

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Groen Gas Tzummarum
Hoarnestreek 14,
8851RN Tzummarum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

splitsing
vergelijking Hoarnestreek 14 na splitsing

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rejxqino5UyV
28 juli 2025, 14:24
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie
Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	10,7 ton/j	10,3 ton/j
2025	10,7 ton/j	10,3 ton/j

Resultaten

Situatie 1 - Referentie
Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,86 mol/ha/j	8815582	Duinen Ameland
0,86 mol/ha/j	8815582	Duinen Ameland
-		
-		
-		
-		

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Energie Energie Bron uitlaat - WKK motor 2	-	9.600,0 kg/j
2 Anders... Anders... Bron 14 - luchtwasser opslag-/hydrolyseloods	203,2 kg/j	-
3 Anders... Anders... Bron 15 - luchtwasser drooginstallatie digestaat	10,5 ton/j	-
4 Anders... Anders... Bron 16 - vracht-/tankwagens, laden en lossen t.b.v. co-/mestvergistingsinstallatie	-	348,8 kg/j
7 Anders... Anders... Bron 18 - intern transport shovel/verreiker t.b.v. co-/mestvergisting en buitenterrein; shovel/verreiker 2	-	257,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	104,0 kg/j

Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Energie Energie Bron uitlaat - WKK motor 2	-	9.600,0 kg/j
2 Anders... Anders... Bron 14 - luchtwasser opslag-/hydrolyseloods	203,2 kg/j	-
3 Anders... Anders... Bron 15 - luchtwasser drooginstallatie digestaat	10,5 ton/j	-
4 Anders... Anders... Bron 16 - vracht-/tankwagens, laden en lossen t.b.v. co-/mestvergistingsinstallatie	-	348,8 kg/j
7 Anders... Anders... Bron 18 - intern transport shovel/verreiker t.b.v. co-/mestvergisting en buitenterrein; shovel/verreiker 2	-	257,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	104,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Waddenzee

Duinen Terschelling

Duinen Ameland

Situatie 2, Rekenjaar 2025

1 Energie | Energie

Naam	Bron uitlaat - WKK motor 2	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	9.600,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,135 MW		
Locatie	X:164191 Y:584901				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Anders... | Anders...

Naam	Bron 14 - luchtwasser opslag-/hydrolyseloods	Uittreedhoogte	3,0 m	NH ₃	203,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:164164 Y:584855				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Anders... | Anders...

Naam	Bron 15 - luchtwasser drooginstallatie digestaat	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	10,5 ton/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:164147 Y:584945				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders... | Anders...

Naam	Bron 16 - vracht-/tankwagens, laden en lossen t.b.v. co-/mestvergiftingsinstallatie	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	348,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,001 MW		
Locatie	X:164191 Y:584825				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 24 - vrachtwagens rijdend over rijroute naar N393			Links	Rechts	NO _x	101,8 kg/j
Locatie	X:164259,42 Y:584045,18			Type scherm	-	-	NO ₂ 26,0 kg/j
Lengte	1.642,52 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		34,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 25 - personenauto's en bestelbusjes	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:164250,89 Y:584070,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.675,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Anders... | Anders...

Naam	Bron 18 - intern transport shovel/verreiker t.b.v. co-/mestvergisting en buitenterrein; shovel/verreiker 2	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	257,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:164172 Y:584821				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Energie | Energie

Naam	Bron uitlaat - WKK motor 2	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	9.600,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,135 MW		
Locatie	X:164191 Y:584901				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Anders... | Anders...

Naam	Bron 14 - luchtwasser opslag-/hydrolyseloods	Uittreedhoogte	3,0 m	NH ₃	203,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:164164 Y:584855				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Anders... | Anders...

Naam	Bron 15 - luchtwasser drooginstallatie digestaat	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	10,5 ton/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:164147 Y:584945				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders... | Anders...

Naam	Bron 16 - vracht-/tankwagens, laden en lossen t.b.v. co-/mestvergiftingsinstallatie	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	348,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,001 MW		
Locatie	X:164191 Y:584825				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 24 - vrachtwagens rijdend over rijroute naar N393			Links	Rechts	NO _x	101,8 kg/j
Locatie	X:164259,42 Y:584045,18			Type scherm	-	-	NO ₂ 26,0 kg/j
Lengte	1.642,52 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		34,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 25 - personenauto's en bestelbusjes	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:164250,89 Y:584070,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.675,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Anders... | Anders...

Naam	Bron 18 - intern transport shovel/verreiker t.b.v. co-/mestvergisting en buitenterrein; shovel/verreiker 2	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	257,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:164172 Y:584821				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>