

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 8 oktober 2020 10:18  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Terugkoppeling gesprek [REDACTED]

**Urgentie:** Hoog

Hoi [REDACTED]

Onderstaand een korte terugkoppeling van mijn overleg gisteren met [REDACTED]

Groet, [REDACTED]

- [REDACTED] zijn inschatting is dat de regeling in de eerste helft van november opengaat en dus niet (al) op 1 november. De komende weken wordt geschreven aan de openstellingstekst en hierin wil LNV nauw optrekken met de vertegenwoordigers van de pilots om te zorgen dat de beoordeling na indienen van de plannen soepel en spoedig verloopt. De datum van 1 januari 2021, als datum waarop de pilots starten met uitvoeren, staat nog steeds als een paal boven water.
- [REDACTED] benoemde expliciet het succes van de zeven boeren als lid van de zuivelcoöperatie. Goed om hierbij stil te staan. Successen moet je immers vieren.
- Over het concept GLB-plan gaf hij aan dat het plan inhoudelijk goed in elkaar zit.

We hebben doorgepraat over:

- o H7 experimenteerruimte. De bezwaren bij LNV liggen hoofdzakelijk op het punt dat de voorgestelde maatregelen (vnl. bemesting) haaks staan op de doelstelling van de GLB-pilot, nl. het reduceren van stikstofuitstoot en nitraatuitspoeling. Hij heeft hierover o.a. gesproken met [REDACTED] en die heeft aangegeven nog niet eerder van deze problematiek gehoord te hebben. Het advies van [REDACTED] is om deze punten nu geen onderdeel te laten worden van de GLB-pilot, maar op een later moment, in een andere context (dus na de beschikking GLB pilot) te agenderen. Hij is zeker bereid om hierover in gesprek te gaan en wil hier graag [REDACTED] bij betrekken.
- o Monitoren gevolgschade ganzen. Het advies van [REDACTED] is om dit geen onderdeel te laten zijn van de GLB-pilot, maar onder te brengen in het integrale monitoringsplan voor de Regiodeal NIL. De behoefte aan dit monitoringsonderzoek komt voort uit het verschil tussen de gemeten en berekende schadevergoeding. Dat er schade is en dat deze vergoed moet worden, staat buiten kijf. De keuze voor de regiodeal komt wat hem betreft voort uit het feit dat het hier niet gaat om experimenteerruimte en ganzenschade primair provinciaal beleid is.
- o De garantiestelling voor de boeren na afloop van de pilotperiode. Hierin ligt, zoals ook beschreven in het plan, een verantwoordelijkheid bij de provincie Fryslân vanuit de PAS-middelen. Onderdeel van deze garantiestelling door de provincie is dat er een vergunning afgegeven wordt aan de boeren met de nieuwe stikstofnorm (verlaging t.o.v. het huidige). Dit om te voorkomen dat er na een x-aantal jaar weer ruimte ontstaat om uit te breiden. Vanuit dit perspectief vielen [REDACTED] over de voorwaarde (H6) dat 'er geen eisen gesteld worden m.b.t. het houden van jongvee of ander vee'. Zolang vastgehouden wordt aan de nieuwe uitgangspositie m.b.t. stikstof maakt het niet uit op welke wijze deze ingevuld wordt. Volgens mij is dit ook precies de insteek van de boeren. Waarschijnlijk betreft dit een definitiekwestie [REDACTED] organiseert op korte termijn en opdrachtgeversoverleg waar dit punt geagendeerd zal worden.
- [REDACTED] blijft de komende weken graag intensief betrokken bij dit proces, omdat hij de GLB-pilot tot zijn verantwoordelijkheid rekent.
- Het lijkt hem goed dat richting het einde van het jaar/begin volgend jaar toegewerkt wordt naar een feestelijk moment waarop partijen de samenwerking bekrachtigen. De beschikking GLB-pilot maakt hier onderdeel van uit. Mocht het nodig zijn dat hij of zijn minister eerder iets van zich laten horen op het eiland dan behoort dit zeker tot de mogelijkheden.

Een nuttig en plezierig gesprek wat maakt dat we weer wat stapjes kunnen zetten in het proces.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

