

De Panhuyspoel wordt sinds de jaren 60 geëxploiteerd door Oosterhof-Holman. Om te kunnen voldoen aan de regionale zandbehoefte is uitbreiding noodzakelijk. De uitbreiding is reeds lange tijd voorzien en derhalve opgenomen in de In 2013/2014 door Oosterhof Holman opgestelde MER-beoordeling. Na besluitvorming daarop zijn voor fase I van de uitbreiding vergunningen in het kader van de Ontgrondingenwet, Waterwet en Wabo aangevraagd en verkregen. Inmiddels wordt gewerkt aan de uitvoering van de uitbreiding fase I en wil Oosterhof Holman de voorbereidingen treffen voor de uitbreiding fase II. Hiertoe is bij gemeente Tytsjerksteradiel een wijziging bestemming aangevraagd. Op 17 juli 2019 is bij brief van gemeente Tytsjerksteradiel een principeakkoord op de aanvraag ontvangen. Op basis hiervan kunnen de overig benodigde vergunningsaanvragen worden gestart.

Daarnaast is de MER-beoordeling geactualiseerd, waarop op 13 augustus 2020 door Fumo is beschikt (2020-FUMO-0036959).

Naast bovengenoemde zijn er aanvragen omgevingswet, ontgrondingenwet, waterwet en een peilbesluit in aanvraag.

### Algemeen

De uitbreiding fase II bestaat uit het realiseren van de vergroting van de zandwinplas aan de oostzijde van de huidige winplas. De omvang van de uitbreiding is 12,24 ha netto. Hierbij zal naar berekening 133.500 m<sup>3</sup> bovengrond en 2072.500 m<sup>3</sup> zand vrijkomen.



*Figuur 1: Panhuyspoel met uitbreidingslocatie fase II.*

### Planning

Oosterhof is voornemens de werkzaamheden te starten na afgifte van de benodigde vergunningen. De werkzaamheden zullen aanvangen met het verleggen van de watergang en daaropvolgend de aanplant van de aanliggende rietoever. Op deze wijze heeft het riet tijd om te wortelen waardoor bij de navolgende ontgraving de kans op afkalving wordt geminimaliseerd. De daadwerkelijke aanvang van de ontgraving ten behoeve van de uitbreiding fase II wordt niet eerder voorzien dan in de loop

van 2022. Aanleg voetgangersbruggen en vissteiger en wandelpad(en) worden uiterlijk 2023 gerealiseerd en opengesteld<sup>1</sup>.

Uitgaande van de gemiddelde zandafzet van de locatie zullen de werkzaamheden ten behoeve van de uitbreiding fase II naar schatting duren tot 2033 waarna de ontgraving van het zanddepot<sup>2</sup> zal starten. Deze werkzaamheden zullen tot 2043 duren.

#### Werkwijze

De werkwijze t.o.v. de vigerende vergunning verandert niet en is navolgend beschreven:

Met behulp van hydraulische kranen wordt de bovengrond ontgraven. De grond eerst in rillen geplaatst op de locatie van herkomst en vandaar via het (huidige) onderhoudspad naar het depot getransporteerd m.b.v. shovels en/of dumpers waar het in depot wordt gezet. De grond wordt, afhankelijk van de locatie van bestemming, m.b.v. dumpers, trekkers of vrachtwagens van de locatie afgevoerd ten behoeve van gebruik elders.

De zandwinning zal plaatsvinden met een stationaire winzuiger. Vanaf de stationaire zuiger wordt het gewonnen zand met behulp van persbuizen naar het zanddepot gespoten. De stationaire zuiger wordt ingezet ingeval het depot moet worden aangevuld (ca. 1x per 2 jaar). In het depot wordt het zand ontwatert met behulp van een slibkist, waarna het water onder vrij verval wordt geretourneerd in de winplas

Op het depot is dagelijks een shovel aanwezig t.b.v. de laadwerkzaamheden. De shovel wordt 's nachts en in de weekeinden elders (aan de Earnewarre Garijp) gestald. Tijdens de zandzuigwerkzaamheden is meer materieel aanwezig op het terrein. Deze zullen in dat geval, 's nachts en in de weekeinden, zo veel mogelijk worden gestald ter plaatse van het depot.

#### Bedrijfstijden

Bedrijfstijden t.b.v. de werkzaamheden in het depot: ma t/m vr van 6.00 – 19.00 uur  
Bedrijfstijden t.b.v. de zandzuigwerkzaamheden: ma t/m vr van 6.00 – 19.00 uur  
Bedrijfstijden ontgraven bovengrond: ma t/m vr van 7.00 – 19.00 uur.

#### Hulpstoffen

Aangezien de werkwijze met name bestaat uit de machinale verwerking van de vrijkomende bouwstoffen (bovengrond en zand) is de enige relevante hulpstof dieselolie die wordt gebruikt t.b.v. de voertuigen en machines.

#### Mobiliteit

Op de locatie zijn maximaal ca 5 personen aanwezig tijdens werkzaamheden op de inrichting. Dit betreft de situatie bij zandwinning met een winvaartuig. Daarnaast zijn kortdurend chauffeurs aanwezig van de transportmiddelen ter afvoer van de bovengrond en zand. Vermoedelijk zullen dit (tegelijkertijd) maximaal 6 personen zijn.

Ten behoeve van de aanwezige personen op de inrichting is voldoende parkeergelegenheid aanwezig op de locatie.

#### Benodigd materieel, materiaal en hulpstoffen

Het verleggen van de watergang en de benodigde ontgraving van de bovengrond zal worden ontgraven met behulp van een hydraulische (rups)graafmachine. Vervoer van de ontgraven bovengrond zal plaatsvinden met dumpers of trekkers met dumperkar of vrachtwagens. De

---

<sup>1</sup> Aanpassing bestaande toegang aan/afvoer is afhankelijk van het geschikt maken van de watergang (buiten de Panhuyspoel) voor kleine vaarrecreatie.

<sup>2</sup> De ontgroning van het depot is reeds vergund, dit maakt derhalve geen deel uit van de onderhavige uitbreidingsaanvraag.

bovengrond wordt in het reeds aanwezige zanddepot opgeslagen. Vanaf daar wordt het, afhankelijk van de afname, per vrachtwagen of dumper/trekker met dumperkar vervoerd naar de locatie van verwerking. In het depot vinden de laadwerkzaamheden plaats met een shovel.

De zandwinning vond en vindt plaats met behulp van de diepzuiger “de Nautilus” of met een vergelijkbare installatie. Daarnaast zullen de bij de zuiger benodigde persbuizen op drijvers worden gebruikt en een tankbootje. Het gewonnen zand wordt middels persbuizen in depot gebracht. Na natuurlijke ontwatering wordt het zand middels vrachtwagens naar de locatie van toepassing getransporteerd.



*Figuur 2: diepzuiger “De Nautilus”*

Op de locatie is een kantoor/schafunit aanwezig, evenals een bovengrondse opslagtank voor dieselolie. De dieselolie is uitsluitend bestemd voor de laadschop die werkzaam is op het zanddepot. Het overig materieel gebruikt eveneens dieselolie als brandstof, doch deze wordt elders getankt. De winzuiger is niet continu aanwezig of in bedrijf. Indien aanwezig maakt deze gebruik van een tankbootje.

Het gebruik van het boven benoemde materieel en materiaal is ongewijzigd ten opzichte van het reeds in gebruik zijnde materieel en materiaal en is derhalve opgenomen binnen de huidige omgevingsvergunning. Ook de werkwijze is ongewijzigd. De wijziging binnen onderhavige vergunningaanvraag betreft uitsluitend de positie waar de zandzuiger werkzaam is (uitbreidingslocatie fase II).

#### Stikstofdepositie

Uit de uitgevoerde stikstofdepositieberekening blijkt dat de berekende stikstofdepositie weliswaar dusdanig is dat de inrichting vergunningplichtig is, maar dat het grotendeels bestaande activiteiten betreft. Er is geen toename in stikstofdepositie ten gevolge van de voorgenomen uitbreiding. De situatie is daardoor vergunbaar.