

provinsje fryslân
provincie fryslân 

Skieding - Uterwei

Algemene informatieavond
1 februari 2012



Welkom

De avond in het kort

- Voorwoord 19:30
- Achtergrondinformatie 19:40
- Toelichting ontwerp 19:55
- Hoe verder 20:25
- Pauze 20:30
- Vragen 20:45
- Tot slot 21:30

Voorwoord

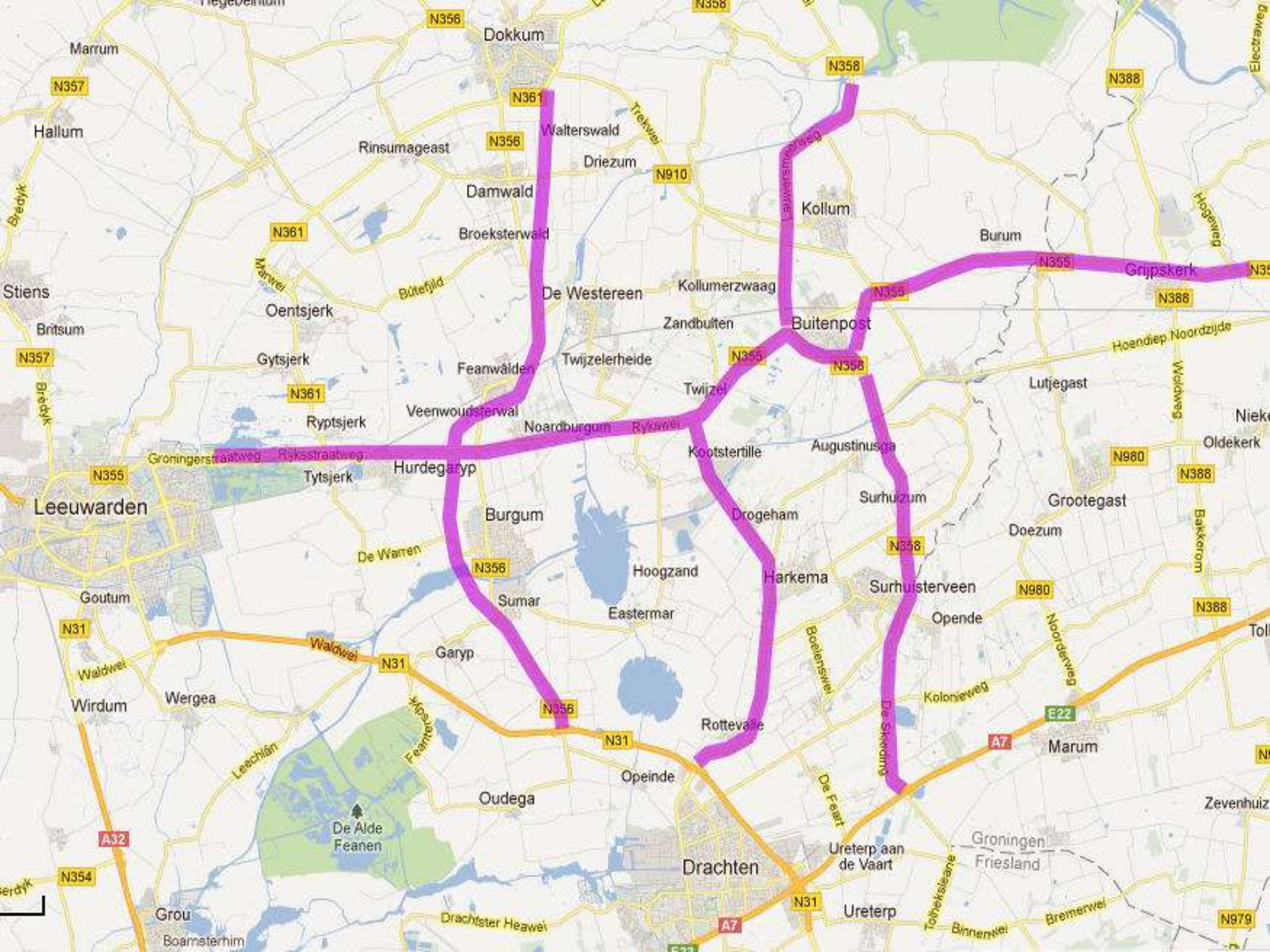
Achtergrondinformatie

Achtergrondinformatie

- Algemene informatie
 - Traject loopt van afslag Augustinusga tot A7
 - Lengte is ruim 11 kilometer
 - Ca 80 woningen direct aan de N358
 - 7.000 tot 10.000 motorvoertuigen per dag

Achtergrondinformatie

- Waarom verbeteren?
 - Functie N358 binnen wegenstructuur in Noordoost Fryslân
 - Een belangrijke route ter ontsluiting van Kollum / Buitenpost / Surhuisterveen richting de A7 (en verder)



Achtergrondinformatie

- Waarom verbeteren?
 - Groot aantal ongevallen:
 - Tussen 1994 en 2010: 443 geregistreeerde ongevallen, 90 met gewonden en 5 met dodelijke afloop



Achtergrondinformatie

- Waarom
 - Doorstroming & verkeersveiligheid
 - Doorstroming versus verkeersveiligheid

Achtergrondinformatie

- N358 is een gebiedsontsluitingsweg:
 - Belangrijke en veilige route ter ontsluiting van Noordoost Fryslân met rijksweg A7
 - Maximumsnelheid blijft 80 km/uur
 - Beperken aantal aansluitingen

Achtergrondinformatie

- Wat ging vooraf
 - Knelpuntenanalyse
 - Doorstroming
 - Landbouwverkeer
 - Veel aansluitingen (zijwegen, woningen, weilanden)
 - Verkeersveiligheid
 - Kruispunt Leidijk
 - Veel ongevallen op diverse wegvakken

Achtergrondinformatie

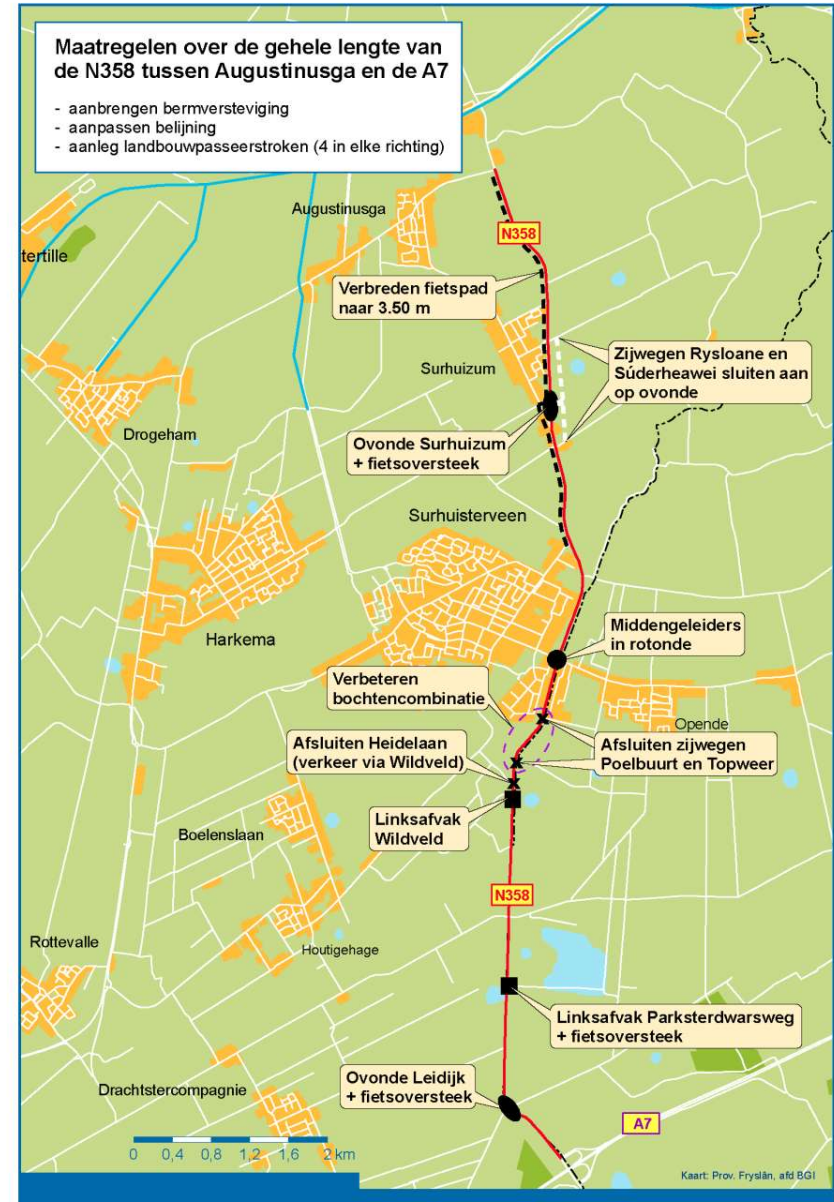
- Wat ging vooraf
 - Afweging maatregelen
 - Doorstroming & verkeersveiligheid
 - Kosten
 - Ruimtelijke inpassing
 - Voorbeeld knelpunt ‘landbouwverkeer’
 - Parallelweg
 - Landbouwpad
 - Landbouwpasseerstroken
 - Toegangsverbod voor landbouwverkeer (bijv. tijdens spits)
 - Geen

Achtergrondinformatie

- Wat ging vooraf
 - Overleg met:
 - Gemeenten
 - Provincie Groningen
 - Politie
 - Plaatselijk belangen
 - Loonbedrijven
 - ...

Toelichting ontwerp

- Maatregelen voor gehele traject
- Maatregelen op locaties



Maatregelen over de gehele lengte van de N358 tussen Augustinusga en de A7

- aanbrengen bermverstevinging
- aanpassen belijning
- aanleg landbouwpasseerstroken (4 in elke richting)

tertille

Augustinusga

N358

Verbreden fietspad
naar 3.50 m

Surhuizum

Zijwegen Rysloane en
Súderheawei sluiten aan
op ovonde

Drogeham

Ovonde Surhuizum
+ fietsoversteek

Surhuisterveen



Toelichting ontwerp

- Gehele traject:
 - Bermversteviging



Toelichting ontwerp

- Gehele traject:
 - Bermverstevinging
 - Belijning



Toelichting ontwerp

- Gehele traject:
 - Bermverstevinging
 - Belijning
 - Landbouw-
passeerstroken



Toelichting ontwerp

- Fietssnelweg Buitenpost - Surhuisterveen:
 - Verbreden
 - Nieuw asfalt
 - Fietzers voorrang



Toelichting ontwerp

- Regulier wegonderhoud :
 - Surhuisterveen – A7: nieuw asfalt
 - Provinciale weg
 - Fietspad
 - Augustinusga – Surhuisterveen: nader onderzoek
 - Provinciale weg

Toelichting ontwerp

- Ovonde Surhuizum
 - Fietstunnel → ovonde + parallelweg
 - Afsluiten Rysloane + Súderheawei: via parallelweg
 - Voorbehoud: aankoop grond

Maatregelen over de gehele lengte van de N358 tussen Augustinusga en de A7

- aanbrengen bermverstevinging
- aanpassen belijning
- aanleg landbouwpasseerstroken (4 in elke richting)

tertille

Augustinusga

N358

Verbreden fietspad
naar 3.50 m

Surhuizum

Zijwegen Rysloane en
Súderheawei sluiten aan
op ovonde

Drogeham

Ovonde Surhuizum
+ fietsoversteek

Surhuisterveen











Toelichting ontwerp

- Rotonde Surhuisterveen (piramide)
 - Middengeleiders in rotonde: fietsers in twee keer oversteken





Groningerstraat
02 380

Provinciale weg

Provinciale weg

126

Toelichting ontwerp

- Vloeiender maken van de twee bochten bij Poelbuurt







Toelichting ontwerp

- Afsluiten aansluiting zijwegen Topweer en Poelbuurt







Toelichting ontwerp

- Linksafvak Wildveld in combinatie met afsluiten Heidelaan





Toelichting ontwerp

- Linksafvak Parksterdwarweg inclusief fietsoversteek





Toelichting ontwerp

- Linksafvak tankstation inclusief fietsoversteek







Toelichting ontwerp

- Ovonde Leidijk



Hoe verder

- Inloopavonden (15/02, 22/02, 07/03)
- Nadere gesprekken omgeving
- Aanpassen ontwerp (medio 2012)
- Terugkoppeling omgeving (eind 2012)
- Definitief maken ontwerp (2013)
- Start werkzaamheden (2014)
- Einde werkzaamheden (2015)

Pauze

Vragen / discussie

Maatregel		Geraamde kosten
- Bermverstevinging (beton)	V	*
- Groot onderhoud (asfalt hoofdrijbaan + fietspad) + belijning		*
- Landbouwpasseerstroken (4 per richting)	B	
- Fietssnelweg Buitenpost – Surhuisterveen (verbreden van 2,75 naar 3,50 meter)	V	
- Ovonde Surhuizum (inclusief parallelle ontsluiting zijwegen)	V	
- Rotonde Surhuisterveen aanpassen (fietsoversteek)	V	
- Bochten (ter hoogte van Poelbuurt) + afsluiten zijwegen	B+V	
- 3 linksafvakken (Wildveld, Parksterdwarsweg, tankstation)	B+V	
- Ovonde Leidijk	V	*
- ...		
Totaal benodigd budget		€ 11,5 miljoen
Beschikbaar budget		€ 10,0 miljoen

Informatie & contact

- Website: www.fryslan.nl/skiedinguterwei
- Contactpersonen provincie:
 -  058 – 292 
 -  058 – 292 

Tot slot