

Klant: Coöperatie Wijnjewoude Energie Neutraal U.A.

Project nummer: 002341

Datum: 13 oktober 2025

Titel: Berekening stikstofdepositie versie 2025

Uitgevoerd door:  

Kreekzoom 3

4561 GX Hulst

The Netherlands

T 0114 31 15 48

E info@colsen.nl

KvK Terneuzen 22050688

BTW NL810885207B01

1 Inleiding

In het kader van de realisatie van een mestvergister op het terrein van Coöperatie Wijnjewoude Energieneutraal is voor de bouwfase een stikstofdepositie-berekening uitgevoerd in de AERIUS Calculator 2025. Bij de herziening van de berekening in verband met de nieuwe versie van AERIUS zijn tevens de emissiegegevens geactualiseerd, op basis van metingen die zijn verricht aan een vergelijkbare installatie maar die nog niet voorhanden waren ten tijde van het indienen van de eerdere versie.

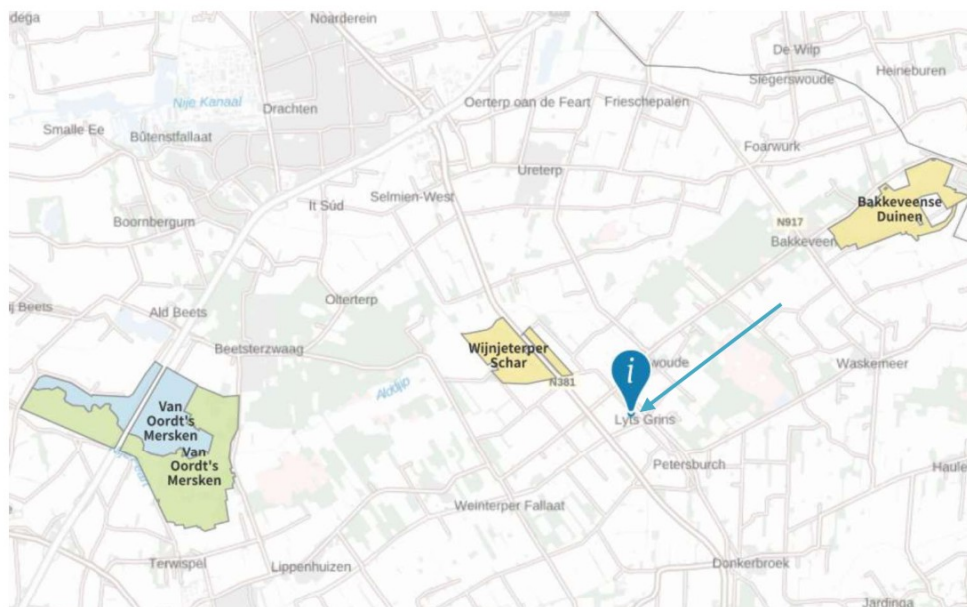
De ontwikkeling heeft mogelijk invloed op beschermde, voor stikstof gevoelige, Habitats in omliggende Natura 2000-gebieden. Overeenkomstig artikel 5.1 j° bijlage bij 1.1 van de Omgevingswet is geldt er een vergunningplicht voor Natura 2000-activiteiten. Een Natura 2000-activiteit is een activiteit inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied; In deze memo wordt getoetst of er sprake is van een Natura 2000-activiteit. Hiervoor zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator 2025. In afbeelding 1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven. In onderstaande tabel worden de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden met de bijbehorende afstanden.

Gebied	Afstand (km)
Wijnjeterper Schar	≈ 1
Bakkeveense Duinen	≈ 6
Van Oordt's Mersken	≈ 8

Tabel 1 – Natura 2000-gebieden in de directe omgeving.

1.1 Buitenlandse Natura 2000-gebieden

In AERIUS kan ook de depositie op buitenlandse gebieden worden bepaald. Voor activiteiten in Nederland met effecten op Natura 2000-gebieden in Duitsland en België worden dezelfde toetsingskaders gehanteerd. Indien een activiteit gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied dat buiten Nederland is gelegen dan besluit de provincie waarin de activiteit plaatsvindt op de aanvraag. Gezien de afstand tot de grens met Duitsland en België wordt er geen depositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden verwacht.



Figuur 1 - Situering projectlocatie t.o.v. nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Op afbeelding 2 hierna is de beoogde locatie aangegeven.



Figuur 2 - Overzicht locatie

2 Gebruiksfasen

Aangezien verschillende voertuigen van en naar het terrein rijden, is de verkeersaantrekkende werking een bron van emissies. Daarnaast zorgt het bedrijven van installaties voor stikstofemissies. Deze emissies komen vrij in de directe omgeving van de inrichting en op de af- en aanvoerroutes. De bronnen welke voor stikstofemissie kunnen zorgen zijn hierna beschreven.

De inrichting is 24/7 operationeel (8.760 uur). De mest wordt van de melkveebedrijven met een elektrische tankauto van 35 ton aangevoerd. De totale hoeveelheid per jaar is maximaal 70.000 ton, afgerond 2.000 vrachten per jaar. Het transport vindt niet plaats op zon- en feestdagen, zodat de tankauto rijdt op 309 dagen.

2.1 Verkeer

Projecten kunnen leiden tot extra verkeer en vervoer van en naar het projectgebied. Hierbij kan worden gedacht aan de aan- en afvoer van grondstoffen en producten, het personenautoverkeer van en naar een plangebied. Volgens de literatuur zou 'uit de uitspraak van 19 mei 2021 kunnen worden afgeleid dat bij de afbakening van de relevante verkeersbewegingen de criteria die voortvloeien uit de 'Instructie gegevensinvoer door AERIUS Calculator' door de ABRvS relevant worden geacht.¹ In deze – via de website van BIJ12 te vinden – instructie staat over het heersende verkeersbeeld het volgende:'

“Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenoemde ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.”²

Er vinden diverse verkeersbewegingen plaats binnen de inrichting en van en naar de inrichting. Zo vinden er transportbewegingen plaats voor de aan- en afvoer van chemicaliën en onderdelen. Daarnaast wordt er rekening gehouden met verkeersbewegingen van het personeel en overig bezoek. De rijroute voor de aantrekkende werking is aangehouden tot aan de “Opper Haudmare” (N381). Vanaf

¹ ABRvS 19 mei 2021, ECLI:NL:RVS:2020:1054.

² M.M. Kaajan & F. Onrust, Kroniek Natuurbeschermingsrecht – Gebiedsbescherming (deel 2), BR 2021/72, p. 456-468.

dat punt wordt aangenomen dat de voertuigen deel uitmaken van het heersende verkeersbeeld aangezien het een drukke N-weg is. De verkeersbewegingen zijn voor 100% heen en weer meegerekend.



Figuur 3 - Luchtfoto overzicht rijroute.

Alle aan- en afvoer van producten zal door middel van elektrische vrachtwagens plaatsvinden. Desalniettemin zal er een operator aanwezig zijn op de installatie en zal er onderhoud plaatsvinden. Het aantal verkeersbewegingen per werkdag is gebaseerd op een gemiddelde per jaar. Groot onderhoud aan installaties wordt uitgevoerd tijdens een stop, hierbij komen er meerdere bedrijfsbusjes gelijktijdig, namelijk: 3 per werkdag 2 weken lang, 3 per dag 1 keer per half jaar. Het onderhoud bestaat uit de revisie van pompen, kleppen en motoren en preventief onderhoud aan alle machines.

De fakkel wordt maandelijks getest, bij het testen wordt alleen de werking van de ontstekingsinstallatie/ elektrisch systeem getest zodat er geen vlam ontstaat en jaarlijks groot onderhoud uitgevoerd. De biogasblowers dienen maandelijks gecontroleerd te worden op voldoende smering en 6-maandelijks op riemspanning, uitzetting e.d. Het biofilter zal ten minste 4 maal per jaar onderhouden moeten worden aan de hand van metingen. De luchtwasser dient bijv. wekelijks gecontroleerd te worden op debieten en werking, het wassysteem halfjaarlijks en jaarlijks het spuiwater.

De installatie wordt regelmatig bezocht door bijv. adviseurs of de eigenaren om de bedrijfsvoering met het personeel te bespreken. Ook het personeel is dagelijks aanwezig zoals een operator en/of beheerder. Daarnaast worden er ook onderdelen per koeriersdienst geleverd. Natuurlijk kan het voorkomen dat er geschoven wordt tussen aantallen, dat bijvoorbeeld onderhoud of beheer in het weekend plaatsvindt.

Daarnaast wordt er 3 keer per 2 weken zwavelzuur (H₂SO₄) aangevoerd door een vrachtwagen. Voor de zekerheid zijn er 24 transporten opgenomen, indien er door omstandigheden geen elektrische transporten (tankauto mest) beschikbaar zijn.

Verkeer	Aantallen	Aantal (p/jaar) enkel / dubbel	Totalen
Licht verkeer (Medewerkers)	1 per werkdag	260 / 520	800 / 1.600
Licht verkeer (Bezoekers)	1 per week	52 / 104	
Licht verkeer (Koerier)	1 per week	52 / 104	
Licht verkeer (Onderhoud)	3 per werkdag 2 weken lang 3 per dag 1 keer per half jaar	30 / 60 6 / 12	
Middelzwaar (Onderdelen)	1 per maand	12 / 24	12 / 24
Zwaar verkeer (Zwavelzuur)	3 per 2 weken	39 / 78	39 / 78
Zwaar verkeer (laden/lossen)	24 per jaar	24 / 48	24 / 48

Tabel 1 – Verkeersbewegingen

Als worst-case scenario is er in de Aerius-berekening bij het intern verkeer ervan uitgegaan dat alle voertuigen langs de meest rechtse kant van het terrein rijden (dit is de langste rijroute). Er is daarnaast een filepercentage van 25% meegerekend t.b.v. het manoeuvreren van de voertuigen.

Voor het verkeer dat gedurende de dag geparkeerd blijft op het terrein is een puntbron opgenomen voor de 'koude start' van het voertuig. De langer geparkeerde voertuigen bestaat uit het licht verkeer van de medewerkers en het licht verkeer tijdens onderhoud. In totaal gaat het hierbij om 296 voertuigen per jaar. Het zware verkeer wordt niet meegerekend omdat deze uitsluiten komen laden en/of lossen en vervolgens weer vertrekken, deze voertuigen staan niet geparkeerd.

2.2 Boiler

De vergister heeft warmte nodig tijdens de wintermaanden. Met een boiler wordt de vergister hier in ondersteund. Er is uitgegaan van een worst-case situatie waarbij er geen gebruik gemaakt wordt van elektrische boilers.

De boiler zal een NOx uitstoot hebben van minder dan 24 mg/kWh en gedurende het jaar max. 10 uur per dag in werking zijn, wat neerkomt op circa 3.650 uur per jaar. Bij een boiler van 318 kW geeft dat een emissie van 27.856.800 milligram per jaar, wat afgerond 27,8 kg Nox per jaar is. Aangehouden waarden op basis van de specificaties van een voorbeeldboiler (specificaties van een voorbeeldboiler zijn bijgevoegd in **bijlage 3**):

Gegevens boiler	
Hoogte	10 meter
Uittredesnelheid	7 m/s
Diameter	DN200 (0,2 meter)
Temperatuur	11.85 graden (standaardwaarde AERIUS)

Tabel 2 – Gegevens boiler

2.3 Mobiele werktuigen

Binnen de inrichting wordt geen gebruik gemaakt van mobiele werktuigen. Indien dit incidenteel nodig is wordt er gebruik gemaakt van ingehuurde elektrische werktuigen.

2.4 Biofilter

Binnen de inrichting zijn meerdere processen waar emissies plaatsvinden door handelingen met mest. Om de emissies die gepaard gaan met deze activiteiten te verminderen wordt de lucht in het gebouw en uit de installaties afgezogen en behandeld in een chemische luchtwasser met nageschakeld biobed.

De verpompbare producten worden opgeslagen in opslagtanks.. Het lossen van producten en de opslag ervan brengen emissies met zich mee. Er vinden geen bewerkingsprocessen plaats zoals het scheiden of drogen van digestaat. De capaciteit van de installatie is 70 ton per jaar. Waarbij het invoermenu bestaat uit:

Onderdeel	Input afzuiging (ton/jaar)
Vloeibare mest	70 000
Totaal	70 000

Om de emissie te bepalen is gekeken naar de NH₃ vrachten en NH₃ concentratie (vervluchtiging) die

Tabel 3 – Gegevens biofilter

vrijkomt bij de verschillende activiteiten. De NH_3 concentratie in de lucht die vrijkomt van de mest is 20 ppm. Dit aantal is gebaseerd op metingen van een andere vergistingsinstallatie. De NH_3 concentratie die uit de AMFER-installatie komt is 250 ppm. Dit is gebaseerd op metingen aan de AMFER-installatie. De betreffende waarden zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Onderdeel	Totaal NH_3 Vervluchting	Input afzuiging (kgN/jaar)
Vloeibare mest	20 ppm	617
Liquid Fertilizer	250 ppm	1655
	Totaal	1.627

Tabel 4 – Gegevens biofilter

Er wordt een bedrijfstijd van 8.760 uur per jaar aangehouden. De input voor de luchtwasinstallatie is 2.627 kg/ NH_3 in 8.760 uur/jaar. In de ingaande afgasstroom van de gaswasser werd een ammoniakconcentratie gemeten van 3.565 ppm, hetgeen overeenkomt met 2.525 mg/ m^3 .

Uitgaande van een verwijderingsrendement van 99,933% van de chemische wasser bedraagt emissieconcentratie na de wasser bedraagt slechts 3,7 mg/ m^3 . Met een debiet van 454 m^3 / uur is de totale emissie na de 1^e gaswasser = 4.76483 kg/ NH_3 per jaar.³

5a de chemische wasser volgt een oxidatieve wasser met een rendement van 80% wat resulteert in een overblijvende concentratie van 1,352966 kg/ NH_3 per jaar.

Als laatste nageschakelde techniek is een biofilter voorzien. Het biofilter is in hoofdzaak bedoeld voor de vermindering van geur. Omdat een biofilter voor de verwijdering van NH_3 als minder geschikt wordt beschouwd, is in de berekening geen rekening gehouden met een eventuele reductie van NH_3 (worst-case situatie).

Van diffuse emissies is geen sprake omdat alle producten direct in tanks of uit tanks wordt geladen of gelost. De verdringingslucht wordt door de chemische wasser en biofilter geleid.

Omdat het een nieuwe situatie betreft zijn deze aantallen op basis van leveranciersinformatie bevestigd, de notitie daarbij moet worden gemaakt dat de ammoniakconcentratie zo laag is, dat deze niet (goed)

³ COLS25B2, juni 2025 Olfasense B.V.

Overzicht van opmerkingen bij Microsoft Word - Rapport titel.docx

Pagina: 7

	Nummer: 1	Auteur:  J	Onderwerp: Markering	Datum: 3-11-2025 14:32:57
	Deze optelling klopt niet			
	Nummer: 2	Auteur:  J	Onderwerp: Markering	Datum: 3-11-2025 14:36:41
	Zure gaswasser (rendement volgens iplo >99%)			
	Nummer: 3	Auteur:  J	Onderwerp: Markering	Datum: 3-11-2025 14:52:25
	onder de emissiegrenswaarde van artikel 5.30 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)			
	Nummer: 4	Auteur:  J	Onderwerp: Markering	Datum: 3-11-2025 14:51:24
	ruimschoots onder de ondergrens uit artikel 5.30 van het Besluit activiteiten leefomgeving. NH3			
	Nummer: 5	Auteur:  J	Onderwerp: Markering	Datum: 3-11-2025 15:20:58
	Wordt hier een alkalisch-oxiderende gaswasser bedoeld. Daarover is de aanvraag onduidelijk. Een oxiderende gaswasser wordt voor vooral ingezet voor geurbestrijding. Het rendement voor geur is 80-90%.			

Wat deze gaswasstap doet voor NH3 is onbekend. He water zal mogelijk nog wat NH3 uitwassen, maar hoeveel is onbekend. Ik kan geen onderbouwing vinden voor de verwijderingsefficiëntie van NH3.

Een biofilter verwijderd wel NH3. 60-70% zou haalbaar kunnen zijn.

Het totale rendement van deze laatste twee luchtmissiebeperkende technieken zou misschien in de ordegrootte van de 70- 80% kunnen zitten, maar ik kan op IPLO.nl of VITO.be geen onderbouwende informatie vinden die dit rendement onderbouwd.

De enige mogelijkheid om dit achteraf te controleren is met behulp van NH3-monitoring. Hierover ging de uitspraak inzake Stercore, die bij jullie vast bekend is.

meetbaar is. Om een goede werking van de chemische wasser en het actief koolfilter te garanderen wordt er een onderhoudsplan opgesteld en worden er regelmatig metingen uitgevoerd.

Er is in AERIUS één gebouw ingevoerd. Dit gebouw is 9 meter hoog. Om de uittredesnelheid van het biofilter te berekenen is de AERIUS handleiding aangehouden: <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2022.pdf>.

Wanneer de uittredesnelheid bekend is (relevant voor geforceerde uitstoot) kan deze rechtstreeks worden ingevuld. Als de uittredesnelheid niet bekend is maar wel de volumeflux of het (normaal)debiet, dan kan de uittredesnelheid als volgt worden berekend:

$$v = V / A$$

$$v = 0,126 / 28,2 = 0,0045 \text{ m/s}$$

waarin:

v = Uittredesnelheid (m/s)

V = Debiet of volumeflux (m³/s) = 454 Nm³/u = 0,126 Nm³/s

A = Uitstroom oppervlak (m²) = 28,2 m²

De rekenkern van AERIUS berekent zowel de thermische- als de impulspluimstijging (indien van toepassing). De uiteindelijke pluimstijging wordt vervolgens bepaald door het dominante proces. De getalswaarde van de pluimstijging is niet zichtbaar voor de gebruiker. Voor industriële bronnen is de thermische pluimstijging in de meeste gevallen dominant boven pluimstijging door impuls.

Voor het biofilter is de uittredesnelheid lager dan 0.05 m/s ingevoerd. Aangezien AERIUS het getal toont met 1 getal achter de komma, wordt een getal onder de 0.05 m/s naar beneden afgerond. Het is echter correct ingevoerd in het AERIUS berekeningsmodel.

De uittreeddiameters zijn in AERIUS ingevoerd. Deze uittreeddiameters komen niet overeen met de werkelijkheid, aangezien:

1. AERIUS begrensd is met maximale waarden, en
2. De vorm van uittreding alleen via source diameter kan worden ingevoerd (bij Source Characteristics), terwijl het een rechthoek betreft. Deze rechthoek is correct ingevoerd onder Location als Polygon om het oppervlak mee te nemen.

Zodoende dient de diameter als een equivalente diameter te worden beschouwd.

2.5 Fakkel

De fakkel betreft in de eerste plaats een noodvoorziening om biogas te verbranden in plaats van ongecontroleerd te emitteren. Bij ongecontroleerd emitteren zou een onveilige situatie kunnen ontstaan. Affakkelen is uit economisch opzicht niet gewenst. Desalniettemin is affakkelen uit veiligheidsoogpunt en voor het minder belastend dan biogas in de leefomgeving emitteren. In de representatieve bedrijfssituatie wordt niet gefakkeld.

Voor de fakkel zijn de volgende emissies opgenomen: In het slechtste geval wordt er 1 uur per 2 weken afgefakkeld (26 uur per jaar). Dan wordt er 275 Nm³ per jaar afgefakkeld. Volgens onderzoek komt er 0,63 g NO_x/Nm³ CH₄ vrij bij het fakkelen van biogas. Het biogas bevat in het normale proces 58% CH₄ (4.147 Nm³ CH₄), waardoor er worst case 2,61 kg/NO_x per jaar vrijkomt.

2.6 Noodstroom

In het geval van een stroomstoring is er een risico dat een automatische fakkelinstallatie niet zal functioneren doordat de benodigde stroom voor de ontsteking ontbreekt. Daarnaast kan het zijn dat door een stroomstoring de meet- en regelapparatuur wegvalt, waardoor er onnodige emissies kunnen plaatsvinden. Om risico's uit te sluiten is er een noodaccu aanwezig welke inwerking zal treden. Hierdoor is er geen noodstroomaggregaat benodigd.

2.7 Conclusie

De rekenresultaten van de projectberekening met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j en heeft als uitkomst: "Er zijn geen resultaten voor deze situatie".

3 Aanlegfase

Bij de realisatie van de gebouwen en installaties binnen bedrijfsinrichting wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend.

3.1 Verkeersaantrekkende werking en verkeer binnen plangebied

Voor het aan-/en af voeren van bouw en sloopmaterialen en mobiele werktuigen zijn transportbewegingen noodzakelijk. Daarnaast zijn er verkeersbewegingen licht verkeer voor installateurs, bouwvakkers en ander personeel op de bouwplaats.

De instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator (BIJ12, januari 2020) geeft aan dat voor projecten de verkeersgeneratie meegenomen dient te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer die door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.⁴

De rijroute voor de aantrekkende werking is aangehouden tot aan de "Opper Haudmare" (N381) vanaf dat punt wordt aangenomen dat de voertuigen deel uitmaken van het heersende verkeersbeeld aangezien het een drukke N-weg is. Het verkeer is voor 100% heen en weer gerekend.⁵

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie per jaar (heen/terug)
Licht verkeer	880
Zwaar verkeer	376

Tabel 2 - verkeersbewegingen

Aangezien er slecht sprake is van een beperkte bouwperiode, is de totale verkeersgeneratie van de vrachtauto's ingevoerd voor een jaar.

⁴ ABRvS 19 mei 2021, ECLI:NL:RVS:2021:1504, r.o. 15.14

⁵ Voor buitenwegen wordt geen rekening gehouden met congestie, zie <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/emissieberekening-wegverkeer-standaard/15-10-2020>.

Voor het verkeer dat gedurende de dag geparkeerd blijft op het terrein is een puntbron opgenomen voor de 'koude start' van het voertuig. De langer geparkeerde voertuigen bestaat uit het licht verkeer van het bouwpersoneel. Het zware verkeer wordt niet meegerekend omdat deze uitsluiten komen laden en/of lossen en vervolgens weer vertrekken, deze voertuigen staan niet geparkeerd.

3.2 Mobiele werktuigen

Gedurende de bouwphase wordt gebruik gemaakt van diverse mobiele werktuigen. In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen opgesomd. Omdat er ook bouwwerken gesloopt worden zijn er ook een aantal mobiele werktuigen voor de sloop opgenomen. Inclusief stageklasse, draaiuren en brandstofverbruik. Als AdBlue verbruik is voor alle werktuigen uitgegaan van een verbruik van 6%. Enkel de niet-elektrisch aangedreven voertuigen zijn relevant voor de AERIUS-calculatie. Er wordt gebruik gemaakt van elektrische voertuigen waar mogelijk. Voor een aantal voertuigen is elektrische aandrijving echter geen mogelijkheid.

Werktuig	Categorie	Draaiuren per jaar	Brandstofverbruik in liter/jaar
Sloopmachine (sloop)	Stage IV, 2014-2015, 75-560kW, diesel, SRC: ja	150	2.880 (+6% AdBlue)
Shovel (sloop)	Stage IV, 2014-2015, 75-560kW, diesel, SRC: ja	160	960 (+6% AdBlue)
Shovel/graafmachine	Stage IV, 2014-2015, 75-560kW, diesel, SRC: ja	80	480 (+6% AdBlue)
Bronbemaling	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	576	1.728 (+6% AdBlue)
Telescoopkraan civiel	Stage IV, 2014-2015, 75-560kW, diesel, SRC: ja	180	1.620 (+6% AdBlue)
Telescoopkraan EQ + LW	Stage IV, 2014-2015, 75-560kW, diesel, SRC: ja	160	1.440 (+6% AdBlue)
Betonstortor/asfalteerder	Stage IV, 2014-2015, 75-560kW, diesel, SRC: ja	280	1.120 (+6% AdBlue)
Schaarlift/ Hoogwerker	Elektrisch	520	-
Electrische Heftruck	Elektrisch	520	-

Tabel 3 – mobiele werktuigen

3.3 Conclusie

De rekenresultaten met de ingevoerde mobiele werktuigen en het daarbij behorende bouwverkeer is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

4 Cumulatie

Een activiteit kan verschillende effecten hebben die apart geen significante gevolgen hebben, maar gezamenlijk wel (bijv. verdroging door bemaling en vermessing door stikstofdepositie). Voor stikstof wordt aangenomen dat in de AERIUS Calculator rekening wordt gehouden met stikstofdepositie van andere projecten.⁶ In de handleiding voortoets wordt uitgelegd dat een cumulatieve beoordeling alleen relevant is indien het project leidt tot een stikstoftoename die op zichzelf niet kan leiden tot significante gevolgen.⁷ De cumulatietoets hoeft niet plaats te vinden als zeker is dat er geen naderende overschrijding is.⁸ Er worden geen andere effecten verwacht op Natura 2000-gebieden. Er zijn geen andere projecten bekend.

5 Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de rekenresultaten voor zowel de gebruiksfase als de bouwphase niet hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Daarmee kunnen negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie op voorhand uitgesloten worden en is er geen sprake van een Natura 2000-activiteit.

⁶ De Europese Commissie geeft aan dat “er in Nederland voor N-depositie een complex systeem is ontwikkeld dat rekening houdt met de cumulatieve gevolgen van (alleen) stikstof uit verschillende bronnen”, zie Mededeling van de Commissie betreffende beoordeling van plannen en projecten met betrekking tot Natura 2000-gebieden, (PbEU 2021, C 437/01), p. 81. Aeries Calculator wordt geacht dit complex systeem te zijn. .

⁷ ‘Handleiding Voortoets Stikstof’, bij12.nl (online, bijgewerkt 23 februari 2021), In dat kader heeft de Afdeling overwogen “dat cumulatieve effecten geen rol spelen wanneer geen sprake is van een toename van stikstofdepositie”, zie ABRvS 20 oktober 2021, ECLI:NL:RVS:2021:2341, r.o. 9.1.

⁸ Bij de bepaling van een naderende overschrijding van de KDW wordt een marge van 70 mol/ha/jaar (≈ 1 kg N/ha/jaar) aangehouden. Indien de totale depositie hoger is dan de KDW minus deze marge, is sprake van een naderende overschrijding (bij een KDW van bijv. 700 mol/ha/jaar is bij een waarde hoger dan 630 mol/ha/jaar sprake van een naderende overschrijding), zie *Afbakening in de modellering van depositiebijdragen van individuele projectbijdragen* 2022.



E-mail: info@colsen.nl
Tel.: +31 (0)114 – 31 15 48
Kreekzoom 3 · 4561GX · Hulst
Nederland

www.colsen.nl

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen