

Overeenkomst Varend Bedrijf versie september 2013

Overeenkomst Varend Bedrijf met
zaaknummer:
<>

Bestuursovereenkomst tussen de Staat, de
provincie Fryslân en de provincie Groningen met
betrekking tot de uitgangspunten van de
samenwerking in de nieuwe beheersituatie ten
aanzien van de inzet van het varend bedrijf op
de Hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl

De ondergetekenden:

De Minister van Infrastructuur en Milieu, handelende als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, ten deze conform het "Besluit Mandaat, Volmacht en Machtiging Rijkswaterstaat 2013" rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Hoofdingenieur-Directeur van Rijkswaterstaat Noord-Nederland, [REDACTED] hierna te noemen: "de Staat",

en

De provincie Fryslân, handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van,..... in deze krachtens volmacht van de Commissaris van de Koning rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde mevrouw S. Poepjes, hierna te noemen: de Provincie

en

De provincie Groningen, op grond van het Bevoegdhedenbesluit van de Commissaris van de Koning inzake het sluiten van overeenkomsten rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde, de heer M. Boumans,

De provincie Fryslân en Groningen tezamen genoemd: 'Provincies';
alle partijen tezamen genoemd: 'Partijen'

Overwegende dat:

- de Staat, de provincie Groningen en de provincie Fryslân op 20 december 2011 een convenant (zaaknummers 31063469 resp. 31063467) hebben gesloten inzake de nieuwe beheersituatie op de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl enerzijds en de hernieuwde samenwerking over het gezamenlijk uitvoeren van gemeenschappelijke taken aldaar anderzijds (hierna aan te duiden als: het Convenant);
- in betreffend Convenant een vorm van interbestuurlijke samenwerking - met wederzijdse rechten en verplichtingen - tussen partijen is overeengekomen die in het algemeen belang en van niet-commerciële aard zijn, en tevens zonder deelneming van privékapitaal;
- partijen de samenwerking niet willen institutionaliseren maar horizontaal/gelijkwaardig op overheidsniveau willen houden en derhalve geen specifieke samenwerkingsstructuur gaan oprichten;
- Per 1 januari 2014 de Staat – middels wijziging van het Waterbesluit en de Waterregeling - heeft te gelden als waterstaatkundig beheerder en als afgeleide daarvan als nautisch beheerder van de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl;
- de Staat door de Provincies is aangewezen als bevoegde autoriteit in de zin van de Scheepvaartverkeerswet en de Binnenvaartwet voor de provinciale vaarwegen;
- Partijen voornemens zijn samen te werken wat betreft toezicht, opsporing, handhaving, verkeersbegeleiding en incidentmanagement op de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl;
- Partijen de intentie hebben om de samenwerking voor een langere periode aan te gaan in contracten van steeds 5 jaar;
- Partijen deze samenwerking wensen vast te leggen in een Bestuursovereenkomst, hierna te noemen 'Overeenkomst Varend Bedrijf'.

zijn overeengekomen als volgt:

Overeenkomst Varend Bedrijf versie september 2013

Artikel 1 Doel van de Overeenkomst Varend Bedrijf en uitgangspunten

1. Het doel van de Overeenkomst Varend Bedrijf is het vastleggen van samenwerkingsafspraken tussen de Staat en de provincies wat betreft verkeersbegeleiding, incidentmanagement, toezicht, opsporing, handhaving en inspecties vanaf het water op de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl alsmede op het onderliggend vaarwegennet in de provincies Groningen en Friesland
2. Inzet van de Staat met betrekking tot toezicht en handhaving is primair gericht op de Hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl, in het geval van ongevallen en calamiteiten tevens op provinciale vaarwegen en verder zoals overeengekomen in het vaarplan op de provinciale vaarwegen;
3. Provincies handhaven het huidige kwaliteits- en serviceniveau na 1 januari 2014 totdat nieuwe afspraken met de Staat zijn gemaakt.
4. In bijlage 1 is een definitie en begrippenkader opgenomen

Artikel 2 Personeel en opleidingseisen

1. Het in te zetten personeel ten behoeve van deze Overeenkomst Varend Bedrijf dient te voldoen aan de opleidings- en functioneringseisen zoals die zijn weergegeven in bijlage 2.
2. Ten behoeve van de inzet van personeel zal jaarlijks één rooster worden opgesteld voor de hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl en het onderliggend vaarwegennet in de provincie Groningen en Fryslân een aansluitend rooster welke de capaciteit aangeeft. De provincie Fryslân verzorgt hiermee de invulling van haar eigen vaarplan.
3. Ten behoeve van het rooster bedoeld in lid 2 wordt gewerkt met één personeelsbestand bestaande uit de volgende samenstelling; 8 fte provincie Fryslân, 5 fte provincie Groningen en nader te bepalen inzet door Rijkswaterstaat.
4. De inzet van medewerkers van de provincie Fryslân op de hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl is maximaal gemiddeld 4 fte op jaarbasis.
5. De inzet van medewerkers van de provincie Groningen op de hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl is maximaal gemiddeld 2,5 fte op jaarbasis.
6. De roosteractiviteiten worden uitgevoerd door en onder verantwoordelijkheid van de Staat. De kosten verband houdende met de roosteractiviteiten worden naar rato van de inzeturen op Rijks- en provinciale wateren tussen partijen verrekend conform het in artikel 6 bepaalde.

Serviceniveau Varend Bedrijf

Artikel 3 (Wettelijke) kaders, normen, richtlijnen en standards (in definities)

1. Provincies werken op de Hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl met inachtneming van de Rijkswaterstaat kaders, normen, richtlijnen en standards, de Staat werkt op provinciale vaarwegen met inachtneming van provinciale kaders, normen, richtlijnen en standards.
2. De Staat kan te allen tijde eenzijdig het serviceniveau aanpassen. De provincie zal hierover tijdig worden geïnformeerd. Uitgangspunt van partijen is om frictiekosten zoveel mogelijk te vermijden.
3. De Staat wijst op grond van artikel 5 lid 1, aanhef en onder b, van het Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitierglement ambtenaren van Gedeputeerde Staten van Groningen en Fryslân aan die Bevoegde Autoriteit in de zin van het Binnenvaartpolitierglement zijn op de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl.
4. De provincies wijzen op grond van artikel 5 lid 1, aanhef en onder b, van het Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitierglement ambtenaren van het Rijk aan die Bevoegde Autoriteit in de zin van het Binnenvaartpolitierglement zijn op de provinciale vaarwegen."
5. Medewerkers zoals bedoeld in artikel 2 zijn bevoegd om binnen het gehele beheer- en inzetgebied op te treden op basis van de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitierglement en de Binnenvaartwet.

Artikel 4 Beheer- en inzetgebied

1. Het beheergebied waarop deze Overeenkomst Varend Bedrijf van toepassing is, omvat de Hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl.
2. Het beheergebied is aangegeven op tekeningen Beheergebied Varend Bedrijf, d.d. 15-11-2012 in bijlage 3.

Overeenkomst Varend Bedrijf versie september 2013

3. Het inzetgebied betreft primair het beheergebied en de provinciale vaarwegen die in directe verbinding staan met de Hoofdvaarweg Lemmer - Delfzijl.

Financiën

Artikel 5 Vaarplan inzetgebied

1. De Staat stelt jaarlijks, in overleg met de provincies een Vaarplan op met daarin een uitwerking van de in artikel 1 en 4 genoemde samenwerkingsafspraken.
2. In het Vaarplan wordt de maximum inzet van personeel en materieel van Provincies en de Staat nader uitgewerkt, conform de daarvoor geldende randvoorwaarden en kaders.
3. Op verzoek van één der Partijen kan inzet van personeel en materieel op het inzetgebied plaatsvinden die niet in het Vaarplan zijn opgenomen. Hierover dient tussen de belanghebbende Partijen overeenstemming te worden bereikt.
4. De onderdelen van het vaarplan, voorzover deze betrekking hebben op de samenwerking waarop deze Overeenkomst Varend Bedrijf ziet, behoeven de instemming van de partijen. Het Vaarplan dient daartoe vóór 1 oktober van het voorafgaande jaar gereed te zijn.
5. Met instemming van het Vaarplan, zoals bedoeld in lid 4 wordt tevens de basis voor verrekening tussen partijen van kosten van over en weer aan elkaar verleende diensten vastgesteld.

Artikel 6 Betaling

1. Partijen factureren drie keer per jaar achteraf op de zogenaamde 'T-momenten' (maanden mei, september en december) middels een T-rapportage aan elkaar. De te factureren bedragen zijn exclusief BTW.
2. De door de partijen te factureren bedragen op de eerste twee T-momenten betreffen vaste bedragen die hun basis hebben in het in de artikel 4 genoemde Vaarplannen.
3. Eindafrekening over het betreffende jaar vindt plaats bij T-1 De eindfactuur dient te zijn voorzien van een gespecificeerd overzicht van de voor betreffend jaar gemaakte kosten alsmede een goedkeurende accountantsverklaring welke als bijlage 4 is opgenomen.
4. Indien van toepassing zullen partijen de kosten die gepaard gaan met de in artikel 5 lid 5 genoemde inzet van personeel en materieel verrekenen met de eindfactuur op T-1.
5. Het in lid 3 bedoelde gespecificeerde overzicht bevat de onderbouwing van de door de partijen gefactureerde kosten in het kader van deze Overeenkomst Varend Bedrijf. In deze specificatie zijn in ieder geval inzichtelijk gemaakt het in het kader van deze Overeenkomst Varend Bedrijf in te zetten personeel en bijbehorende kosten zoals salariskosten, opleidingskosten, sociale lasten, verzekering en reiskosten. Dit gespecificeerde overzicht is onderdeel van de T-1 rapportage.
6. Betaling vindt plaats op basis van het gespecificeerde overzicht en onder verrekening van de facturen behorende bij de eerste twee T-momenten
7. De provincie dient de facturen in bij:
Rijkswaterstaat Noord-Nederland
t.a.v. de crediteurenadministratie
Postbus 8185
3503 RD UTRECHT

De Staat dient de facturen in bij:
Provincie Fryslân
Postbus 20120
8900 HM Leeuwarden

Provincie Groningen
Postbus 610
9700 AP Groningen

Op alle facturen moet het nummer van de Overeenkomst Varend Bedrijf (zaaknummer: <>) en het bestelnummer (bestelnummer: <>) worden vermeld. Facturen zonder zaaknummer en bestelnummer worden niet in behandeling genomen.

6. Betaling vindt plaats binnen 30 dagen na correcte indiening van de factuur.

Overige bepalingen

Overeenkomst Varend Bedrijf versie september 2013

Artikel 7 Tijdsbepaling overeenkomst

1. De Overeenkomst Varend Bedrijf gaat in op 1 januari 2014 en eindigt op 31 december 2018, althans wanneer volledig aan de wederzijdse verplichtingen in deze Overeenkomst Varend Bedrijf is voldaan en de financiële afwikkeling is voltooid.
2. Herziening, wijziging, aanvulling, beëindiging of niet-verlenging van de Overeenkomst Varend Bedrijf kan aanleiding geven tot een nader te sluiten overeenkomst. In deze overeenkomst zal ingeval van (gedeeltelijke) beëindiging in ieder geval een overgangsregeling (tijd en geld) tegen dan te bepalen voorwaarden worden opgenomen.

Artikel 8 Evaluatie / Verlenging afspraken

1. De nieuwe beheersituatie zal worden geëvalueerd, in lijn met de afspraken die hierover in het Convenant zijn gemaakt. In de komende 10 jaar vindt minimaal 2 keer een evaluatie plaats waarin de organisatorische aspecten en continuïteit van de samenwerking worden geëvalueerd als input voor eventuele verlenging van afspraken.
2. De intentie van partijen is om op basis van de evaluatie van deze Overeenkomst Varend Bedrijf de samenwerking te continueren en soortgelijke overeenkomsten op te stellen steeds voor de duur van vijf jaar waarbij de eerstvolgende overeenkomst geldt vanaf 1 januari 2019.

Artikel 9 Wijziging Overeenkomst

1. Indien zich gedurende de looptijd van de Overeenkomst Varend Bedrijf omstandigheden voordoen, op grond waarvan de partijen of één van hen van mening zijn c.q. is, dat de situatie niet meer in overeenstemming is met die ten tijde van het sluiten van de Overeenkomst Bediening, dan zullen partijen met elkaar in overleg treden om een voor beide partijen aanvaardbare oplossing te vinden.
2. Tevens treden partijen met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen die van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze Overeenkomst Varend Bedrijf niet mag worden verwacht.

Artikel 10 Aansprakelijkheid

Partijen komen met betrekking tot de onderlinge aansprakelijkheid, voortvloeiende uit onderhavige Overeenkomst Varend Bedrijf, overeen dat de desbetreffende bepalingen uit het Burgerlijk Wetboek van toepassing zijn. Van geval tot geval zal in onderling overleg op basis van de feitentoedracht worden beoordeeld in hoeverre aansprakelijkstelling opportuun is.

Artikel 11 Vertegenwoordiging

1. Partijen wijzen ieder voor de duur van deze Overeenkomst Varend Bedrijf een contactpersoon aan die belast is met de uitvoering van de Overeenkomst Varend Bedrijf. Partijen stellen elkaar hiervan schriftelijk in kennis.
2. De contactpersonen hebben gezamenlijk in ieder geval de taak om voortgangsbesprekingen te beleggen op 'T-momenten' of zoveel vaker als Partijen nodig achten, over ondermeer planning, kosten, organisatie, risico's. De contractpersoon van Rijkswaterstaat fungeert daarbij als voorzitter.

Artikel 12 Geschillen

1. Partijen komen met betrekking tot alle geschillen, welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze Overeenkomst Varend Bedrijf, overeen dat deze eerst worden voorgelegd aan het Directeurenoverleg. Indien geen overeenstemming in het Directeurenoverleg wordt bereikt worden geschillen voorgelegd aan de Coördinatiegroep (zoals deze is genoemd in het Convenant, bestaande uit de gedeputeerden van de provincies en de HID van Rijkswaterstaat), of een daarvoor in de plaats komend overleg(orgaan), teneinde te trachten via minnelijk overleg tot overeenstemming te komen.
2. Er is sprake van een geschil indien partijen dit gezamenlijk vaststellen dan wel indien één van de Partijen dit stelt en daarvan de andere partij schriftelijk op de hoogte heeft gesteld.
3. Indien Partijen niet langs minnelijke weg tot een oplossing voor het gerezen geschil kunnen komen neemt de Coördinatiegroep een besluit over de wijze waarop het geschil verder tussen Partijen zal afgehandeld worden beslecht.
4. Bovenstaande laat onverlet dan ingeval leden 1 tot en met 3 niet tot een oplossing leiden, de weg naar de bevoegde rechter te allen tijde open blijft.
5. Voorts is op de Overeenkomst Varend Bedrijf het Nederlands recht van toepassing. De rechtbank te 's-Gravenhage wordt aangemerkt als bevoegde rechtbank.

Artikel 13 Overige bepalingen

Paraaf: De Staat

4

De Provincies:

Overeenkomst Varend Bedrijf versie september 2013

1. De volgende bijlagen 1 t.m. 4 maken deel uit van de Overeenkomst Varend Bedrijf en vormen daarmee een onverbreekelijk geheel. Ingeval van tegenstrijdigheden tussen de Overeenkomst Varend Bedrijf en de bijlagen prevaleert de eerstgenoemde.

Bijlage 1 Definities en begrippenkader
Bijlage 2 Opleidings- en functioneringseisen
Bijlage 3 Beheergebied varend bedrijf
Bijlage 4 Protocol accountantscontrole

Aldus opgemaakt en in drievoud ondertekend te <>, <> 2013

1. te: Leeuwarden
op: 2013

Namens de Minister van Infrastructuur en Milieu,
[redacted] J
Hoofdingenieur-Directeur Rijkswaterstaat Noord-Nederland

2. te: Leeuwarden
op: 2013

Namens de Commissaris der Koning in de provincie Fryslân,
S. Poepjes
Gedeputeerde

3. te: Groningen
op: 2013

Namens de Commissaris der Koning in de provincie Groningen,
M. Boumans
Gedeputeerde

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen