

Van: [redacted] <[redacted]@zonneparkskulenboarch.nl>
Verzonden: 27-05-2026 16:34
Aan: [redacted], [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>,
[redacted] <[redacted]@fryslan.frl>
CC: [redacted] <[redacted]@t-diel.nl>
Onderwerp: RE: AERIUS-berekening Skûlenboarch

Hoi [redacted],

Bedankt voor de feedback. We gaan er mee aan de slag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] Zonnepark Skulenboarch B.V.
T: 06-[redacted]
M: [redacted]@zonneparkskulenboarch.nl

Van: [redacted], [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>
Verzonden: woensdag 27 mei 2026 16:33
Aan: [redacted] <[redacted]@zonneparkskulenboarch.nl>; [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>
CC: [redacted] <[redacted]@t-diel.nl>
Onderwerp: RE: AERIUS-berekening Skûlenboarch

Dag [redacted],

Dank voor het doorzetten. De collega's stikstof hebben er naar gekeken en hebben nog de volgende vragen en opmerkingen:

Algemeen en uitgangspunten

- Wat is de veronderstelde totale tijdsduur van de werkzaamheden?

Werktuigen en inzet

- Hoe zijn de draaiuren per werktuig berekend? In de tabel wordt een eenheid van **u/ha** gehanteerd, terwijl bij elk werktuig hetzelfde aantal hectares is ingevuld.
- Zijn de in tabel 1 opgegeven draaiuren een totaal per type werktuig (bijvoorbeeld voor alle 3 motorbootjes gezamenlijk), of zijn deze per individueel werktuig bepaald?

Verkeer en transport

- Van hoeveel personeelsvoertuigen per werkdag is uitgegaan? / Hoe zijn de lichte verkeersbewegingen berekend?
- Zwaar verkeer: Hoeveel transportbewegingen (vrachten) zijn aangenomen voor de aanvoer van de verschillende materialen? Kan dit worden uitgesplit per type vracht? Bijv.:
 - Aanleveren floaters: ... ritten / verkeersbewegingen
 - Aanleveren staalconstructies: ...

- Aanleveren kantoorunits: ...
- Aanleveren opslagunits: ...
- Etc.
- Tabel 2: In de tabel wordt tweemaal een kolom 'aantal' vermeld. Waarvoor staan deze aantallen?
- Tabel 2: In het bijschrift staat ritproductie; zijn de aantallen berekend op basis van het aantal ritten of het aantal verkeersbewegingen (ritten x2)?

Mei freonlike groetnis,

[Redacted] J

Jurist
Team Groene Regelgeving
+31 (0) 58 - 292 [Redacted] J
06 [Redacted] J
[Redacted] J @fryslan.frl

Van: [Redacted] J <[Redacted] J @zonneparkskulenboarch.nl>

Verzonden: dinsdag 26 mei 2026 21:23

Aan: [Redacted] J <[Redacted] J @fryslan.frl>; [Redacted] J, [Redacted] J <[Redacted] J @fryslan.frl>

CC: [Redacted] J <[Redacted] J @t-diel.nl>

Onderwerp: AERIUS-berekening Skûlenboarch

Hallo [Redacted] J en [Redacted] J,

Bijgevoegd de Aerius berekening van het drijvend zonnepark. Laten jullie het checken of het zo akkoord is? Ik neem aan dat jullie dit dan als een nieuw, geïntegreerd document met de natuurtoets willen ontvangen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED] Zonnepark Skulenboarch B.V.

T: 06-[REDACTED]

M: [REDACTED]@zonneparkskulenboarch.nl

<< Disclaimer >>

Persoansgegevens en privacy

De provinsje Fryslân giet sekuer mei jo persoansgegevens om en hannelet neffens de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet

Algemene verordening gegevensbescherming. Lês [hjiir](#) ús Privacyferklearring.

Persoansgegevens en privacy

De provincie Fryslân gaat zorgvuldig om met uw persoonsgegevens en handelt overeenkomstig de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet

Algemene verordening gegevensbescherming. Lees [hier](#) onze Privacyverklaring.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen