

Van: " " <@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 6 januari 2026 17:59
Aan: " " <@fryslan.frl>
Cc: " " <@minienw.nl>; " "
" <@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Overleg Donderdag
Bijlage(n): 2025-10-28 taal op borden in weense conventie (nieuwe conventie).xlsx

Ha ,

Jij ook nog beste wensen voor 2026!

Het schema waar je naar verwijst is een vrij groot schema met een inventarisatie over:

- Verdragsbepalingen uit de Weense Conventie waarin iets over taal is geregeld
- Borden uit (bijlages bij) de Weense Conventie waar woorden op voorkomen
- Bepalingen in Nederlandse wet- en regelgeving waarin iets over taal en vormgeving van borden is geregeld

In de bijlage tref je hem aan. Het was een inventarisatie waarbij nog wat open eindjes waren, maar waar ook een opvatting bij staat op basis van de verdragsbepaling/wetgeving is gebaseerd. Met deze ruwe inventarisatie hebben we dus de beleidslijn (die in het stroomschema en memo staan) opgesteld.

Onze zorg zit vooral op de *human factors*, zoals:

- Woorden op onderborden waarbij een Nederlandse en Friese woorden naast/boven elkaar verwarrend kunnen zijn (bijv. "wei" is in het Nederlands iets anders dan in het Fries)
- Is een serie onderborden bij een weg richting een binnenstad nog interpreteerbaar voor ter plaatse niet bekende weggebruikers (ter illustratie, kijk eens naar de uitzending van BNNVARA KASSA n.a.v. [Aantal boetes voor negeren van inrijverbod verdubbeld in 2024 - Kassa - BNNVARA](#))
- Risico op spookrijden (de uitzending van "Even tot hier" was ietwat satirisch, maar raakt wel een punt dat voor ons erg belangrijk is, te meer omdat spookrijden in veel gevallen gebeurt door mensen die op dat moment niet helemaal helder zijn)

Voldoende voor nu. We spreken elkaar donderdag.

Met vriendelijke groet,



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | Den Haag (naast station Den Haag Centraal)

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

DG Mobiliteit | directie Wegen en Verkeersveiligheid

M +31(0)6
E @minienw.nl

Van: " " <@fryslan.frl>

Verzonden: dinsdag 6 januari 2026 15:51

Aan: " " <@minienw.nl>

Onderwerp: Overleg Donderdag

Hoi ,

Alderearst fansels folle lok en seine foar 2026! Ik hoop dat je fijne feestdagen hebt gehad.

We zien elkaar komende donderdag digitaal. Mijn leidinggevende schuift daar ook even bij aan omdat er een overleg met de minister is ingepland. Dan ben je daarvan op de hoogte!

Ik had nog één vraag: in ons overleg in Den Haag verwees je volgens mij naast de memo en het stroomschema naar een overzicht van de verkeersborden waar jullie nog nader naar willen kijken. Heb ik dat goed onthouden? Zou jij die, als die inderdaad bestaat, met mij kunnen delen? Dan kunnen wij daar voor het overleg nog naar kijken.

Alvast dank!

Mei freonlike groetnis,

[redacted] J

[redacted] J

Taal en Leefberens

06 [redacted] J
J @fryslan.frl

Wurkdagen: [redacted] J



Tweebaksmarkt 52 (besikersadres)
Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
(058) 292 5925 / provincie@fryslan.frl
fryslan.frl



<< Disclaimer >>

Persoansgegevens en privacy

De provinsje Fryslân giet sekuer mei jo persoansgegevens om en hannelet neffens de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming. Lês [hji](#) ús Privacyferklearring.

Persoansgegevens en privacy

De provincie Fryslân gaat zorgvuldig om met uw persoonsgegevens en handelt overeenkomstig de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming. Lees [hier](#) onze Privacyverklaring.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

		type (Verdrag)			formulering talen	RVV-bepaling	beleid / afspraak	Fries toegestaan?
meertaligheid op verkeersborden met rechtsgevolgen voor weggebruikers								
bijlage	sectie B (voorrang)	B-02.1	#VALUE!	To give warning that sign B-02.1 is placed at an intersection, sign B-01.1 supplemented by an additional panel bearing the "STOP" inscription, or its equivalent in the national language and a figure indicating the distance to the sign B-02.1 shall be used at the approach by Contracting Parties using model one for danger warning signs. Shall a Contracting Party use model two for danger warning signs, sign B-02.1 shall be depicted on the panel of model two for danger warning signs.	STOP inscription, or its equivalent in the national language	"stop" expliciet genoemd (art. 83) en bord B7	niet bepaald	nee
bijlage	sectie C (verbodsborden)	C-16.1	#VALUE!	C-16.1 notifies that passing without stopping is prohibited. When used in the proximity of a Customs-house at which a stop is compulsory, notwithstanding Article 8 of this Convention, the symbol of this sign shall include the inscription "Customs", preferably in two languages. Contracting Parties using this sign shall endeavour to reach a regional agreement to the effect that this inscription shall appear in the same language(s) on all the signs they set up. When used for other reasons, the inscription "Customs" shall be replaced by another very brief inscription indicating the reason for the stop	two languages en inscription reason	bord F10	niet bepaald	ja
	sectie E (bijzondere voorschriften)	E-08.1	#VALUE!	E-08.1 notifies road users of a beginning of a zone where restrictions, prohibitions or obligations indicated by the regulatory sign displayed on this sign apply to all the interconnecting roads (at least two) in the zone. This sign shall be a rectangle with a light-coloured ground. It preferably should bear the inscription "ZONE" or its equivalent in the national language. Specific details of the restrictions, prohibitions or obligations may be inscribed in the lower part of the sign or on an additional panel. The inscriptions shall be black or dark blue. This sign shall be set up at all roads giving access to the zone concerned. The zone preferably should only include roads which have similar characteristics.	"ZONE" or its equivalent in the national language	"zone" expliciet genoemd (art. 66)	niet bepaald	nee
bijlage	sectie H (onderborden)	H-05.1	n.v.t.	displays the symbol of a particular road user category to whom the regulatory sign applies. All symbols from signs C-03.1 to C-03.14, and E-13.1, E-13.2, and F-07.3 may be used on additional panel H-05.1. If necessary, the symbol may be replaced by an inscription in the national language of the State concerned.	in the national language	RVV en BABW	niet bepaald	ja
bijlage	sectie H (onderborden)	H-06.1	#VALUE!	displays the symbol of a particular road user category to whom the regulatory sign does not apply. This additional panel shall be identical to additional panel H-05.1 except that it shall display, in addition, the inscription "except" in the national language of the State concerned. If necessary, the symbol may be replaced by an inscription in the national language of the State concerned.	"except" in the national language	"uitgezonderd" expliciet genoemd (art. 67)	niet bepaald	ja
meertaligheid op borden met bewegwijzering en plaatsaanduiding								
bijlage	sectie G (informerend)	algemene kenmerken	n.v.t.	The names of localities should preferably be displayed in the language of the country, or subdivision thereof, where they are situated.	language where situated	bewegwijzering (K-serie)	Nbd stelt ontwerp vast, door gemeenteraad vastgestelde naam bepalend	ja
bijlage	sectie G (informerend)	algemene kenmerken	n.v.t.	The inscriptions on other information signs in countries not using the Latin alphabet shall be displayed in both the national language and transliterated into the Latin alphabet reproducing as closely as possible the pronunciation in the national language.	language where situated	bewegwijzering (K-serie)	n.v.t.	n.v.t.
bijlage	sectie G (informerend)	algemene kenmerken	n.v.t.	In countries not using the Latin alphabet, the inscriptions transliterated in Latin characters may be displayed on the same sign as the inscriptions in the national language or, in addition, displayed on an identical sign.	language where situated	bewegwijzering (K-serie)	n.v.t.	n.v.t.
bijlage	sectie G (informerend)	algemene kenmerken	n.v.t.	A sign shall not bear inscriptions in more than two languages.	not in more than two languages	bewegwijzering (K-serie)	Nbd stelt ontwerp vast	n.v.t.
bijlage	sectie G (informerend)	G-09.1	#VALUE!	Place identification signs may be used placed to show the frontier between two countries or the boundary between two administrative divisions of the same country or the name of a river, mountain pass, beauty spot, etc.	niet in dit artikel genoemd	BW-serie (geen RVV)	overwegend Fries	ja
bijlage	sectie G (informerend)	G-26.1	#VALUE!	displays a diagram for a diversion. It may bear the name of a place to which the diversion applies or the inscription "Diversion" in the national language. The symbol on this sign may be reversed.	in the national language	via CROW-richtlijn 96a/b	check	ja
bijlage	sectie G (informerend)	G-26.1	#VALUE!	notifies of the direction of a diversion to the left. The sign shall differ conspicuously from the direction sign G-05.1. The sign may bear the name of a place to which the diversion applies or the inscription "Diversion" in the national language.	in the national language	via CROW-richtlijn 96a/b	check	ja
bijlage	sectie G (informerend)	G-26.2	#VALUE!	notifies of the direction of a diversion to the right. The sign shall differ conspicuously from the direction sign G-05.2. It may bear the name of a place to which the diversion applies or the inscription "Diversion" in the national language.	in the national language	via CROW-richtlijn 96a/b	check	ja
bijlage	sectie G (informerend)	G-26.3	#VALUE!	notifies of the direction of a diversion. This sign is an example of a diversion direction sign showing the direction of the diversion with an arrow. The sign shall differ conspicuously from the direction sign G-05.3. It may bear the name of a place to which the diversion applies or the inscription "Diversion" in the national language.	in the national language	via CROW-richtlijn 96a/b	check	ja

taal op borden in Nederlandse regelgeving (signaalwoorden: woord, taal, aanduiding e.d.)					voorkomend	Toepassing	gebruik woord	opmerking	Fries synoniem	opvatting IenW	Motivering
RVV	H1, begripsbepaling	art. 1, lid 2	n.v.t.	busbaan: rijbaan waarop het woord «BUS» of «LIJNBUS» is aangebracht;	beperkt	alleen busbanen	dwingend	teken op wegdek (geen bord)	(google) BUS en PLANDE BUS	alleen BUS en LIJNBUS	Betreft tekens wegdek, tweetaligheid onhandig.
RVV	H1, begripsbepaling	art. 1, lid 2	n.v.t.	busstrook: door doorgetrokken of onderbroken strepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop het woord «BUS» of «LIJNBUS» is aangebracht;	beperkt	alleen busstroken	dwingend	teken op wegdek (geen bord)	(google) BUS en PLANDE BUS	alleen BUS en LIJNBUS toepassen	Betreft tekens wegdek, tweetaligheid onhandig. Word BUS is gelijk.
RVV	H3, par 2, verkeersborden	art. 66, lid 1	n.v.t.	Indien boven een verkeersbord het woord «zone» is aangebracht en een aanduiding van het gebied van de zone is toegevoegd, geldt het verkeersbord in het aldus aangeduide gebied.	veel	alle zonale gebieden	dwingend	gebruik "zone" verandert karakter bord	(google): sône (voorstel FRL): krite	alleen zone toepassen	Zoneborden zijn druk, tweetaligheid is te druk. Zone is dwingend voorgeschreven in Verdrag.
RVV	H3, par 2, verkeersborden	art. 66, lid 2	n.v.t.	Indien boven een verkeersbord het woord «zone» is aangebracht zonder aanduiding van het gebied van de zone, geldt het verkeersbord in een gebied dat wordt begrensd door het verkeersbord en een of meer in samenhang met dat verkeersbord geplaatste borden waarmee het einde van de zone wordt aangeduid.	veel	alle zonale gebieden	dwingend	gebruik "zone" verandert karakter bord	(google): sône (voorstel FRL): krite	alleen zone toepassen	Zoneborden zijn druk, tweetaligheid is te druk. Zone is dwingend voorgeschreven in Verdrag.
RVV	H3, par 2, verkeersborden	art. 67, lid 1	n.v.t.	Onder verkeersborden aangebrachte onderborden kunnen inhouden:	veel	bij gebruik onderborden	vormvrij	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
RVV	H3, par 2, verkeersborden	art. 67, lid 1a	n.v.t.	een nadere uitleg van het verkeersbord;	veel	bij gebruik onderborden	vormvrij	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
RVV	H3, par 2, verkeersborden	art. 67, lid 1b	n.v.t.	Ingeval op een onderbord uitsluitend symbolen voorkomen: het verkeersbord geldt slechts voor de aldus aangeduide weggebruikers of het aldus aangeduide verkeersgedrag;	veel	bij gebruik onderborden	vormvrij	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
RVV	H3, par 2, verkeersborden	art. 67, lid 1c	n.v.t.	Ingeval op een onderbord het woord "uitgezonderd" in combinatie met symbolen voorkomt: het verkeersbord geldt niet voor de aldus aangeduide weggebruikers of het aldus aangeduide verkeersgedrag.	veel	bij gebruik onderborden	dwingend	m.u.v. komt in praktijk ook voor	(voorstel FRL): útsein	tweetalig toegestaan, mits niet verwarrend	"uitgezonderd" is bepalende woord, Friese vertaling ook noemen lijkt niet op verboden (indien niet verwarrend)
RVV	H3, par 2, verkeersborden	art. 67, lid 2	n.v.t.	Indien het beoogde verkeersgedrag wordt aangegeven door middel van teksten of tekens al dan niet in combinatie met symbolen, blijkt het beoogde verkeersgedrag uit het onderbord.	veel	bij gebruik onderborden	vormvrij	n.v.t.	afhankelijk van situatie	n.v.t. (vormvrij)	n.v.t. (vormvrij)
RVV	H3, par 3, verkeerslichten	art. 73, lid d	n.v.t.	Bij rijstrooklichten betekent het woord «BUS»: de rijstrook mag slechts gebruikt worden door bestuurders van een lijnbus en bestuurders van een autobus;	beperkt	alleen specifieke VRI's	dwingend	geen bord (verkeerslicht)	(google) BUS	alleen BUS toepassen	Woord BUS is gelijk in NL en FRL
RVV		art. 73, lid e	n.v.t.	Bij rijstrooklichten betekent het woord «LIJNBUS»: de rijstrook mag slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus.	beperkt	alleen specifieke VRI's	dwingend	geen bord (verkeerslicht)	(google) PLANDE BUS	alleen LIJNBUS toepassen	Betreft teken in verkeerslicht. Twee talen passen fysiek niet.
RVV	H3, par 4, verkeerstekens op het wegdek	art. 81	n.v.t.	Busbanen en busstroken waarop het woord «BUS» is aangebracht mogen slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus, een autobus of een tram. Busbanen en busstroken waarop het woord «LIJNBUS» is aangebracht mogen slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus of een tram.	beperkt	alleen busbanen en busstroken	dwingend			alleen BUS en LIJNBUS toepassen	Betreft tekens wegdek, tweetaligheid is te druk. Woord BUS is gelijk in NL en FRL)
RVV	H4, aanwijzingen	art. 83	n.v.t.	Weggebruikers zijn voorts verplicht te stoppen indien hen een stopteken wordt getoond dat bestaat uit een rode lamp dan wel uit een aan een voertuig van de politie of van weginsecteurs in dienst van Rijkswaterstaat aangebracht verlicht transparant, waarin de woorden "stop" of "stop politie" in rode letters tegen donkere achtergrond worden verlicht.	veel	alle voertuigen van bevoegde instanties	dwingend	betreft alleen politie en RWS.	(google): stop / ophâlde (google): plysje	alleen stop en politie toepassen	stop en politie zijn dwingend voorgeschreven.
RVV	bijlage 1	B7	#VALUE!	Stop; verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg	veel	gebruikelijk verkeersbord	dwingend	enige achthoekige bord	(google): stop	alleen gebruik STOP	STOP is dwingend voorgeschreven in Verdrag. STOP is gelijk in NL en FRL.
RVV	bijlage 1	C22a	#VALUE!	Gesloten voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone	beperkt, per 1-1-2026 nieuw model zonder woorden	alleen bij milieuzones	dwingend	model wordt binnenkort gewijzigd in model zonder woorden	(google): miljeusône	alleen nieuwe model bord toepassen	Bord wordt in RVV gewijzigd naar model zonder woorden. Daarmee vervalt noodzaak
RVV	bijlage 1	C22a1-9	#VALUE!	Onderbord bij bord C22a: milieuzone toegankelijk voor personen- en bedrijfsauto's emissieklasse 3 tot en met 6	beperkt, per 1-1-2026 nieuw model met alleen "diesel"	alleen bij milieuzones	dwingend	model wordt binnenkort gewijzigd in model met alleen woord "diesel"	(google): tastien en heger	alleen nieuwe model bord toepassen	Bord wordt in RVV gewijzigd naar model met alleen woord "diesel" (is gelijk in NL en FRL).
RVV	bijlage 1	C22c1	#VALUE!	Onderbord bij bord C22c: nul-emissiezone toegankelijk voor emissieloze bedrijfs- en vrachtauto's	beperkt, per 1-1-2026 nieuw model zonder woorden	alleen bij milieuzones	dwingend	n.b. model vervalt binnenkort	(google): tastiene nul-ústjtij	alleen nieuwe model bord toepassen	Bord vervalt in RVV. Daarmee vervalt noodzaak.
RVV	bijlage 1	E9	#VALUE!	Parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders	veel	bij gebieden met vergunningparkeren (evt. i.c.m. zonale toepassin)	dwingend	aanduiding doelgroep op borden E8/E9 is divers; combinatie met onderborden komt veel voor	(google): fergunninghâlders	model gelijkhouden, met onderborden in Fries aanduiden	Parkeergelegenheid wordt op verschillende manieren aangegeven. Meest eenvoudige (en binnen systeem mogelijke) oplossing is borden i.c.m. onderborden.
RVV	bijlage 1	E10	#VALUE!	Parkeerschijf-zone met verplicht gebruik van parkeerschijf, tevens parkeerverbod indien er langer wordt geparkeerd dan de parkeerduur die op het bord is aangegeven (n.b. voor betekenis "zone" wordt steeds verwezen naar dit model E10)	veel	model geldt voor alle zoneborden	dwingend	gebruik "zone" verandert karakter bord	(google): sône (voorstel FRL): krite	alleen zone toepassen	Zone is dwingend voorgeschreven in Verdrag.
RVV	bijlage 1	F10	#VALUE!	Stop. In het bord kan worden aangegeven door wie of waarom het bord wordt toegepast	beperkt	verkeersregelaars, douane, slagbomen e.d.	vormvrij	woorden worden o.a. gebruikt bij douane en tol. Bij gebruik verkeersregelaars worden geen woorden gebruikt.	n.v.t.	tweetalig toegestaan	woordgebruik is beperkt relevant
RVV	bijlage 1	G13	#VALUE!	onverplicht fietspad	veel	verplicht fietspad wordt vaker toegepast	dwingend	betreft onverplicht fietspad	fytspaad	alleen gebruik fietspad	onderbord met fytspaad zou wel kunnen
BABW	H2, Verkeerstekens en maatregelen ter regeling van het verkeer	art. 4 lid 1	n.v.t.	De verkeersborden die een gebod, een verbod of een adviessnelheid betreffen zijn vastgesteld in bijlage I, behorende bij het RVV 1990, hoofdstukken A tot en met H.	veel	verwijzing borden RVV	dwingend	n.v.t. (verwijzing RVV)	n.v.t. (verwijzing RVV)	n.v.t. (verwijzing RVV)	n.v.t. (verwijzing RVV)
BABW	H2, Verkeerstekens en maatregelen ter regeling van het verkeer	art. 4 lid 2	n.v.t.	De verkeersborden die een gevaar aanduiden zijn vastgesteld in bijlage I, behorende bij het RVV 1990, hoofdstuk J.	veel	verwijzing borden RVV	dwingend	n.v.t. (verwijzing RVV)	n.v.t. (verwijzing RVV)	n.v.t. (verwijzing RVV)	n.v.t. (verwijzing RVV)
BABW	H2, Verkeerstekens en maatregelen ter regeling van het verkeer	art. 4 lid 3	n.v.t.	De verkeersborden die overige informatie van belang voor de weggebruikers bevatten moeten voor zover in bijlage I, behorende bij het RVV 1990, hoofdstukken K en L, niet een bepaald model is voorgeschreven, bestaan uit een rechthoekig bord, waarop de letters, cijfers of symbolen in een blauw veld zijn geplaatst. Onze Minister kan veranderingen toestaan.	veel	verwijzing BB-serie	vormvrij	n.v.t.	afhankelijk van situatie	n.v.t. (vormvrij)	n.v.t. (vormvrij)
BABW	H2, Verkeerstekens en maatregelen ter regeling van het verkeer	art. 9 lid 1	n.v.t.	Boven de verkeersborden A1, C1, C6 tot en met C22c, E1, E3, E9, G5 en G7 van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, kan het woord «zone» worden aangebracht. Hieraan kan een aanduiding van het gebied van de zone worden toegevoegd.	veel	borden die zonaal gebruikt worden	dwingend	gebruik "zone" verandert karakter bord	(google): sône (voorstel FRL): krite	alleen zone toepassen	Zoneborden zijn druk, tweetaligheid is te druk. Zone is dwingend voorgeschreven in Verdrag.
BABW	H2, Verkeerstekens en maatregelen ter regeling van het verkeer	art. 9 lid 2	n.v.t.	Als boven een verkeersbord het woord «zone» is aangebracht zonder aanduiding van het gebied van de zone, wordt op in aanmerking komende plaatsen bij de zonegrens een bord geplaatst waarmee het einde van de zone wordt aangeduid.	veel	borden die zonaal gebruikt worden	dwingend	gebruik "zone" verandert karakter bord	(google): sône (voorstel FRL): krite	alleen zone toepassen	Zoneborden zijn druk, tweetaligheid is te druk. Zone is dwingend voorgeschreven in Verdrag.
UV-BABW	H2, par 4, Voorschriften voor de afzonderlijke verkeersborden	Bord B7, vooraanduiding	#VALUE!	Op wegen buiten de bebouwde kom wordt een vooraanduiding geplaatst. Hiervoor wordt uitsluitend bord B6 gebruikt, met een onderbord waarop een afstandaanduiding en zonodig het woord "stop" wordt vermeld. De vooraanduiding kan ondersteund worden door een voorwaarschuwigsdriehoek op het wegdek.	veel	bij vooraanduidingen kruisning met stopbord	dwingend	gebruik "stop" is facultatief	(google): stop / ophâlde	alleen gebruik STOP	niet gevraagd door Fryslan, STOP is bindend voorgeschreven in Verdrag.
UV-BABW	H2, par 4, Voorschriften voor de afzonderlijke verkeersborden	Bord C2	#VALUE!	Het bord wordt ter voorkoming van spookrijden geplaatst aan het einde van afritten van autosnelwegen en dubbelbaans autowegen, ter weerszijden van de rijbaan. Dit bord wordt op een afstand van tenminste 100 m herhaald en is voorzien van een onderbord met de tekst 'ga terug'. De onderkant van het onderbord moet zich bij voorkeur op een hoogte van 0,50 m boven het wegdek bevinden.	veel	bij afritten ter voorkoming van spookrijden	dwingend	Gezien gevaarzetting is zorgvuldige afweging nodig	(voorstel FRL): gean werom	gevaarzetting spooktijden groot. Alleen tweetaligheid overwegen indien uit analyse blijkt dat dit veilig kan.	Bij deze toepassing is 'ga terug' voorgeschreven in UV-BABW, maar een extra onderbord is niet verboden.
UV-BABW	H2, par 4, Voorschriften voor de afzonderlijke verkeersborden	Bord C23-01 (spitsstrook open)	#VALUE!	Het bord kan worden voorzien van een onderbord. In dat geval luidt de tekst: 'Spitsstrook open'.	beperkt	op kantelborden bij spitsstroken	dwingend	gebruik onderbord is facultatief	waarschijnlijk niet relevant	waarschijnlijk niet relevant	waarschijnlijk niet relevant
UV-BABW	H2, par 4, Voorschriften voor de afzonderlijke verkeersborden	Bord C23-02 (spitsstrook vrijmaken)	#VALUE!	Het bord C23-02 kan worden voorzien van een onderbord. In dat geval luidt de tekst: 'Spitsstrook vrijmaken'.	beperkt	op kantelborden bij spitsstroken	dwingend	gebruik onderbord is facultatief	waarschijnlijk niet relevant	waarschijnlijk niet relevant	waarschijnlijk niet relevant
UV-BABW	H2, par 4, Voorschriften voor de afzonderlijke verkeersborden	Bord C23-03 (spitsstrook vrijmaken)	#VALUE!	Het bord C23-03 kan worden voorzien van een onderbord. In dat geval luidt de tekst: 'Einde spitsstrook'	beperkt	op kantelborden bij spitsstroken	dwingend	gebruik onderbord is facultatief	waarschijnlijk niet relevant	waarschijnlijk niet relevant	waarschijnlijk niet relevant
UV-BABW	H3, onderborden	art. 2a	n.v.t.	Op onderborden worden waar mogelijk de afbeeldingen gebruikt zoals die voorkomen op de borden van bijlage 1 van het RVV 1990.	veel	bij gebruik onderborden	vormvrij	n.v.t. (betreft afbeeldingen)	n.v.t. (betreft afbeeldingen)	n.v.t. (betreft afbeeldingen)	n.v.t. (betreft afbeeldingen)
UV-BABW	H3, onderborden	art. 2b	n.v.t.	Om een beperking van de werkingssfeer aan te geven wordt het woord 'uitgezonderd' gebruikt.	veel	bij gebruik onderborden die iets uitzonderen	dwingend	m.u.v. komt in praktijk ook voor	(voorstel FRL): útsein	tweetalig toegestaan, mits niet verwarrend	"uitgezonderd" is bepalende woord, Friese vertaling ook noemen lijkt niet op verboden (indien niet verwarrend)
UV-BABW	H3, onderborden	art. 2c	n.v.t.	Indien het beoogde verkeersgedrag niet kan worden aangegeven overeenkomstig de in de onderdelen a en b aangegeven wijze, worden teksten of tekens, al dan niet in combinatie met symbolen, gebruikt, waarmee het beoogde verkeersgedrag wordt aangegeven.	veel	bij gebruik onderborden	vormvrij	n.v.t.	afhankelijk van situatie	n.v.t. (vormvrij)	n.v.t. (vormvrij)
CROW	i.c.m. art. 4 lid 3 BABW	BB01	#VALUE!	Wordt geplaatst bij afritten van autosnelwegen naar verzorgingsplaatsen en onderliggend wegennet	veel	bij afritten autosnelwegen	vormvrij	bij afritten autosnelwegen	(voorstel FRL): ÚT	tweetalig toegestaan	
CROW	i.c.m. art. 4 lid 3 BABW	BB02	#VALUE!	Wordt geplaatst bij afritten van niet-autosnelwegen naar verzorgingsplaatsen en onderliggend wegennet	veel	bij afritten niet-autosnelwegen	vormvrij	bij afritten niet-autosnelwegen	(voorstel FRL): ÚT	tweetalig toegestaan	
CROW	i.c.m. art. 4 lid 3 BABW	BB100	#VALUE!	Route doorgaand gemotoriseerd verkeer	veel	bij routeaanduiding	vormvrij		(voorstel FRL): trochgeand ferkear	tweetalig toegestaan	

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen