

Bundel - DS Vooroverleg van 4 april 2024

- H.05 Voorstel voor het toevoegen van kleinschalige maatregelen in het programma Infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen
- 05a. GS Voorstel voor het toevoegen van kleinschalige maatregelen in het programma Infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen
 - 05b. Model begrotingswijziging GS DS-stik GS004545

Datum DS-gearkomste	2024-04-09
Punt fan 'e wurklist	0
Geheim	Nee
Tot	

1. ûnderwerp

Voorstel voor het toevoegen van kleinschalige maatregelen in het programma
Infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

2. Registraasje

Registraasjenûmer: GS004545

Ôfdieling of Opjefte/Opsteller/Til.: Mobiliteit, Kluwer, , 058-292 

Portefûljehâlder: De Vries

3. Advys

Advys jûn troch

Namme:

, 

, 

, 

Ôfdieling/ opjefte:

Bedrijfskundig Adviseur

Juridisch Adviseur

Team Financieel Beheer

4. Koarte gearfetting

Bij de vaststelling van het Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer 2023, is de mogelijkheid opgenomen om kleinschalige knelpunten bij provinciale wegen op te voeren. Inmiddels zijn enige knelpunten verzameld en is in dit GS-stuk het voorstel opgenomen om hiervoor middelen beschikbaar te stellen uit het programma 'Infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen'.

5. Relaasje mei moasje / tasizzing

N.v.t.

6. DS beslute

1. in te stemmen met het opvoeren van de volgende kleinschalige weginfraprojecten:
 - a. N359 afslag Koudum (€ 60.000);
 - b. N359 afslag Hindeloopen (€ 60.000);
 - c. N361 Trynwâlden (Oentsjerk en Gytsjerk) bebouwde kommen (€ 80.000);
 - d. N369 Rottevalle, N355 Zwartkruis en Quatrebras bermmaatregelen (€ 60.000);
 - e. N393 Oosterbierum en Sexbierum bebouwde kommen (€ 40.000),
in het programma 'Infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen'
voor een bedrag van totaal € 300.000;
2. de bijgevoegde begrotingswijziging vast te stellen.

7. Finansjele aspekten (ekskl. btw)

Kosten	Mei inoar	2024	2025	2026	2027	2028	%
Bydrage provinsje	300.000 -300.000*	110.000 -110.000*	190.000 -190.000*				
Bydrage treden							
Mei inoar							

* Verrekening vindt plaats met het project N392 Akkrum – Aldeboarn waarvan de scope is gewijzigd waardoor de investering minder hoog is

Namme budzjet provinsjale bydrage: Infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen, toe te voegen: project N359 afslag Koudum; project N359 afslag Hindeloopen; project N361 Trynwâlden; project N369 Rottevalle en N355 Zwartkruis en Quatrebras Bermmaatregelen; N393 Oosterbierum en Sexbierum bebouwde kommen

Restant budzjet nei alle ferplichtings (dizze deryn begrepen): n.v.t.

Jier	2024	2025	2026	2027	2028
Restant budzjet	n.v.t.				

Begruttingswiziging fanneden: Ja

As dat sa is:

Ja Yn ramt mandaat DS? Begruttingswiziging DS taheakke.

Nee Buten mandaat DS? Begruttingswiziging PS taheakke.

8. Finansjele en bestjoerlike oandachtspunten en risiko's

Achtergrond programma Infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen (hierna RYP 2.0) en het oplossen van kleine knelpunten

Het RYP 2.0 is onderdeel van het uitvoeringsprogramma van het Regionaal Mobiliteitsprogramma Fryslân (hierna RMP). Bij de vaststelling door uw College van het RYP 2.0-programma voor 2023, is aandacht gevraagd voor het incidenteel voorkomen van een knelpunt, dat vraagt om een aanpak buiten de reguliere, vastgestelde programmering van het RYP 2.0. De provincie beheert zo'n 800 km aan wegen en paden. Het is dus logisch dat die kans zich voordoet. Voor de aanpak van dergelijke knelpunten is een begrotingswijziging nodig. In de procedure voor de vaststelling van de begrotingswijziging kan een zorgvuldige financiële en inhoudelijke afweging plaatsvinden tussen deze knelpunten en de reguliere projecten. Het beslissen over het verschuiven van projecten in het programma 'Infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen' is gemandateerd aan uw College.

Financieel

Dit GS-stuk omvat een vijftal investeringsvoorstellen voor knelpunten die nu in één keer aangeboden worden aan uw College. Het betreft een totaalbedrag van € 300.000. Dit bedrag is inpasbaar binnen het bestedingsritme van het RYP 2.0, oftewel het past binnen de afschrijvingslasten van dit structurele programma. Deze afschrijvingsruimte is

ontstaan doordat de scope van het geprogrammeerde project N392 Akkrum – Aldeboarn gewijzigd, waardoor de investering voor dit project omlaag gaat.

De uitvoering van genoemde knelpunten zijn voorts inpasbaar binnen de al opgevoerde uitvoeringscapaciteit voor het RYP 2.0-programma. De meeste knelpunten zijn namelijk uitvoerbaar in combinatie met groot onderhoud conform I-asset managementbeheer voor de wegen, of passen binnen de reguliere beheer en onderhoudswerkzaamheden.

Bestuurlijke aandachtspunten

Bij de N359 afslag Koudum, is een bestuurlijke toezegging gedaan aan Dorpsbelang Koudum door toenmalig gedeputeerde Fokkens, voor het uitvoeren van de nu voorgestelde verkeersveiligheidsmaatregelen.

Voor de Trynwâlden is bij de eerdere herinrichting in het kader van DCA, afgesproken dat op een later tijdstip bij een verdere afwaardering van de provinciale weg tussen Aldtsjerk en de aansluiting op de provinciale weg N355, waar nodig aanvullende maatregelen zullen worden uitgevoerd.

9. Yn oerwaging nommen alternativen

Een alternatief is om niet in te stemmen met deze maatregelen en het hiervoor vaststellen van de begrotingswijziging. Dit zou betekenen dat er pas maatregelen kunnen worden genomen als de projectlocaties hoger geprioriteerd zijn, dan wel er weer groot onderhoud plaatsvindt op de betreffende wegen. Voor de nu aan de orde zijnde knelpunten betekent dit dat omwonenden nog jaren moeten wachten op maatregelen. Dit geldt ook voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in het algemeen, terwijl het feitelijk om kleine ingrepen gaat. Ook in verband met eerdere (bestuurlijke) afspraken, stelt de dienst voor om niet voor dit alternatief te kiezen.

De bermmaatregelen zijn naar voren gebracht door de provinciale weginspecteurs. Zij constateren op enkele locaties dat onder meer door bermdoerschrijdingen verkeersonveilige situaties zijn ontstaan. Dit pleit er eveneens voor om niet in te stemmen met dit alternatief.

10. Ferfolchprosedueres

Provinsjale Steaten:	Nee
Oare ferfolchproseduere:	n.v.t.

11. Kommúnikaasje / aksjes bedoeld foar de media

Parseberjocht:	Nee
Parsekontakt:	Nee
Oare aksje:	.n.v.t.

12. Neiere taljochting

Het programma 'Infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen'

Voor dit programma is een structureel budget van 1 miljoen euro per jaar beschikbaar (jaarlijks opgehoogd met een bedrijfsvoeringscomponent van € 250.000). Het programma richt zich op het verbeteren van de verkeersveiligheid op provinciale wegen.

Naast de geprogrammeerde projecten over een periode van vier jaar, doet zich incidenteel voor dat tussentijds andere maatregelen nodig zijn. Soms zijn deze wel geprogrammeerd maar lager geprioriteerd, waardoor ze pas jaren later aan bod komen. Soms zijn het maatregelen voor problemen die zich niet eerder hebben voorgedaan en waar urgentie is t.a.v. het nemen van maatregelen.

In het GS-stuk voor de vaststelling van het Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer voor 2023 is opgenomen om hieraan mee te werken onder de volgende voorwaarden:

- het is inpasbaar in de reguliere planning;
- maatregelen zijn eenvoudig te realiseren;
- het te investeren bedrag is minder dan € 100.000 per knelpunt.

Door deze benadering ontstaat enige, gewenste flexibiliteit in de programmering, die recht doet aan knelpunten die leven in de mienskip of anderzijds boven komen drijven.

Nadere toelichting op de knelpunten

N359 Afslagen Koudum en Hindeloopen

De N359 is in het RMP aangewezen als een weg met een stroomfunctie. De weg is regionaal van belang voor de bereikbaarheid van Zuidwest Fryslân. De verkeersintensiteit ter hoogte van Koudum en Hindeloopen is 6.500 motorvoertuigen per etmaal. Gezien de voor een stroomweg geringere verkeersintensiteit, is beleidsmatig gekozen voor een inrichting met gelijkvloerse kruispunten. Hiermee kunnen meer kruispunten in stand blijven wat recht doet aan het gebruik van deze weg door veel bestemmingsverkeer.

Uitgangspunt daarbij is om de wegvakkwaliteit van deze 100 km per uur weg zoveel mogelijk te behouden.

In de RYP 2.0-programmering scoren de genoemde knelpunten voor Koudum en Hindeloopen laag. Van de huidige 118 posten staan ze tussen de 70^{ste} en 75^{ste} plaats. Koudum en Hindeloopen zijn komend jaar te combineren met de uitvoering van groot onderhoud.



Afslag Koudum:

In 2022 is er een gesprek geweest tussen Dorpsbelang Koudum en gedep. Fokkens. Dorpsbelang heeft om dit gesprek gevraagd omdat men verkeersonveiligheid ervaart op de N359 bij het kruispunt Nieuweweg bij Koudum. Die onveiligheid betreft het te snel rijden van het verkeer en het inhalen van afslaand verkeer over de verdrijvingsvlakken bij dit kruispunt.

Er is gevraagd om een ovonde, maar niet op alle kruispunten in de N359 tussen Lemmer en Bolsward is een ovonde noodzakelijk of wenselijk, i.v.m. de doorstromingskwaliteit op deze weg. Als maatregel stelt de dienst voor om de verdrijvingsvlakken bij de uitvoegstrook te verhogen en de linksafvakken iets in te korten. De verhoogde zogenoemde middengeleider zorgt zowel voor het verminderen van de rijnsnelheid, als het onmogelijk maken van inhaalmanoeuvres.

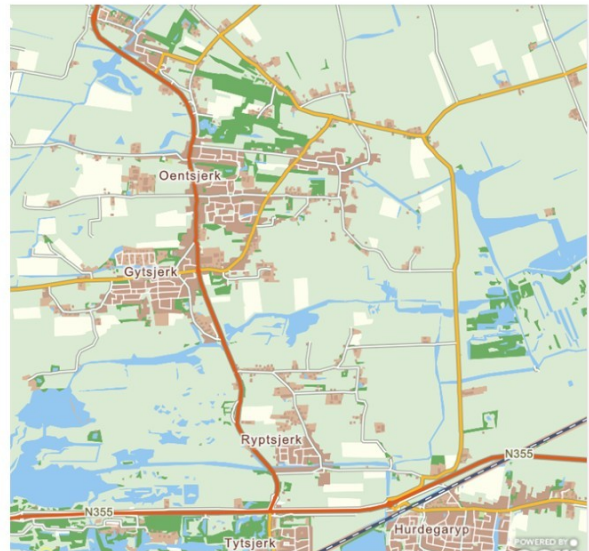
Afslag Hindeloopen:

Feitelijk is dit een identiek kruispunt als afslag Koudum. Mede vanuit herkenbaarheid en een uniforme weginrichting stelt de dienst voor om afslag Hindeloopen op dezelfde wijze in te richten. De voorgestelde maatregel is op meer kruispunten in de N359 toegepast, te weten kruispunten Rijs en Ruigahuizen. Beide afslagen vallen binnen groot onderhoud in 2025.

N361 Trynwâlden

De N361 is in het RMP aangewezen als een weg met een erftoegangsfunctie. Het verblijven staat voorop. De verkeersintensiteit is aan de noordkant ongeveer 4.500 voertuigen per etmaal. Dit loopt aan de zuidkant op naar 8.000 voertuigen. De bebouwde kommen staan laag geprioriteerd.

Na de aanleg van DCA is dit wegvak vooral van belang voor lokaal gemeentelijk verkeer. De N361 doorsnijdt Oentsjerk langs de westrand. De dorpskern bevindt zich grotendeels ten oosten van de N361. De N361 doorsnijdt Gytsjerk aan de oostkant. De dorpskern bevindt zich grotendeels ten westen van de N361, met een bedrijfsterrein aan de oostkant. Langs de N361 in beide dorpen bevinden zich winkels en andere vormen van bedrijvigheid.



Na openstelling van DCA is de verkeersintensiteit fors afgenomen. Dit biedt mogelijkheden voor een verdere, meer op verblijven gerichte inrichting. Daarbij moet in acht worden genomen dat de weg wordt gebruikt voor belangrijke Openbaar Vervoerverbindingen, landbouwverkeer en incidenteel exceptionele transporten. Aan de zuidzijde zal de intensiteit redelijk hoog blijven.

Ten tijde van de aanleg van DCA heeft al een herinrichting van de Trynwâlden plaatsgevonden met toepassing van de shared space principes, maar wel met behoud van de maximumsnelheid van 50 km per uur.

De Dorpsbelangen zien bij voorkeur waar mogelijk de toepassing van 30 km per uur. Verder is geconcludeerd dat niet altijd duidelijk is dat verkeer op de N361 in de dorpen voorrang moet verlenen aan zijwegen. Tenslotte is meermaals gevraagd om aanpassingen van enige kruispunten of oversteken. Eén van die opmerkingen betreft het niet logisch volgen van de hoofdroute bij de aansluiting van de R. van Nautaweg noordzijde. Voorgesteld wordt om dit samen met de dorpsbelangen verder te concretiseren.

N369 Rottevalle en N355 Zwartkruis en Quatrebras

Tijdens wegininspecties zijn ter hoogte van Rottevalle en Zwartkruis gevaarlijke situaties geconstateerd, die het gevolg zijn van het doorschrijden van de berm naar of van de parallelweg. Naast de constatering van de wegininspecteurs zijn hierover ook meldingen geweest van derden bij de N369. Recent heeft dit gedrag bij Rottevalle geleid tot een ongeval. Door het aanbrengen van een hekwerkje of ander obstakel, is dit doorschrijden eenvoudig te voorkomen.

Bij Quatrebras ontbreekt juist een doorsteek voor enige woonpercelen naar de hoofdrijbaan. Hierdoor moeten aanwonenden onveilige manoeuvres maken om de hoofdrijbaan te bereiken.

N393 Oosterbierum en Sexbierum

Komend najaar is het de bedoeling om (deels) in combinatie met groot onderhoud de maximumsnelheid te verlagen van 80 naar 60 kilometer per uur tussen Tzummarum en Midlum. Onder meer bij gemeente Waadhoeke riep dit de vraag op of de snelheid in de bebouwde kommen in dit wegvak ook worden verlaagd van 50 naar 30 km per uur. Net als bij de Trynwâlden loopt de provinciale weg langs de rand van de dorpen, maar bevinden zich wel woningen en voorzieningen langs de weg.



Naar aanleiding hiervan wil de dienst proberen om tegelijkertijd met deze aanpassing, ook de snelheid in de bebouwde kommen te verlagen. Voor deze verkeersmaatregel is een bedrag van € 40.000 gevraagd. Dit betreft dan kleinschalige maatregelen die mee kunnen liften met het groot onderhoud. Het verlagen van de snelheden op erftoegangswegen past in het beleid van het RMP.

Begrotingswijziging Gedeputeerde Staten
Behandeling bij DS-stik <kenmerk> , 9 april 2024

Programma 2: Verkeer en Vervoer
Onderwerp : Infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen (RYP 2.0)
Taakomschrijving: Beheer en Onderhoud Wegen
Categorie ZBB: Wettelijke keuze

Toelichting:

In het Bestuursakkoord 2019 - 2023 staat onder Resultaat 40 benoemd dat de provincie wil investeren in het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Hiervoor is onder meer € 1.250.000 miljoen per jaar structureel beschikbaar voor het realiseren van infrastructurele verbeteringen. Knelpunten die vanuit dit budget opgepakt worden, dienen als investeringsproject in de begroting opgenomen te worden. Deze begrotingswijziging voorziet hierin.

Het betreft hier de opvoer van de volgende kleinschalige weginfraprojecten:

- a) N359 Afslag Koudum (€ 60.000);
- b) N359 Afslag Hindeloopen (€ 60.000);
- c) N361 Trynwalden (Oentsjerk en Gytsjerk) bebouwde kommen (€ 80.000);
- d) N369 Rottevalle, N355 Zwartkruis en Quatrebras Bermmaatregelen (€ 60.000);
- e) N393 Oosterbierum en Sexbierum bebouwde kommen (€ 40.000).

Deze afschrijvingsruimte is ontstaan doordat voor een geprogrammeerd project, te weten Akkrum - Aldeboarn, de investering lager wordt.

De dekking van de afschrijvingslasten van de investering van het programma Infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen is structureel opgenomen in de begroting.

Voorstel:

Voorgesteld wordt om het investeringskrediet conform onderstaand bestedingsritme in de begroting op te nemen.

Exploitatie Infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Progr.	Omschrijving	2024	2025	2026	2027	2028
Lasten						
2	Infrastructuur stelpost kapitaallasten		-2.000			
2	Infrastructuur afschrijvingen		2.000			
	Totaal lasten	0	0	0	0	0
Baten						
	Totaal baten	0	0	0	0	0

Investerings Infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Progr.	Omschrijving	2024	2025	2026	2027	2028
Lasten						
2	Verkeer en Vervoer: Akkum Aldeboarn Kleinschalige wegInfraprojecten	-110.000 110.000	-190.000 190.000			
	Totaal lasten	0	0			
Baten						
	Totaal baten	0	0	0	0	0

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen