

Vliegbasis Leeuwarden

Op 3 april heeft de staatssecretaris een bezoek gebracht aan de regio en met de Cdk, gedeputeerde Fokkinga en wethouders van omringende gemeenten gesproken. In de middag is er met de Auditcommissie/omwonenden gesproken. Vanuit de omwonden kwam een tien punten plan. De stas heeft toegezegd aan die punten te willen meewerken en in december opnieuw langs te willen komen om de stand van zaken te bespreken. Op 21 juni heeft er ambtelijk een tussentijds stand van zaken overleg plaatsgevonden. De meeste zaken zijn opgepakt (meting luchtkwaliteit, luchtruimherziening, maatregelen verminderen geluidshinder) en spelen op korte termijn. Een aantal zaken speelt op langere termijn en zijn mogelijk interessant voor het verkiezingsdossier. Veel van deze zaken zijn ook van toepassing op de omgeving van vliegbasis Volkel, dus wellicht kan de samenwerking met Brabant worden gevonden. Dit betreft de volgende punten:

-Leefbaarheid:

In het rapport "Belevingsonderzoek geluidhinder en slaapverstoring luchtvaart 2020" van de GGD GHOR staat het advies opgenomen om voor elke luchthaven/vliegbasis een leefbaarheidsfonds te creëren, waarmee lokale initiatieven gefinancierd kunnen worden die ten goede komen aan leefbaarheid of gezondheid van inwoners in het invloedgebied van het vliegveld. De lokale GGD kan meedenken over de randvoorwaarden. Defensie heeft ambtelijk aangegeven hier nog geen standpunt over te hebben ingenomen en dit later te willen uitwerken. [REDACTED]

R

-Geluidsisolatie:

Dit is een onderdeel van de motie Eijssink. De Stuurgroep Geluidsmetnetten die de uitwerking van de motie uitvoert, heeft voorrang gegeven aan de totstandkoming van het PGMN. Dit najaar wordt duidelijkheid verwacht over de vraag of er een verschil is tussen de geluidsdemping van het F-35 spectrum en het gebruikte frequentiespectrum van destijds. Dit is wel de verwachting. Als blijkt dat er een verschil is dan zal er een plan van aanpak opgesteld dienen te worden welke maatregelen nodig zijn om de geluidsdemping te verbeteren. Defensie heeft aangegeven te willen kijken naar een nieuw geluidsisolatiepakket. Het zou dan win-win zijn als daar dan meteen ook een verduurzamingsslag gemaakt kan worden door ook naar de thermische isolatie te kijken. [REDACTED]

R

-Geluidscontouren:

De geluidscontour wordt uitgedrukt in Kosteneenheden (KE). Er wordt nu gewerkt aan een overgang naar de Europese geluidsnorm Lden. Defensie heeft als randvoorwaarden voor de overgang genoemd dat de bescherming van omwonenden niet minder mag worden, maar dat het ook geen nadelig effect op de vliegoperaties mag hebben. Als derde randvoorwaarde is gesteld dat de contour geen onnodig ruimtebeslag mag innemen. De omzetting lijkt technisch gezien, goed te zijn uitgevoerd. Er wordt echter alleen naar de eerste twee randvoorwaarden gekeken. Op basis van de derde randvoorwaarde 'geen onnodig ruimtebeslag', lijkt het duidelijk dat Menaam en Wyns buiten de contour gelaten kunnen worden. We hebben hier echter nog steeds geen harde toezegging over gekregen. Het blijft bij toezeggingen op het niveau 'dat het bespreekbaar is, mits er geen operationele ruimte verloren gaat'. [REDACTED]

R

-Maximaal geluidsniveau:

De Auditcommissie heeft op 3 april jl. een advies aangeboden aan de stas om een normering voor maximaal geluid in te stellen. Niet op basis van wettelijke regelgeving, maar als commitment tussen de vliegbasis en de omgeving. De geluidscontour zegt iets over wat jaarlijks is toegestaan, maar zegt niets over een individuele vliegtuigpassage en hinder. Doel is dan ook om directe gehoorschadde te voorkomen. Voorstel van de auditcommissie is een streefwaarde van 110 dB(A) en een grenswaarde van 115 dB(A). Verder is het voorstel iom het advies gezamenlijk verder uit te werken en daar ook de gezondheidsraad en het ministerie van VWS bij te betrekken. Op dit punt zijn nog geen harde toezeggingen gedaan anders dan 'we doen ons best om geluidspieken te voorkomen'.



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

R Art. 5.2 lid 1

De informatie uit documenten betreft persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter

T

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek