

Van: " " 
Verzonden: dinsdag 19 november 2024 15:55
Aan: " "  <@fryslan.frl>; " "  <@fryslan.frl>; " " 
" "  <@fryslan.frl>; " "  <@fryslan.frl>
Cc: " "  <@fryslan.frl>
Onderwerp: Aantekeningen overleg tweetalige verkeersborden
Bijlage(n): Tweetalige verkeersborden - aantekeningen overleg 19-11.docx

Ik heb snel wat meegetikt ☐ Staat wat kriskras door elkaar (zie bijlage), maar denk wel goed om toch even met jullie te delen.

- Gedeputeerde Folkerts was positief en was er 'wiis' mei
- Gedeputeerde De Vries had twee punten: financiën en duurzaamheid. Financiën moeten er scherper in (wat is de rijksbijdrage en wat is provinciaal, wat kost alles, wat kosten kruisingen) en duurzaamheid (argument dat borden hergebruikt kunnen worden moet er absoluut in)
- Commissaris over het algemeen ook tevreden. Hij geeft aan dat Ooststellingwerf eruit moet. Op geheim naar DS, en dan geheim als voorgenomen besluit van DS naar gemeenten. Hierin zoveel mogelijk 'lekker' proberen te maken door ook streektaal naar voren te kunnen brengen, inzichtelijk maken om hoeveel kruispunten het gaat en hoe zo'n bord er dan uit komt te zien).

Mei freonlike groetnis,

Provinciale Waterstaat & Mobiliteit
058 292 06-
@fryslan.fl

058 292 [REDACTED] 06-[REDACTED]
[REDACTED]@fryslan.frl

provinsje fryslân
provincie fryslân



Tink oan it milieu foar 't jo beslute dizze mail te printsjen / Denk oan het milieu voor u besluit deze mail te printen.

HR groep kan alle borden op 420.00 euro op provinciale wegen. Wij hebben geen documenten waarin alles zichtbaar is. Kruisingen zijn lastig want daar heb je te maken met provincie en gemeenten.

1. Als wij dat in één keer allemaal gaan vervangen, blijven kruisingen een probleem.
2. Als het Rijk 2 ton beschikbaar gesteld, waar komt die 220.000 vandaan? [J] geeft aan dat dit uit zichtberens voor taal.

Het gaat feitelijk om de borden met tekst. Dat zijn niet zoveel.
Punt van de financiën moet en kan volgens Matthijs scherper.

Matthijs kan zich niet vinden om het in één keer te vervangen. Hij vindt dat in het kader van circulaire doelstellingen niet kunnen. [J] geeft aan dat de borden wel uitgewisseld kunnen worden in Nederlandstalige provincies. Dus ze komen niet in de container. Een goed argument in het kader van duurzaamheid, vindt Matthijs ook. Wel goed ook in het GS-stuk zetten.

Kleur: als er streken zijn in Fryslân die graag streektaal (dialect) willen in plaats van Frysk (Oost-, Weststellingwerf en Ameland). Frysk is in officiële rijkstaal, en daarom nu niet geadviseerd om het in een streektaal te doen. In het kader van verkeersveiligheid zou [J] dat niet doen. Dialect zou in een andere kleur kunnen. Voor gemeenten die niet zo voorstander zijn, prikkel je die nu wel en werken ze wellicht eerder mee. (vraag in de nabespreking met Eke, [J], [J] en [J] is het dan de derde taal of de tweede taal i.p.v. het Frysk?)

Commissaris: geheim naar college, geheim naar gemeenten en dan Ooststellingwerf eruit halen. Als je die geste doet van dialect, dan maak je verbinding. Een psychologisch argument wat niet schadelijk is voor ons beleid (je doet er extra wat bij), aldus de commissaris.

"Dit is een voorgenomen besluit van een gemeenten' (in het OVVF), wel op geheim. Dit is het voorstel van de commissaris.

1. Kunnen jullie je hierin vinden?
2. Willen jullie ook mee investeren?

[J] geeft aan dat het belangrijk is om te beginnen met kruisingen die de gemeentelijke wegen kruisen. OVVF moet ook [J] (Rijk) uitnodigen.

Gemeenten blijven we altijd afhankelijk van of ze willen, provinciale wegen doen we.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen