

Van: [redacted], [redacted]

Verzonden: 10-04-2024 13:28

Aan: dorpsbelang@oosterbierum.info

Onderwerp: Voorstel voor locatie 2 sets Leicon 'straatjuwelen' op N393 Oosterbierum

Geachte mensen van het dorpsbelang,

Gisteren heeft ons bestuur (Gedeputeerde Staten) ingestemd met het aanbrengen van extra snelheidsremmende maatregelen in Oosterbierum.

Want na de zomervakantie is het ook de bedoeling dat we 30 km/u invoeren in de hele bebouwde kom van Oosterbierum. Dit tegelijk met het groot onderhoud tussen Harlingen en Sexbierum en het instellen van de 60 km/u limiet op het weggedeelte Harlingen-Tzummarum. **Daarover komt binnenkort een aparte mail naar u toe.**

Deze email gaat over de extra snelheidsremmers in Oosterbierum.

Als ondersteuning van de 30 km/u in uw dorp willen wij graag nog een paar sets "straatjuwelen" plaatsen. Bij voorkeur tussen het bebouwde kombord en het bestaande 30 km/u gebied. We doen dit alleen als het dorp dit ook wil.

Hierbij de tekening van de locaties waar wij hadden bedacht de twee sets te plaatsen.

We letten daarbij op:

- De afstand tot kruispunten. Men moet de draai wel kunnen maken. Ze kunnen trouwens wel aan weerszijden van de kruising komen
- De afstand tot opritten. Idem, men moet er in en uit kunnen rijden.
- Bestaande openbare verlichting, in verband met extra zichtbaarheid bij duisternis.
- Dat ze niet bij bushaltes komen
- Aanwezigheid van parkeerplaatsen is niet echt van belang, auto's moeten er in- en uit kunnen. De parkeerplaatsen worden niet echt veel gebruikt.
- Onderlinge afstand tussen 2 straatjuwelen is minimaal 25 en maximaal 30 meter ongeveer.

Maar de locaties van de sets kunnen altijd verschuiven. Dat is geen probleem. Als jullie als dorp, en vooral de aanwonenden zich er maar in kunnen vinden. We willen graag dat het een gedragen oplossing biedt.

Ik weet niet of het nog nodig is dat ik zelf langs kom, maar dan hoor ik dat wel.

PS de nummering van de tekeningen van locaties is als volgt; Oosterbierum locatie 1 en 2, Sexbierum 3 en 4. Als jullie nieuwsgierig zijn naar de locaties in Sexbierum, dan kun je die tekening ook krijgen.

Weet wel even dit, [redacted] [redacted] uit Sexbierum heeft ons bovendien al op de schoolkinderen gewezen die volgend jaar op de fiets naar Sexbierum moeten. Daar gaat hij samen met ons kijken naar een set "straatjuwelen" op of vlak bij de oversteek van het fietspad naar de Boerfinne.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior Beleidsadviseur Mobiliteit over de weg

Domein Beleid / Bestemming Fryslân

(+31) 06 [redacted]

[redacted]@fryslan.frl

provinsje fryslân
provincie fryslân



Tweebaksmarkt 52 (bezoekeradres)

Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
(058) 292 5925 / provincie@fryslan.frl
WhatsApp: 06 10 26 88 31

www.fryslan.frl



Volg ons op social media!

56

54

52

50

Rijbaan-
breedte:
3,50m

Hart op hart afstand:
25,00m

Uitzetpunt =
midden van
groenvak:
6,56m

Uitzetpunt =
midden van
groenvak:
6,56m

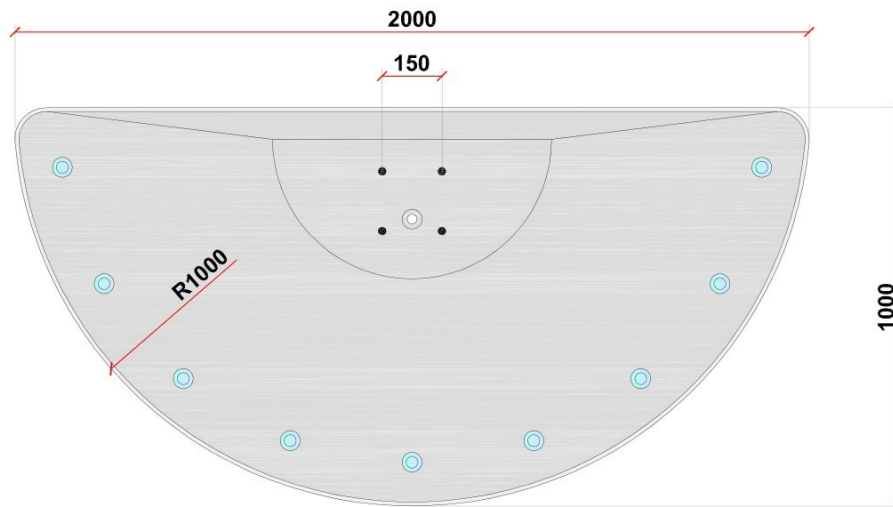
Doorgang
(brom)-
fietzers:
1,50m

Rijbaan-
breedte:
3,50m

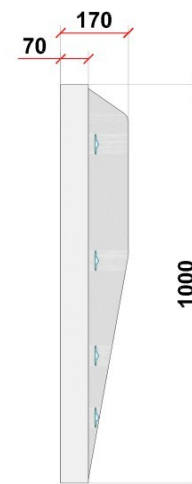
27



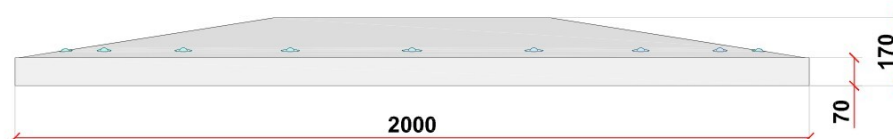
Beoogde locatie 1 van 4 - Straatjuwelen t.h.v. Lidlumerwei 15 - Oosterbierum - metrerings 19.7 (N393)



Bovenaanzicht



Zijaanzicht



Vooraanzicht



Gereed product

STANDAARD

afmeting	: lxbxh = 200x100x7/17 cm
volume	: 0,20 m ³
gewicht	: 475 kg / st
betonkwaliteit	: C45/55, gewapend
milieuklasse	: XF4
inclusief	: 9 stuks glasbolreflectoren

Opties:
* **LED - verlichting**

	Productgroep :	Leicon straatjuweel
	Product:	Straatjuweel
Getekend :	DH	Groep - bladnr. 5210 1 --vormtekening--
Datum :	09-12-2014	
Revisie :		
Schaal :	1:20/ A4-L	
Leicon , tel.:0521 - 52 42 24, www.leicon.nl		Copyright © 2014, Leicon, Steenwijk

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen