

## Overeenkomst Vaarwegmarkering versie september 2013

Overeenkomst met zaaknummer: <> Bestuursovereenkomst betreffende het vastleggen van samenwerkingsafspraken tussen de Staat en de provincie Fryslân met betrekking tot preventief en correctief onderhoud aan de vaarwegmarkering op de Hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl voor de periode tot en met 2017

### De ondergetekenden:

De Minister van Infrastructuur en Milieu, handelende als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, ten deze conform het "Besluit Mandaat, Volmacht en Machtiging Rijkswaterstaat 2013" rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Hoofdingenieur-Directeur van Rijkswaterstaat Noord-Nederland, [J], [J], hierna te noemen: "de Staat",

en

De provincie Fryslân, handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van,..... in deze krachtens volmacht van de Commissaris van de Koning rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde mevrouw S.Poepjes, hierna te noemen: de Provincie,

Beide partijen tezamen genoemd: 'partijen'.

### Overwegende dat:

- de Staat, de provincie Groningen en de provincie Fryslân op 20 december 2011 een Convenant (zaaknummers 31063469 resp. 31063467) hebben gesloten inzake de nieuwe beheersituatie op de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl enerzijds en de hernieuwde samenwerking over het gezamenlijk uitvoeren van gemeenschappelijke taken aldaar anderzijds (hierna aan te duiden als: het Convenant);
- in betreffend Convenant een vorm van interbestuurlijke samenwerking - met wederzijdse rechten en verplichtingen - tussen partijen is overeengekomen die in het algemeen belang en van niet-commerciële aard is, en tevens zonder deelneming van privékapitaal;
- partijen de samenwerking niet willen institutionaliseren maar horizontaal/gelijkwaardig op overheidsniveau willen houden en derhalve geen specifieke samenwerkingsstructuur gaan oprichten;
- de Provincie zich middels ondertekening van het Convenant bereid heeft verklaard tot overdracht van onder andere het beheer en onderhoud van de Hoofdvaarweg aan de Staat;
- de verantwoordelijkheid, aansturing en uitvoering van het beheer en onderhoud (assetmanagement, planning en programmering) door de Staat zal geschieden, e.e.a. conform artikel 2, lid a van het convenant;
- in het projectplan onderhoud dat op 10 mei 2012 is vastgesteld in het Directeurenoverleg Hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl voor de overgangssituatie wordt ingezet op voortzetting van het onderhoud met inzet van personeel van de Provincies en op basis van onderhoudscontracten van de Provincies, daarmee voldoende aan dezelfde uitgangspunten als hierboven genoemd;
- deze overeenkomst, hierna te noemen 'Overeenkomst Vaarwegmarkering', de uitwerking vormt van de in het Convenant en Plan van Aanpak vastgelegde afspraken;
- Per 1 januari 2014 de Staat – middels wijziging van het Waterbesluit en de Waterregeling - heeft te gelden als waterstaatkundig beheerder en als afgeleide daarvan als nautisch beheerder van de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl;

### zijn overeengekomen als volgt:

Paraaf: De Staat: .....

- 1 -

De Provincie: .....

# Overeenkomst Vaarwegmarkering versie september 2013

## Algemeen

### Artikel 1 Doel van de overeenkomst en uitgangspunten

1. Het doel van de overeenkomst is het vastleggen van afspraken tussen de Staat en de Provincie met betrekking tot het preventief en correctief onderhoud aan de vaarwegmarkering op het Prinses Margrietkanaal voor de periode zoals deze is genoemd in artikel 6 van deze overeenkomst.
2. Het preventief en correctief onderhoud aan de vaarwegmarkering op het Prinses Margrietkanaal wordt voor de in artikel 6 genoemde looptijd van deze overeenkomst uitgevoerd door de Provincie.
3. de Provincie handhaaft het huidige kwaliteits- en serviceniveau na 1 januari 2014 totdat nieuwe afspraken met de Staat zijn gemaakt.

### Artikel 2 Prestaties onderhoud

1. De Provincie voert het preventief en correctief onderhoud uit aan de in bijlage 1 opgenomen areaallijst, welke aan verandering onderhevig kan zijn en in het vaarwegmarkeerplan vastgesteld wordt. Uitgangspunt bij het onderhoud is in ieder geval een zo groot mogelijke bedrijfszekerheid en veiligheid op het Prinses Margrietkanaal.
2. De Staat kan te allen tijde eenzijdig het serviceniveau aanpassen. De provincie zal hierover tijdig worden geïnformeerd. Uitgangspunt van partijen is om ffrictiekosten zoveel mogelijk te vermijden.

### Artikel 3 Personeel

Het onderhoud zal, voor zover dit mogelijk is, worden uitgevoerd met personeel van de Provincie.

## Financiën

### Artikel 4 Jaarplan Onderhoud en vergoeding

1. De Provincie stelt jaarlijks vóór 1 oktober van het voorafgaande jaar in overleg met de Staat (Rijkswaterstaat Verkeer- en Watermanagement ) een Jaarplan Onderhoud Vaarwegmarkering op voor de onderhoudsactiviteiten zoals genoemd in artikel 2, lid 1.
2. Op het Jaarplan Onderhoud Vaarwegmarkering wordt de door de Staat aan de Provincie te verstrekken maximale vergoeding gebaseerd.
3. De Staat dient uiterlijk binnen 3 weken na indiening van het Jaarplan Onderhoud Vaarwegmarkering te berichten aan de provincie of zij al dan niet goedkeuring verleent.
4. Jaarlijks zal het Jaarplan Onderhoud Vaarwegmarkering alsmede de maximale vergoeding genoemd in artikel 4.2. indien nodig door Provincie en Staat gezamenlijk worden herzien.
5. De Provincie verzorgt een consignatiedienst voor storingen aan de vaarwegmarkering buiten kantooruren.  
De afspraken hierover worden opgenomen in het onderhoudsplan.
6. De vergoeding voor 2014 bedraagt € PM zoals gespecificeerd in bijlage 2.

### Artikel 5 Betaling

1. De Provincie factureert drie keer per jaar achteraf op de zogenaamde 'T-momenten' (maanden mei, september, december) op basis van een T-rapportage aan Rijkswaterstaat. De te factureren bedragen zijn inclusief BTW.
2. De door de Provincie te factureren bedragen op de eerste twee T-momenten betreffen vaste bedragen die hun basis hebben in het in artikel 2 genoemde Jaarplan Onderhoud Vaarwegmarkering.
3. Eindafrekening over het betreffende jaar vindt plaats bij T-1. De eindfactuur dient te zijn voorzien van een gespecificeerd overzicht van de voor betreffend jaar gemaakte kosten voor onderhoud van de vaarwegmarkering alsmede een goedkeurende accountantsverklaring welke is bijgevoegd als bijlage 3.
4. Betaling vindt plaats op basis van het gespecificeerde overzicht en onder verrekening van de facturen behorende bij de eerste twee T-momenten
5. De Provincie dient de factuur in bij:  
Rijkswaterstaat Dienst Noordzee

Paraaf: De Staat: .....

- 2 -

De Provincie: .....

## **Overeenkomst Vaarwegmarkering versie september 2013**

t.a.v. de crediteurenadministratie

Postbus 8185

3503 RD UTRECHT

Op alle facturen moet het nummer van de Overeenkomst (zaaknummer: <>) en het bestelnummer (bestelnummer: <>) worden vermeld. Facturen zonder zaaknummer en bestelnummer worden niet in behandeling genomen.

6. Betaling vindt plaats binnen 30 dagen na correcte indiening van de factuur.

### **Verantwoording, toezicht en beheer van de Overeenkomst**

#### **Artikel 6 Rapportages**

1. De provincie rapporteert drie maal per jaar aan de Staat middels zogenaamde T-rapportages. In deze T-rapportages rapporteert de provincie in ieder geval over de volgende onderwerpen:
  - a) Afwijkingen ten opzichte van het in het Jaarplan Onderhoud Vaarwegmarkering opgenomen werkzaamheden voor het betreffende jaar, alsmede een analyse van de oorzaken en te treffen beheersmaatregelen.
  - b) Hoe voor de in bijlage 1 opgenomen areaallijst gepresteerd is op de Prestatie Indicatoren (PIN's), zoals genoemd in bijlage 4.
  - c) Eenmaal per jaar, bij T-1, zal een gespecificeerd overzicht van de ten behoeve van onderhoud vaarwegmarkering gemaakte kosten, conform artikel 4, worden opgenomen.
2. De in lid 1 genoemde rapportage dient elke derde week van het volgende trimester te worden aangeleverd bij de Staat.
3. Er zal jaarlijks op basis van de in lid 1 genoemde rapportage een jaargesprek tussen de contactpersonen (art. 11) plaatsvinden waarin de stand van zaken ten aanzien van het onderhoud vaarwegmarkering wordt besproken alsmede een jaarlijkse vooruitblik op hoofdlijnen over de 5 volgende jaren. Van dit jaargesprek zal door de Staat een verslag worden opgemaakt, hetgeen op directieniveau in gezamenlijkheid zal worden vastgesteld.

#### **Artikel 7 Looptijd van de overeenkomst**

De Overeenkomst Bediening treedt in werking op 1 januari 2014 en eindigt op 31 december 2018 of zoveel eerder als partijen overeenkomen.

#### **Artikel 8 Wijziging Overeenkomst**

1. Indien zich gedurende de looptijd van de Overeenkomst Vaarwegmarkering omstandigheden voordoen, op grond waarvan de partijen of één van hen van mening zijn c.q. is, dat de situatie niet meer in overeenstemming is met die ten tijde van het sluiten van de Overeenkomst Vaarwegmarkering, dan zullen partijen met elkaar in overleg treden om een voor beide partijen aanvaardbare oplossing te vinden.
2. Tevens treden partijen met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen die van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze Overeenkomst niet mag worden verwacht.

#### **Overige bepalingen**

##### **Artikel 9 Aansprakelijkheid**

Partijen komen ten aanzien van de onderlinge aansprakelijkheid, voortvloeiende uit onderhavige overeenkomst, overeen dat de desbetreffende bepalingen uit het Burgerlijk Wetboek van toepassing zijn. Van geval tot geval zal in onderling overleg op basis van de feitontoedracht worden beoordeeld in hoeverre aansprakelijkstelling opportuun is.

##### **Artikel 10 Geschillen**

1. Partijen komen ten aanzien van alle geschillen, welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst, overeen dat deze eerst worden voorgelegd aan het Directeurenoverleg. Indien geen overeenstemming in het Directeurenoverleg wordt bereikt worden geschillen voorgelegd aan de Coördinatiegroep, (zoals deze is genoemd in het Convenant, bestaande uit de gedeputeerden van de Provincies en de HID van Rijkswaterstaat

Paraaf: De Staat: .....

- 3 -

De Provincie: .....

## **Overeenkomst Vaarwegmarkering versie september 2013**

Noord-Nederland), of een daarvoor in de plaats komend overleg(orgaan),teneinde te trachten via minnelijk overleg tot overeenstemming te komen.

2. Er is sprake van een geschil indien partijen dit gezamenlijk vaststellen dan wel indien één van de Partijen dit stelt en daarvan de andere partij schriftelijk op de hoogte heeft gesteld.
3. Indien Partijen niet langs minnelijke weg tot een oplossing voor het gerezen geschil kunnen komen neemt de Coördinatiegroep een besluit over de wijze waarop het geschil tussen Partijen zal worden afgehandeld of beslecht.
4. Bovenstaande laat onverlet dan ingeval leden 1 tot en met 3 niet tot een oplossing leiden, de weg naar de bevoegde rechter te allen tijde open blijft.
5. Voorts is op deze overeenkomst het Nederlands recht van toepassing. De rechtbank te 's-Gravenhage wordt aangemerkt als bevoegde rechtbank.

### **Artikel 11 Vertegenwoordiging**

1. Partijen wijzen ieder voor de duur van de overeenkomst een contactpersoon aan die belast is met de uitvoering van deze overeenkomst. Partijen stellen elkaar hiervan schriftelijk in kennis.
2. De coördinatoren hebben gezamenlijk in ieder geval de taak om eens per half jaar of zoveel vaker als nodig voortgangsbesprekingen te beleggen. Hierin zullen in ieder geval concepten van het onderhoudsplan betonning en bebakening en de jaarlijkse verantwoordingsrapportage van de Provincie worden besproken. De contractpersoon van Rijkswaterstaat fungeert bij deze besprekingen als voorzitter.

### **Artikel 12 Overige bepalingen**

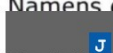
De volgende bijlagen 1 tot en met 4 maken deel uit van de Overeenkomst Vaarwegmarkering' en vormen daarmee een onverbreekelijk geheel. In geval van tegenstrijdigheden tussen de Overeenkomst Vaarwegmarkering en de bijlagen prevaleert de eerstgenoemde.

Bijlage 1	Areaallijst
Bijlage 2	Financiële bijlage
Bijlage 3	Protocol accountantscontrole
Bijlage 4	PIN's

### **ONDERTEKENING**

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

1. te: Leeuwarden  
op: 2013

Namens de Minister van Infrastructuur en Milieu,  
 J  
Hoofdingenieur-Directeur Rijkswaterstaat Noord-Nederland

2. te: Leeuwarden  
op: 2013

Namens de Commissaris der Koning in de provincie Fryslân,  
Mw. S. Poepjes  
Gedeputeerde

Paraaf: De Staat: .....

- 4 -

De Provincie: .....

**Overeenkomst Vaarwegmarkering versie september 2013**

Paraaf: De Staat: .....

- 5 -

De Provincie: .....

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen