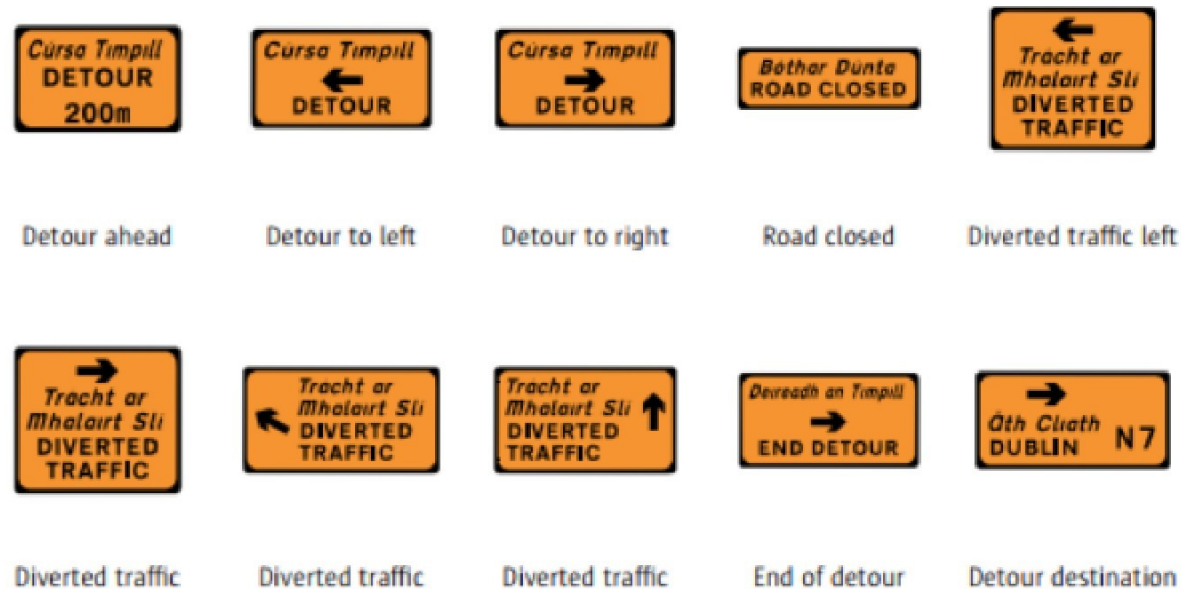


Meartalige Ferkearsbuorden yn Fryslân

Meartalige Ferkearbuorden yn it Fryske taalgebiet

- De noarm op provinsjale diken is tenei twatalich
- Uterlik 2026 begjinne mei de útfiering op provinsjale diken
- Dat wurdt sa folle as mooglik yn ien slach dien
- Mar, ek gemeentlike en Ryksdiken yn 'e provinsje



Foarbylden út Ierlân

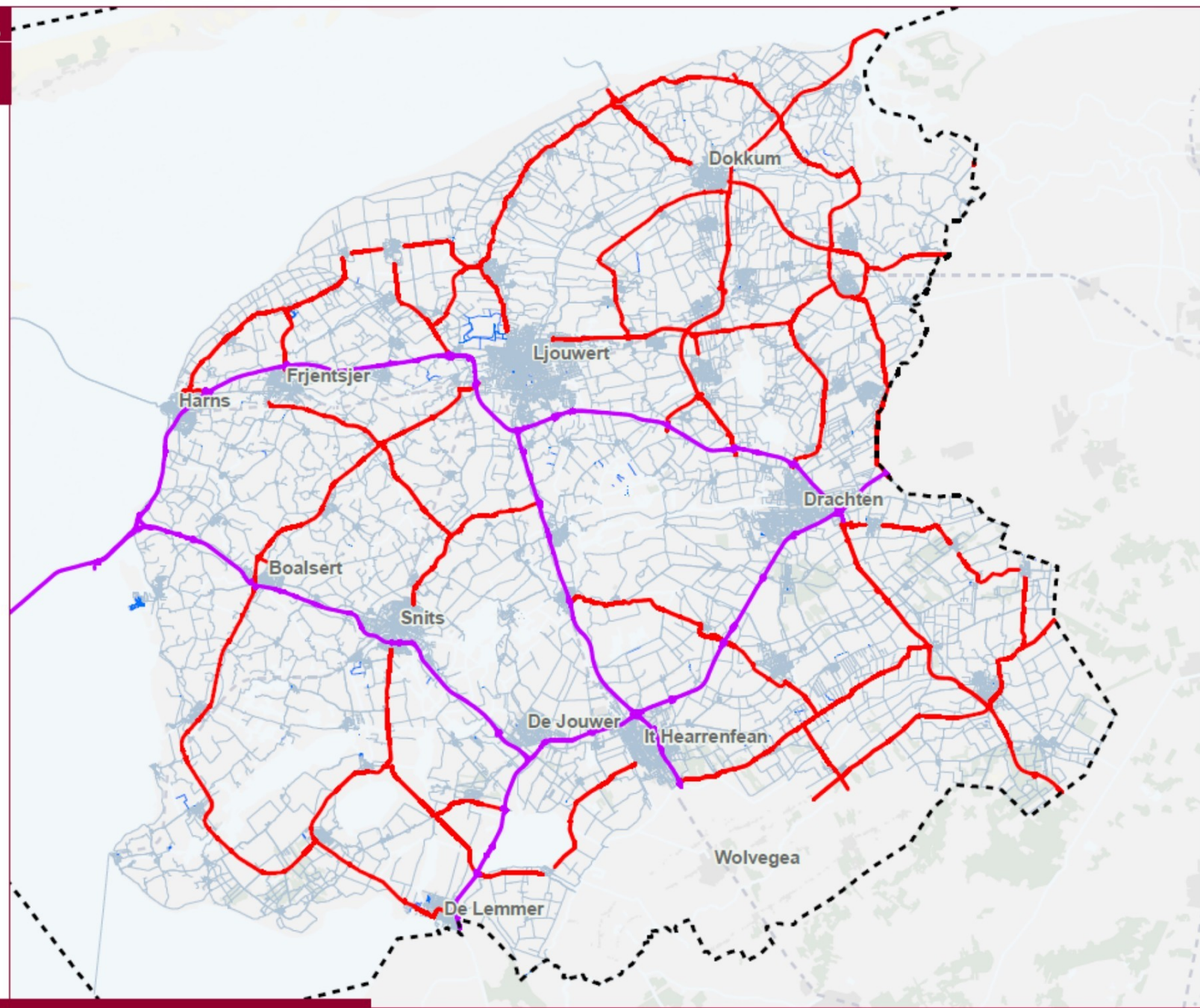
Fries taalgebiet
Wegbeheerders

wegbeheerder
— Rijk
— Provincie
— Gemeente
— overig

Bron: NWS, Ondergrond Kadaster.

0 2 4 6 km

Bestanden zijn aan gebruiksrechten onderhevig
25 september 2024
C:\Werkmap\Wegbeheer_2024\0824\Wegbeheer.mxd
kaart: cluster Cijfers & Kaarten



Tink derom!

Dit beslút giet oer **twatalige** saneamde RVV-buorden →

- fietspad
- UIT
- ûnderbuorden

En **NET** oer blauw-wite paadwizers →



Sichtberens

- Funksjonele en folsleine sichtberens fan it Frysk
- Lykweardich plak neist it Nederlânsk yn 'e iepenbiere romte
- Wittenskiplik ûndersyk pleitet dat sichtberens doel hat as it opfalt (salience)

As der ien plak is dêr't it Frysk **konsekwint** en **konsistint** weromkomme kin yn 'e iepenbiere romte en in wichtige **bydrage** leverje kin oan de **fitaliteit** fan de taal, is it op de ferkearsbuorden



Brussel

Ferkearsfeiligens

- Ambysje fan **taalfitaliteit** út, draacht net perfoarst by oan in ferbettere ferkearsfeiligens mar is ek net skealik
- Wittenskiplik ûndersyk en ûnderfinings yn oare minderheidstaalregio's litte sjen dat it net soarget foar in gefaarlikere situaasje op 'e dyk
- In de útfiering en it ûntwerp stiet de ferkearsfeiligens sintraal:
 - > Utfiering sa folle as mooglik yn ien kear foar in unifoarm strjitbyld
 - > Buorden bliuwe werkenber en wurde op basis fan 'best practices' ûntworpen



Betingsten ferkearsbuorden

- It boerd bliuwt yn 'e basis itselde en werkenber
- Lêsberens, begryplikheid en it tal tekens binne in punt fan omtinken
- It Frysk en it Nederlânsk ha in lykweardich plak
- Weibrûkers wurde fisueel stipe mei it ûnderskiede fan de talen
- It ûntwerp foldocht oan de hjoeddeistige kwaliteitstbetingsten
- Der wurdt it leafst wurke mei stickers
- Best practices út it bûtenlân wurde tapast yn it proses
- Mear... (û.o. út petearen mei RWS en lenW)
- **Ferkearsfeilichheid en duorsumens**



Stop (Inuktitut and English)



Stop (Cree)



Stop (Cree and French)



Stop (Cree and English and French)

Juridysk ramt

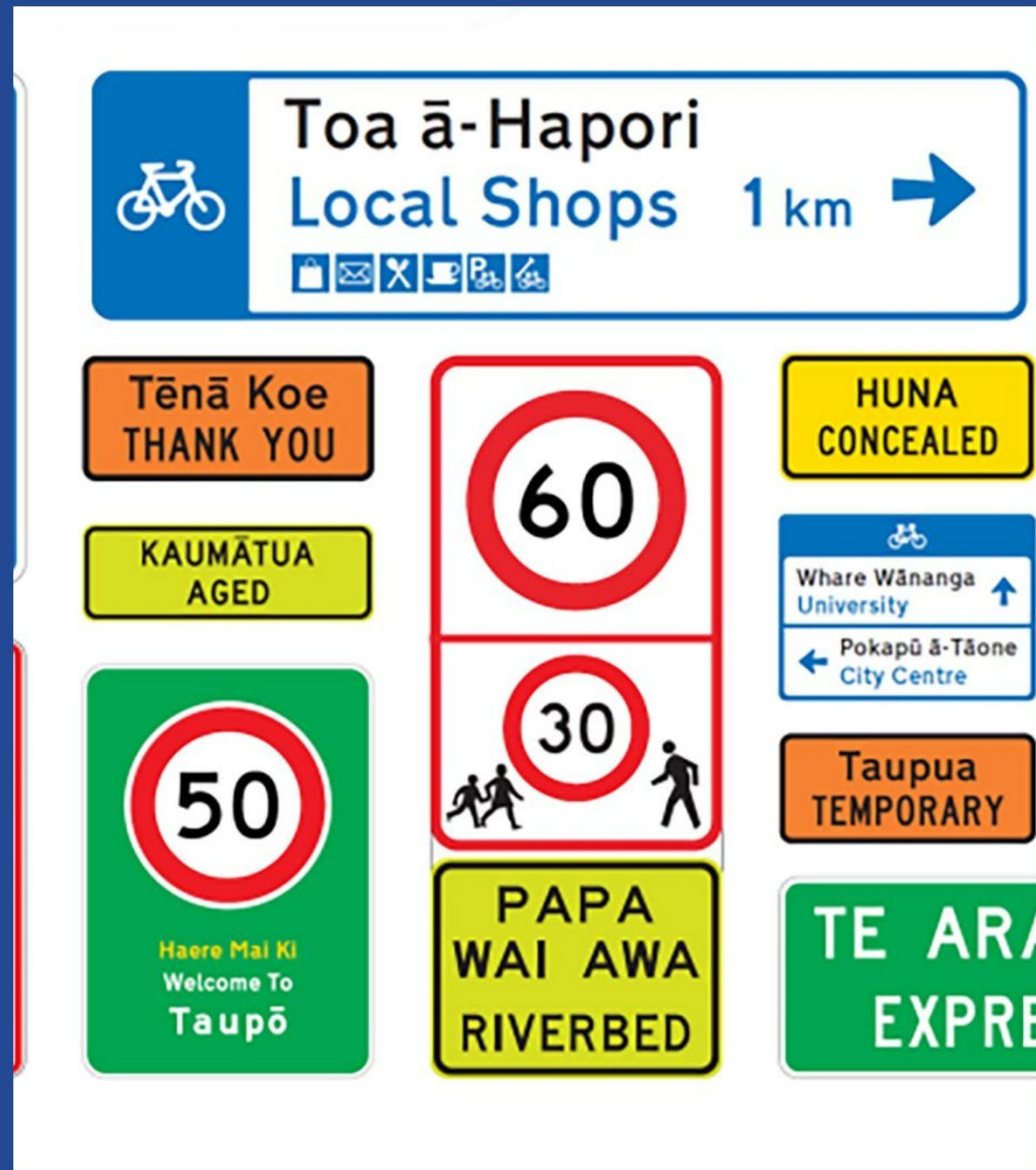
- Utgongspunt: it Nederlânsk bliuwt op de buorden stean (en is liedend);
- Yn de Twadde Keamer is al in moasje oannommen:
verzoekt de regering in de nieuwe bestuursafpraak Friese taal en cultuur concrete maatregelen op te nemen voor een gelijkwaardige positie van de Friese taal in de openbare ruimte, in het bijzonder waar het gaat om verkeersbebording, beleid en wet- en regelgeving
- Yn petear mei I&W oer mooglike oanpassingsyn wet (RVV, BABW, ministerieel beslút)
- Ofhinklik fan it ûntwerp fan de buorden



Noch in meartalich foarbyld út Ierlân

Tiidspaad

- Nei simmer 2026: ûntwerp foar oersetting buorden (ferfanging, stickers, typografy ensfh.)
- Septimber – desimber 2025: Fêststellen ûntwerpen en oanbesteging
- Simmer 2026: útfiering op provinsjale diken



Provinsje

- Soarget foar it ûntwerp fan de ferkearsbuorden;
- Makket in plan fan oanpak foar de útfiering en ûndersiket de finansjele konsekwinsjes;
- Stimt mei it Ryk, de gemeenten en oare relevante stakeholders ôf.

Plysje

- Gjin aktive rol op dit stuit
- Wurdt op 'e hichte steld fan de ûntwikkelings
- Ferlet?



Wales: Hoe't it net moat...

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen