

[REDACTED] J

Van: [REDACTED] J@qbuzz.nl>
Verzonden: woensdag 27 november 2024 15:25
Aan: [REDACTED] J; [REDACTED] J
CC: [REDACTED] J; [REDACTED] J
Onderwerp: FW: Update bussen
Bijlagen: Uitbestede ritten Fryslan start concessie.xlsx

Urgentie: Hoog

Let op: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Open geen bijlagen of links tenzij u de afzender vertrouwt.

Goedemiddag [REDACTED] J,

Onderstaand de update m.b.t. de bussen in Fryslân.

Update bussen Fryslân 26/11/2024

Vorige week hebben we jullie meegenomen in de zorgen die zijn ontstaan i.v.m. de leveringen van de bussen door Iveco. Er is veelvuldig contact geweest en met elkaar hebben we gekeken naar prioritering van de levering van de diverse types.

We hebben inmiddels van Iveco een bevestigingsbrief ontvangen van de gemaakte afspraken.

In deze brief hebben ze de volgende leveringen gegarandeerd voor 15 december 2024:

54 Crosway LE 10,8 mtr Stad + Streek

108 Crosway LE 13 mtr Stad + Streek

15 Crosway NF 13 mtr Q-liner 100 kmh

Dat betekent dat er 22 Crosway NF 13 meter bussen per 15 december ingezet kunnen worden. Wel hebben we de bevestiging ontvangen dat deze bussen voor 1 januari 2025 geleverd zijn en op Nederlands kenteken staan.

Op dit moment zijn we bezig met een schuifpuzzel waarbij we kritisch kijken welke ritten we met welk materieel kunnen rijden om het 'gat' van de niet geleverde bussen op te kunnen vangen. Het gaat hier dan met name om de eerste week en we zullen ook touringcarbedrijven in de omgeving vragen of ze ons hierin kunnen ondersteunen. Insteek is om zo weinig en kort mogelijke ritten uit te besteden zodat de huisstijl van de bussen en daarmee het beeld op straat zo uniform mogelijk is en daarbij dat we op deze wijze toch zoveel mogelijk inkomsten genereren. In de weken van de kerstvakantie verwachten we, op een paar kleine aanpassingen in de materieelinzet na geen externe inhuur nodig te hebben. In januari hebben we waarschijnlijk nog wat buffer nodig om nog een aantal zaken in de bussen in te kunnen bouwen (denk bijvoorbeeld aan telematica-apparatuur). Concreet verwachten wij dat we voldoende bussen hebben om alles zelf te rijden en hanteren we tijdelijk een kleinere reserve (we hebben tenslotte nieuwe bussen en de marge die is ingerekend voor onderhoud en APK, etc. is nog niet van toepassing).

Wat betekent dit in de praktijk op basis van de omlopen zoals deze nu bekend zijn (er vinden nog wat verschuivingen plaats n.a.v. het roosterproces, maar veel zal dit niet schelen). In de bijlage nog de uitbestede ritten.

	Altas	Streek 11m	Streek 13m	Qliner 13m	Qliner 15m	18m
Uitbesteed Touringcar		2	2	3		
Uitbesteed 8P	2					
18m ipv 13m			1			-1
11m ipv 13m		-7	7			
Altas ipv 11m	-3	3				
13m ipv Qliner 13m			-15	15		
11m ipv 13m		-2		2		
Saldo	0	0	0	0	0	0

Ik vertrouw erop jullie hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

+31(0) [Redacted phone number]

Peizerweg 126· 9727 AK Groningen
werkt van maandag t/m vrijdag

Samen vooruit, samen thuis.

Qbuzz

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen