



T



Bêste kollega,

Op 19-6-2026 00:00 is fan [redacted] in Vraag ynkommen fia E-mail . Hjirûnder oanfoljende ynformaasje:

- Organisaasje:
- Klant: [redacted]
- Saaknûmer: KCC-44996-P9G0L6
- Beskriuwing: Geachte [redacted]

Dank voor uw reactie.

Uw bericht bevestigt dat handhaving primair bij de politie ligt en dat er momenteel geen aanvullende onderzoeken of maatregelen voorzien zijn.

Juist daarom verzoek ik u om de verkeerssituatie op de N393 door Oosterbierum opnieuw te laten beoordelen op basis van actuele verkeerssituatie en gedrag in de praktijk. De situatie zoals die in 2016 is ingericht kan naar mijn mening niet zonder meer worden gelijkgesteld aan de huidige verkeersrealiteit.

Daarnaast verzoek ik u om inzicht in:

1. De meest recente beschikbare verkeersintensiteitsmetingen op dit traject
2. De meetmomenten waarop deze data zijn verzameld
3. De gehanteerde criteria voor de beoordeling van verkeersveiligheid binnen 30 km/u-gebieden op provinciale wegen

Indien u aangeeft dat de provincie geen metingen uitvoert op verzoek van derden, ontvang ik graag welke procedure wél gevolgd kan worden om een objectieve herbeoordeling van de verkeersveiligheid in gang te zetten.

Ik zie uw reactie graag tegemoet.

- Mobylnr: 06 [redacted]
- E-mail: [redacted]@gmail.com
- Telefoannûmer wurk:
- Telefoannûmer privee:
- Adres privee:

Soedesto kontakt opnimme wolle mei de klant om de saak ôf te hanneljen? Yn 'e taheakke kinst de mail werom fine. It fersyk is om binnen 5 wurkdagen nei ûntfangst te reagearjen.

As der kontakt west hat mei de klant kinne je op dizze e-mail antwurdzje sadat it KCC de saak slute kin. Mochtst mear tiid nedich hawwe stjoer dan in berjocht oan de klant dêr'tst yn oanjoust op hokker datum der dan in reaksje ferwachte wurde kin.

NB: Wês der bewust fan dat yn dizze e-mail privacygefoelige gegevens steane. Dy gegevens meie allinne brûkt wurde om dit fersyk ôf te hanneljen.

Tige tank.

Mei freonlike groetnis,

[redacted]

Klantadviseur
Klantcontactcentrum



Tweebaksmarkt 52 (besikersadres)
Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
058 292 5925 / provincie@fryslan.frl
WhatsApp: 0610268831
fryslan.frl



Beste collega,

Op 19-6-2026 00:00 is van [REDACTED] een Vraag binnengekomen via E-mail. Hieronder aanvullende gegevens:

- Organisatie:
- Klant: [REDACTED]
- Zaaknummer: KCC-44996-P9G0L6
- Beschrijving: Geachte [REDACTED]

Dank voor uw reactie.

Uw bericht bevestigt dat handhaving primair bij de politie ligt en dat er momenteel geen aanvullende onderzoeken of maatregelen voorzien zijn.

Juist daarom verzoek ik u om de verkeerssituatie op de N393 door Oosterbierum opnieuw te laten beoordelen op basis van actuele verkeerssituatie en gedrag in de praktijk. De situatie zoals die in 2016 is ingericht kan naar mijn mening niet zonder meer worden gelijkgesteld aan de huidige verkeersrealiteit.

Daarnaast verzoek ik u om inzicht in:

1. De meest recente beschikbare verkeersintensiteitsmetingen op dit traject
2. De meetmomenten waarop deze data zijn verzameld
3. De gehanteerde criteria voor de beoordeling van verkeersveiligheid binnen 30 km/u-gebieden op provinciale wegen

Indien u aangeeft dat de provincie geen metingen uitvoert op verzoek van derden, ontvang ik graag welke procedure wél gevolgd kan worden om een objectieve herbeoordeling van de verkeersveiligheid in gang te zetten.

Ik zie uw reactie graag tegemoet.

- Mobielnr: 06 [REDACTED]
- E-mail: [REDACTED]@gmail.com
- Telefoonnummer werk:
- Telefoonnummer privé:
- Adres privé:

Zou je contact op willen nemen met de klant om de zaak af te handelen? Het verzoek is om binnen 5 werkdagen na ontvangst te reageren. In de bijlage kun je de e-mail terug vinden.

Mocht je meer tijd nodig hebben stuur dan een bericht aan de klant waarin je aangeeft op welke datum er dan een reactie verwacht kan worden. Wanneer er contact is geweest met de klant kun je op deze e-mail antwoorden zodat het KCC de zaak kan sluiten.

N.B. Wees er bewust van dat deze e-mail privacygevoelige gegevens bevat. Deze gegevens mogen alleen gebruikt worden om dit verzoek af te handelen.

Hartelijk dank.

Mei freonlike groetnis,

[REDACTED]

Klantadviseur
Klantcontactcentrum



Tweebaksmarkt 52 (besikersadres)
Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
058 292 5925 / provincie@fryslan.frl
WhatsApp: 0610268831
fryslan.frl



Van: [redacted] <[redacted]@gmail.com>

Verzonden: 19-06-2026 21:59

Aan: Provincie Fryslân <provincie@fryslan.frl>

Onderwerp: Verzoek herbeoordeling verkeersveiligheid N393 Oosterbierum

Geachte [redacted]

Dank voor uw reactie.

Uw bericht bevestigt dat handhaving primair bij de politie ligt en dat er momenteel geen aanvullende onderzoeken of maatregelen voorzien zijn.

Juist daarom verzoek ik u om de verkeerssituatie op de N393 door Oosterbierum opnieuw te laten beoordelen op basis van actuele verkeerssituatie en gedrag in de praktijk. De situatie zoals die in 2016 is ingericht kan naar mijn mening niet zonder meer worden gelijkgesteld aan de huidige verkeersrealiteit.

Daarnaast verzoek ik u om inzicht in:

1. De meest recente beschikbare verkeersintensiteitsmetingen op dit traject
2. De meetmomenten waarop deze data zijn verzameld
3. De gehanteerde criteria voor de beoordeling van verkeersveiligheid binnen 30 km/u-gebieden op provinciale wegen

Indien u aangeeft dat de provincie geen metingen uitvoert op verzoek van derden, ontvang ik graag welke procedure wettelijk gevolgd kan worden om een objectieve herbeoordeling van de verkeersveiligheid in gang te zetten.

Ik zie uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

From: Provincie Fryslân

Sent: Friday, 19 June 2026 14:46:07

To: [redacted]

Subject: Ontvangstbevestiging KCC-44550-B0F8P8 - Verzoek snelheidsmeting en verkeersveiligheid N393 door Oosterbierum

Geachte [redacted]

Naar aanleiding van uw bericht deel mijn collega u het volgende mee.

De provincie Fryslân is de verantwoordelijke wegbeheerder van de N393, inclusief de weg door de bebouwde kom van Oosterbierum.

Met betrekking tot uw overige vragen kan ik u informeren dat de provincie geen snelheidsmetingen uitvoert in opdracht van derden. De provincie heeft wel toegang tot de landelijke ongevallendatabase BRON wanneer dat voor haar werkzaamheden noodzakelijk is. Deze database wordt echter niet door de provincie beheerd. Daarom verstrekt de provincie geen gegevens uit deze database en maakt zij geen overzichten in opdracht van derden.

Daarnaast zijn mij, behalve uw melding, geen andere signalen of klachten bekend over de gereden snelheden in Oosterbierum.

Voor de kom van Oosterbierum zijn momenteel geen onderzoeken of aanpassingen voorzien. De

inrichting van de weg is in 2016 aangepast in overleg met dorpsbelang, gemeente en provincie. Zoals eerder aan u is aangegeven, bestaat er breed draagvlak voor de huidige inrichting. Om die reden ziet de provincie als wegbeheerder geen aanleiding om wijzigingen aan te brengen. Destijds is tevens aangegeven dat handhaving van de maximumsnelheid uitsluitend een taak van de politie is. De provincie heeft hierop geen invloed en is hiervoor ook niet bevoegd. Voor de inzet van flexflitsers door de politie gelden specifieke voorwaarden. De komtraverse van Oosterbierum voldoet onder andere niet aan de minimale verkeersintensiteitseis van 5.000 motorvoertuigen per etmaal; de huidige verkeersintensiteit ligt ongeveer op de helft daarvan. Hierdoor komt deze locatie niet in aanmerking voor inzet van een flexflitser. Mogelijk is dit niet het antwoord waarop u had gehoopt. Ik vertrouw er echter op dat bovenstaande toelichting duidelijkheid geeft over de huidige situatie.



Klantadviseur
Klantcontactcentrum



Tweebaksmarkt 52 (besikersadres)
Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
058 292 5925 / provincie@fryslan.frl
WhatsApp: 0610268831
fryslan.frl



<< Disclaimer >>

Persoonsgegevens en privacy

De provincie Fryslân giet sekuer mei jo persoonsgegevens om en hannelet neffens de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming. Lês [hier](#) de Privacyferklearring.

Persoonsgegevens en privacy

De provincie Fryslân gaat zorgvuldig om met uw persoonsgegevens en handelt overeenkomstig de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming. Lees [hier](#) onze Privacyverklaring.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten reikwijdte van het verzoek