

[REDACTED]

Van: Poepjes, Sietske
Verzonden: vrijdag 24 april 2020 07:16
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Re: 20200423 notitie t.b.v. WEN bestuurlijke klankbordgroep.pdf

Hi [REDACTED]

Tige tank. Dit vind ik heel verhelderend en is ook een basis om een goed gesprek te hebben eventueel later met omwonenden.

Fijn weekend alvast!

Mei freonlike groetnis,

Sietske Poepjes

Ferstjoerd fanôf myn iPad

Op 23 apr. 2020 om 16:06 heeft [REDACTED] [\[REDACTED\]@fryslan.fr](mailto:[REDACTED]@fryslan.fr)> het volgende geschreven:

Allen,
Even t.a.v. mono/co/alles-vergisting en publieke opinie:

Er is veel weerstand vanuit burger tegen vergisting. Daarbij worden de verschillende vormen vaak op 1 hoop gegooid.

Er is bv. weerstand i.v.m. mogelijke **stankoverlast**. Die angst is vaak terug te voeren op situaties in het verleden van co-vergisters waarbij het co-substraat in de open lucht werd opgeslagen. Moderne co-vergisters laden en lossen deze co-producten niet meer in de open lucht maar in een hal waar de lucht (geur) afgezogen en gezuiverd wordt.

Dat is nu dus niet meer aan de orde bij co-vergisters en bij mono-vergisting al helemaal niet omdat hier geen co-substraat gebruikt wordt.

Verkeersoverlast: Bij co-vergisting moet het co-substraat aangevoerd worden en vaak wordt er ook mest aangevoerd. De uitgegiste mest moet worden afgevoerd. Er is dus sprake van transport. Het wegennet ter plekke is dan bepalend of je kunt spreken van verkeersoverlast. Als dat ingericht is op vrachtwagentransport en de max. reguliere vervoersbewegingen voor dat type weg worden niet overschreden, kun je wel constateren dat er een toename is van het verkeer maar mag je niet spreken van toename van de verkeersoverlast.

WEN wilde collectief gaan mono-vergisten op 1 locatie. Dat betekent dat er mesttransport is. In de laatste plannen wil men bij drie boeren gaan mono-vergisten. Dan is er nauwelijks of geen sprake van extra wegtransport.

Geluidsoverlast. Bij vergisting worden pompen en roerwerken gebruikt en bij gasopwerking compressoren. Door geluidswerende voorzieningen te treffen blijft men binnen de wettelijke kaders.

Daarnaast worden wel **gezondheidsrisico's** en **veiligheidsrisico's** genoemd; daarvan is echter bij (alle vormen van) vergisting geen sprake.

[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@fryslan.fr>

Verzonden: donderdag 23 april 2020 14:59

Aan: Poepjes, Sietske <[REDACTED]@fryslan.fr>; [REDACTED] <[REDACTED]@fryslan.fr>; [REDACTED],
[REDACTED]@fryslan.fr>; [REDACTED] <[REDACTED]@fryslan.fr>

Onderwerp: RE: 20200423 notitie t.b.v. WEN bestuurlijke klankbordgroep.pdf

Hoi [REDACTED]

Er zijn zeker onzekerheden in de pilot met name op het gebied van geluidsoverlast en verkeersoverlast, waartegen de actiegroep zich richt.

WEN pakt dit volgens mij goed op in de reactie naar de actiegroep <https://www.wen.fr/wp-content/uploads/2020/01/Reactie-mail-WEN-op-bezwaren-Westkant-dd-8-januari-2020.pdf>

De vraag is wel of de actiegroep hiervoor open staat. Deze actiegroep heeft volgens mij ook de gemeente benaderd in het kader van de aanvraag proeftuin aardgasvrije wijken. Ik ben niet op de hoogte of dat gesprek inmiddels heeft plaatsgevonden.

Ik heb [REDACTED] ook even in de cc meegenomen. Misschien kan hij vanuit de technische kant ook nog e.e.a. toelichten betreffende mogelijke nadelen.

Groeten,

[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Poepjes, Sietske <[REDACTED]@fryslan.fr>

Verzonden: donderdag 23 april 2020 14:16

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@fryslan.fr>; [REDACTED] <[REDACTED]@fryslan.fr>; [REDACTED],
[REDACTED]@fryslan.fr>

Onderwerp: 20200423 notitie t.b.v. WEN bestuurlijke klankbordgroep.pdf

Hi [REDACTED] en meelezers,

Tige tank voor de annotatie.

Er puzzelt mij altijd nog 1 ding, rondom de monovergisters. Zitten hier ook nadelen aan? Of is dat biomassa vergisters, vooral?

Wem focust zich erg op de monovergisters en het komt ook heel verstandig over. Maar wat vindt omgeving hiervan? Als wij ons provincie hier aan verbinden, krijgen we dan uit een andere hoek kritiek?

Hoef ik niet direct antwoord op, hoor. Maar toch.