



### Persoons- of bedrijfsgegevens

Aanvrager is:	Persoon
Geslacht M(an) of V(rouw)	<input checked="" type="checkbox"/> J
Voorletters	<input checked="" type="checkbox"/> J
Tussenvoegsel	<input checked="" type="checkbox"/> J
Achternaam	<input checked="" type="checkbox"/> J
Straat en huisnummer	<input checked="" type="checkbox"/> J
Postcode en woonplaats	<input checked="" type="checkbox"/> J
Telefoonnummer	(06) <input checked="" type="checkbox"/> J
IBAN	<input checked="" type="checkbox"/> P
E-mailadres	<input checked="" type="checkbox"/> J @gmail.com
E-mailadres verificatie	<input checked="" type="checkbox"/> J @gmail.com

### Voertuig- en verzekeringgegevens

Kenteken van uw voertuig	<input checked="" type="checkbox"/> J
Hoe bent u verzekerd?	<input checked="" type="checkbox"/> J
Bij welke verzekeringsmaatschappij is uw voertuig verzekerd	<input checked="" type="checkbox"/> J
Naam verzekeringsmaatschappij	<input checked="" type="checkbox"/> J
Wat is het polisnummer van uw verzekering?	<input checked="" type="checkbox"/> P

### Schadegegevens

Hebt u de schade gemeld bij uw verzekeringsmaatschappij	Nee
Op welke datum is de schade ontstaan?	18-05-2024
Op welk tijdstip is de schade ontstaan?	09:00
Op welke Rijksweg is de schade ontstaan?	Overig
Toelichting op locatie	N380
Hectometerpaal	5,2
Rijrichting (van - naar)	Nieuwehorne - Mildam
Toelichting op locatie	Vlak na uitrit Fa. Ponne Transporten. Tussen Hectometer paal 5.2 en volgende in
Omschrijf de schade aan uw voertuig	Kapotte Schokdemper Rechts achter
Beschrijf hoe de schade is ontstaan	<p>Bewuste kuil in de weg is minstens een 1 a 2 jaar geleden opgelapt met Klinkers en een klein beetje asfalt. Door het zware verkeer verzakt deze elke weer en is het nogmaals opgelapt door aan de randen asfalt aan te brengen. Echter inmiddels is het opnieuw een grote kuil geworden.</p> <p>Aangezien ik hier vaak langs rijd ben ik hiervan op de hoogte. Echter door tegemoetkomend verkeer, dat plotseling naar mijn zijde zwerfde, gedwongen om verder dan normaal rechts te rijden. Echter nog steeds ruimschoots op de weg gebleven. Het gat loopt +- 50 centimeter de rijbaan op.</p> <p>Enorme klap waarna de auto aan de kant gezet is. Geen zichtbare schade aan velgen, banden of anderzinds echter bij binnenkomen dorp, en dus drempels geklapper en geknal hoorbaar. Zo snel mogelijk een afspraak bij dealer gemaakt (zie offerte datum) en tot die tijd uit angst voor verdere schade niet gereden met auto.</p>

Hoe hoog is het schadebedrag?	301,68
Is er iemand van Rijkswaterstaat ter plaatse geweest	Nee
Hebt u de schade gemeld bij de politie	Nee
Zijn u getuigen bekend?	Nee
Aanvullende toelichtingen: (Maximaal 2000 tekens)	<p>Betreft een goed onderhouden auto met slechts 65.000km op de teller. Normaal gesproken geen kilometerstand waarbij een schokdemper kapot gaat. kort geleden nog groot onderhoud gehad.</p> <p>Klachten van lawaai waren voor het raken van schade aan het wegdek niet aanwezig. Offerte van reparatie toegevoegd.</p> <p>Gepoogd de diepte van de kuil te illustreren. Echter zoals gewoonlijk op foto's is er weinig diepte perceptie. Ik gok dat de diepte minimaal 8 a 10 cm is. Met name op bijlage gat3 het beste te zien. Betreft een situatie die sinds geruime tijd bestaat (2 jaar) en waar elke keer een lapmiddel wordt toegepast in plaats van een goede reparatie. Met nu voor mij als schade aan auto tot gevolg.</p> <p>Graag uw toekennen van de schadeclaim en spoedige reparatie om verdere schades te voorkomen.</p> <p>Vriendelijk bedankt!</p>

Bijlagen		
Soort Bestand	Toelichting	
Taxatierrapport	100105186_9987603_V001_WORD_43579_108740_N-101-PK.pdf	Offerte ford dealer
Foto	100105186_9987604_Gat1.png	Foto plaats delict
Foto	100105186_9987605_Gat2.png	Foto plaats delict
Foto	100105186_9987606_Gat3.png	Foto plaats delict
Foto	100105186_9987607_gat4.png	Foto plaats delict

# Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

## **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

## **P** Art. 5.1 lid 5

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.