

## Overdracht Prinses Margrietkanaal

Het Rijk en de provincies Fryslân en Groningen hebben een overeenkomst gesloten om de vaarweg Lemmer-Delfzijl over te dragen aan het Rijk. Het Prinses Margrietkanaal is hier onderdeel van. Het doel is om de overdracht op 1 januari 2014 te doen. In dit artikel lees je wat wordt overgedragen, welke afspraken zijn gemaakt en wat er de komende maanden gebeurt.

### Waarom overdragen?

Het Prinses Margrietkanaal is een druk bevaren vaarweg in de route Lemmer – Delfzijl (en Duitsland) en vanaf Lemmer naar Amsterdam en verder. Een onmisbare schakel in het landelijke scheepvaartnet voor de beroepsvaart. Net zoals het Rijk verantwoordelijk is hoofdwegennet, wil het Rijk ook eigenaar worden van de hoofdvaarwegen. Daarom hebben de provincie Fryslân en het Rijk eind 2011 een overeenkomst (convenant) gesloten dat het Prinses Margrietkanaal overgaat naar het Rijk. Afsproken is de overdracht vanaf 2012 verder uit te werken en uiterlijk in 2014 te laten plaatsvinden.

### Van Harinxmakanaal

Het Van Harinxmakanaal gaat niet over naar het Rijk, omdat deze vaarweg een meer regionale functie heeft. Het is de verbinding van het Prinses Margrietkanaal naar Harlingen (en de tussenliggende plaatsen zoals Leeuwarden en Franeker). Het blijft een provinciale vaarweg. Het Rijk heeft haar onderhoudsverplichtingen op deze vaarweg eind 2011 afgekocht met een afkoopsom. De provincie blijft haar taken langs deze vaarweg dus gewoon uitvoeren. Wel willen we de komende jaren de onderhoudstoestand van deze vaarweg sterk verbeteren (oevers en bruggen), waarbij we gebruikmaken van de afkoopsom van het Rijk.

### Wanneer overdragen?

Aanvankelijk was het de bedoeling de overdracht per 1 januari 2013 te doen, maar dit was niet haalbaar vanwege de vele punten die we moeten uitwerken. Op dit moment gaan we uit van een overdracht per 1 januari 2014.

### Wat overdragen?

De provincie heeft altijd zelf gezorgd voor het beheer, het onderhoud en de exploitatie van het PM-kanaal. Het is een groot takenpakket. Hierna staan de taken die de provincie nu uitvoert. Later wordt per taak uitgelegd of, hoe en wanneer de overdracht gaat plaatsvinden.

- 'Vast' onderhoud (bruggen en sluizen)
- 'Variabel' onderhoud (bagger- en oeverwerk)
- Elektromechanisch en hydraulisch onderhoud
- Brug- en sluisbediening
- Inspectie en handhaving te water
- Betonning en bebakening
- Ijsbreken
- Crisismanagement
- Vergunningverlening
- Aanleg nieuwe bruggen
- Eigendommen
- Archieven

#### *'Vast' onderhoud*

De vaarweg en de bijbehorende bruggen en sluizen worden nu dagelijks onderhouden. Deze werkzaamheden ('vast' onderhoud genoemd) worden binnen de afdeling Beheer en Onderhoud uitgevoerd. Hieronder vallen het civieltechnisch onderhoud en het technisch onderhoud (werktuigbouwkundig, elektrisch en hydraulisch) aan de bruggen en sluizen. Over het vast onderhoud is afgesproken dat de provincie dit per 1 januari 2019 beëindigt. Vanaf 2019 neemt het Rijk het over.

#### *'Variabel' onderhoud*

Dit onderhoud noemen we ook wel 'groot' onderhoud: grote baggerwerken in het kanaal en aanleg/vervangen van oeververdedigingen. Dit gaan we niet meer voor het Rijk doen. Dat betekent dat het Rijk deze taak overneemt vanaf het moment van overdracht.

#### *Elektromechanisch en hydraulisch onderhoud*

Voor dit onderhoud moeten we op dit moment al veel capaciteit inhuren. Dat kan het Rijk straks ook zelf doen voor de bruggen en sluisen in het PM-kanaal. Vandaar dat we voor dit werk geen contract sluiten met het Rijk. Dan kunnen onze eigen mensen vanaf dat moment op de overige bruggen en sluisen van de provincie worden ingezet.

#### *Brug- en sluisbediening*

Er is een concept-overeenkomst met het Rijk opgesteld waarin staat dat de provincie de brug- en sluisbediening op het PM-kanaal voor het Rijk blijft uitvoeren. Dat doen we steeds in perioden van vijf jaar. Na elke vijf jaar evalueren we hoe het gaat en wat er eventueel aangepast moet worden. Het is dus de intentie om hier gedurende langere tijd mee door te gaan. Bij vacatures is het mogelijk dat er nieuwe medewerkers bij komen. Het is nog niet duidelijk is of deze medewerkers dan bij de provincie of het Rijk in dienst komen. Daarover moeten we het nog hebben.

#### *OR*

De afspraak was dat de provincie Fryslân de brugbediening op het Prinses Margrietkanaal steeds in perioden van vijf jaar voor het Rijk zou uitvoeren. Daarnaast heeft de OR gevraagd om te onderzoeken wat het zou betekenen als onze brug- en sluiswachters de overstap naar het Rijk maken. Om dat laatste in beeld te krijgen, zijn de vaste medewerkers bij een voorlichtingsbijeenkomst geweest op vrijdag 31 mei. Daar zijn nog enkele vragen gesteld die nog teruggespoeld gaan worden aan de medewerkers.

#### *Groningen: alle brugbediening naar Rijk*

Inmiddels zijn er uit de laatste besprekingen met het Rijk wel nieuwe gezichtspunten gekomen. De provincie Groningen gaat waarschijnlijk met het Rijk afspreken dat zij na het voltooiën van haar afstandsbediening op het Groninger deel van de vaarweg Lemmer – Delfzijl, álle brug- en sluisbediening overdraagt aan het Rijk. Dit geldt zowel voor de vaarweg Lemmer – Delfzijl als de overige vaarwegen). Dat gaat in een periode van tien jaar gebeuren. Fryslân gaat nu ook uit van overdracht van de bediening naar het Rijk, maar dan alleen de bediening van de bruggen en de sluis in het Prinses Margrietkanaal. De overige provinciale bruggen blijven door de provincie bediend. Deze overdracht zou op z'n vroegst over 5 jaar kunnen plaatsvinden, mogelijk later indien dit beter lijkt in de afstemming met Groningen.

#### *Basisbezetting*

We onderzoeken nu samen met Groningen en het Rijk wat dan de basisbezetting voor bedienaars moet zijn. Daarbij moeten we wel rekening houden met plannen die het Rijk met de vaarweg heeft, zoals bijv. verdergaande afstandsbediening, waardoor er op termijn minder mensen nodig zijn. Mochten er naast de vaste medewerkers die we nu hebben nog extra vacatures nodig zijn, dan willen we die invullen met 'eigen' medewerkers. Dat kunnen medewerkers zijn die we nu nog in tijdelijke dienst hebben. Maar we moeten eerst zien uit hoeveel medewerkers de basisformatie moet bestaan, hoeveel daarvan in 2019 uit vaste medewerkers bestaan en hoeveel aanvulling dan mogelijk nodig is. Uiteraard moeten deze collega's voldoen aan de opleidingseisen van het Rijk. Hier gaan we samen met Groningen naar kijken. Eind augustus willen we dit uitgewerkt hebben om een goed beeld te krijgen voor besluitvorming.

#### *2019 overdragen*

Wanneer we de brug- en sluisbediening op het Prinses Margrietkanaal per 2019 overdragen aan het Rijk, zorgen we er tevens voor dat alle medewerkers opgeleid zijn naar rijkseisen. De beëindiging van de brugbediening, vast onderhoud en markeringen zou dan op hetzelfde moment plaats vinden. Zoals gezegd blijft de bediening van de overige provinciale bruggen en sluisen blijft gewoon bij de provincie

#### *Inspectie en handhaving te water*

De provinciale inspectie scheepvaart trekt straks samen met het Rijk en de provincie Groningen op in het werk op de vaarweg Lemmer-Delfzijl. Er komt een pool waarin personeel van Groningen, Fryslân en Rijkswaterstaat samenwerkt. Fryslân kan dan voor haar eigen vaarwegen personeel betrekken uit deze pool. Dit zullen zoveel mogelijk de eigen medewerkers zijn. Maar als dat nodig is kunnen ook collega's van het Rijk of zelfs Groningen ingezet worden. In deze opzet blijven de provinciale medewerkers gewoon in provinciale dienst.

Met de provincie Groningen en het Rijk is afgesproken dat we met één vaarplan gaan werken. In dit vaarplan staat hoe vaak men zich wil laten zien op de vaarweg en welke activiteiten dan worden uit-

gevoerd. Dit moet voor Fryslân natuurlijk aansluiten op de inspectie en handhaving op de overige provinciale vaarwegen. We zijn nu samen met het Rijk bezig met het opstellen van het rooster voor 2014. Het is in elk geval duidelijk dat de inzet op de provinciale vaarwegen (en meren!) in de zomermaanden intensiever moet zijn dan in de wintermaanden. Bij de vaarweg Lemmer -Delfzijl (vooral beroepsvaart) is er minder sprake van seizoeninvloeden.

Fryslân zet voor haar eigen taken de eigen vaartuigen in. Welke vaartuigen dit worden, is nu nog niet duidelijk. Hier wordt nog een vaartuigenplan voor geschreven. Ook moet het volgende nog uitgewerkt worden:

- de vorming van de medewerkerpool, nagaan wat dit voor de medewerkers betekent,
- de invulling van een centrale roostering ,
- de wijze van aansturing van de medewerkers in de pool.

Deze samenwerking eindigt niet na vijf jaar, maar wordt na die periode doorgezet (tenzij uit evaluaties zou blijken dat het absoluut niet werkt).

#### *Betonning en bebakening*

In principe zou het Rijk deze taak al over kunnen nemen van de provincie, omdat ze een eigen betonnings- en bebakeningsdienst heeft. Toch is afgesproken dat de provincie deze taak tot (naar verwachting) einde 2018 voor het Rijk blijft uitvoeren, om geen personeelsgevolgen bij de provincie te laten ontstaan. Na afloop van deze periode, ook rekening houdend met leeftijdsverloop, kunnen de provinciale medewerkers naadloos ingepast worden in de overige taken binnen de afdeling B&O of de nieuw te vormen afdeling van B&O en NZ.

Voor het PM-kanaal houden we niet meer een eigen voorraad tonnen in depot, zoals we nu doen in Uitwellingerga. Het Rijk gaat de noodzakelijke tonnen vanuit een centraal depot verstrekken.

#### *Ijsbreken*

De provincie heeft het ijsbreken van de vaarweg in de wintermaanden steeds uitbesteed. Dit gaan we niet voor het Rijk uitvoeren. Het Rijk gaat dit zelf ter hand nemen (uitbesteden). Wel zullen er dan afspraken gemaakt worden hoe het breken van het Prinses Margrietkanaal aansluit op het ijsbreken van de zijtakken naar Heerenveen, Drachten, Sneek en Leeuwarden.

#### *Crisismanagement*

Als er een incident plaatsvindt op de vaarweg, moet de beheerder kunnen ingrijpen en ervoor zorgen dat de scheepvaart zo veel mogelijk ongehinderd kan doorgaan. Een calamiteit kan allerlei oorzaken hebben en doet zich altijd onverwachts voor. Daarom wil het Rijk de komende twee jaar graag ervaring opdoen met dit crisismanagement en gebruik blijven maken van de provinciale kennis (en medewerkers).

#### *Vergunningverlening*

De vergunningverlening (bijvoorbeeld grotere scheepsafmetingen) en de overige ontheffingen (bijvoorbeeld het bouwen in de oeverzone) doet het Rijk straks zelf. De komende maanden brengen medewerkers van ingenieursbureau Oranjewoud in beeld wat deze taak precies inhoudt.

#### *Aanleg nieuwe bruggen*

Brug Burgum staat al in de planning om gelijk met het aquaduct in de Centrale As (onder het PM-kanaal door) bij Burgum te worden aanbesteed. De provincie blijft het projectmanagement hiervoor doen. Dat geldt in hoofdlijnen ook nog voor de bruggen in Koatstertille en Skûlenboarch, ook al zijn we daar nog bezig met de voorbereiding en zijn we nog lang niet aan het bouwen.

#### *Eigendommen*

Met de beheeroverdracht van de vaarweg gaan ook alle eigendommen die met het kanaal te maken hebben over naar het Rijk. In de meeste gevallen komt de grens langs de eigendomsgrens te liggen (bijvoorbeeld waar nu de afrastering langs het kanaal staat). Soms moet er ook een nieuwe grens bepaald worden (bijvoorbeeld tussen de oprit naar de brug en de brug zelf). De baggerdepots langs de vaarweg houden we in provinciaal eigendom vanwege het gebruik van deze depots voor de overblijvende provinciale vaarwegen. Ook de steunpunten in Burgumerdaam en Uitwellingerga blijven in eigendom van en beheer bij de provincie. Het Rijk mag wel gebruikmaken van de havens en krijgt beschikking over de opslagruimte. De details daarvan moeten nog worden uitgewerkt. De haven in Terherne blijft ook van de provincie, wel krijgt het Rijk daar afmeergelegenheid voor haar schepen. De sluis Terherne wordt (net als de PM-sluis in Lemmer) wel eigendom van het Rijk.

Alles wat we afspreken met het Rijk over de eigendomsgrenzen leggen we vast in ons beheersysteem OBIS, in overleg met [REDACTED] Daarmee hebben niet alleen wij, maar ook het Rijk dezelfde informatie over begrenzingen.

#### *Archieven*

Om de overdracht goed te kunnen afronden, moeten er ook afspraken gemaakt worden over de archiefstukken. Daarover zijn we in overleg met onze eigen afdeling DIM. Voor de 'technische' archieven bij Beheer & Onderhoud heeft het Rijk de afgelopen maanden al veel informatie verzameld. Een medewerker van het Rijk heeft de noodzakelijke informatie bij de provincie opgehaald en had tijdelijk een eigen werkplek op de afdeling YPA.

#### **Gevolgen personeel**

In het convenant is afgesproken de provincie kijkt of medewerkers mee overgaan naar het Rijk. Uitgangspunt is echter dat de provincie zich inspant haar medewerkers van werk naar werk te begeleiden binnen de eigen provinciale dienst binnen vijf jaar. Mocht dit niet mogelijk zijn dan zal het Rijk de kosten die dit met zich mee brengt betalen, op voorwaarde dat de medewerkers worden ingezet op het kanaal. Met andere woorden: medewerkers blijven dan in dienst van de provincie en het Rijk betaalt hun salariskosten. Er worden dan ook overeenkomsten gesloten waarbij er sprake is van inhuur van personeel door het Rijk met een looptijd van vijf jaar.

Als we rekening houden met het leeftijdsverloop (pensionering) van onze medewerkers, willen we met het Rijk een overeenkomst sluiten om nog gedurende een aantal jaren werk aan het kanaal voor het Rijk uit te voeren. Op die wijze hoeven er geen medewerkers overgeplaatst te worden naar het Rijk en kan men werkzaam blijven binnen de eigen dienst. Natuurlijk zullen ook door leeftijdsverloop binnen het personeelbestand wisselingen gaan optreden waar we rekening mee moeten houden. Voor het Rijk is deze geleidelijke overgang prettig, omdat zij zo een eigen beheerdienst kunnen opbouwen.

#### **Hoe overdragen?**

Om de overdracht per 1 januari 2014 gerealiseerd te hebben, moet dit twee maanden voor die datum in het kader van de Waterwet zijn aangemeld. Provinciale staten moeten zich voor die tijd nog buigen over de uitwerking van de overdracht. Dit staat in relatie tot het Van Harinxmakanaal, waarvoor de provincie een aanvullende afkoopsom wil hebben voor achterstallig onderhoud. Hierover wordt op dit moment nog overleg gevoerd.



In november komt de overdracht van het Prinses Margrietkanaal in Provinciale Staten aan de orde.

Datum DS-gearkomste	17-09-2013
Punt fan 'e wurklist	B3
Geheim	Nee
Tot	

## 1. ûnderwerp

Overdracht Prinses Margrietkanaal

## 2. Registraasje

Registraasjenûmer : 1077309 ✓  
 Ôfdieling/Opsteller/Til. : Direksje Utfiering,  J  J  
 Portefúljehâlder : S.A.E. Poepjes

## 3. Ôfstimming

Oerienstimming berikt mei:

Namme:

•  
•

Ôfdieling:

•  
•

## 4. Koarte gearfetting

In januari 2012 hebben PS ingestemd met het Convenant met betrekking tot de bestuurlijke afspraken op de hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl welke de overdracht van het Prinses Margrietkanaal (als onderdeel van de vaarweg Lemmer – Delfzijl) naar het rijk regelt. Daarbij hebben PS het college van GS gemandateerd binnen de kaders van dit convenant de beheersituatie voor het Prinses Margrietkanaal samen met het Rijk nader uit te werken .

Deze uitwerking is binnen de kaders van het Convenant uitgevoerd en gereed. In bijgevoegde informerende brief aan PS is aangegeven hoe deze uitwerking vorm heeft gekregen en welke condities met het rijk zijn afgesproken. In de provincie Groningen wordt op dit moment dezelfde procedure en behandeling doorlopen voor haar vaarwegen in de route Lemmer – Delfzijl.

## 5. Relasje mei moasje / tasizzing

Bij de PS behandeling van 25 januari 2012 met betrekking tot het Convenant zijn een 2 tal moties aangenomen, te weten:

- Provinciale Staten verzoeken het college van Gedeputeerde Staten de programmering en vormgeving van de werkzaamheden aan het Van Harinxmakanaal zodanig in te richten dat de bekostiging van die werken ook op de langere termijn kan plaatsvinden binnen de financiële mogelijkheden die voortvloeien uit de in het convenant

overeengekomen afkoopsommen en daarvoor een voorziening in het leven te roepen.

Deze laatste afkoopsum voor achterstallig onderhoud was een door PS gestelde voorwaarde voor de overdracht van het PMK en moest zijn afgehandeld voor de overdracht geformaliseerd kan worden. De afkoopsum met betrekking tot het Van Harinxmakanaal (VHK) en de wijze waarop dit financieel is ingericht is recent naar aanleiding van een extra afkoopsum voor achterstallig onderhoud aan de orde geweest in de statencie LLW van 4 sept j.l. en wordt behandeld in de PS vergadering van 18 september 2013.

- Provinciale Staten verzoeken het college van Gedeputeerde Staten om in het convenant een bepaling op te nemen dat het Rijk niet zonder instemming van provincie Fryslân kan overgaan tot het instellen van een hogere vaarsnelheid op het Prinses Margrietkanaal.

Deze motie is afgedaan bij ons schrijven aan u van 9 oktober 2012 (bijlage bijgevoegd).

---

## **6. DS beslute**

GS en CvdK beslute, ieder foar syn foech:

- In te stemmen met de uitwerking van de overdracht van het Prinses Margrietkanaal per 01-2014 zoals vastgelegd in bijgevoegde overeenkomsten
- PS te informeren middels bijgevoegde informerende brief en de bijbehorende bijlagen ter inzage te leggen bij de Griffie
- Gedeputeerde Poepjes te mandateren wijzigingen aan te brengen in de overeenkomsten
- Gedeputeerde Poepjes volmacht te geven de overeenkomsten met betrekking tot de overdracht namens de provincie te ondertekenen.
- In te stemmen met bijgevoegde begrotingswijziging.

## 7. Finansiële aspekten (ekskl. btw)

Kosten	Mei inoar	2013	2014	2015	2016	2017	%
Bydrage provinsje		0	0	0	0	0	
Bydrage treden		0	0	0	0	0	
Mei inoar							

**Namme budzjet provinsjale bydrage:** Voor de financiële aspecten wordt verwezen naar de begrotingswijziging die is bijgevoegd in de bijlage.

**Restant budzjet nei alle ferplichtings (dizze deryn begrepen):**

Jier	2013	2014	2015	2016	2017
Restant budzjet					

**Begruttingswiziging fanneden:** Ja

**As dat sa is:**

Ja Yn ramt mandaat DS? Begruttingswiziging DS taheakke.

Nee Buten mandaat DS? Begruttingswiziging PS taheakke.

---

## 8. Finansiële en bestjoerlike oandachtspunten en risiko's

- De behandeling van de informerende brief in de statencie LLW en in PS kunnen voor PS nog aanleiding zijn tot een inhoudelijke behandeling en vraagstelling.
- PS hebben bij hun besluitvorming mbt de overdracht van het Prinses Margietkanaal (PMK) nadrukkelijk verbonden de afwikkeling en (extra) afkoopsom voor het Van Harinxmakanaal (VHK). Dit stuk 4 september j.l. in de statencie LLW behandeld en is geagendeerd voor de PS vergadering van 18 september.
- De provincie Groningen doorloopt op dit moment een vergelijkbare procedure in de afhandeling van de overdracht m.b.t. het van Starckenborchkanaal en Eemskanaal.
- De onderliggende stukken zoals de overeenkomsten (bijlagen) kunnen op details nog aanpassingen krijgen maar zijn in grote lijnen zoals besproken. De areaal tekeningen met de begrenzingen en gebruiksafspraken zijn al wel doorgesproken met het rijk, de afronding op een enkel detail moet nog plaatsvinden. Deze areaaltekeningen liggen voor uw GS behandeling vanwege de omvang ter inzage op de afdeling Flexpool [redacted] / [redacted] Genoemde stukken zullen ter visie bij de Griffie worden gelegd tbv provinciale staten.

- Met betrekking tot de aansprakelijkheid voor de periode dat de provincie nog taken ten behoeve van het rijk uitvoert (tot 2019) is in de overeenkomst met het rijk een bepaling opgenomen. Het risico dat de provincie aangaat met een onbeperkte aansprakelijkheid richting het Rijk op basis van het Burgerlijk Wetboek lijkt op voorhand niet heel groot en kent een beperking van slechts 5 jaar in verband met de overdracht van de bediening en afronding overige taken voor het rijk, maar is niet helemaal uit te sluiten.
- In de periode tot 2019 gaat de provincie nog tegen vergoeding taken tbv het rijk uitvoeren.
- De gecompenseerde BTW bij de aanleg van de brug Stroobos (opgeleverd in 2007) moet, nu de overdracht van eigendom binnen 10 jaar na aanleg plaatsvindt, voor een deel naar het compensatiefonds worden teruggestort. De provincie wenst die rekening van € 460.000,- niet te betalen, het rijk heeft aangegeven dat de provincies hiervan niet de dupe mogen zijn (en daarom de rekening kunnen doorschuiven naar het rijk). Het rijk poogt evenwel door intern overleg tussen de ministeries een oplossing te vinden voor dit probleem.
- Met de beheers en eigendomsoverdracht van het Prinses Margrietkanaal zijn personeelsbelangen aan de orde die in een adviesaanvraag voorgelegd zijn aan de OR. Belangrijk element van de afspraken is dat frictie mbt de medewerkers wordt voorkomen door de afspraak nog gedurende 5 jaar taken voor het rijk uit te voeren.
- De vaste medewerkers brug en sluisbediening op het PMK maken in 2019 de overstap naar het rijk. Met het rijk is nu de afspraak gemaakt deze formatie m.b.t. naar een overeengekomen formatieomvang aan vaste medewerkers aan te vullen. In de toelichting is dit verder benoemd.
- Voor de varende dienst moet het samenwerkingsmodel nog exact in detail (rooster) worden uitgelijnd. De formele instemming van de OR die voor de nieuwe roostering noodzakelijk is moet nog worden opgesteld nadat het rijk een voorstel heeft uitgewerkt (medio september).
- Ten behoeve van de bouw van de nieuwe brug Burgum en het aquaduct in het kader van de CA zal de eigendomsoverdracht van het kanaalgedeelte op die plaatsen pas na realisatie plaatsvinden.

---

## 9. Yn oerwaging nommen alternativen

- De overdracht per 01-2014 formaliseren onder gelijktijdige beëindiging van alle provinciale werkzaamheden aan het kanaal. Dit zou grote personele frictiekosten met zich mee brengen omdat er nu provinciale medewerkers met die 'kanaalwerkzaamheden' zijn belast. Ook is het rijk nog niet klaar deze taken per direct dan over te nemen. Juist de 'overbrugging' van 5 jaar is voor beiden aantrekkelijk om ook de personele frictiekosten te vermijden.

---

## 10. Ferfolchprosedueres

Provinsjale Steaten : Ja

Oare ferfolchproseduere

Eerder was agendering van een PS stuk voor 27 november 2013 voorgesteld. Inmiddels is er sprake van een informerende brief aan PS (zie ook de 1e opmerking onder de aandachtspunten).

OR adviesaanvraag met betrekking tot de personeelsaspecten en OR instemming met wijzigingen in roostering voor de varende dienst.

Nog nagegaan wordt een bijeenkomst met de woordvoerders van de Statenfracties te organiseren waarin de brugbediening op afstand en de overdracht van het Prinses Margrietkanaal kan worden toegelicht.




---

## 11. Kommunkaasje / aksjes bedoeld foar de media

Parseberjocht : Ja  
Parsekontakt : Nee  
Oare aksje :

---

## 12. Taheakken

- Informerende brief aan PS
- Begrotingswijziging
- Overeenkomsten
- Areaaltekeningen (vanwege de omvang ter inzage op de afdeling Flexpool /   / 

---

## 13. Neiere taljochting

PS hebben bij de besluitvorming in januari 2012 het college van Gedeputeerde Staten gemandateerd binnen de kaders van dit convenant de beheersituatie voor het Prinses Margrietkanaal samen met het Rijk nader uit te werken. Het Convenant is een overeenkomst op hoofdlijnen.

In de informerende brief aan PS worden de achtergronden van de overdracht en de consequenties en afspraken met het rijk per werkonderdeel aangegeven en is aangegeven hoe dit is afgehandeld. Hiernaar wordt korthedshalve verwezen. GS kunnen met deze brief aan PS volstaan omdat de uitwerking van de overdracht, waarvoor het Convenant het raamwerk aangaf, binnen deze kaders is gebleven. Wel bestaat de mogelijkheid dat PS om een nadere toelichting verzoeken en deze brief op de PS agenda plaatsen. De aanvankelijke agendering voor de PS vergadering van 28 november is echter van de planningslijst gehaald.

Voor een enkel punt is verdieping tbv uw college nodig.

Taken en betrokken medewerkers.

In de periode van 2014 tot 2019 gaat de provincie nog taken met betrekking tot het Prinses Margrietkanaal tbv het rijk uitvoeren. Dit betreft het civieltechnische en technische (elektromechanische) onderhoud en de betonning en vaarwegmarkering.

Deze afspraak is gemaakt om geen personele frictiekosten bij de provincie te krijgen. In die 5 jaar worden door leeftijdsontslag en inpassing in de overige Beheer en Onderhoudstaken de frictiekosten voorkomen.

De medewerkers voor de varende dienst (inspectie scheepvaart) blijven in provinciale dienst en gaan in een samenwerking met het rijk en de provincie Groningen deze taak op de vaarweg Lemmer –uitvoeren. Op deze vaarweg zal voortaan met rijksvaartuigen worden gevaren, het rijk wil zich hier laten zien als nieuwe beheerder en met 'geel op het water'.

Deze overeenkomst voor het varende bedrijf kent in principe geen eindigheid. Basis voor deze samenwerking is een op te stellen gemeenschappelijk rooster waarin ook de beschikbare capaciteit voor de overige provinciale vaarwegen zichtbaar wordt. Deze roostering is een formeel punt waar de OR nog mee moet instemmen. Op dit moment is dit document nog niet beschikbaar en is dit ook nog niet aan de OR voorgelegd. Dit gaat gebeuren na het gereedkomen van dit rooster (medio september).

Voor de brug en sluisbediening is de afspraak gemaakt dit nog tot 2019 voor het rijk uit te voeren waarna de betrokken vaste medewerkers overgaan naar het rijk (in rijksdienst treden).

De eventuele gevolgen voor het personeel als gevolg van de overdracht van het PMK zijn in een adviesaanvraag voorgelegd aan de OR.

Belangrijk onderdeel hiervan is de genoemde overstap van het bedienend personeel op het kanaal per 2019 naar het rijk. Op dit moment zijn er van de ca 25 formatieplaatsen 9 fte met vast personeel bezet. De rest is inhuur waar we soms al jarenlang gebruik van maken. Per 2019 zijn er van de 9 fte door leeftijdsverloop nog slechts 6 fte beschikbaar. Met het rijk is nu afgesproken dat de provincie haar eigen groep bedienaars formatief kan aanvullen naar een voor het rijk acceptabel 'krimpniveau', rekening houdende met ontwikkelingen die het rijk zelf ziet zoals bv. afstandsbediening e.d. Overeengekomen is dit 'krimpniveau' te bepalen op 13 vaste fte's per 2013. Daarmee is er voor de provincie ruimte om 7 formatieplaatsen nog dit jaar in te vullen vanuit de groep medewerkers die al soms vele jaren op tijdelijke basis worden ingehuurd. De nieuw aan te nemen medewerkers weten en moeten er mee instemmen dat zij per 2019 overgaan naar het rijk.

Indien zich bij de vaste medewerkers knelpunten gaan voordoen kan onderzocht worden uitwisseling te krijgen met de vaste bedienplaatsen op de overblijvende provinciale vaarwegen.

Voor de overstap van de 13 fte bedienaars naar het rijk is afgesproken dat de medewerkers er niet op achteruit mogen gaan onder de formulering.: "Na beëindiging van deze overeenkomst (conform artikel 11) treden de bovengenoemde bedienaren, voor zover dan in dienst van de provincie, in dienst van de Staat (Rijkswaterstaat) op basis van het principe "taak over, man over", op basis van gelijkwaardige primaire en secundaire arbeidsvoorwaarden. Partijen spreken de intentie uit om binnen de looptijd van de overeenkomst te streven naar harmonisatie van de arbeidsvoorwaarden naar de arbeidsvoorwaarden van het Rijk".

De taken die we de komende 5 jaar nog voor het rijk gaan uitvoeren voor het rijk doen we tegen vergoeding van kosten (G&D) en uren (verrekend tegen extern tarief).

Eigendomsoverdracht.

De eigendomsoverdracht naar het rijk gaat 'om niet' in de staat waarin de hoofdvaarweg zich bevindt. Dat geldt ook voor eigendommen die onlosmakelijk verbonden zijn aan het kanaal of daaraan verbonden zijn.

Zo zullen er 3 woningen die op locaties staan die tot het over te dragen eigendom behoren mee over gaan naar het rijk en daarmee naar een andere verhuurder. De betrokken huurders zijn hiervan op de hoogte gesteld. De verhuurverplichting gaat

hiermee over naar het rijk. Als gevolg van deze overdracht zullen er voor de huurders geen financiële consequenties zijn.

De sluis Terherne gaat ook mee over naar het rijk, de bereikbaarheid 'over de sluis' naar Skulherne komt daarmee te vervallen. Hiervoor is een alternatief uitgewerkt welke nog zal worden uitgevoerd.

De haven 'achter de sluis' en de ligplaats van het Statenjacht zal echter niet overgaan naar het rijk en blijft provinciaal eigendom.

De eigendomsbegrenzingsen staan op detailkaarten aangegeven die nog worden nagezonden. Op detailpunten zullen deze kaarten nog worden aangepast.

De begrenzingsen en ook de afspraak mbt nevengebruik van havens en steunpunten is in samenspraak met het rijk tot stand gekomen. De areaal tekeningen zullen ook bij de Griffie ter visie worden gelegd tbv de statenleden.

#### Verplichtingen en claims.

Ook zijn er verplichtingen zoals bv. een jaarlijkse bijdrage uit het kanaal budget aan de pontveer de Bird in Boarnsterhim. De gemeente, die bezig is in het kader van het samengaan met de gemeente Leeuwarden haar verplichtingen tegen het licht te houden en de pontveer aan de kanaalbeheerder wil overdragen is gevraagd in dat verband contact op te nemen met de nieuwe beheerder. Een eventuele overname van de pontveer met al haar verplichtingen en kosten is in de besprekingen met het rijk niet aan de orde geweest en evenmin in het afgesloten Convenant benoemd. Wel is de financiële verplichting van jaarlijks € 40.000,- tbv de pontexploitatie aan het rijk doorgegeven.

Verder zijn zoveel mogelijk alle afspraken en verplichtingen in beeld gebracht die de provincie als kanaalbeheerder heeft gemaakt en aan het rijk doorgegeven. Het kan dan ook gaan om provinciale betrokkenheid bij ruimtelijke plannen langs het kanaal of gebruik van jachtrecht enz..

Er zijn kwesties en claims die door de provincie niet tijdig konden worden afgerond. Zo is er een langlopende kwestie met betrekking tot de verhuurprijs van enkele oeverstroken door particulieren. Mede in het licht van de overdracht, maar ook omdat de nieuwe beheerder kan besluiten een andere lijn te kiezen, zijn de claimleggers geïnformeerd dat de nieuwe beheerder voor hen straks hierop aanspreekbaar is.

#### Aansprakelijkheid

De regeling mbt de aansprakelijkheid heeft tot veel overleg geleid. De letterlijke tekst zoals die nu in de overeenkomsten wordt opgenomen luidt:

"Partijen komen ten aanzien van de onderlinge aansprakelijkheid, voortvloeiende uit onderhavige overeenkomst ....., overeen dat de betreffende bepalingen uit het Burgerlijk Wetboek van toepassing zijn. Van geval tot geval zal in onderling overleg op basis van de feittoedracht worden beoordeeld in hoeverre aansprakelijkheidsstelling opportuun is".

Op grond van het BW is een partij die - kort gezegd - wanprestatie pleegt en/of onrechtmatig handelt, aansprakelijk voor de schade als gevolg daarvan. Die aansprakelijkheid is – met een aantal mitsen en maren – in principe onbeperkt. Met name bij de brug en sluisbediening is deze aansprakelijkheid een punt van aandacht. Een voorbeeld van een geval waaruit aansprakelijkheid kan voortvloeien is de aanvaring van een paar jaar geleden bij de sluis Lemmer. Daar is toen een vrachtschip aangevaren tegen een sluisdeur omdat de brugwachter had vergeten die sluisdeur open te zetten. De schade bedroeg ongeveer een € 320.000,- De reparatiekosten heeft de provincie toen zelf moeten bekostigen maar konden toen worden gefinancierd uit de rijksmiddelen die voor beheer en onderhoud van het PM-kanaal jaarlijks werden verstrekt. Die rijksbijdrage komt – na overdracht van het kanaal – te vervallen. Zou een geval als sluis Lemmer zich

voordoen ná de overdracht zou de provincie – als werkgever van de brugwachter - aansprakelijk zijn jegens het Rijk voor de schade maar zou daartegenover geen dekking meer uit de rijksmiddelen bestaan. Behalve voor de schade aan de brug of sluis is of kan de provincie ook aansprakelijk zijn voor de schade aan het schip, schipper, bedrijfsschade enz. Dit is door de provincie niet verzekerd en valt ook niet te verzekeren.

In een geval als sluis Lemmer is vrij duidelijk dat de schade een gevolg is van een fout doordat iemand is vergeten de sluisdeuren open te zetten nadat het sein aan de schipper werd gegeven dat hij kon doorvaren (het gebeurde in het donker). In veel andere gevallen zal die schuld niet zo gemakkelijk zijn aan te tonen. Als een brugwachter heeft gehandeld conform de voor hem geldende voorschriften en instructies en er gaat tóch iets mis, dan is dat niet de verantwoordelijkheid van de provincie als werkgever. In zo'n geval is de provincie niet aansprakelijk. Er is dan geen sprake van schuld. Een geval als sluis Lemmer is dan ook vrij uitzonderlijk.

Als het gaat om schade als gevolg van constructiefouten of achterstallig onderhoud e.d. aan kunstwerken komt de verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid na de overdracht per 01-2014 geheel bij het Rijk te liggen, als nieuwe eigenaar en beheerder van de vaarweg. Het risico dat de provincie aangaat met een onbeperkte aansprakelijkheid richting het Rijk lijkt op voorhand dus niet heel groot, maar helemaal uit te sluiten is het niet. De kans op aansprakelijkheid voor schade is nu ingeperkt door de dienstverlening voor het Rijk in tijd te beperken omdat de contracten over 5 jaar worden beëindigd en dan ook de brug en sluisbedienaars over gaan naar het rijk.

#### Financieel

In de begrotingswijziging zoals deze is opgesteld per 2014 zijn de jaarlijkse rijksinkomsten voor het Prinses Margrietkanaal niet meer aanwezig.

De activiteiten die de provincie nog gedurende 5 jaren (tot 2019) gaat uitvoeren, ongeveer in dezelfde omvang als de huidige inspanningen, worden verrekend op basis van uur x tarief. Dit tarief is het externe uur tarief per schaal welke jaarlijks door GS wordt vast gesteld.

De basis voor de verrekening is het jaarlijks in oktober op te stellen jaarplan, welke door het rijk moet worden goedgekeurd. Betaling vindt per T moment (4 maandelijks) plaats.

Voor de overige toelichting mbt de onderdelen wordt verwezen naar de bijgevoegde informerende brief aan PS.

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen