

04-12-2024 10:02 - Berichten en oproepen worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet. Tik voor meer informatie.

04-12-2024 10:02 - [J] heeft de groep Start busconcessie Fryslân gemaakt

04-12-2024 10:02 - [J] heeft je toegevoegd

04-12-2024 10:02 - [J] heeft de groepsafbeelding gewijzigd

04-12-2024 10:02 - [J] Goedemorgen, zoals gisteren afgesproken hierbij de appgroep, groeten [J]

04-12-2024 11:18 - [J] Goedemorgen, fijn! ☐☐

05-12-2024 08:01 - [J] Morning! Naar aanleiding van berichtgeving in Zuid-Holland over latere levering bussen verwachten wij in Fryslân ook vragen over de Friese bussen. Ik heb [J] gevraagd alvast met [J] contact op te nemen over persbericht en Q&A

[Redacted text block containing multiple lines of text, mostly obscured by grey bars. Visible characters include 'T' and 'J' in small blue boxes.

13-12-2024 09:03 - [J] Is er al een update beschikbaar vwb levering bussen?

[Redacted text block containing multiple lines of text, mostly obscured by grey bars. Visible characters include 'T' and 'J' in small blue boxes.

13-12-2024 09:14 - [J] Nu implementatie overleg. Voor 10 uur uitgebreidere update via mail, maar -49 Iveco en -2 Setra's. Totaal -51. Geen rituitval.

[Redacted text block containing multiple lines of text, mostly obscured by grey bars. Visible characters include 'T' and 'J' in small blue boxes.

Age Group	Percentage of Respondents
18-29	80%
30-49	75%
50-64	70%
65+	65%
75+	60%

A horizontal bar chart with 10 bars of varying lengths, all in a dark gray color. The bars are arranged in a descending order of length from top to bottom. The first bar is the longest, followed by a shorter one, then a medium-length one, and so on, with the last bar being the shortest. Each bar has a small blue square with a white letter 'T' at its right end.

14-12-2024 13:15 - J Allen, update bussen staat op de mail.

Government	Percentage
Current government	85%
Previous government	15%

Response	Percentage
U.S. should take action to reduce greenhouse gas emissions	71%
U.S. should not take action to reduce greenhouse gas emissions	27%

19-12-2024 14:52 - [REDACTED] J Goedemiddag, kunnen jullie aangeven
wanneer we weer een update rondom materieel ontvangen?
19-12-2024 15:11 - [REDACTED] J: 23e toch?
19-12-2024 15:16 - [REDACTED] J Jullie gaven aan dat er gisteren
overleg was met Iveco, zou fijn zijn als we daar korte update over krijgen
☺ en daarna inderdaad 23e en 30e.
19-12-2024 16:13 - [REDACTED] J Klopt, ik stuur straks nog even kort
overzicht en dan de 23e uit gebreid.

_____ T _____ T

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] T
23-12-2024 17:07 - [REDACTED] J Goedemiddag. Graag ontvang ik een korte update. Met i.i.g. info over hoeveel bussen er nog ontbreken, [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED] T
Dank!

[REDACTED] T
23-12-2024 18:01 - [REDACTED] J Verzonden

[REDACTED] T
24-12-2024 16:37 - [REDACTED] J Dank voor de update. Ik heb via de e-mail reactie retour gestuurd.

24-12-2024 16:57 - [REDACTED] J Vind je het goed dat ik daar vrijdag op reageer?

[REDACTED] T
27-12-2024 14:18 - [REDACTED] J Iveco update: weer 8 bussen binnen. Resumé: nog 9 te gaan (+ op kenteken) voor 1/1/2025.

27-12-2024 16:39 - [REDACTED] J Dank voor de update! Hoor maandag graag meer over betekenis keuring 80/100 en spiegels voor het rijden van de volledige drl binnen de gestelde normen ultimo 6/1. De eis en verwachting is dat het op 6/1 rijdt zoals het moet rijden. Ik wil gedeputeerde maandag informeren over eventuele afwijkingen op die eis en verwachting en waar de reiziger rekening mee moet houden op 6/1 en waarom (bijvoorbeeld toch weer inzet touringcars). Goed weekend alvast!

31-12-2024 11:30 - [REDACTED] J Alle Iveco bussen zijn binnen

31-12-2024 12:25 - [REDACTED] J Dat is mooi nieuws!

31-12-2024 12:28 - [REDACTED] J Super!

31-12-2024 13:14 - [REDACTED] J Top!

[REDACTED] T
[REDACTED] T
[REDACTED] T
09-01-2025 11:19 - [REDACTED] J Goed nieuws:

De eerste 26 (van de 37 Iveco Qliners) zijn inmiddels gekeurd op T100 door de RDW. Het gaat om de volgorde bussen die nu 100 km/h mogen:

1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1658, 1659, 1661, 1662, 1664, 1667, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1676, 1678, 1679, 1681, 1682, 1683, 1685 en 1687

Naast communicatie richting chauffeurs via ons intranet, gaan we op de boordcomputer een berichtje zetten die elk uur wordt herhaald.

We verwachten dat morgen ook de laatste 11 bussen zover te hebben.

10-01-2025 11:28 - Goed nieuws!

10-01-2025 14:37 - [REDACTED] En de volgende 10 bussen mogen nu ook 100 km per uur. Blijft er nog 1 bus over die we vandaag gaan 'vangen'.

Government	Percentage
Current government	70%
Previous government	30%

13-01-2025 07:58 - [REDACTED]: Vrijdag ook de laatste bus gekeurd. Alle bussen mogen nu 100km/per uur.

Response	Percentage
U.S. should take action	95%
U.S. should not take action	5%
U.S. should take strong action	90%
U.S. should take not strong action	5%
U.S. should not take strong action	5%
U.S. should not take not strong action	95%

[illegible]

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek