

[REDACTED] J

Van: [REDACTED] J
Verzonden: donderdag 2 juni 2022 15:15
Aan: [REDACTED] J
CC: [REDACTED] J
Onderwerp: RE:

Hallo [REDACTED] J,

[REDACTED] T Ik was wel voornemens om te reageren op het KE/Lden verhaal, maar gezien je reactie is dat er blijkbaar bij ingeschoten. Dan nu maar even alsnog [REDACTED].

1. Er werden drie uitgangspunten genoemd:
 - bescherming omwonenden mag niet minder worden;
 - geen nadelig effect op vliegoperaties;
 - geen onnodig ruimtebeslag.

In de presentaties is m.n. aandacht gegeven aan de eerste twee punten. Geen onnodig ruimtebeslag zou m.i. inhouden dat de contour ten westen van de Dokkumer Ee blijft en ten oosten van Menaldum. Uit de historie blijkt dat dit probleemloos zou moeten kunnen.

Wellicht is het anders een optie om de 35Ke-contouren van de laatste 10 jaar op een kaart te zetten en daar dan de buitenste grenzen van de pakken. Volgens mij ben je dan al een heel eind.

2. Bij Burgerluchthavens werken we met punten ipv een contour. Dus punten op 100 m in verlengde van de baan en punten bij de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemmingen/woningen rondom. Wellicht ook een optie hier. Je hoeft immers geen 'lucht' te beschermen.
3. Wij zijn voorstander van een onafhankelijk gedegen onderzoek naar de dosis-effectrelatie bij militaire luchthavens zoals Leeuwarden en Volkel.
4. Bij Leeuwarden wordt het meestal spannend in het zuidoosten van de contour, nabij Westeinde. In het verleden werd dit ook vaak veroorzaakt door de (reddings)helikopters. Wij willen nogmaals benadrukken dat deze helivluchten letterlijk van levensbelang zijn voor de bewoners/bezoekers van de Waddeneilanden. Wij zijn dan ook van mening dat deze vluchten altijd door moeten kunnen gaan. Graag aandacht hiervoor bij vastleggen contour. Wellicht is het een optie om analoog aan de burgerluchtvaart art 8.44 lid 2 Wet luchtvaart, een speciale geluidsruimte hiervoor te reserveren in het Luchthavenbesluit.

Tot slot:

Op zich zou een kleinere contour wellicht de mogelijkheid tot woningbouw vergroten. Het is echter ook zo dat de relatie met overlast meer ligt in een individuele passage (LaMAX/SEL), dan in de ligging van de contour. Net buiten de contour wonen, betekent niet dat je geen overlast ervaart. Ik denk dat het goed is om die 'winstwaarschuwing' ook duidelijk naar voren te brengen.

Mei freonlike groetnis,

[REDACTED] J
[REDACTED] J
Ofdieling Omgevingszaken
058 292 [REDACTED] J
[REDACTED] J @fryslan.frl

provinsje fryslân
provincie fryslân

Tweebaksmarkt 52 (besikersadres)
Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
(058) 292 5925 / provincie@fryslan.frl
WhatsApp: 06 10 26 88 31
www.fryslan.frl



Folgejje ús op social media!

.....
Tink oan it miljeu foar 't jo beslute dizze mail te printsjen / Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen.
.....

Van: [redacted]@rijksoverheid.nl>
Verzonden: donderdag 2 juni 2022 13:08
Aan: [redacted]@fryslan.frl>
CC: [redacted]@chello.nl>
Onderwerp: RE:

Check, inmiddels staat de vraag ook uit bij [redacted] Kan het overigens kloppen dat ik vanuit jou geen verdere vragen heb ontvangen t.b.v. overgang Ke/Lden?

[redacted]

Groet,

[redacted]

[redacted]
[redacted] Defensie

.....
Cluster Ruimte | Sectie Omgevingsmanagement
Afdeling Assetmanagement | Directie Vastgoedbeheer
Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Postbus 16169 | 2500 BD | Den Haag
.....

E [redacted]@rijksoverheid.nl
W <http://www.rijksvastgoedbedrijf.nl>
.....



T

T

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

R Art. 5.2 lid 1

De informatie uit documenten betreft persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter

T

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek