

Archief exemplaar

provinsje fryslân
provincie fryslân

postbus 20120
8900 hm leeuwarden
tweebaksmarkt 52
telefoon: (058) 292 59 25
telefax: (058) 292 51 25

www.fryslan.nl
provincie@fryslan.nl
www.twitter.com/provfryslan

Provinciale Staten van de provincie Fryslân

Leeuwarden, 5 juli 2012

Verzonden, **18 JULI 2012**

Ons kenmerk : 01012399 ✓
Afdeling : Complexe Infra Projecten
Behandeld door : [redacted] / (058) 292 [redacted] of [redacted]@fryslan.nl
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : afkoop beheer en onderhoud grootscheepsvaarwater

Geachte heer/mevrouw,

Op 21 december 2011 hebben wij u een voorstel voorgelegd inzake de nieuwe beheersituatie hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl alsmede afkoopsommen voor het beheer, onderhoud en vervangingsinvesteringen op het Van Harinxmakanaal. Na een nadere toelichting op de overeengekomen afkoopsommen, heeft u op 25 januari 2012 ingestemd met het betreffende voorstel.

Met u is afgesproken om u nog voor de zomervakantie van 2012 een plan van aanpak voor het Van Harinxmakanaal te sturen. Daarin wordt ook duidelijkheid gegeven hoe de afkoop-som wordt vertaald naar de begroting van het onderhoud en de aanpak van het kanaal. Belangrijk daarin is dat met het Rijk afgesproken is om onderzoek te doen naar het achterstallig onderhoud aan het kanaal. Deze achterstalligheid was door de provincie ingeschat op € 33 mln. Het Rijk heeft in de overeenkomst aangegeven hierin te willen meegaan, maar dan op basis van een inspectie van hun kant.

Deze inspectie is wegens capaciteitsgebrek bij Rijkswaterstaat pas in juni opgestart en de uitkomsten hiervan worden in de tweede helft van 2012 bekend.

Zonder deze informatie kunnen wij u geen definitief plan van aanpak voorleggen. Wel willen wij u middels deze brief informeren over de stand van zaken en de verwachte vervolgstap-pen.

Extra achterstallig onderhoud: stand van zaken inspecties

Zoals bekend hebben wij van het Rijk jaren een lage beheersvergoeding ontvangen, waardoor een onderhoudsachterstand op het Van Harinxmakanaal is ontstaan. Inmiddels is dit opgelopen tot een investeringvolume orde grootte € 39 miljoen.

Hoewel in de totale afkoop al rekening is gehouden met dit opgelopen achterstallig onderhoud, is met het rijk een aanvullend arrangement Van Harinxmakanaal overeengekomen.

Dit omvat de volgende afspraken:

1. Het Rijk (uitgevoerd door Rijkswaterstaat) doet samen met de Provincie Fryslân een opname van achterstallig onderhoud op het Van Harinxmakanaal. Deze inspectie is risico gestuurd.
2. Die opname wordt op basis van RWS-prioritering in het landelijke RWS-maatregelenprogramma opgenomen. Het Van Harinxmakanaal wordt als hoofdvaarweg in die prioritering meegenomen.
3. Het Landelijke Rijkswaterstaat maatregelenprogramma wordt naar budgetten en kasritmes vertaald.
4. Finale afhechting van het noodzakelijke achterstallig onderhoudsprogramma voor het Van Harinxmakanaal vindt plaats door een bestuurlijke afspraak tussen RWS-NN en de Provincie Fryslân. Dit is op basis van de uitkomsten van de RINK/RIO-methode, het landelijke maatregelen programma en de financiële programmering en het kasritme van betaling aan de Provincie Fryslân,
5. Rapportage hierover vindt plaats in 2012

De inspecties voor de waterbodem en oevers zijn inmiddels uitgevoerd. De inspectie van de kunstwerken start zeer binnenkort. Het is nu nog te vroeg om conclusies te kunnen trekken. In september zal meer duidelijkheid over de omvang van het achterstallig onderhoud worden verkregen. Over de financiële consequenties van het geconstateerde achterstallige onderhoud en afhandeling daar van, zal de nodige aandacht vragen van de betrokken partijen.

Naar verwachting en rekening houdend met de termijnen, zal het plan van aanpak voor het Van Harinxmakanaal in december a.s. aan u worden voorgelegd. De uiteindelijke programmering voor het kanaal zal, nadat overeenstemming is bereikt met het Rijk over de financiële afhandeling van het geconstateerde achterstallige onderhoud, aan u worden voorgelegd.

Middelen voor het beheer en onderhoud

Voor het beheer en onderhoud van het Van Harinxmakanaal is met het rijk een bijdrage overeengekomen waarmee in principe het kanaal op toereikende wijze kan worden onderhouden. De programmering zal duidelijk maken wat het benodigde budget dient te zijn voor het dagelijks beheer en onderhoud alsmede het grootonderhoud. De huidige beschikbare budgetten voor regulier onderhoud en de personele lasten (kantoniers en brug en sluisbediening) zijn daarbij het uitgangspunt. Zoals aangegeven zullen de resultaten van de inspecties naar het achterstallig onderhoud leiden tot een financiële programmering. Hiermee kan het achterstallig onderhoud, in meer of mindere mate worden weggewerkt. Dit laatste is sterk afhankelijk van de financiële programmering die uiteindelijk met het rijk overeengekomen zal worden.

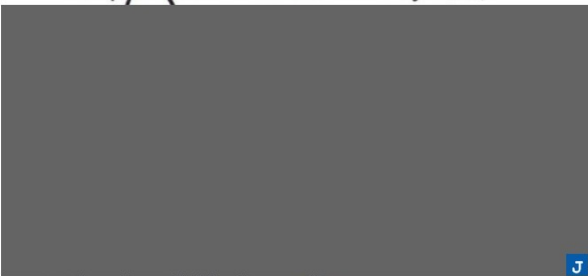
Opwaardering van het Van Harinxmakanaal.

In het kader van het PVVP is de wens uitgesproken het Van Harinxmakanaal op te waarderen naar een volwaardig klasse IV-kanaal. Onderzocht zal worden of en welke mogelijkheden er zijn om in de programmering invulling aan de provinciale ambitie te geven. In principe kan als onderdeel van het wegwerken van het achterstallig onderhoud tegen relatief geringe

meerkosten het huidige kanaal worden verruimd. In overleg met vertegenwoordigers van de binnenvaartsector wordt gezocht naar een kostenefficiënte oplossing die de binnenvaart ook voor de toekomst voldoende mogelijkheden biedt..

Een onderdeel dat past binnen de opwaardering van het kanaal is de aanpak van de Stationsbrug te Franeker. In verleden heeft u al budget beschikbaar gesteld voor de renovatie van de brug. Nu wordt mede in het licht van de gewenste ontwikkelingen in Franeker, alsmede het probleem dat de huidige brug nu en in de toekomst zal vormen voor de grotere binnenvaartschepen, tezamen met de gemeente gestreefd naar een gedeeltelijke nieuwbouw van de brug, waardoor de scheepvaart beter kan worden gefaciliteerd. Met betrekking tot dit onderwerp komen wij nog bij u terug.

Gedeputeerde Staten van Fryslân,



J.A. Jorritsma, voorzitter



drs. A.N. van den Berg, secretaris



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen