

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Groen Gas Tzummarum
Hoarnestreek 14,
8851RN Tzummarum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

splitsing
vergelijking Hoarnestreek 14

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbzJqaY6xeec
18 december 2025, 14:10
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie
Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	10,7 ton/j	10,3 ton/j
2025	10,7 ton/j	10,3 ton/j

Resultaten

Situatie 1 - Referentie
Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,15 mol/ha/j	8815582	Duinen Ameland
1,15 mol/ha/j	8815582	Duinen Ameland
-		
-		
-		
-		

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Energie Bron uitlaat - WKK motor 2	-	9.600,0 kg/j
2 Anders... Bron 14 - luchtwasser opslag-/hydrolyseloods	203,2 kg/j	-
3 Anders... Bron 15 - luchtwasser drooginstallatie digestaat	10,5 ton/j	-
4 Anders... Bron 16 - vracht-/tankwagens, laden en lossen t.b.v. co-/mestvergistingsinstallatie	-	348,8 kg/j
7 Anders... Bron 18 - intern transport shovel/verreiker t.b.v. co-/mestvergisting en buitenterrein; shovel/verreiker 2	-	257,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	81,4 kg/j

Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Energie Bron uitlaat - WKK motor 2	-	9.600,0 kg/j
2 Anders... Bron 14 - luchtwasser opslag-/hydrolyseloods	203,2 kg/j	-
3 Anders... Bron 15 - luchtwasser drooginstallatie digestaat	10,5 ton/j	-
4 Anders... Bron 16 - vracht-/tankwagens, laden en lossen t.b.v. co-/mestvergistingsinstallatie	-	348,8 kg/j
7 Anders... Bron 18 - intern transport shovel/verreiker t.b.v. co-/mestvergisting en buitenterrein; shovel/verreiker 2	-	257,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	81,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Waddenzee

Duinen Terschelling

Duinen Ameland

IJsselmeer

Situatie 2, Rekenjaar 2025

1 Energie

Naam	Bron uitlaat - WKK motor 2	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	9.600,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,135 MW		
Locatie	X:164191 Y:584901	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

2 Anders...

Naam	Bron 14 - luchtwasser opslag-/hydrolyseloods	Uittreedhoogte	5,0 m	NH ₃	203,2 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:164164 Y:584855	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

3 Anders...

Naam	Bron 15 - luchtwasser drooginstallatie digestaat	Uittreedhoogte	5,0 m	NH ₃	10,5 ton/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
		Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Locatie	X:164147 Y:584945	Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

4 Anders...

Naam	Bron 16 - vracht-/tankwagens, laden en lossen t.b.v. co-/mestvergistingsinstallatie	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	348,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,001 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:164191 Y:584825				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 24 - vrachtwagens rijdend over rijroute naar N393	Links	Rechts	NO _x	79,0 kg/j
Locatie	X:164259,42 Y:584045,18	Type scherm	-	NO ₂	21,8 kg/j
Lengte	1.642,52 m	Hoogte	-	NH ₃	1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 25 - personenauto's en bestelbusjes	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:164250,89 Y:584070,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.675,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

7 Anders...

Naam	Bron 18 - intern transport	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	257,5 kg/j
	shovel/verreiker	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	t.b.v.	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	co-/mestvergisting en buitenterrein; shovel/verreiker 2				
Locatie	X:164172 Y:584821				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Energie

Naam	Bron uitlaat - WKK motor 2	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	9.600,0 kg/j
Locatie	X:164191 Y:584901	Warmteinhoud	0,135 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Anders...

Naam	Bron 14 - luchtwasser opslag-/hydrolyseloods	Uittreedhoogte	3,0 m	NH ₃	203,2 kg/j
Locatie	X:164164 Y:584855	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

3 Anders...

Naam	Bron 15 - luchtwasser drooginstallatie digestaat	Uittreedhoogte	5,0 m	NH ₃	10,5 ton/j
Locatie	X:164147 Y:584945	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

4 Anders...

Naam	Bron 16 - vracht-/tankwagens, laden en lossen t.b.v. co-/mestvergistingsinstallatie	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	348,8 kg/j
Locatie	X:164191 Y:584825	Warmteinhoud	0,001 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 24 - vrachtwagens rijdend over rijroute naar N393	Links	Rechts	NO _x	79,0 kg/j
Locatie	X:164259,42 Y:584045,18	Type scherm	-	NO ₂	21,8 kg/j
Lengte	1.642,52 m	Hoogte	-	NH ₃	1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 25 - personenauto's en bestelbusjes	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:164250,89 Y:584070,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.675,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

7 Anders...

Naam	Bron 18 - intern transport	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	257,5 kg/j
	shovel/verreiker t.b.v.	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	co-/mestvergisting en buitenterrein; shovel/verreiker 2	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:164172 Y:584821				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>