

[redacted] J

Van: [redacted] J @qbuzz.nl>
Verzonden: vrijdag 3 januari 2025 15:06
Aan: [redacted] J
CC: [redacted] J; [redacted] J; [redacted] J; [redacted] J; [redacted] J;
[redacted] J
Onderwerp: FW: Update bussen 30 december
Bijlagen: Punctualiteitscijfers start concessie december 2024.docx

Hallo [redacted] J,

[redacted] T
In het rood de antwoorden op de gestelde vragen. [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted] T

Met vriendelijke groet,

[redacted] J
[redacted] J

+31(0)6 [redacted] J
Peizerweg 126· 9727 AK Groningen
werkt van maandag t/m vrijdag

Samen vooruit, samen thuis.

Qbuzz

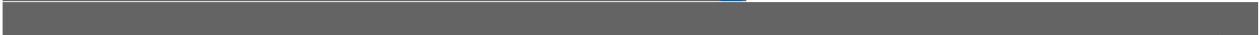
Van: [redacted] J @fryslan.frl>
Verzonden: donderdag 2 januari 2025 14:40
Aan: [redacted] J @qbuzz.nl>; [redacted] J @qbuzz.nl>; [redacted]
<[redacted] J @qbuzz.nl>
CC: [redacted] J @fryslan.frl>; [redacted] J @fryslan.frl>; [redacted]
<[redacted] J @fryslan.frl>; [redacted] J @fryslan.frl>
Onderwerp: RE: Update bussen 30 december

Beste [redacted] J,

We zijn verheugd dat alle Iveco bussen voor 1 januari 2025 gearriveerd zijn in Nederland en daardoor tijdig op kenteken gezet zijn.

T

Hieronder onze vragen/opmerkingen:

- Graag ontvangen wij nog een getekende versie van de update van 30 december jl.
Volgt zodra handtekening staat.
- Kunnen jullie aangeven of er per 6 januari a.s. nog 80-km materieel ingezet wordt op trajecten waar 100 km toegestaan is? Zo ja, hoeveel en welke trajecten betreft dit?
T80 op T100 lijnen vanaf maandag:
Lijn 355 en 356 twee omlopen
Lijn 320 (alleen Dtn – Lwd) en 380 één omloop
Mocht er een tekort zijn dan komen er ook twee slagen 350 bij en een ochtendslag Lwd – Hrv op lijn 320
- 
- 


- In de update gaven jullie aan dat er ten aanzien van het issue met de dode hoekspiegels nog een advies nodig is van jullie afdeling Service en Veiligheid over het BSIS systeem in de bussen, gevolgd door instemming van de OR. Wat is hiervan de status? En wat zijn de gevolgen voor het inzetten van de bussen indien deze instemming/positief advies er niet komt?
We hebben een positief advies ontvangen en rijden met BSIS-systeem is dan ook akkoord.
- Naast de ontwikkeling rondom percentages rituitval ontvangen we graag ook ten aanzien van de punctualiteit een overzicht.
Zie bijlage, let wel: hier is nog geen analyse en of volledigheidcheck op gedaan.
- Wat betekent het voor de reiziger wanneer er geen pinpad is geactiveerd in de bus?
Dat betekent dat er in deze bussen nog geen losse kaartverkoop plaats kan vinden.
- Kunnen jullie bevestigen dat de T100 keuring voor de 7 Iveco Crossway NF 13 meter bussen hersteld is door Iveco waardoor deze vanaf 6 januari a.s. 100 km per uur kunnen rijden?
Dat kunnen we helaas niet. Iveco geeft aan het juiste certificaat te hebben, maar RDW komt deze week niet meer langs voor een type goedkeuring. Vooralsnog gaan we ervan uit dat door keuring van 1 bus het meteen voor alle bussen van dit type geregeld is. Dat is de normale procedure bij een type goedkeuring en we hebben geen indicatie dat hiervan afgeweken wordt. Iveco is in de lead hierin en wacht nog op de afspraakbevestiging met het RDW (er is aangegeven dat dit spoed is, verwachting is maandag maar nog geen bevestiging).

Voor zover eerst en alvast dank voor de reactie!

Mei freonlike groetnis,

[REDACTED] J

[REDACTED] J

Team Contractmanagement / Provinciale Waterstraat

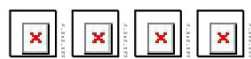
058 – 292 [REDACTED] J

[REDACTED] J @fryslan.frl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag



Tweebaksmarkt 52 (besikersadres)
Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
(058) 292 5925 / provincie@fryslan.frl
fryslan.frl



Van: [REDACTED] J @qbuzz.nl>

Verzonden: dinsdag 31 december 2024 13:58

Aan: [REDACTED] J @fryslan.frl>; [REDACTED] J @fryslan.frl>;

[REDACTED] J @fryslan.frl>; [REDACTED] J @fryslan.frl>

CC: [redacted]@qbuzz.nl> [redacted]@qbuzz.nl>

Onderwerp: Re: Update bussen 30 december

Goedemiddag,

Als aanvulling op hetgeen gisteren gestuurd zijn we blij om te kunnen vertellen dat ook de laatste 7 bussen door Iveco geleverd zijn en op Nederlands kenteken staan. [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

[Redacted] J

+31(0)6 [Redacted] J

Peizerweg 126· 9727 AK Groningen

werkt van maandag t/m vrijdag

Samen vooruit, samen thuis.

Qbuzz

Van: [Redacted] J

Verzonden: maandag 30 december 2024 20:29

Aan: [Redacted] J @fryslan.frl>; [Redacted] J @fryslan.frl>;
[Redacted] J @fryslan.frl>; [Redacted] J @fryslan.frl>

CC: [Redacted] J @qbuzz.nl>; [Redacted] J @qbuzz.nl>

Onderwerp: Update bussen 30 december

Goedenavond allen,

Bijgaand de update van 30 december. Er is vooral een update m.b.t. de bussen, op het gebied van [Redacted] T, [Redacted] T en [Redacted] T zijn er geen ontwikkelingen geweest de afgelopen dagen. Zoals jullie kunnen lezen wachten we nog op 7 bussen. Deze zullen morgen binnen moeten komen en de verwachting is ook dat dat gebeurt. [Redacted]

[Redacted] T

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted] T

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

[Redacted] J

+31(0)6 [Redacted] J

Peizerweg 126· 9727 AK Groningen

werkt van maandag t/m vrijdag

Samen vooruit, samen thuis.

Qbuzz

<< Disclaimer >>

Persoonsgegevens en privacy

De provinsje Fryslân giet sekuer mei jo persoonsgegevens om en hannelet neffens de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming. Lês [hier](#) ús Privacyferklearring.

Persoonsgegevens en privacy

De provincie Fryslân gaat zorgvuldig om met uw persoonsgegevens en handelt overeenkomstig de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming. Lees [hier](#) onze Privacyverklaring.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek