

GEHEIM

| | |
|----------------------|------------|
| Datum DS-gearkomste | 17-12-2012 |
| Punt fan 'e wurklist | H3 |
| Geheim | Ja |
| Tot | 01-01-2014 |

1. ûnderwerp

Wizigingsconvenant nije beheersituatie Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl

2. Registraasje

Registraasjenûmer : 1035686 ✓
 Ôfdieling/Opsteller/Til. : Complexe Infra Projecten, [redacted] 06-55121258
 Portefúljehâlder : Gedeputeerde S. Poepjes :

3. Ôfstimming

Oerienstimming berikt mei:

Namme:

- [redacted]
-

Ôfdieling:

- SOBD
-

4. Koarte gearfetting

De provinsjes Fryslân en Groningen hebben op 20 december 2011 samen met het Rijk bestuurlijke afspraken gemaakt over de nieuwe beheersituatie op de hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl. Deze afspraken zijn vastgelegd in een convenant. In dit convenant zijn o.a. afspraken gemaakt over de omzetbelasting. Het Rijk verzoekt thans in het bijgevoegde wijzigingsconvenant de provinsjes om de passage betreffende de omzetbelasting te wijzigingen van "inclusief eventueel verschuldigde omzetbelasting" naar "exclusief omzetbelasting".

In dit DS-stik wordt voorgesteld in te stemmen met de wijzigingsovereenkomst.

5. Relaasje mei moasje / tasizzing

N.f.t.

6. DS en KdK, elts foar syn eigen foech, beslute

- In te stemmen met de gewijzigde bestuurlijke afspraken ten aanzien van de Omzetbelasting (BTW) zoals beschreven in de wijzigingsconvenant betreffende de nieuwe beheersituatie op de Hoofdvaarweg

- Lemmer-Delfzijl, december 2012 zaaknummer 31063469.0001;
- In te stemmen met de concept aanbiedingsbrief;
 - Gedeputeerde Poepjes te machtigen het wijzigingsconvenant namens de provincie Fryslân te ondertekenen.

7. Finansjele aspekten (ekskl. btw)

| Kosten | Mei inoar | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | % |
|-------------------|-----------|------|------|------|------|------|---|
| Bydrage provinsje | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Bydrage treden | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Mei inoar | | | | | | | |

Namme budzjet provinsjale bydrage:

Restant budzjet nei alle ferplichtings (dizze deryn begrepen):

| Jier | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|-----------------|------|------|------|------|------|
| Restant budzjet | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Begruttingswiziging fanneden: Nee

As dat sa is:

Nee Yn ramt mandaat DS? Begruttingswiziging DS taheakke.

Nee Buten mandaat DS? Begruttingswiziging PS taheakke.

8. Finansjele en bestjoerlike oandachtspunten en risiko's

In Commissie LLW van 5 december jl. is de afkoopsom VHK, in het bijzonder het voorstel om de kosten van beheer en (groot) onderhoud van € 2,6 miljoen per jaar voor de jaren 2012 en 2013 in de begroting vrij te geven, behandeld. Mede naar aanleiding van vragen van commissieleden is aangegeven dat het oorspronkelijk in de bedoeling lag, conform de afspraak met de Staten, om het Plan van Aanpak voor het Van Harinxmakanaal ter besluitvorming aan de Staten voor te leggen. De inhoud van het regeerakkoord (BTW-compensatiefonds, schatkistbankieren en Wet Hof) heeft echter gevolgen voor de uitgangspunten van de afkoopsom en dus ook voor het Plan van Aanpak. Bovenstaande kwestie speelt ook voor de provincie Groningen.

In overleg met de provincie Groningen zal dan ook gekeken worden wat de eventuele vervolgstappen zouden moeten zijn ten aanzien van het gehele convenant. Het tekenen van het wijzigingsconvenant heeft hierop echter geen invloed.

In het vastgestelde convenant van 20 december 2011 is aangegeven dat alle genoemde bedragen "inclusief eventueel" verschuldigde omzetbelasting (BTW) zijn (artikel 7). Deze passage is opgenomen om een vangnetregeling te hebben voor BTW die niet compensabel of verrekenbaar zou zijn. Overigens was de beoordeling vooraf al dat dit niet of nauwelijks aan de orde zou zijn.

Het Rijk wil de opgenomen passage wijzigen zodat er een mogelijkheid wordt gecreëerd om t.a.v. het Van Harinxmakanaal in 2012 en 2013 een BTW-afstorting te doen in het BTW-compensatiefonds. Dit is ook het belang van de provincie dat het recht blijft behouden om voor het Van Harinxmakanaal en de overige financiële afspraken uit het Convenant, BTW te kunnen vorderen bij het BTW-compensatiefonds.

Tevens biedt de aanpassing van het convenant voor het Rijk de mogelijkheid om in haar begroting de middelen voor het over te nemen hoofdkanaal (Prinses Margrietkanaal) op te hogen met de verschuldigde BTW. Dit gaat om een "interne" rijksaangelegenheid tussen de ministeries van Financiën en IenM.

De voorgestelde aanpassing heeft geen negatieve financiële consequenties voor de provincie. FPC en onze BTW-specialist hebben hier naar gekeken. Door de provincie Groningen, waar hetzelfde vraagstuk aan de orde is, is hierover dezelfde conclusie getrokken.

In hoeverre de aanpassing een gunstig effect heeft wanneer het BTW-compensatiefonds wordt opgeheven is thans (nog) niet duidelijk, maar wordt ook niet uitgesloten. Wel kan bij opheffen van het BTW-compensatiefonds (zoals nu gepland per 1 januari 2014) gewezen worden op deze passage in de overeenkomst en de claim om de BTW voor het VHK volledig te compenseren.

Door SOBD is aangegeven dat het vaststellen van dit convenant een bevoegdheid van GS is en dat de voorhangprocedure van de Staten niet gevolgd hoeft te worden, omdat er geen sprake is van financiële consequenties voor de Provincie. GS kunnen derhalve het convenant vaststellen en ondertekenen.

Voor de uitvoering van het convenant moeten een groot aantal zaken worden uitgezocht en beschreven. Dit wordt op dit moment in nauw overleg met Rijkswaterstaat uitgevoerd. Onderdeel hiervan is o.a. een programma voor het wegwerken van het achterstallig onderhoud voor het Van Harinxmakanaal. De onderhandelingen hierover verlopen moeizaam. Provinciale Staten hebben aangegeven het resultaat van deze onderhandelingen erg belangrijk te vinden. De dienst adviseert uw College daarom het Rijk d.m.v. een begeleidende brief, waarin de instemming met de wijziging wordt aangegeven, in kennis te stellen van het belang om alle openstaande punten tijdig (i.c. voor de gewenste definitieve overgangsdatum van de nieuwe beheersituatie van het Prinses Margrietkanaal) af te ronden. Een conceptbrief hiervoor is bijgevoegd.

9. Yn oerwaging nommen alternativen

Alternatief is om niet in te stemmen met het aangepaste convenant. De dienst adviseert u hier niet voor te kiezen. De voorgestelde aanpassing van het convenant mag dan in eerste instantie geen directe gevolgen hebben voor de provincie, het wordt niet uitgesloten dat door deze aanpassing er uiteindelijk een positief financieel voordeel kan worden behaald bij afschaffing van het BTW-compensatiefonds. Duidelijkheid hierover is nu nog niet te geven en is afhankelijk van de wijze waarop de opheffing van het BTW-compensatiefonds financieel wordt vertaald in het Provinciefonds.

10. Ferfolchprosedueres

Provinsjale Steaten : Nee

Oare ferfolchproseduere

n.v.t.

11. Kommunikaasje / aksjes bedoeld foar de media

Parseberjocht : Nee

Parsekontakt : Nee

Oare aksje : n.v.t.

12. Taheakken

- Wijzigingsconvenant - concept december 2012, zaaknummer provincie Fryslân 31063469.0001
 - Concept aanbiedingsbrief, doc.nr. 01035924
 - Convenant nieuwe beheersituatie Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl - december 2011, zaaknummer provincie Fryslân 31063469
-

13. Neiere taljochting

Het convenant nieuwe beheersituatie Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl heeft voor Fryslân betrekking op:

- Afkoop Van Harinxmakanaal
 - Beheer en onderhoud;
 - Vervanging kunstwerken;
 - Wegwerken achterstallig onderhoud (eerder toegezegde middelen in het kader van NoMo en daarna geconstateerde extra achterstallig onderhoud);
 - De afkoop van de vervanging van de Tsjerk Hiddes-sluis blijft buiten de deal. De oude afspraken blijven hiervoor gelden.
- Overdracht Prinses Margrietkanaal
 - Afronden van uitbouw van het kanaal naar klasse V conform eerder vastgesteld PvA (oktober 2010) door de provincie;
 - Overdracht eigendom en beheer uiterlijk 1 januari 2014 geëffectueerd;
 - Provincie doet nautisch beheer en bediening bruggen en sluisen voor het Rijk;
 - Voor resterende personele knelpunten krijgt de provincie na overdracht 5 jaar om deze op te lossen.

Op 25 januari 2012 heeft PS ingestemd (#980817) met de package-deal.

Voor het uitwerken van de beheersoverdracht van het Prinses Margrietkanaal is een periode van maximaal twee jaar afgesproken. Inmiddels zijn hiervoor door de drie partijen plannen van aanpak en concept overeenkomsten opgesteld.

In de Coördinatiegroep Lemmer-Delfzijl van 31 oktober 2012 is gebleken dat de tijd die benodigd is voor de uitwerking van de afspraken en het zorgvuldig doorlopen van het (provinciale) besluitvormingsproces, het niet mogelijk maakt de beoogde ingangsdatum

van de nieuwe beheersituatie van 1 januari 2013 te halen. De eerst volgende mogelijke ingangsdatum op basis van het nog te doorlopen besluitvormingsproces en wetgevingstraject (in het kader van de Waterwet) is 1 juli 2013. De uitwerking van de overdracht krijgt u nog separaat voorgelegd.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen