

Onderwerp: Aanwijs stortkosten LD-staalslakken Noord 1 (Roelofs)

Opsteller: [redacted] / [redacted] / [redacted]

Datum: 21-10-2023

Kenmerk: Noord1- aanwijs stortkosten

Versie: definitief

1. Inleiding

Bij het kunstwerk over de Stroobosser Trekfeart is in de zuidelijke en noordelijk terp de niet-vormgegeven bouwstof LD-staalslakken toegepast als zandvervanger in ophogingen. Voorwaarde voor een dergelijke toepassing is dat de LD-staalslakken zo aangebracht worden (incl. restzetting van 30 jaar) dat er geen contact is met het grondwater (inclusief opbolling en capillaire opstijging). In de voorafgaande, periode 2018 – heden, is gebleken dat er toch contact is (of is geweest) waardoor er uitloging plaats vindt van sterk alkalisch water (pH 11- 12) in de bodem of dit water uittreedt richting het oppervlaktewater. Daarnaast heeft er, als gevolg van ongecontroleerde uitzetting van de LD-Staalslakken, vervorming van de terp en de weg (golven en scheuren van de weg) plaats gevonden, waardoor de wegbeheerder de veiligheid van de gebruiker continu moet blijven waarborgen (afvullen van scheuren, deklagen herstel).

Sinds 2018 is door zowel de aannemerscombinatie "It Slutstik", als door de provincie Fryslan getracht vast te stellen wat de oorzaak of oorzaken zijn van het probleem. Dit is tot op heden niet gelukt. Om uitsluitel te verkrijgen is het noodzakelijk om de slakken te verwijderen en de "onderzijde" van het betreffende kunstwerk te kunnen beschouwen. Wat wel duidelijk en bewezen is, is het feit dat er water in de betreffende slakken aanwezig is. Kort gezegd: het probleem ligt aan de onderzijde (niet voldoende drooglegging) zonder dat we de exacte diepteligging van de LD-staalslakken kennen.

In tegenstelling tot hetgeen is aangetroffen binnen contract Noord 2, waar het waterprobleem vanaf de bovenzijde werd gevoed en er wel voldoende drooglegging was aan de onderzijde, moet in dit traject (contract noord 1) de slakken verwijderd worden om de exacte ligging van de LD-slakken of waterniveau in de terp te achterhalen, waarop eventuele maatregelen zijn te engineeren door de opdrachtnemer.

2. Beleid en wet- en regelgeving in beweging

1. Het college van GS heeft op 23 mei 2023 het besluit genomen om slakken niet meer toe te passen in provinciale wegen. Dit heeft tot gevolg dat het aantal potentiële oplossingen is teruggebracht tot twee : 1) het verkrijgen van een duurzame drooglegging aan de onderzijde (incl. een lokaal klein polder) of 2) het vervangen van staalslakken door zand.
2. Middels een Signaal d.d. 19 april 2023 vanuit IL&T de markt geïnformeerd over het karakter van de LD-staalslakken en is de oproep gedaan een adequate invulling te geven aan de zorgplicht WBB.
3. Bij het opleggen van de L.O.D., heeft het bevoegd gezag, de gemeente Dantumadiel, een koppeling gelegd met tijd (snel oppakken) en proces (als staalslakken in de terp blijven liggen, dan slechts na groen licht advieskamer Bodembescherming).

3. Selecteren van Oplossing

Om als Provincie (als Opdrachtgever en/ of als wegbeheerder) invulling te geven aan zowel beleid, wet- en regelgeving, als de L.O.D. vanuit de Gemeente, is kan niet worden voldaan aan oplossing 1) het verkrijgen van een duurzame drooglegging aan de onderzijde (incl. een lokale polder).

De volgende argumenten zijn richting gevend voor de Provincie :

- a. Het snel oppakken ligt bij een commercieel bedrijf op een andere lagere versnelling dan een overheid, als er een negatieve economische prikkel is.
- b. De provincie wil de staalslakken verwijderd hebben voor eind 2023.

- c. Een snelle en adequate gewenste oplossing is een oplossing zonder routes, die lopen via de Advieskamer Bodembescherming en / of inspraakprocedures bij aanpassingen van peilbesluiten voor polders bij het Wetterskip, waarbij de exacte huidige ligging van de staalslakken onbekend is, de gewenste buffer tussen LD-staalslakken en water ongewis is,.
- d. Eventuele beheersing van de waterstand in de terp via drainage, is een ongewenste oplossing vanwege het bijbehorende maximale risicoprofiel (drainage staat in de top5 oorzaken waterbezwaren bij kunstwerken /wegen) voor de wegbeheerder Provincie Fryslan.

Binnen het contract blijft dan voor de opdrachtnemer over oplossing 2): staalslakken vervangen door zand . Dit betekent dat de terpen incl. staalslakken moeten worden afgegraven en vervangen door zand.

4. Opdrachtgeverschap

De opdrachtnemer kan de niet-vormgegeven bouwstof na keuring terugbrengen in de keten via een erkende verwerker door bijmengingen in en verspreiding via diverse materiaalstromen. Binnen deze oplossing vertegenwoordigen de stortkosten bij een verwerker ca. € [c] van de totale kosten (begroot ca. € [c]) voor de opdrachtnemer.

Om een adequate invulling te geven aan het signaal van IL&T en het provinciale beleid om de LD-staalslakken uit de keten te halen, is de zienswijze van de provincie dat de afvalverwerker wordt aangewezen door de Provincie, om bijmengingen in en verspreidingen via diverse materiaalstromen te voorkomen. Dit betekent dat de Provincie de stortkosten bij een aangewezen afvalverwerker zal vergoeden aan de opdrachtnemer conform de UAV-GC.

5. Waardebepaling

De volgende posten zijn opgenomen binnen de Inschrijfstaat d.d. 3 augustus 2023 van Roelofs, die past op het ontwerp van "vervangen door zand":

221210	Verwijderen en afvoeren LD-staalslak, in sandwichconstructie, laagdikte per laag d=0,60m1, breedte minimaal 12,0m1, incl. stortkosten LD-staalslak en transportkosten	m3	5.460,00	V	[c]	[c]
121210	Verwijderen en afvoeren LD-staalslak, in sandwichconstructie, laagdikte per laag d=0,60m1, breedte minimaal 12,0m1, incl. stortkosten LD-staalslak en transportkosten	m3	7.450,00	V	[c]	[c]

De soortelijke massa is ca. 2,0 a 2,4ton/m3 – 13.000m3 is dan gelijk aan 35.000ton om te storten bij een afvalverwerker.

Vanuit de definitieve melding 347885.3 d.d. 27-11-2015 kan de hoeveelheid van 35.000 worden bevestigd.

De stortkosten per ton gewicht is afgegeven op € [c] ton.

Dit resulteert in een verrekening van € [c] - op basis van theoretische hoeveelheidsbepaling ingebracht materiaal (incl. voorbereidingskosten tijdelijk depot te Hoogkerk). Het risico op een hogere tonnage (via weegbrug gemeten) door aanhangend water, zand en andere vervuilingen is ook afgeperkt met deze verrekenmethode.

Er zitten **geen** transportkosten in deze waardebepaling verwerkt.

heeft opmaak toegepast: Patroon: Doorzichtig

heeft opmaak toegepast: Lettertype: Vet, Onderstrepen

6. Afhechting

Op deze wijze is getracht beleid, wet- en regelgeving (zorgplicht WBB en ketenverantwoordelijkheid), signaal IL&T en L.O.D. op een juiste wijze vorm te geven voor de terpen op de Stroobossertrefteart.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

C Art. 5.1 lid 1 sub c

Deze informatie betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen