

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

FrieslandCampina Workum
Spoardyk 21,
8711CK Workum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

FrieslandCampina Workum beoogd 2023
Beoogde situatie 2023 - referentie situatie 2001 AERIUS V2022

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqyGoNMBEztv
01 februari 2023, 14:15
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie situatie 2001 - Referentie
Beoogde situatie met OASIS (14,7 mln gas) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	-	6.629,3 kg/j
2023	8,6 kg/j	7.863,2 kg/j


Resultaten

Referentie situatie 2001 - Referentie
Beoogde situatie met OASIS (14,7 mln gas) - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	7066350	Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving
0,03 mol/ha/j	7066350	Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving

Gekarteerd oppervlak met toename (ha) -
Gekarteerd oppervlak met afname (ha) -
Grootste toename van depositie -
Grootste afname van depositie -

Beoogde situatie met OASIS (14,7 mln gas) (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Industrie Overig Poedertoren	-	349,0 kg/j
4 Industrie Overig Rijpening (gasboiler)	-	32,0 kg/j
5 Industrie Overig Stoomketel 1	-	1.811,0 kg/j
6 Industrie Overig Stoomketel 2	-	4.952,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,6 kg/j	719,2 kg/j








Referentie situatie 2001 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Industrie Overig Poedertoren	-	262,0 kg/j
3 Industrie Overig Nox Ketel 1	-	1.733,0 kg/j
4 Industrie Overig Nox Ketel 2	-	3.874,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	760,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie met OASIS (14,7 mln gas)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving

Beoogde situatie met OASIS (14,7 mln gas), Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	M01 - Vrachtwagens (Huidig bedrijfsterrein)	Links	Rechts	NO _x	287,5 kg/j
Locatie	X:159622,51 Y:554076,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 74,6 kg/j
Lengte	1.343,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	89 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	M02- personenautos	Links	Rechts	NO _x	10,3 kg/j
Locatie	X:159605,05 Y:554263,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	939,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	90 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Industrie | Overig

Naam	Poedertoren	Uittreedhoogte	35,0 m	NO _x	349,0 kg/j
Locatie	X:159625,12 Y:554116,94	Warmteinhoud	0,012 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Industrie | Overig

Naam	Rijpening (gasboiler)	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	32,0 kg/j
Locatie	X:159561 Y:554226	Warmteinhoud	0,001 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Industrie | Overig

Naam	Stoomketel 1	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	1.811,0 kg/j
Locatie	X:159618,61 Y:554095,1	Warmteinhoud	0,071 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Industrie | Overig

Naam	Stoomketel 2	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	4.952,0 kg/j
Locatie	X:159623,23 Y:554091,74	Warmteinhoud	0,195 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	M03 - Vrachtwagens (nieuwe melkontvangst)	Links	Rechts	NO _x	421,4 kg/j
Locatie	X:159767,4 Y:554128,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 109,4 kg/j
Lengte	1.348,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

Referentie situatie 2001, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	M01 - vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	760,3 kg/j
Locatie	X:159622,51 Y:554076,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	1.343,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Emissie p/voertuig			Emissie p/voertuig	
Vrachtwagen	68 p/etmaal			NO _x	22,8 kg/j
				NO ₂	0,0 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

2 Industrie | Overig

Naam	Poedertoren	Uittreedhoogte	35,0 m	NO _x	262,0 kg/j
Locatie	X:159625,12 Y:554116,94	Warmteinhoud	0,008 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Industrie | Overig

Naam	Nox Ketel 1	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	1.733,0 kg/j
Locatie	X:159618,61 Y:554095,1	Warmteinhoud	0,063 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Industrie | Overig

Naam	Nox Ketel 2	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	3.874,0 kg/j
Locatie	X:159623,23 Y:554091,74	Warmteinhoud	0,141 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
 Database versie 2022_290cbff6e8
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>