



## Nieuwe beheersituatie vaarweg Lemmer - Delfzijl

Projectplan Onderhoud

Datum 10 mei 2012  
Status Definitief

PROVINSJE FRYSLAN		
Doc. nr.:	1025082	
Class. nr.:		
Ingek.:	10 OKT 2012	
Afdeling.	CIP	
Beh. door:	Afd. Hoofd	WB. . . . .

voor kennisg. aangenomen/tel. afgedaan

## **Nieuwe beheersituatie vaarweg Lemmer - Delfzijl**

Projectplan Onderhoud

Datum	10 mei 2012
Status	Definitief
	Vastgesteld in directeurenoverleg van 10 mei 2012

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Algemeen 5</b>
<b>2</b>	<b>Scopeomschrijving 6</b>
2.1	Intentie 6
2.2	Huidige werkwijze en procedures 6
2.3	Scope. 7
2.3.1	Scope Beheer en onderhoud 7
2.3.2	Aanlegprojecten. 7
<b>3</b>	<b>Opdracht 9</b>
3.1	Overgangsituatie 9
3.2	Uitwerking en implementatie 9
3.2.1	Wat moet er in grote lijnen gebeuren. 9
3.2.2	Pijler1. Areaalgegevens op orde. 10
3.2.3	Pijler 2. Programmering. 12
3.2.4	Pijler 3. BON/OBR. 12
3.2.5	Pijler 4. Marktinschakeling. 13
3.2.6	Pijler 5 Life Cycle Cost. 13
3.2.7	Industriële automatisering 13
3.3	Uitwerken inspecties Van Harinxmakanaal 13
3.4	Wat nodig van de provincies en hoe aanpakken 14
3.5	Betonning en bebakening 14
3.6	Overbrugging onderhoud 2013 – 2015. 15
<b>4</b>	<b>Planning 16</b>
<b>5</b>	<b>Financiën: budget en kosten 17</b>
5.1	Budget beheer en onderhoud 17
5.2	Benodigd budget inspecties 17
<b>6</b>	<b>Projectorganisatie 18</b>
<b>7</b>	<b>Taken, verantwoordelijkheden, bevoegdheden 19</b>
	Afkortingen 20

## 1 Algemeen

In het convenant 'bestuurlijke afspraken inzake de nieuwe beheersituatie op de Hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl'.

In dit plan zijn afspraken gemaakt over de nieuwe beheersituatie, over de overdracht van het kanaal en over de samenwerking in het overgangstraject en de situatie na overdracht.

Opdracht:

In dit projectplan worden de uitgangspunten uit het convenant nader uitgewerkt voor het proces Onderhoud.

De uitwerking berust bij medewerkers van Rijkswaterstaat en de provincies Groningen en Fryslân.

## 2 Scopeomschrijving

### 2.1 Intentie

*Beheer en onderhoud: Assetmanagement, planning en programmering, contracteren: verantwoordelijkheid en aansturing door het Rijk, uitvoering door het Rijk. Uitvoering van taken op het gebied van verkeersmanagement (m.n. betonning, bebakening, scheepvaartinspectie) op contractbasis door provincie, contracten hebben een looptijd van 5 jaar, evaluatie conform artikel 5 lid 3. BOA (Bijzondere Opsporings Ambtenaren) wordt hierin betrokken.*

*Inhuur: Daarnaast worden er overeenkomsten tussen het Rijk en de Provincies gesloten voor inhuur van personeel en uitvoering van nader te specificeren taken, e.e.a. overeenkomstig de in art. 2A genoemde uitgangspunten. Betreffende overeenkomsten hebben een looptijd van 5 jaar, evaluatie conform artikel 5 lid 3.*

### 2.2 Huidige werkwijze en procedures

#### Provincie.

De provincies zijn verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud. Het rijk verstrekt een bijdrage in de kosten voor onderhoud en exploitatie op basis van convenanten. In 1957 mochten de provincies Fryslân en Groningen geen tol meer heffen op de vaarweg Lemmer – Delfzijl en op de zijtakken van Harinxmakanaal en Winschoterdiep/Rensel, gezamenlijk genoemd de Fries – Groningse kanalen. De inkomsten uit tol worden vanaf 1957 gecompenseerd door het rijk.

#### Rijk.

In 1990 zijn twee convenanten tussen rijk en provincies gesloten over de bijdrage van de Fries – Groningse kanalen. Deze convenanten zijn vigerend.

In 2007 is een intentieverklaring gesloten tussen rijk en provincies over het beheer en onderhoud van de Fries – Groningse kanalen. De intentie houdt in meer sturing op beheer/onderhoud en verkeersmanagement. De intentieverklaring is niet nader uitgewerkt omdat een onderdeel hiervan, het afkopen van de zijtakken, niet doorgaat.

De convenanten NN2142 en NN 2205 zijn de basis voor B&O.

De financiële verantwoording gaat sinds 2007/2008 via SiSa, gebaseerd op art. 17a Financiële verhoudingswet Fw .

#### Rapportages.

De voortgangsrapportage van de provincies naar Rijkswaterstaat is aangescherpt en sluit aan op de T-rapportages van Rijkswaterstaat. Hierbij wordt de voorgestelde overlegstructuur uit de intentieverklaring gevolgd en er vindt driemaal per jaar overleg plaats met de provincies over de voortgang op directieureniveau. Eventuele knelpunten uit dit overleg kunnen worden opgetild naar de coördinatiegroep Lemmer – Delfzijl (gedeputeerden en HID). De rapportage aan Rijkswaterstaat wordt behandeld in het directieurenoverleg en de coördinatiegroep en er is overeenstemming over de

aanpak die aansluit bij de managementcyclus van Rijkswaterstaat. Nadere afspraken zijn gemaakt in herziening beschikkingsbesluiten 16005035 en 16005053. Het rijk verstrekt de bijdrage jaarlijks aan de provincies op basis van declaraties van de provincies. Jaarlijkse indexering op basis van formule convenanten.

## 2.3 Scope.

### 2.3.1 *Scope Beheer en onderhoud*

Het betreft het onderhouden of instandhouden van de hoofdvaarweg Lemmer - Delfzijl (opwaardering naar klasse Va) lang 117 km met ca. 35 bruggen en 5 sluizen (+ 5 sluizen in zijtakken). Rijkswaterstaat zal voor het uitvoeren van onderhoud Assetmanagement en Omgevingsmanagement toepassen waaronder ook het uitvoeren van inspecties (RINK/RIO/Inspectiehuis). Alle benodigde systemen zullen moeten worden gevuld waarna inkoop kan plaatsvinden middels prestatiecontracten. Het onderhoudige plan richt zich vooral op het aspect onderhoud. Het beheer wordt nog apart uitgewerkt in een apart plan.

### 2.3.2 *Aanlegprojecten.*

Er vindt opwaardering van de gehele vaarweg plaats naar CEMT klasse Va. Een aantal objecten voldoet al aan klasse Va en het Prinses Margrietkanaal is op de gewenste diepte (bruggen + sluis die voldoen aan klasse Va: Spoorbrug Grou, Blauwverlaat, Stroobos, Eibersburen, spoorbrug Sauwerd, Busbaanbrug, Oostersluis, Driebondsbrug). De bruggen die nog worden opgewaardeerd zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel MIRT opdracht.

Fase projecten in aanleg	MIRT Fase	Objecten
	Verkenning	Capaciteit ligplaatsen
2	Aanleg planstudie	Burgum, Skulenboarg, Koatstertille, Paddepoelster, Gerrit Krol
1	Aanleg realisatie	Spoorbrug Zuidhorn, wegbrug(gen) Zuidhorn, Dorkwerd, Aduard, Noordzeebrug, verdiepen Prinses Margrietkanaal, verdiepen Van Starckenborghkanaal.
2	Na 2017	Spannenburg, Uitwellingerga, Oudeschouw. Sluizen Lemmer, Delfzijl.

De opwaardering wordt in fases uitgevoerd waarbij in fase 1 in de realisatiefase zit voor € 204 miljoen en hieraan is toegevoegd de spoorbrug Zuidhorn voor ca. € 34 miljoen.

Fase 2 zit in de planstudiefase. Voor realisatie is € 60 miljoen inclusief BTW voor de brug Burgum, de Paddelpoelsterbrug en de Gerrit Krol autobrug. Uiterlijk in het jaar 2017 zal worden gezien hoe met de resterende (getemporeerde) knelpunten voor klasse Va, beperkte tweebakduwvaart en vierlaagscontainervaart uit fase 2 zal worden omgegaan, gericht op mogelijke uitvoering in de periode 2020-2025

## 3 Opdracht

### 3.1 Overgangssituatie

Het jaar 2012 is overgangsjaar waarbij ombouw plaatsvindt van sturing op afstand door Rijkswaterstaat naar regie: verantwoordelijkheid, aansturing en uitvoering B&O door het rijk.

Het assetmanagement en het omgevingsmanagement wordt binnen Rijkswaterstaat ingevuld door het district (hier wordt de lijn Ondernemingsplan 2015 gevolgd, dus wijzigingen voorbehouden). Voor de vaarweg Lemmer – Delfzijl is nog geen organisatie ingericht en met name assetmanagement zal projectmatig moeten worden opgepakt.

Belangrijke onderdelen van assetmanagement zijn areaal op orde, planning en programmeren en inkoop (hierna uitgewerkt in zogenaamde pijlers). Strategie hierbij is dat eerst alle areaal kwantitatief op orde wordt gebracht, daarna volgt de kwaliteitslag inclusief inspecties en vervolgens wordt er een planning gemaakt, dan programmeren. Hierna volgt het op de markt zetten van het benodigde vast en variabele onderhoud. Het goed uitvoeren van assetmanagement kost tijd omdat er een inhaalslag moet worden uitgevoerd. Streefdatum is dat 1 januari 2015 volledig aansluiting bij de RWS systemen heeft plaatsgevonden.

Inschakelen markt.

Er lopen contracten voor B&O en de provincie voert sommige taken zelf uit (VBb en WEB Groningen).

Ombouw moet plaatsvinden naar prestatiecontracten met als streefdatum 1 januari 2015. Deze prestatiecontracten worden ondergebracht bij een IPM-team.

Voor de overgangssituatie van 2012 – 2015 moet worden bekeken hoe het onderhoud kan worden voortgezet, ingezet wordt op de contracten van de provincies en met inzet van personeel van de provincies.

De uit te voeren inspecties en het vullen van de systemen DISK/MIOK worden door Rijkswaterstaat op de markt gezet.

### 3.2 Uitwerking en implementatie

#### 3.2.1 *Wat moet er in grote lijnen gebeuren.*

Stap 1.

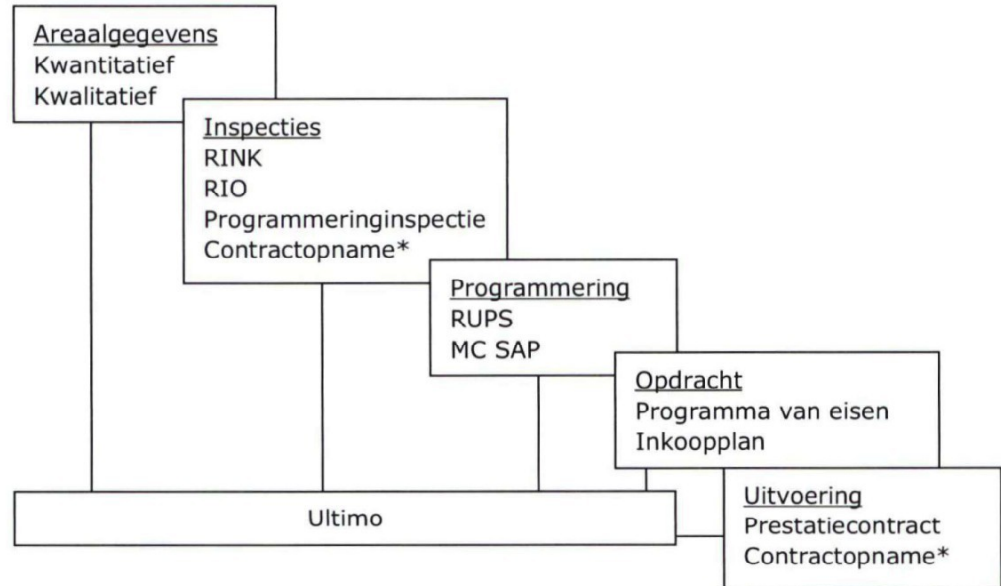
Het areaal moet in beeld worden gebracht, de systemen (NIS, DISK) moeten worden gevuld, de kwaliteit van het areaal moet worden bepaald (RINK,RIO, programmeringinspecties), dan volgt planning en programmering en een contractopname dient plaats te vinden.

Stap 2.

ULTIMO moet worden gevuld.

Stap 3.

Uitvoeren werkzaamheden in prestatiecontract.



\* Contractopname: Deze stap zelf uit (laten) voeren om de raming goed scherp te kunnen stellen. Dit als aanvulling op de programmeringsinspectie waarbij met kengetallen wordt gewerkt.

### 3.2.2 Pijler1. Areaalgegevens op orde.

Stap 1: Areaal kwantitatief op orde.

Beheerkaart Nat is gereed maar moet kwantitatief op orde worden gebracht. Het areaal is hier ingevuld tot het decompositie-niveau ??

Basisgegevens zullen moeten komen uit;

- Beheerkaart nat van de hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl
- GIS systemen van de provincies met o.a. de beheergrenzen
- overzicht van in beheer zijnde kaden, ontsluitingswegen, percelen bochtverruiming, dienstwoningen etc.
- hoofdvaarweg volgens profiel klasse Va, extra diepte Eemskanaal t.b.v. afstroming en zeeschepen (wat zijn hierover de afspraken)
- sluizen naar zijkanalen van het Van Starckenborghkanaal en het Eemskanaal (5 stuks)
- beheer waterkeringen/ gedeeld beheer/ lopende overdrachten
- (centrale) bedienposten
- opslagplaatsen

Het over te nemen areaal moet nog worden afgestemd tussen rijk en provincies. Niet duidelijk is wat er allemaal toe behoort of waar sprake is van gedeeld beheer.

**Actie: Door provincies en Rijkswaterstaat wordt een bijeenkomst belegd waarbij helder in beeld wordt gebracht wat wel/niet tot de overdracht behoort.**

**Actie: het eigendom van de provincies wordt in beeld gebracht en gecheckt met gegeven van het kadaster.**

Stap 2: areaal kwalitatief op orde.

**Acties per costdriver: Kunstwerken, Oevers en bodems en Scheepvaartbegeleiding.**

Costdriver Kunstwerken:

- Kwalitatief in beeld brengen door uitvoeren van programmeringsinspecties (inclusief RI&E) en/of RINK, zie ook pijler 3 (waar inspectiehuis is belegd).
  - o opvragen beheerplannen, tekeningen, planningen etc.
- De kunstwerken opnemen in DISK/MIOK
- Instandhoudingsplannen maken
- Planning maken en invoeren in RUPS

Costdriver Oevers:

- Kwalitatief in beeld brengen door programmeringsinspecties of RIO
  - o opvragen beheerplannen, tekeningen, planningen etc.
- Instandhoudingsplannen maken
- Planning maken en invoeren in RUPS
- Stalen damwanden in DISK?

Costdriver Bodems:

- De bodem is op orde of wordt op orde gebracht door verbreding/verdieping en hier is deels sprake van instandhouding
  - o Meetplan maken, bestaande metingen opvragen
  - o Uitvoeren meting 0-situatie
- Instandhoudingsplannen maken

Costdriver Scheepvaartbegeleiding (middelen):

- Overzicht betonning en bebakening (aantallen)
- Inzicht in onderhoudsplannen, strategie etc.
- Overzicht informatiepanelen
- Overzicht bediening op afstand

Projecten in aanleg.

**Actie: Overdracht van de aanlegprojecten naar beheer en onderhoud geschiedt volgens het MIRT-spelregelkader.**

Leggers.

Opnemen waterstaatkundig beheer in de legger.

**Actie: beheergrenzen van de provincies opnemen op Beheerkaart Nat.**  
**Actie: legger maken samen met proces Watermanagement.**

PINS en Minder Hinder.

De provincies vullen de gegevens voor de pins 'Bak op orde: vaarwegprofiel' en 'Stremmingen gepland en ongepland onderhoud' in op T-momenten en in PLOV.

**Actie: Meedraaien in Minder Hinderteam droog/nat zie proces verkeersmanagement.**

3.2.3

*Pijler 2. Programmering.*

Budgetten invoegen in landelijke programmering, RUPS en SAP.

**Actie: Voor 1 februari 2012 budget voor B&O voor de komende jaren vastleggen.**

**Uitzoeken hoe budget moet worden verdeeld/onderverdeeld in IK/EPK (bijvoorbeeld waar apparaatskosten aan hangen die nu in EPK zitten).**

NOMO: in het Eemskanaal wordt nog een maatregel uitgevoerd aan oevers. Het budget hiervoor is in 2011 verstrekt. Deze maatregel wordt in 2012 en 2013 uitgevoerd door de provincie.

In de planning staat nog een maatregel baggeren Eemskanaal en oever Van Starckenborghkanaal. Deze (variabele) maatregelen zullen later worden uitgevoerd door Rijkswaterstaat (als onderdeel van een integraal prestatiecontract).

**Actie: De scope van de NOMO werkzaamheden moet nog worden aangepast voor 1 juli 2012 (afpraak met DVS).**

Uit inspecties (RINK/RIO), DISK en contractopnamen komt een planning van werken inclusief de benodigde budgetten.

**Actie: RUPS bijwerken met gegevens uit inspecties (RINK/RIO), DISK en contractopnamen, continu vanaf 2013.**

3.2.4

*Pijler 3. BON/OBR.*

Voor het beheer en onderhoud landelijke kaders toepassen. Invullen in nauwe samenwerking met DVS.

**Actie: Toepassen kaders OBR en kaders landelijke diensten.**

Inspecties, zie ook pijler 1.

Opzetten inspecties volgens het inspectiehuis.

Uitvoeren Risico Inventarisatie Natte Kunstwerken.

Uitvoeren Risico Inventarisatie Oevers.

Inventariseren of er RI&E's zijn uitgevoerd voor de objecten, van welke datum deze zijn en of deze voldoende zijn.

Uitvoeren RI&E's.

Uitwerken meetplan bodems.

**Actie: Inspecties uitvoeren volgens inspectiehuis.**

**Actie: Inspecties RINK/RIO op de markt zetten via (samen met) DI**

**Actie: uitwerken meetplan bodems met meetdienst RWS**

Project Aanpak Beweegbare Objecten.

**Actie: Risico's in beeld brengen conform PRABO en benodigde maatregelen prioriteren.**

VONK.

Invoegen in project Vervangingsopgave Natte Kunstwerken.

**Actie: contact leggen met DI [REDACTED] over VONK.**

Instandhoudingsplannen.

Voor de instandhouding van de objecten zijn instandhoudingsplannen nodig. De concepten worden momenteel door de landelijke diensten gemaakt.

**Actie: Instandhoudingsplannen maken: kunstwerken, oevers, bodems.**

3.2.5 *Pijler 4. Marktinschakeling.*

Denkrichting: provincies voeren werkzaamheden uit in lopende contracten of doen werkzaamheden zelf (WE-Groningen, werkschepen Fryslân). Dit moet worden omgezet naar de Rijkswaterstaat werkwijze. Uitgangspunt is dat alle werk vanaf 1 januari 2015 in prestatiecontracten wordt opgenomen. Voor de overgangperiode moet worden onderzocht of voortbouwen op de éénjarige contracten van de provincies mogelijk is (of inzetten personeel provincies).

Eerst worden de lopende contracten in beeld gebracht. Daarna wordt een inkoopplan gemaakt hoe om te gaan met de lopende contracten inclusief inhuur personeel en toewerken naar prestatiecontracten. Hier is uitdrukkelijk een rol weggelegd voor RWS-BIO waar het gaat om inkoopstrategie en van BBV (wordt het een contract of een overeenkomst). Er moet worden onderzocht op welke manier publiek – publiek gerichte samenwerking kan worden ingevuld (mag het rijk opdracht verstrekken aan de provincies).

Inkoop:

- De inkoopstrategie wordt bepaald door het P&P-team waarna de scope van de inkoop wordt vastgesteld.
- Het IPM-team werkt samen met o.a BIO de scope uit.

De provincie Groningen werkt met eenjarige contracten. Vroeg in 2012 zal het IPM-team al operationeel moeten zijn om het contract (de contracten) van 2013 voor te bereiden.

**Actie: Contracten of overeenkomsten maken voor onderhoud voor de korte termijn (maximaal tot 2015).**

**Actie: uitzoeken op welke manier de provincies rechtmatig kunnen worden ingezet voor werkzaamheden in opdracht van Rijkswaterstaat.**

**Actie: prestatiecontract voorbereiden, start in 2015**

Pijler 5 Life Cycle Cost.

Zie onderdeel aanleg.

3.2.6 *Industriële automatisering*  
Nog uitzoeken.

**3.3 Uitwerken inspecties Van Harinxmakanaal**

Afspraak convenant:

C. Aanvullend arrangement Van Harinxmakanaal

1. Het Rijk (uitgevoerd door Rijkswaterstaat) doet samen met de Provincie Fryslân met de RINK/RIO-inspectie een opname van achterstallig onderhoud op het Van Harinxmakanaal.

2. Die opname wordt op basis van RWS-prioritering in het landelijke RWS-maatregelenprogramma opgenomen. Het Van Harinxmakanaal wordt als hoofdvaarweg in die prioritering meegenomen.

3. Het Landelijke RWS-maatregelenprogramma wordt naar budgetten en kasritmes vertaald.

4. Finale afhechting van het noodzakelijke achterstallig onderhoudsprogramma voor het Van Harinxmakanaal vindt plaats door een bestuurlijke afspraak tussen RWS-NN en de Provincie Fryslân, op basis van de uitkomsten van de RINK/RIO-methode, het

landelijke maatregelen programma en de financiële programmering en het kasritme van betaling aan de Provincie Fryslân,  
5. Rapportage hierover vindt plaats in 2012

**Actie: de provincie Fryslân levert de benodigde gegevens (tekeningen, uitgevoerde inspecties).**

**Actie: De inspecties uitvoeren volgens RINK en RIO door Rijkswaterstaat samen met de provincie Fryslân.**

**Actie: benodigd achterstallig onderhoud opnemen in RWS-maatregelenprogramma volgens prioritering rijk.**

### 3.4 **Wat nodig van de provincies en hoe aanpakken**

Voor de te nemen stappen areaalgegevens op orde is informatie nodig van de provincies.

Het betreft data, tekeningen, beheergegevens, risicoinventarisaties, inspecties contracten, beheerplannen, vergunningen, verpachtingen etc.

Digitale data zoveel mogelijk overzetten van provincies naar Rijkswaterstaat in overleg met de medewerkers Assetmanagement (waaronder gegevensverwerkers) van Rijkswaterstaat en de GIS-medewerkers van de provincies.

Tekeningarchief indien mogelijk in digitale vorm overdragen. Voor het totale over te dragen archief moeten de archiefafdelingen van rijk en provincies met elkaar in gesprek.

**Actie: Samen met DIM RWS en Provincies plan maken voor gegevensoverdracht en dit plan uitvoeren.**

### 3.5 **Betonning en bebakening**

Als uitgangspunt wordt de huidige werkwijze rond betonning/bebakening voortgezet. De randvoorwaarden van RWS moeten nog naast de werkwijze van de provincie worden gelegd. Mogelijk moet de provinciale werkwijze (op termijn) bijgesteld.

Bebording zal ook op dezelfde manier kunnen worden uitgevoerd.

**Actie: de Provincies komen met een voorstel voor betonning/bebakening/bebording.**

**3.6 Overbrugging onderhoud 2013 – 2015.**

RWS koerst aan op een prestatiecontract voor vast en variabel onderhoud in 2015. Tot die tijd zal wel het noodzakelijke onderhoud moeten worden uitgevoerd. Hierbij kan een beroep worden gedaan op contracten en menskracht van de provincies. Gedacht kan worden aan het inzetten van personeel (en materieel) van de provincie voor het vast onderhoud. Voor variabel onderhoud (de grotere en te plannen werkzaamheden) wordt de lopende planning van de provincies in beeld gebracht met een risico en prioritering. Rijkswaterstaat zal ook middels inspecties een beeld krijgen van het variabel onderhoud. In principe zal geen variabel onderhoud worden uitgevoerd door de provincies.

Voor schadevaringen/schaderijdingen nog uitzoeken of RWS en Provincie hier kunnen samenwerken.

**Actie: Provincies komen met een plan voor het inzetten van personeel voor vast onderhoud in de periode 2013 – 2015. Rijkswaterstaat zoekt uit hoe medewerking Provincies is overeenkomsten moet worden vastgelegd.**

#### 4 Planning

<b>Mijlpalen</b>	<b>Datum gereed</b>
Start project	1 maart 2012
Overleg Provincies/RWS afstemming areaal overdracht	15 april 2012
Areaalgegevens kwantitatief op orde	1 augustus 2012
Inspecties uitgevoerd	1 maart 2013
Areaalgegevens kwalitatief op orde	1 april 2013
Programmering in RUPS	1 april 2013
Programma van eisen	1 april 2013
Ultimo gevuld	1 mei 2013

In hoofdstuk 3 staan de acties die moeten worden uitgevoerd en een planning in detail is gegeven in bijlage 1.

## 5 Financiën: budget en kosten

### 5.1 Budget beheer en onderhoud

Basis is het huidige budget grofweg verdeeld in IK 9,5 miljoen € en EPK 3 miljoen €. EPK is grofweg verdeeld in 1,5 miljoen € vaste kosten en 0,4 miljoen € apparaatskosten.

Voor variabel onderhoud blijft dan ca. 1 miljoen €.

Dit is voor de komende jaren ook het werkkapitaal. Nadat de risico inventarisaties zijn uitgevoerd en de resultaten zijn verwerkt in DISK/MIOK (en of andere systemen?) volgt de programmering en landelijke prioritering.

### 5.2 Benodigd budget inspecties

4 FTE Assetmanagement (Uitbesteding Areaal op orde). Uitvoering op de markt zetten (wordt dan EPK).

Budget EPK

Onderdeel	2012	2013	2014	2015
Invoeren kwalitatieve gegevens			100	100
Invoeren in DISK		100	100	
Uitvoeren RINK Van Harinxmakanaal	200	400		
Uitvoeren RINK Hoofdkanaal Lemmer - Delfzijl		350	400	
Uitvoeren RIO Van Harinxmakanaal	100	100		
Uitvoeren RIO Hoofdkanaal Lemmer - Delfzijl		100	100	
Uitvoeren RI&E's		100		
Risico's in beeld PRABO	50	50		
totaal	350	1200	700	100

## 6 Projectorganisatie

Het in beeld brengen van het proces aanleg wordt uitgevoerd door medewerkers van Rijkswaterstaat NN, de provincies en waar nodig door medewerkers van DI.

RWS	Provincie Fryslân	Provincie Groningen

De toekomstige projectorganisatie wordt in 2012 verder uitgewerkt, rekening houdend met het Ondernemingsplan 2015.

Organisatie Rijkswaterstaat kwartiermaken 2012 en start op basis van bestaande contracten Provincies. Vanaf 2013 voorbereiden op prestatiecontract in 2015 en hier tijdig het IPM-team op aanpassen tussen 2013 – 2015.

Rol	Lijn	FTE	Aandachtsgebied
Rol teamleider B&O	District	0,5	Assetmanagement, voorbereiden uitvoering, inkoop, planning, programmering.
Rol projectleider IPM-team	VIR	0,5	Vorbereiden uitvoering.
Assetmanager	District	0,6	Assetmanagement, areaalgegevens op orde, P&P, inkoop
Medewerker informatievoorziening	District	0,6	Assetmanagement, areaalgegevens op orde
Planning en programmering	District	0,6	Assetmanagement, Planning en Programmering.
Totaal		2,8	

Benodigd Landelijke Diensten

LD	Onderwerp	FTE
DI	Uitvoeren RINK	0,5
WD	RIO	0,2
CD	Archivering	0,3

Benodigd voor uitbesteding inspecties, zie hoofdstuk 5.

## 7 Taken, verantwoordelijkheden, bevoegdheden

Rijkswaterstaat wordt op 1-1-2013 beheerder van de hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl. Vanaf die datum is Rijkswaterstaat verantwoordelijk voor de aansturing en uitvoering van het beheer en onderhoud.

De organisatie moet hier in de loop van 2012 op worden aangepast. Het beheer en onderhoud zal worden belegd bij een district.

Mogelijk wordt nog een tijd gebruik gemaakt van de lopende contracten van de provincie. Ook hierover moet in nauwe samenwerking met de provincies naar oplossingen worden gezocht.

## Afkortingen

B&O	Beheer en Onderhoud
MIRT	Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport
RWS-NN	Rijkswaterstaat dienst Noord-Nederland
DVS	Rijkswaterstaat, dienst Verkeer en Scheepvaart
SDG	Staf Directeur Generaal
DI	Rijkswaterstaat, Dienst Infrastructuur
CG	Coördinatiegroep vaarweg Lemmer - Delfzijl
HID	Hoofdingenieur - Directeur Rijkswaterstaat
IPM	Integraal Projectmanagement Model
OP2015	Rijkswaterstaat, Ondernemingsplan 2015
RD	Regionale Dienst Rijkswaterstaat
RINK	Risico Inventarisatie Natte Kunstwerken
RIO	Risico Inventarisatie Oevers
DISK	Data Informatiesysteem Kunstwerken
MIOK	Meerjaren Inspectie Onderhoud Kunstwerken
WEB	Provincie Groningen, Werktuigbouwkundig, Elektrotechnisch en Bediening
NIS	Netwerkinformatiesysteem
ULTIMO	
RUPS	Rijkswaterstaat Uniform Programmering Systeem
VONK	Vervangingsstrategie Natte Kunstwerken
RWS-BIO	Rijkswaterstaat, Bedrijfsvoering Inkoop Ondersteuning
RWS-BBV	Rijkswaterstaat, Bedrijfsvoering Juridische zaken en Vastgoed
GIS	Geografisch Informatie Systeem

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen