

[REDACTED] J

Van: [REDACTED] J @qbuzz.nl>

Verzonden: vrijdag 13 december 2024 10:12

Aan: [REDACTED] J; [REDACTED] J; [REDACTED] J; [REDACTED] J

CC: [REDACTED] J; [REDACTED] J; [REDACTED] J

Onderwerp: Bus update Qbuzz

Goedemorgen [REDACTED] J,

Bijgaan de stand van zaken aangaande de instroom van bussen. Deze week hebben we nog veel uitdagingen gehad, maar uiteindelijk hebben we ervoor kunnen zorgen dat de verwachting is dat we op 15 december nog -49 IVECO's en [REDACTED] T niet geleverd/inzetbaar hebben. Onderstaand de tabellen per vanochtend.

Besteld	Verstuurd	Geleverd	Tekort	Inschatting
199	159	137	62	
		22	Onderweg	-9
		15	Bijna gereed	-15
		25	Te laat	-25
		199		-49

Figuur 2: Status bussen

Bustype	Huisstijl	IVU	IVU en Betalen	Eindtotaal
[REDACTED] T				
Iveco Crossway LE 10m		12	42	54
Iveco Crossway LE 13m		42	66	108
Iveco Crossway NF 13m		5	7	12
[REDACTED] T				
				270

We hebben via IVU (systeem voor onze boardcomputer) een alternatief gevonden, waarbij middels tablets in de bus toch de bus kunnen volgen en er voor de chauffeur een noodoproep beschikbaar is met reisregie.

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] T

[Redacted]
[Redacted] T

[Redacted] T

Tot zover de update voor vandaag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J
[Redacted] J

+31(0)6 [Redacted] J
Peizerweg 126· 9727 AK Groningen
werkt van maandag t/m vrijdag

Samen vooruit, samen thuis.

Qbuzz

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek