

Van: Provincie Fryslân <provincie@fryslan.frl>
Verzonden: 15-04-2024 16:17
Aan: Provincie Fryslân <provincie@fryslan.frl>
Onderwerp: Werkzaamheden N393 Sexbierum-Harlingen

Goedemiddag meneer/mevrouw,

Graag willen wij u met deze mail informatie geven over de N393 tussen Harlingen en Tzummarum. Hieronder vindt u informatie over een drietal zaken aangaande de N393.

1. Werkzaamheden aan het fietspad
2. Onderhoudswerkzaamheden Sexbierum-Harlingen
3. Snelheidsverlaging tussen Harlingen en Tzummarum.

1. Werkzaamheden fietspad

Het fietspad tussen Sexbierum en de brug Roptafeart is toe aan onderhoud en gaan we voorzien van beton. Hiermee starten we op maandag 8 juli. De werkzaamheden duren tot vrijdag 26 juli. Tijdens de werkzaamheden is het fietspad afgesloten. Het fietsverkeer leiden we om. Zie hiervoor de het omleidingsroutekaartje '*N393 Fietspad*' in de bijlage.

Tijdens de werkzaamheden geldt er voor het doorgaande autoverkeer een snelheidsbeperking en kan er tijdens de uitvoering enige vertraging zijn.

2. Onderhoudswerkzaamheden Sexbierum en Harlingen

De weg tussen Sexbierum en Harlingen is toe aan onderhoud. Dat betekent dat de weg een nieuwe laag asfalt krijgt. Dit najaar starten we met deze werkzaamheden. In totaal duren de werkzaamheden drie weken. Het werk start op maandag 30 september 2024. Om het werk uit te kunnen voeren, verdelen we het werk in twee fasen. De eerste fase duurt één week, van maandag 30 september t/m vrijdag 4 oktober. We werken dan vanaf de rotonde N390/N393 tot het kruispunt Wijnaldum. Dit kruispunt asfalteren we niet en is daarom niet afgesloten. Zie voor de bijgevoegde omleiding '*N393 Werkzaamheden Sexbierum-Harlingen fase 1*'.

Het tweede deel duurt van maandag 7 oktober t/m vrijdag 18 oktober. We werken dan vanaf het kruispunt Wijnaldum tot de kom van Sexbierum. Tijdens deze werkzaamheden leiden we het verkeer om via Tzummarum (N393), Dongjum (N384) en de A31/N390. Ook asfalteren we een stuk van de parallelweg en zijn er werkzaamheden aan de brugdekken van de twee bruggen over de Roptafeart. Fietsers volgen dan dezelfde omleiding als bij de werkzaamheden aan het fietspad. Zie voor de bijbehorende omleiding het omleidingsroutekaartje '*N393 Werkzaamheden Sexbierum-Harlingen fase 2*'.

Openbaar vervoer

Tijdens de onderhoudswerkzaamheden rijden ook de bussen soms een alternatieve route. Voor informatie over het openbaar vervoer, kijk op de website van Arriva.

Meer informatie?

Heeft u nog vragen over deze onderhoudswerkzaamheden? Dan kunt u contact opnemen via provincie@fryslan.frl of bellen met 059 292 59 25 van maandag t/m vrijdag tussen 9.00 en 17.00 uur. Wilt u weten waar we nog meer aan de weg gaan werken? Kijk dan op www.fryslan.frl/onderhoudswerkzaamheden.

3. Snelheidsverlaging tussen Harlingen en Tzummarum

Op dit moment mag het verkeer op de N393 tussen Harlingen en Tzummarum buiten de bebouwde kom maximaal 80 km/u rijden. Dit veranderen we bij het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden naar 60 km/u. Binnen de bebouwde kom gaat de maximumsnelheid naar 30 km/u. Dit doen we om de weg veiliger te maken. Een lagere rijsnelheid draagt bij aan het voorkomen van ongevallen. De gebruiker van de weg heeft meer overzicht over zijn omgeving en kan sneller op anderen reageren. Als er toch een ongeval plaatsvindt, dan zijn de gevolgen minder ernstig.

Snelheidsverschillen verkleinen

De N393 is een lokale weg. We noemen dit ook wel een erftoegangsweg. Hierop mogen ook landbouwvoertuigen en brommobielen rijden. Daarnaast zijn er veel uitritten van woningen, akkers en weilanden die rechtstreeks aansluiten op de weg. Door de snelheid te verlagen, maken we de snelheidsverschillen tussen de weggebruikers en het invoegend verkeer kleiner. Onderzoek heeft uitgewezen dat dit de weg voor iedere gebruiker veiliger maakt.

Daarnaast is de N393, volgens de richtlijnen, te smal om elkaar met hoge snelheid veilig in te halen. Daarbij zijn de bermen ook smal en staan er soms bomen of andere obstakels in de berm. Wanneer je op hoge snelheid zou moeten uitwijken naar de berm is de kans op een ongeval met ernstige gevolgen groter.

Wat maken we anders?

De N393 heeft op dit moment kantstrepen die horen bij een 60 km/u-weg. Bij het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden plaatsen we ook nieuwe borden met daarop de nieuwe maximumsnelheid en '60' markering op de weg. Daarnaast komen er bij drempels zogenaamde 'taludmarkering'. Dit zijn om en om lange en korte strepen. Ook plaatsen we op bepaalde plekken hekjes.

Snelheidsverlaging in Oosterbierum en Sexbierum

Op de doorgaande weg in Oosterbierum en Sexbierum willen we de maximum snelheid verlagen naar 30 km/u. Ook hier willen we de verkeersveiligheid verbeteren en de leefbaarheid vergroten. Door de lagere snelheid kunnen fietsers en voetgangers makkelijker en veiliger de N393 over te steken.

Op dit moment gaan we hierover in gesprek met onder andere dorpsbelangen en zullen we hierover advies vragen aan de politie. Op het moment dat dit doorgaat, zullen we in deze dorpen wegversmallingen op de weg aanbrengen en nieuwe borden plaatsen.

Meer informatie?

Heeft u nog vragen over deze snelheidsverlaging? Dan kunt u contact opnemen via provincie@fryslan.nl of bellen met 059 292 59 25 van maandag t/m vrijdag tussen 9.00 en 17.00 uur.



Tweebaksmarkt 52 (besikersadres)

Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
(058) 292 5925 / provincie@fryslan.nl
WhatsApp: 06 10 26 88 31

Mei freonlike groetnis,

Provincie Fryslân

www.fryslan.nl



Folgje ús op social media!



Tink oan it miljeu foar 't jo beslute dizze mail te printsjen / Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen.





WERKZAAMHEDEN N393
fietspad Pietersbierum-brug Roptafeart

-  Afgesloten
-  Omleiding fietsers

Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.
Wijzigingen voorbehouden.



**WERKZAAMHEDEN N393 Sexbierum-Harlingen
fase 1**

-  Afgesloten
-  Omleiding autoverkeer

Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.
Wijzigingen voorbehouden.



WERKZAAMHEDEN N393 Sexbierum-Harlingen fase 2

 Afgesloten

 Omleiding autoverkeer

Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.
Wijzigingen voorbehouden.