

[redacted] J

Van: [redacted] J @qbuzz.nl>
Verzonden: woensdag 29 januari 2025 21:07
Aan: [redacted] J
CC: [redacted] J
Onderwerp: Fwd: reactie motie Vreemd

Hallo [redacted] J,
Hierbij de reactie van [redacted] J aan Matthijs de Vries inzake de ingediende motie. Leek me goed om dit ook aan jou te mailen.

Groet en tot dinsdag!

[redacted] J

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] J @qbuzz.nl>
Datum: 29 januari 2025 om 21:01:37 CET
Aan: "Vries, Matthijs de" <[redacted] J @fryslan.frl>
Kopie: [redacted] J @qbuzz.nl>, [redacted]
<[redacted] J @qbuzz.nl>
Onderwerp: reactie motie Vreemd

Beste Matthijs,

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted] T

Dan inhoudelijk een reactie met betrekking tot de punten in de motie:

Zoals je weet zijn de laatste 55 bussen die door Iveco eind december geleverd zijn zo snel mogelijk de weg op gegaan, deels met een IVU-tablet. Naast de eiland bussen (6x die we hebben overgenomen van Arriva en 6x die we hebben overgenomen van de provincie en nog niet allemaal zijn omgebouwd) zijn er nog max 25 bussen niet operationeel. Deze bussen moeten worden omgebouwd met telematica. Wat we zien is dat deze bussen minder ver door Iveco zijn afgebouwd (ze wilden ze snel leveren) dan de gele bussen en dus kost de ombouw veel meer tijd. Om deze ombouw te realiseren hebben we nog op 7 omlopen touringcars rijden. Op dit moment rijden er nog een aantal bussen met een tablet maar dit aantal loopt terug door de inbouw van telematica.

We hebben in totaal nu nog te weinig bussen stabiel operationeel waardoor schades en dergelijke niet opgevangen kunnen worden. Daardoor komen we nog dagelijks 6-8 bussen tekort. Dit aantal neemt iedere dag af door oplevering van bussen (uit de 25), maar is ook afhankelijk van de nieuwe schades die dagelijks ook ontstaan. Hierdoor ontstaat helaas nu nog rituitval. Wanneer de hele vloot operationeel is, hebben we voldoende reservebussen om dat op te vangen.

Door deze rituitval staat de punctualiteit ook onder druk.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek