



Coöperatie Wijnjewoude Energie Neutraal U.A.

Groengas installatie Wijnjewoude

Aanvullingen en toelichting 03-11-2025

Aanvraag omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit

Versie 1.0

5 november 2025

**Kreekzoom 3 | 4561 GX Hulst
T 0114 31 15 48 | E info@colsen.nl
KvK 22050688 | **

www.colsen.nl

Colsen

water, energy & environment

Bijlagen

Aanvraag Natura 2000-activiteit WEN versie 2.0

Bijlage 1A – Procesbeschrijving

Bijlage 1B - COLS25B2

Bijlage 2 - Situatiekening begrenzing project

Bijlage 3 - AERIUS Gebruiksfase 2025 – met vrachtwagen met dieselmotor

Bijlage 4 - Beoogde situatie hoogtes en locaties

Bijlage 5 - AERIUS Bouwfase 2025

Bijlage 6 - Brondocumenten fakkels

Bijlage 7 – Hoofdstuk 7.11 Omgevingsvergunning milieubelastende activiteiten

1 Inleiding

Op 24 oktober 2025 heeft Coöperatie Wijnjewoude Energie Neutraal (vanaf hier WEN) een aanvraag voor vergunning ingevolge artikel 5.1 lid 1 aanhef en onder e Omgevingswet ingediend.

In uw brief van 30 oktober 2025, verzonden op 31 oktober 2025, met kenmerk 02431337, zaaknummer PF-2025/295263, vraagt u om nadere aanvullingen zodat de aanvraag in behandeling genomen kan worden.

Middels deze notitie worden in paragraaf 2 aan de hand van uw vragen (dikgedrukt) de ontbrekende gegevens aangereikt opdat de aanvraag als volledig kan worden beschouwd en in behandeling kan worden genomen.

2 Aanvullingen

- I. Wij constateren dat de aanvraag op dit moment niet eenduidig is. Uit de aanvraag blijkt niet of u de toepassing van elektrische vrachtwagens beschouwt als:

- een standaardonderdeel van het project; of
- een mitigerende maatregel die wordt ingezet ter voorkoming of beperking van significante negatieve effecten op het betrokken Natura 2000-gebied

In de huidige aanvraag worden beide benaderingen naast elkaar gepresenteerd. U dient als aanvrager zelf te bepalen wat u aanvraagt; het bevoegd gezag kan die keuze niet voor u maken. Wij verzoeken u om aan te geven voor welke van deze twee opties u kiest, en uw aanvraag in overeenstemming met uw keuze te verduidelijken of aan te passen.

WEN dient als aanvrager slechts te bepalen waaruit haar voorgenomen activiteiten bestaan. De daaraan toe te kennen juridische kwalificaties en wat dan rechtens de situatie is kunnen niet door WEN zelf worden bepaald: dat doet de overheid en bij eventueel beroep de rechter. Uw provincie heeft in het vooroverleg aangegeven het gebruik van een elektrische vrachtwagen niet als standaardonderdeel van een project te beschouwen, in welk geval dat gebruik als een maatregel ter voorkoming van significante effecten moet worden aangemerkt. WEN is van oordeel is dat het, gegeven de concrete omstandigheden, voor haar project niet uit te sluiten is dat het gebruik van een elektrische vrachtwagen wel een standaardonderdeel van haar project is. Dat oordeel is toegelicht in het primaire deel van de aanvraag, wat bij acceptatie van dat oordeel zou leiden toe een positieve weigering van de aanvraag. Uitsluitend voor het geval dat de provincie van oordeel is dat deze toelichting van WEN niet kan worden gevolgd vraagt WEN subsidiair om een vergunning voor haar project als zijnde een Natura 2000-activiteit, vanwege het gebruik van een elektrische vrachtwagen. Een aanvraag die bestaat uit een primair deel en, uitsluitend voor het geval het primaire deel wordt geweigerd, een subsidiair deel is niet strijdig met enige ons bekende rechtsregel en komt vaker voor in het bestuursrecht. Om echter verder geen tijd te verliezen verzoeken wij u om, onder voorbehoud van al onze rechten bij eventueel beroep, alleen te beschikken op het subsidiaire deel van de aanvraag, zijnde een verzoek om een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit vanwege gebruik van een elektrische vrachtwagen, in welk geval geen depositiebijdragen op (naderend) overbelaste beschermde habitats in Natura 2000-gebieden kunnen ontstaan.

- II. Een beschrijving van de activiteit waarvoor de omgevingsvergunning wordt aangevraagd. De huidige beschrijving is zeer beperkt. Wij verzoeken u vriendelijk de processen van de beoogde activiteit op een hoger detailniveau te beschrijven;

De procesbeschrijving zoals ingediend bij de aanvraag voor de reeds door uw provincie verleende omgevingsvergunning (29 oktober 2025, met kenmerk 2024-FUMO-0091535) voor de milieubelastende activiteit (kernactiviteit) “grootschalige mestverwerking” en het exploiteren van een ippc-installatie voor het verwijderen of nuttig toepassen van ongevaarlijke afvalstoffen als bedoeld in categorie 5.3b van bijlage I bij de richtlijn industriële emissies, is bijgevoegd als bijlage “Bijlage 1A - procesbeschrijving”. Deze procesbeschrijving is de activiteit waarvoor de omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit wordt aangevraagd.

- III. Een technische specificatie van de chemische en oxidatieve luchtwasser;

De technische specificaties verschillen per leverancier en zijn daarom pas beschikbaar zodra bekend is welke wassers zullen wordt aangeschaft. De nu voorliggende aanvraag is gebaseerd op dezelfde gegevens welke zijn gebruikt bij de aanvraag voor de reeds door uw provincie verleende omgevingsvergunning (29 oktober 2025, met kenmerk 2024-FUMO-0091535 , document nr. 12) Het gaat om metingen bij een eerder gerealiseerde installatie uit COLS25B2, juni 2025 Olfasense B.V. welke is bijgevoegd als bijlage 1B.

De werking van de chemische en oxidatieve wassers is beschreven in het geurrapport zoals gevoegd bij aanvraag voor de genoemde omgevingsvergunning. Uit de geurmeting aan onze vergelijkbare installatie COLS25B2 blijkt dat de chemische wasser een verwijderingsrendement van heeft 99,933%. Voor het rendement van de alkalisch-oxidatieve wasser is de ondergrens voor dit type wassers aangehouden, conform het geurrapport COLS23B6. De Commissie voor de m.e.r. heeft hier positief over geadviseerd:

De afgassen van de buffertank voor verse mest ($356 \text{ Nm}^3/\text{h}$) worden over de digestaat buffertank geleid. De afgassen van de digestaat buffertank ($325 \text{ Nm}^3/\text{h}$, dus in totaal 681 m^3) worden samengevoegd met de afgassen vanuit de AMFER N-stripper ($1.227 \text{ Nm}^3/\text{h}$) om een totaalstroom te vormen van $1.908 \text{ Nm}^3/\text{h}$. In de AMFER N-stripper zijn 2 zure wassers geïntegreerd. De afgassen van deze installatie worden dus behandeld in 2 wassers alvorens ze worden samengevoegd met de afgassen van de digestaat buffertank en de buffertank voor verse mest. De totaalstroom ($1.908 \text{ Nm}^3/\text{h}$) wordt dan nog eens behandeld in achtereenvolgens een zure wasser, een oxidatieve wasser en een biofilter met een oppervlak van 26 m^2 . Het biofilter is afgedekt en het emissiepunt bevindt zich op 11 meter hoogte.

Figuur 1 - Uitsnede geurrapport COLS23B6

4.2 Ammoniak

De wasser heeft een ammoniakverwijderingsrendement van 99,933%.

De emissieconcentratie na de wasser bedraagt slechts $1,7 \text{ mg}/\text{m}^3$.

Figuur 2 - Uitsnede geurmeting vergelijkbare installatie COLS25B2

IV. Aanduiding van de begrenzing van de locatie waarop de activiteit wordt verricht;

De aanduiding van de begrenzing van de locatie waarop de activiteit wordt verricht is bijgevoegd als 'Bijlage 2 - Situatietekening begrenzing project.'

V. De beoogde situatie gaat gepaard met een toename in stikstofdepositie op (naderend) overbelaste stikstofgevoelige habitattypen in beschermde N2000-gebieden. Significante gevolgen zijn daarom niet uitgesloten. In de toelichting, waarin wordt ingegaan op de mitigerende maatregelen die worden getroffen, ontbreekt een AERIUS-berekening van de beoogde situatie. Wij verzoeken u daarom een AERIUS-berekening van de beoogde situatie waarin de mitigerende maatregelen zijn meegenomen, uitgevoerd in AERIUS Calculator versie 2025, aan te leveren;

De door WEN beoogde situatie gaat niet gepaard met bijdragen aan de stikstofdeposities op (naderend) overbelaste voor stikstofdepositie gevoelige habitats in Natura 2000-gebied. Wij nemen aan dat u doelt op een situatie waarin altijd gebruik zou worden gemaakt van een vrachtwagen met Euro VI dieselmotor. De depositiebijdragen in die situatie zijn bijgevoegd in 'Bijlage 3 - AERIUS Gebruiksfase 2025 -met gebruik van Euro VI dieselvrachtwagen'.

VI. Tekeningen behorende de beoogde situatie; waaruit o.a. de uittreedhoogtes en locaties van emissiebronnen blijken. Indien tekeningen niet beschikbaar zijn, een onderbouwing waarin de uittreedhoogtes aannemelijk worden gemaakt;

De tekening zoals ingediend bij de aanvraag voor de eerder genoemde omgevingsvergunning voor milieubelastende activiteiten is bijgevoegd als "Bijlage 4 - Beoogde situatie hoogtes locaties".

VII. De uittreedhoogte van de boiler in de AERIUS-berekening is niet in overeenstemming met de uittreedhoogte zoals aangegeven in de aanvraag. Wij verzoeken u vriendelijk dit in overeenstemming met elkaar te brengen;

De uittreedhoogte in de AERIUS-berekening is de correcte hoogte. Het aanvraagdocument versie 2.0 is hierop aangepast en bijgevoegd als 'Aanvraag Natura 2000-activiteit WEN versie 2.0' (, zie p. 16).

VIII. Sinds 7 oktober 2025 is AERIUS Calculator versie 2025 beschikbaar. Wij verzoeken u daarom nieuwe AERIUS-berekening(en) aan te leveren uitgevoerd in AERIUS Calculator versie 2025. Specifiek de berekening van de bouwfase. De aangeleverde berekening van deze fase is nog gedaan in AERIUS Calculator versie 2024;

De nieuwe AERIUS-berekening voor de bouwfase is bijgevoegd als 'Bijlage 5 - AERIUS Bouwfase 2025'. De uitkomst van de berekening is ongewijzigd. De berekening voor de gebruiksfase was al uitgevoerd met AERIUS Calculator versie 2025.

IX. In de bouwfase is geen rekening gehouden met de zogenaamde koude start en eventuele emissies bij stationair draaien van voertuigen. Wij verzoeken u vriendelijk dit aan te passen en/of nader te onderbouwen;

De koude start is meegenomen in de hierboven genoemde nieuwe AERIUS-berekening voor de bouwfase en bijgevoegd als 'Bijlage 5 - AERIUS Bouwfase 2025'. In het aanvraagdocument versie 2.0 is op p. 17 de tekstuele aanpassing weergegeven. De uitkomst van de berekening blijft ongewijzigd.

- X. Voor de hoeveelheid NO_x die vrijkomt bij affakkelen is een berekening gemaakt op basis van onderzoek. Hierbij ontbreekt de bronvermelding. Daarom verzoeken wij u vriendelijk om deze toe te voegen;

De brondocumenten zijn bijgevoegd als 'Bijlage 6 - Brondocumenten fakkel.' De verwijzing naar de brondocumenten is opgenomen in het aangepaste aanvraagdocument 'Aanvraag Natura 2000-activiteit WEN versie 2.0' (, pagina 16).

- XI. Er wordt aangegeven dat de luchtwassers en het biofilter worden onderhouden, zodat het rendement altijd is geborgd. Graag ontvangen wij het onderhoudsplan hiervoor ter onderbouwing;

Het onderhoudsplan verschilt per leverancier en kan daarom pas worden opgesteld als bekend is welke installatie wordt aangeschaft. Hierboven is reeds toegelicht dat pas tot aanschaf kan worden overgegaan als de van de overheid benodigde beschikkingen zijn verkregen. In de inmiddels verleende omgevingsvergunning (29 oktober 2025, 2024-FUMO-0091535) zijn onder hoofdstuk 7.11 voorschriften opgenomen waarin eisen zijn gesteld aan inspectie, keuring en onderhoud. Hiermee worden het onderhoud en daarmee het rendement van de luchtwassers en het biofilter geborgd. De betreffende voorschriften zijn bijgevoegd als 'Bijlage 7 – Hoofdstuk 7.11 Omgevingsvergunning milieubelastende activiteiten.

- XII. In uw aanvraag onder 4.1. Project – zonder inzet elektrische vrachtwagen staat: *“309 dagen in de week met een vrachtwagen”*. Wij verzoeken u vriendelijk dit aan te passen.

In bijgevoegd document 'Aanvraag Natura 2000-activiteit WEN versie 2.0' is de genoemde alinea tekstueel aangepast. De tekstuele aanpassing is op p. 20 van dit document terug te vinden.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen