

Bezoekadres

Dalhuysenstraat 10
8448 EW Heerenveen

██████████ J @qbuzz.nl
qbuzz.nl

KvK Utrecht 32134138

BTW ██████████ P

██████████ P

Provincie Fryslân

T.a.v. ██████████ J

Tweebaksmarkt 52

8911 KZ Leeuwarden

Datum

23-12-2024

Kenmerk

20241223/PMN

Betreft

S.v.z. implementatie

Geachte ██████████ J,

Graag willen wij u op de hoogte stellen van de stand van zaken d.d. 23 december 2024 met betrekking tot implementatie van de concessie Fryslân met als startdatum 15 december 2024 jl.

Dit schrijven is een vervolg op het schrijven van 8 december jl. We nemen u mee in de eerste week van de nieuwe concessie. Een week waarin veel goed ging, maar er ook nog genoeg te verbeteren valt. We gaan achtereenvolgens in op onderstaande onderwerpen:

- Bussen
- ██████████
- ██████████
- ██████████
- ██████████
- ██████████
- ██████████ T

Bussen

In onderstaand overzicht is te zien wat het aantal bussen per type is geweest wat wij in onze offerte hebben aangeboden. Tevens wat op 15 december op straat reed en ook wat op 23 december op straat reed. Vanaf 22 december rijden we de vakantiedienstregeling en daarmee een afgeschaald pakket ten opzichte van de eerste week. Dat betekent dat de inzet van touringcars niet meer nodig is.

We zijn uiteindelijk gestart op 15 december met -70 bussen.

Bustype	Aangeboden volgens offerte	15-dec	IVU	In-uitcheck apparatuur	Kaartverkoop bus	Reisinfo schermen	Verschil		23-dec
Iveco Crossway LE 10m	54	40					-14		40
Iveco Crossway LE 13m	108	85					-23		90
Iveco Crossway NF 13m	37	7	88	81	63	59	-30		7
Totaal	268	198					-70		204

De 15 Iveco's die nu zijn binnengekomen en door de dealer aan ons zijn vrijgegeven, daarvan zijn 4 bussen waar nog veel bewerkingstijd in zit. Van de 15 zullen in ieder geval 11 bussen de operatie instromen voorzien van alle apparatuur.

Van de 149 Iveco's die reeds aan de operatie zijn overgedragen zijn 59 bussen waarbij alles werkt en 81 bussen waarvan de reisinformatieschermen nog geactiveerd dienen te worden. 2 Bussen rijden nu met een IVU-tablet en 7 bussen hebben alleen een IVU-box en nog geen werkende validators/reisinformatieschermen. Op 86 bussen dient ook nog de pinpad geactiveerd te worden.

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[illegible]

[Redacted] T

[Redacted] T

[Redacted] T

[Redacted] T

[Redacted] T

[Redacted] T

[Redacted] T

[Redacted] T

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, wij kijken uit naar een mooie concessieperiode waarbij we zo snel mogelijk onze afgesproken vloot in operatie hebben.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature] J

[Redacted name] J

Algemeen directeur Qbuzz

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

P Art. 5.1 lid 5

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.

T

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek