

Provincie Fryslân  
Aan de leden van Provinciale Staten  
Postbus 20120  
8900 HM Leeuwarden

Leeuwarden, 9 oktober 2012  
Verzonden,

Ons kenmerk : 01014249  
Afdeling :  
Behandeld door : / (0511) 54 85 98 of [redacted]@fryslan.nl  
Uw kenmerk : -  
Bijlage(n) : -

Onderwerp : Beantwoording motie nr 2 / PS vergadering 25 januari 2012

Geachte Statenleden,

Hierbij informeren wij u over de stand van zaken met betrekking tot de afdoening van motie nummer 1 (VVD, PvdA, Friese Koers, D66) behorende bij het agendapunt 1b van uw staten vergadering van 25 januari 2012.

De inhoud van uw motie luidt:

“verzoeken het College van Gedeputeerde Staten om in het convenant of een aanvullende overeenkomst een bepaling op te nemen dat het rijk niet zonder toestemming van provincie Fryslân kan overgaan tot het instellen van een hogere vaarsnelheid op het Prinses Margrietkanaal

De motietekst heeft betrekking op het onderwerp: Overdracht van de vaarweg Lemmer – Delfzijl (voor Fryslân het Prinses Margrietkanaal) van de provincie naar het Rijk.

Afgelopen jaar is uitwerking gegeven aan de voorgenomen overdracht van het Prinses Margrietkanaal. Bij deze uitwerking, die meer tijd heeft gevraagd dan vooraf ingeschat en nog niet op alle details is afgerond, zijn eventuele aanpassingen van de vaarsnelheden, zoals in uw motie bedoeld, ook aan de orde geweest.

Het Rijk geeft desgevraagd aan dat het nautisch beheer n.a.v. de overdracht naar de gebruiker toe niet drastisch zal wijzigen.

RWS ziet, als toekomstig beheerder, geen aanleiding om de vaarsnelheden nu en in de toekomst aan te passen.

Indien het Rijk voornemens is wijzigingen door te voeren dan zal RWS de belangen van de omgeving en de interactie tussen de beroepsscheepvaart, recreatievaart en snelvaarboden / motorboden wegen, zij heeft daarin veel ervaring zoals b.v. in de Waddenzee, IJsselmeer en Zeelandwateren door o.a. informatievoorziening en structureel overleg met de verschillende doelgroepen en vertegenwoordigers van de belangenverenigingen. Hierin werkten de provincies Fryslân en Groningen en RWS voor de overeenkomst ook al samen.

Voor verkeersbesluiten met gevolgen voor belanghebbenden is altijd een openbare procedure, (bekendmakingen aan de scheepvaart of verkeersbesluit) waarop bezwaar gemaakt kan worden.

Gedeputeerde Staten van Fryslân,

J.A. Jorritsma, voorzitter

drs. A.J. van den Berg, secretaris

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen