

Randvoorwaarden GLB Pilot Schiermonnikoog Reductie stikstofdepositie aanliggend N2000 gebied.



Naast deze doelen uit de GLB-verordening zijn de regelingen gericht op het bijdragen aan de realisatie van de Landbouwvisie (kringlooplandbouw) en het nationale Klimaatakkoord, voor zo ver passend binnen het GLB.

Het betreft productieve en niet-productieve investeringen ten behoeve van de doelen voor klimaat, water, bodem, lucht, biodiversiteit.

Voor het deel kennisoverdracht gaat het om het stimuleren van de kennisoverdracht en uitrol van innovaties ten behoeve van bovenstaande doelen. Daarbij kan het resultaat van de innovatie en kennisoverdracht input zijn voor de verdere invulling van het ANLb en de eco-regelingen en voor het doen van investeringen.

Het deel samenwerking betreft het opzetten van verbanden om invulling te geven aan gebiedsopgaven. In de samenwerking kunnen kennisoverdracht en investeringen samen komen. Dit betekent ook vanuit samenwerking van meerdere interventies gebruik kan worden gemaakt.

Maatregelen kunnen zowel plaats vinden op landbouwgrond als natuurgrond, en op of in wateren. Uitgangspunt is dat er een relatie is met de landbouw. Dat kan ook zijn dat het de landbouw helpt om te gaan met noodzakelijke ingrepen op grond van Europese verplichtingen voortvloeiend uit Natura 2000 of de Kaderrichtlijn Water. Het kunnen ook maatregelen zijn die natuurgebieden beter weerbaar maken tegen landbouwinvloeden indien dit kosteneffectiever is dan bronaanpak. Voorwaarde is dat de maatregel voldoet aan de EU-conformiteitstoets. de weerbaarheid van de landbouw in brede zin baat heeft bij de maatregel en voldoet aan EU-conformiteit

De regeling geeft geen invulling aan:

- Inrichten N2000 gebieden
- Nadeelcompensatie (art 67: is grondgebonden)
- Vergoeding afwaardering gronden landbouw (naar natuur)

Globaal de randvoorwaarden voor de nader uit te werken Pilot GLB Schiermonnikoog:

- * Wat willen jullie bereiken? → omschrijven doelstelling
- * Score card en afstemming bedrijfsplannen [REDACTED] nader uitwerken in een maatregelenmatrix die als scorecard gaat werken.
- * Rekening houden met goede onderbouwing van de kosten voor een scoringskans.
- * Puntensysteem uitwerken (inclusief waardering per maatregel, beloning per maatregel en scheidsrechterfunctie toedelen) waarbij een waardering helder beoordeeld kan worden en de mate van beoordeling een beloning oplevert.
- * Investerings die nodig zijn voor realisatie van doelomschrijving nader uitwerken (maaier kwelder als investering in achterstallig onderhoud, ontlasten ganzendruk in de Banckspolder, monitoring reductie vee - stikstof reductie).

GLB Pilots algemeen

Met de pilots wordt beoogd te toetsen hoe de landbouw in evenwicht te laten komen met klimaatverandering en duurzame energie, met de inzet van natuurlijke hulpbronnen, en hoe dit samen kan gaan met het behoud van het boerenlandschap en versterking van de biodiversiteit.

- Met de uitvoering van deze pilots wordt geëxperimenteerd hoe het toekomstig GLB kan bijdragen aan:
 - Een klimaatvriendelijke kringlooplandbouw door het experimenteren met een puntensysteem;
 - Het versterken van de GLB-inzet bij een natuurinclusieve ruimtelijke inrichting van het landelijk gebied, zoals bijvoorbeeld op Schiermonnikoog de doelstelling is;
 - Het versterken van een toekomstbestendige landbouw, waarbij water (en bodem) de verbindende schakels zijn, uitgaande van de opgaven in het gebied. Het Deltaplan agrarisch waterbeheer speelt hierbij een belangrijke rol.
 - Het versterken van kennis en coaching op het boerenfront.
- Bij de Pilots wordt daar waar mogelijk afstemming gezocht bij de experimenteergebieden van de Visie.

Toelichting

Inleiding

Op dit moment zijn er 7 Pilots toekomstbestendige landbouw nieuw GLB. Deze Pilots hebben als doel om te testen hoe binnen het toekomstige Gemeenschappelijk landbouwbeleid 2021-2027 (GLB) op landbouwgrond doelgericht betalingen kunnen worden ingezet voor het behalen van specifieke opgaven rond het toekomstbestendig maken van de landbouw door bijvoorbeeld kringlooplandbouw te versterken en/of door bij het GLB doelgerichte betalingen voor maatschappelijke diensten te toetsen. Door middel van de Pilots proberen we de vraag te beantwoorden hoe het grondgebonden GLB kan bijdragen aan een toekomstbestendig boerenlandschap. De Pilots zijn gestart in maart 2019, en hebben een looptijd tot maart 2021. Doordat de invoering van het toekomstig GLB is uitgesteld tot waarschijnlijk 2023, en door COVID19, is er een behoefte aan additionele Pilots, en een behoefte aan uitstel van opleveren van de resultaten van sommige huidige Pilots. Dit laatste met name bij Pilots waarbij advisering centraal staat. De beoogde looptijd van de nieuwe Pilots is vanaf 1 januari 2021 tot 1 april 2023.

Financiering

Bij de overheveling van Directe betalingen (Pijler 1) naar het Plattelandsontwikkelingsprogramma (Pijler 2) voor agrarisch natuurbeheer, in december 2019, is rekening gehouden met een budget van € 6,0 mln voor het toekennen van nieuwe Pilotprojecten. Indien dit bedrag bij de transitie wordt overgenomen, geeft dit dekking voor programmagelden.

Begunstigden

De subsidie kan worden aangevraagd door één of meerdere agrarische collectieven, of een samenwerkingsverband dat bestaat uit een of meer agrarische collectieven samen met andere dan bij het collectief aangesloten landbouwers, producentengroeperingen, coöperaties of brancheorganisaties.

Subsidiabele activiteiten

Bij de te financieren samenwerkingsprojecten moet het gaan om projecten waarbij aandacht is voor zowel de uitwerking van potentiële maatregelen als voor het uitvoeren van specifieke activiteiten in het veld. De te financieren activiteiten bij de huidige Pilots omvatten samenwerkingsactiviteiten als bijeenkomsten, vergaderingen en planvorming, maar ook daadwerkelijke uitvoering van beheeractiviteiten in het veld ten behoeve van bodem, water, klimaat, biodiversiteit en/of landschap, in lijn met beheeractiviteiten zoals die nu mogelijk zijn bij het agrarisch natuur- en landschapsbeheer. Bij de toekomstige Pilots is de doelstelling om sterker dan nu te experimenteren met de integratie tussen grondgebonden subsidies en niet-grondgebondensubsidies, en te experimenteren met een KRW/Natura 2000 vergoeding. Daarom willen we de mogelijkheid creëren om zowel kleine investeringen met een productentabel subsidiabel te maken als een vergoeding te betalen voor gebieden met een natuurlijke handicap.

Afstemming

De Pilots hebben gezamenlijk een overkoepelend project ingericht, belegd bij BoerenNatuur en LTO. De afstemming van LNV met de Pilots, met name met het GLB-project Nationaal Strategisch Plan, zal primair via dit overkoepelende project plaatsvinden. Daarnaast zijn er bij de Pilots op dit moment twee stuurgroepen ingericht:

- Stuurgroep Pilots, voorgezeten door DG NVLG, en deelnemend EIA, BoerenNatuur, LTO en de Vogelbescherming;
- Stuurgroep Koepelproject Pilots, voorgezeten door BoerenNatuur, en deelnemend DG NVLG en LTO.

Het **voorstel** is om beider stuurgroepen samen te voegen tot een stuurgroep, voorgezeten door DG NVLG, en deelnemend BoerenNatuur, LTO, Vogelbescherming en het Programma GLB/NSP.

Afstemming op ambtelijk niveau wordt verzorgd door het deelprogramma GBA, van het programma GLB/NSP

Beoordeling van aanvragen

De regeling is een projectsubsidie. De aanvragen worden gerangschikt door een ambtelijke adviescommissie, met daarin medewerkers van EIA, PAV, DAD, NVLG en het programma GLB/NSP.

Beoogde Pilots

De pilotregeling is een gevolg van een afstemmingsproces met de doelgroep en derden, en hebben als doel om uit te zoeken en demonstreren hoe het toekomstige GLB duurzaam en eenvoudig kan worden ingericht. De effecten daarvan zijn groot voor agrariërs, mede omdat de financiering van landbouwsubsidies potentieel sterk verandert. De effecten kunnen tevens groot zijn omdat het doel is keteninitiatieven en beleid beter te integreren. Deze integratie, maar ook de ontwikkeling van monitoringssystemen, kan voor agrariërs ook tot vereenvoudiging leiden van het GLB. Daarnaast zijn in potentie de effecten voor burgers en milieu groot omdat regionaal wordt onderzocht welke milieumaatregelen het meeste effect sorteren, en inpasbaar zijn. Het belang is ook groot voor de overheid omdat de pilots informatie leveren en draagvlak creëren voor het ontwikkelen van het toekomstige GLB. Pilots kunnen eventueel ook inzicht geven in activiteiten die, eenmaal doorgevoerd in het GLB, een duidelijk negatief effect hebben.

De regeling is een projectsubsidie, die is aan te vragen met een collectief als penvoerder. Met de collectieven en andere belanghebbenden vindt al enige tijd afstemming plaats. Op dit moment zijn er meerdere pilotvoorstellen die besproken worden. Daarbij is het uitgangspunt dat de vraagstelling duidelijk nieuw/verdiepend is op hetgeen nu in de bestaande Pilots wordt uitgewerkt. Op dit moment zijn er meerdere Pilots beoogd, waarvan een deel een verdiepingsslag maak op het uitwerken van een puntensysteem binnen ecoregelingen, een deel zich concentreert op het verbinden van het Deltaplan agrarisch waterbeheer met de groenblauwe architectuur, en een deel zich met name richt op het versterken van de GLB-inzet bij een natuurinclusieve ruimtelijke inrichting van het landelijk gebied, zoals bijvoorbeeld op Schiermonnikoog de doelstelling is. Daarnaast wordt ingezet op het versterken van kennisverspreiding.

Tijdtabel

- Nota DG(?), besluit openstelling Pilots, mei 2020
- Afstemming Regiebureau POP/transitie. Opnemen in afspraken transitie, mei 2020;
- Start met aanpassen regelgeving, mei 2020;
- Notificatie informeel afstemmen met EU Cie, juni 2020;
- Openstelling regeling, september 2020;
- Notificatie in CvT POP, waarna de notificatie door het Regiebureau POP kan worden ingediend, oktober 2020;
- Beschikken, december 2020;
- Start werkzaamheden, januari 2021