

Bezoekadres

Dalhuysenstraat 10
8448 EW Heerenveen

██████████ J @qbuzz.nl
qbuzz.nl

KvK Utrecht 32134138

BTW ██████████ P
██████████ P

Provincie Fryslân

T.a.v. ██████████ J
Tweebaksmarkt 52
8911 KZ Leeuwarden

Datum

30-12-2024

Kenmerk

20241230/PMN

Betreft

S.v.z. implementatie

Geachte ██████████ J,

Graag willen wij u op de hoogte stellen van de stand van zaken d.d. 30 december 2024 met betrekking tot implementatie van de concessie Fryslân met als startdatum 15 december 2024 jl.

Dit schrijven is een vervolg op het schrijven van 23 december jl. Tussen de vorige update en deze zaten de feestdagen en een weekend. Op een aantal onderwerpen zal dan ook niets nieuws te melden zijn, maar ik hou even vast aan de volgorde van onderwerpen in eerdere updates:

- Bussen
- ██████████
- ██████████
- ██████████
- ██████████
- ██████████
- ██████████ T

Bussen

Inmiddels is het 30 december. Voor het laten instromen van diesel voertuigen aan de vloot, dient het voertuig voor 1/1/2025 op Nederlands kenteken te staan. Op dit moment wachten wij nog op 7 voertuigen van Iveco. Iveco heeft aangegeven dat er 3 bussen op transport zijn en ieder moment aan kunnen komen in Nederland en dat 4 voertuigen klaar staan om op transport te kunnen. Als deze laatste 4 bussen vanavond Tsjechië verlaten, kunnen ze op tijd binnen zijn. We zien op dit moment via een tracker dat er 11 bussen onderweg zijn naar Nederland, maar helaas is het voor ons niet inzichtelijk of de 7 bussen voor Fryslân hierbij zitten.

voorgelegd aan onze afdeling Service en Veiligheid of zij hier ook zo naar kijken. Indien zij een positieve terugkoppeling geven, zullen we het voorleggen aan de OR en daarna onze chauffeurs informeren.

Stand van zaken per 30/12 voor wat betreft IVECO:

Figuur 1: Instroom Iveco bussen

Besteld	Verstuurd	Geleverd	Tekort	Inschatting	Scenario 1
199	194	192	7		-4
		2	Onderweg	-2	-2
		5	In Fabriek	-5	-5
		199		-7	-11

Status30-12-2024

Van reeds aan ons geleverde bussen zijn er 4 stuks die technisch niet in orde zijn (zie figuur 3). Deze bussen kunnen niet rijden en wachten bij Iveco Cornelis in Groningen op onderdelen.

Figuur 3: Probleembussen

Bustype	Aantal
Iveco Crossway LE 13m	3
Iveco Crossway NF 13m	1
	4

Status30-12-2024

In totaal zijn er nu 192 bussen bij Iveco Cornelis in Groningen binnen gekomen en zij hebben er voor ons 176 vrij gegeven. De dealer werkt alle dagen voor ons door behalve 1 januari.

Wij verwachten deze week (op de probleembussen na) dat alle bussen worden overgedragen aan de operatie. We proberen in deze bussen nog zoveel mogelijk Telematica-apparatuur in te bouwen. In het worst-case scenario zullen er 27 bussen per 6 januari rond rijden met een IVU-tablet. Dit betekent dat de rit geregistreerd wordt, reisinformatie wordt uitgestuurd en de chauffeur kan communiceren met de Reisregie-centrale. We zullen voor deze bussen nog wel tijdelijke lijnnummers creëren zodat de reizigers op de bus kan zien welke lijn deze bus rijdt.

Van de 176 Iveco's die reeds aan de operatie zijn overgedragen zijn 110 bussen waarbij alles werkt en 66 bussen waarvan de reisinformatieschermen nog geactiveerd dienen te worden. Op dit moment rijden 2 bussen met een IVU-tablet en 7 bussen hebben alleen een IVU-box en nog geen werkende validators/reisinformatieschermen. Op 122 bussen dient ook nog de pinpad geactiveerd te worden.



Gemaakte keuzes:
Wat hebben we nodig per 6 januari (vast wal):

Nodig (omlopen)	Type	Geleverd	Beschikbaar op 6/1
			T
49	10,8 Meter	54	54
95	13 Meter	108	105
32	Qliner	37 (nu nog 30)	36
			T

[Redacted text block]

Op dinsdag 31 december zal duidelijk worden of echt alle bussen door Iveco geleverd zijn en zullen we de schuifplaat qua materieel kunnen maken.

[Redacted text block]

Impact voor de reiziger

Vanaf 6 januari hebben wij zoals het nu lijkt onze vloot redelijk op orde, echter hebben we de afgelopen 2 weken gezien dat het proces m.b.t. onderhoud van de bussen en schadeherstel nog niet in een flow zit. Dat maakt dat we verwachten op 6 januari zo'n 10 bussen niet inzetbaar te hebben. Dit naast de 4 Iveco-bussen die niet inzetbaar zijn

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

- [Redacted text]
- [Redacted text]
- [Redacted text]
- [Redacted text]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

T

T

T

_____ T

_____ T

T

Downloaded from <http://ajph.org/> on November 10, 2015

Downloaded from <http://ajph.org/> at University of California, San Francisco on June 11, 2015

_____ T _____

[REDACTED]

T

T

T

Downloaded from <http://ajph.org/> at University of California, San Diego on September 11, 2014

_____ T

_____ T _____

[Redacted]
[Redacted] T

[Redacted]
[Redacted] T

[Redacted]
[Redacted] T

Chauffeurs zijn over het algemeen goed te spreken over de Iveco bussen. Ze vinden deze heerlijk rijden. We krijgen wel wat signalen over de rijtijden, echter op basis van de eerste week kunnen we hier nog niet zoveel over zeggen. Wel houden we dit nauwlettend in de gaten en zullen jullie daar over informeren.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, wij kijken uit naar een mooie concessieperiode waarbij we zo snel mogelijk onze afgesproken vloot in operatie hebben.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
J

[Redacted] J
Algemeen directeur Qbuzz

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

P Art. 5.1 lid 5

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.

T

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek