

Geannoteerde gespreksnotitie BO Leeuwarden/Waadhoeke

Woensdag 7 juli, 16.00-17.00 uur via MS Teams

Provincie Fryslân: Gedeputeerde Douwe Hoogland en [REDACTED] J

Gemeente Leeuwarden: Wethouder Hein de Haan en [REDACTED] J

Gemeente Waadhoeke: Wethouder Jan Dijkstra en [REDACTED] J

Agenda en toelichting zijn opgesteld door gemeente Leeuwarden. Mijn opmerkingen er in geel bijgezet.

Agenda

1. Korte terugkoppeling van gesprek GS met staatssecretaris.
2. Opzetten langjarig onderzoek naar gezondheidseffecten bij omwonenden van de vliegbasis.
3. Meten bronvermogen en spectrum F 35
4. Omrekening Ke contour naar Lden contour.
5. Wvttk

Ad 1. Leeuwarden en Waadhoeke willen graag horen wat het College met Barbara Visser heeft besproken. Denk ik goed om vooral ook aan te geven hoe de sfeer was, de bereidheid om zaken op te pakken en of er over en weer vertrouwen is. [REDACTED] R

4. **2** Opzetten langjarig onderzoek naar gezondheidseffecten bij omwonenden vliegbasis.

De motie die gemeenteraad heeft aangenomen en door het college is overgenomen, geeft aan dat het college het initiatief moet nemen om samen met stakeholders de effecten op de gezondheid inzichtelijk te maken, voor de lange termijn de monitoring van gezondheidseffecten vorm te geven en de gemeenteraad jaarlijks over de voortgang te informeren. De motie is tkn bijgevoegd.

Leeuwarden wil graag samen met de provincie en Waadhoeke zo'n onderzoek naar effecten op lange termijn opzetten. Vooruitlopend is ambtelijk vrijblijvend contact gelegd met de GGD Fryslân om te onderzoeken hoe zo'n langjarig onderzoek kan worden opgezet, wat langjarig is, of de ggd zo'n onderzoek kan doen en wat zoiets moet kosten.

geluidsdemping bij het geluidsniveau van de JSF te halen en of, indien noodzakelijk mocht blijken, een eventuele uitbreiding van geluidsisolatie, c.q. verplaatsing van woningen tot de mogelijkheden behoort en/of deze aanpassingen onder het voor de vervanging van de F-16 gereserveerde investeringsbudget vallen;

Jij bent vz van de stuurgroep en Leeuwarden is er ook in vertegenwoordigd. De stuurgroep is er juist om in gezamenlijkheid met alle belanghebbenden de kwestie van de isolatie te bekijken. [redacted] J en [redacted] J zijn binnen de stuurgroep de trekkers van dit onderwerp. De laatste keer is ook al aangegeven dat er een gespecialiseerd bureau (NIMAG) naar gaat kijken. [redacted]

[redacted] R De Auditcommissie heeft ook om de frequentiegegevens gevraagd. Daarvan is maandag afgesproken dat zal worden bekeken in hoeverre Casper dit al uit het meetnet zelf kan halen. Daarnaast zijn er door de FUMO al eerder metingen voor Waadhoeke gedaan. [redacted]

3.4 Omrekening Ke contour naar Lden contour.

Rond de vliegbasis liggen contouren die omwonende moeten beschermen tegen lawaai en die de geluidruimte van de luchtmacht qua vliegbewegingen bepalen. De contouren zijn berekend in Kosten-eenheden (Ke). De Ke eenheid is achterhaald. Op basis van Europese regels moet de contour in Lden wordt berekend. Er zit verschil tussen de berekening van Ke en Lden.

Ke en Lden zijn verschillende eenheden om geluidsniveaus in uit te drukken. De eenheid zelf zegt niet is over hinderbeleving van omwonenden. Dat wordt gedaan met de norm waaraan wordt getoetst. Bij de 35 Ke contour wordt uitgegaan van 25% ernstig gehinderden.

Hoewel er geen vast verband is tussen Ke en Lden wordt 35 Ke wel vergeleken met ongeveer 55 Lden. Dit is erg afhankelijk van het soort vliegverkeer en kan dus per luchthaven verschillen.

De Ke wordt achteraf berekend met het geregistreerde aantal vliegbewegingen x een vastgestelde waarde per type vliegtuig en een correctie naar etmaalperiode. De Lden wordt berekend op basis van de feitelijke vliegbewegingen en het feitelijk gemeten geluid. De Lden geeft een beter beeld van de echte geluidsniveaus.

Omdat Ke en Lden niet helemaal hetzelfde zijn, bestaat de kans dat er bij de omzetting van Ke contour naar Lden contour wat extra ruimte voor defensie ontstaat. Of dat gaat gebeuren is niet zeker, maar wel zaak om alert op te zijn. Naast het extra lawaai van de F35 waar omwonenden nu al mee worden geconfronteerd, is extra vliegruimte voor de vliegbasis, dus nog meer hinder, niet de bedoeling. Meer ruimte voor vliegbewegingen geeft ook minder ruimte voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals bouw van nieuwe woningen binnen zones als de zones ruimer worden.

Defensie wil nieuwe luchthavenbesluiten nemen met toepassing van Lden. Omdat een paar luchthavenbesluiten in voorbereiding zijn ivm heropening van vliegbases, kan het zijn dat het Besluit militaire luchthavens op korte termijn gaat worden gewijzigd. Als dat gebeurt zal de aanpassing van Ke naar Lden voor Leeuwarden waarschijnlijk snel volgen.

[redacted] R. Naast bovenstaande is daarbij ook van belang dat de Waddenheli,

die op de vliegbasis gestationeerd staat kan blijven vliegen zonder beperkingen. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

5. Wvttk

Wellicht handig om de gemaakte afspraken nog even te benoemen.

Eventueel nog bespreken om de Staatsecretaris hier uit te nodigen om met de Auditcie en/of bestuurders te overleggen en een bezoek te brengen aan de omgeving van de basis.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

R Art. 5.2 lid 1

De informatie uit documenten betreft persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter