

Projectplan aansluiting ruiterroute Westerpad Nes tot Nesserbos

Inleiding

De Amelander Men-en Rijvereining (AMRV) is al jaren bezig om een aaneengesloten ruiter- en menroute van oost naar west over het eiland te realiseren. Deze wens bestaat al meer dan 35 jaar. In samenwerking met diverse instanties en terreinbeheerders zijn wij al een heel stuk op weg, met de realisatie van het gemeenschappelijke project Hagedoornveld van Staatsbosbeheer (SBB) en Gemeente is een heel groot stuk ondertussen ook gerealiseerd. Het laatste stuk waar nu nog geen verbinding is is het stuk tussen Westerpad ten westen van Nes tot het Nesser bos ten oosten van Nes.

Project Aansluiting ruiterroute Westerpad tot Nesser bos.

Aanleiding en huidige situatie

De AMRV probeert al jaren om een aaneengesloten route voor de menners en ruiters van het oosten van het eiland tot aan het westen van het eiland te realiseren. Tussen Nes en Ballum was de enige verbinding naar de bestaande ruiterroutes via de openbare weg. Een gevaarlijke en onwenselijke situatie, zeker met de toenemende verkeersdrukte, voor de ruiters, menners en andere weggebruikers. Nu is onlangs samen met Gemeente Ameland, SBB en andere gebruikers het Hagedoornveld project afgerond. Door dit project heeft de natuur een extra plus gekregen en krijgt nu de ruimte om te ontwikkelen. Daarnaast is er een mooie combinatie gemaakt met de recreatie. Naast het fietspad is er ook een ruiter- en menpad aangelegd, waarbij de oost-westverbinding bijna een feit is. Wat nu nog mist is de verbinding tussen het Westerpad en het Nesserbos. Zie ook de situatie tekening. De ruiters en menners zijn nu nog aangewezen om via het Westerpad een weg te zoeken door het dorp Nes richting het Nesserbos of vice versa. Voor de menners geeft dat minder problemen dan voor de ruiters, maar nog steeds een onwenselijke situatie

Projectidee

In de gesprekken die gevoerd zijn tijdens de uitvoering van het Hagedoornveldproject met de Gemeente Ameland, SBB en de gebruikers kwam ook de wens naar voren om het laatste ontbrekende stuk van een doorgaande ruiterroute te realiseren, namelijk tussen het Westerpad en het Nesserbos.

Na de realisatie heeft AMRV het gesprek weer opgestart met de gemeente en SBB en nogmaals de wens uitgesproken. Vervolgens is bij een veldbezoek de gewenste route gelopen en ingetekend in de bijliggende kaart (figuur 1). De diverse kleuren geven ook de diverse terreinbeheerders / instanties aan die hier mee gemoeid zijn. Wij hebben te maken met SSB (groen), Rijkswaterstaat (RWS blauw) en gemeente (rood) en als gebruiker de leden van de AMRV. Gezocht is naar een oplossing om de natuur zoveel mogelijk te ontzien. Daarom wordt er gebruikt gemaakt van deels reeds bestaande paden in het gebied. Waarbij veiligheid van andere gebruikers ook niet uit het oog is verloren. Het aanleggen van een menroute vergt een grotere ingreep in de natuur en daarom is er voor gekozen dat de route alleen gebruikt zal worden door ruiters. De menners zullen via het Westerpad en de openbare weg richting Nesserbos gaan. Daarvoor dienen zij gebruik te maken van een ontheffing die door de gemeente moeten worden verstrekt.

Zoals in figuur 1 is aangegeven gaat een groot deel over bestaande paden. Het deel dat loopt aan de zuid- en oostkant van Duinoord dient aangelegd te worden. Via de Kievietsweg zal een struinpad over de duinrug gebruikt worden om richting het Nesserbos te komen.

Wij hopen dat met deze aanleg van de route en door het medegebruik de vegetatie in zijn voordeel kan veranderen en de diversiteit van de flora opgewaardeerd wordt.

Uitvoering en samenwerking

Er is een duidelijke uitspraak van de partijen SSB, Gemeente en AMRV om dit gezamenlijk te realiseren. Voor de uitvoering moeten er een natuurtoets Natura 2000 uitgevoerd worden, gesprekken met de verschillende belanghebbende zoals Natuurwerkgroep, stichting de Keeg en Camping Duinoord gevoerd worden en natuurlijk aanlegvergunningen aangevraagd worden. Tevens moet RWS ook zijn medewerking verlenen. (Hier zijn de eerste gesprekken in gang gezet). Ook de Provincie is meegenomen in dit voornemen.

Door gebruik te maken van reeds bestaande paden dient er niet echt veel werkzaamheden te worden uitgevoerd. Alleen bij het nieuwe stuk zullen er lichte werkzaamheden moeten worden verricht. Te denken valt aan frezen en snoeiwerkzaamheden. Daarbij vooropgesteld dat de route alleen maar mooier wordt door goed te kijken naar het terrein en route te laten lopen over terrein waar zo min mogelijk hoeft worden ingegrepen. een proces van "de kunst om zoveel mogelijk te laten staan". Het stuk over de openbare weg is breed genoeg dat de ruiters de berm kunnen gebruiken en is ook minder druk met auto's. Het stuk over de duinrug richting oosten is een bestaand oud pad wat met een kleine frees iets bijgewerkt moet worden. Bij de oversteek bij de Strandweg te Nes moet een veilige overgang gecreëerd worden en ook borden geplaatst worden dat paarden kunnen kruisen. Het laatste stuk gaat weer door gebied van SSB langs een bestaand breed wandelpad en sluit dan aan op een reeds bestaande ruiter- en menroute.

Continuïteit

Door gezamenlijk het onderhoud van de verschillende partijen zo als SSB, Gemeente, vereniging en RWS voor alle ruiter- menpaden is de continuïteit gewaarborgd. De routes worden voor een groot gedeelte hobbymatig bereden en maar enkele stukken worden door de rijstallen gebruikt.

Planning

De planning is dat eind van de zomer begin van de herfst 2021 al een begin gemaakt wordt met de natuurtoets gezien dan de natuur volop in het leven is. Als dit positief is zal de aanlegvergunning aangevraagd worden en het traject gerealiseerd worden. De terreinbeheerders hebben hier voor hun eigen deel de verantwoording en worden ondersteund door vrijwilligers van de AMRV.

De gemeente staat positief in dit verhaal om de aanlegvergunning toe te kennen mits aan alle eisen worden voldaan.

Doelstelling is om de route in de loop van 2022 klaar te hebben uiterlijk eind van de zomer 2022.

Financiën

De kostenraming is als volgt:

Aansluiting ruiterroute Westerpad/Nesserbos			
uitgaven		inkomsten	
Natuurtoets	3000.00	Bijdrage AMRV	1088.00
Aanlegvergunning	200.00	Natuurtoets aandeel SSB en AMRV	2000.00
Vorbereidingskosten, projectleiding en overleg 139 uur x 10,80	1500.00	AMRV bestuur vrijwilligersinbreng 139 uur	1500.00
Aanleg van de route overgang strandweg door gemeente	2000.00		
SBB uren inzet materiaal trekker en frees, motorzaag Gesschatte uren 40 uur	432.00	SBB uren inzet materiaal trekker en frees, motorzaag Gesschatte uren 40 uur	432.00
Uitvoeren snoeiwerk en freeswerk op terrein SBB, bebording	3068.00		
Aanleg route RWS gebied	1500.00		
		Subsidie gemeente	2000.00
		subsidie IMF	4680.00
totaal:	11.700.00		11.700.00

Wij, AMRV, denken dat het uitermate goed past binnen de doelstelling van het mienskipfonds en hopen ook op een positieve bijdrage aan ons plan.