

Voortgangsrapportage 38

Verdiepte Ligging Drachtsterweg Leeuwarden








Peildatum 17 december 2015



Verdiepte Ligging Drachtsterweg

Document opgesteld door.:

Heijmans Integrale Projecten B.V.
Graafsebaan 67
Postbus 37
5240 AA ROSMALEN

Opdrachtgever: Provincie Fryslân
Contractnr. KN-12-15

		Paraaf:	
Opgesteld	Projectteam	
Geverifieerd	 J	 J
Autorisatie	 J	
Vrijgegeven	 J	 J
Datum	17-11-2015	 J	
Documentnummer	050-0000-RAP-VGR-038		
Versie	1.0		
Status	Definitief		

Document:	Voortgangsrapportage nr. 38
Documentnummer:	050-0000-RAP-VGR-038
Opsteller:	 J
Eigenaar:	 J

Documenthistorie

REVISIE	DATUM	STATUS	TOELICHTING
0.1	17-12-2015	Concept	Intern concept gereed
1.0	17-12-2015	Definitief	



5.2	Uitvoeren	13
5.2.1	Werkvoorbereiding	13
5.2.2	Uitvoering	14



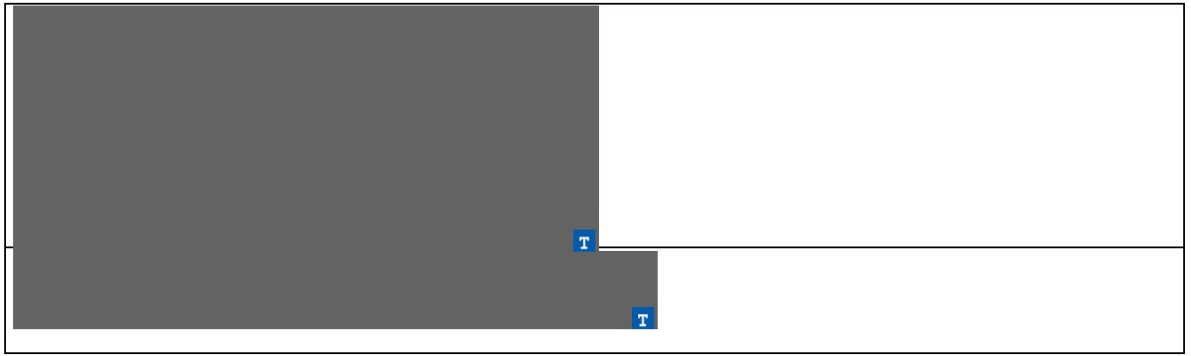




2 Inhoud voortgangsrapport

2.1 Opbouw voortgangsrapport

[Redacted]	
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]



2.2 Contracteisen



3 Projectmanagement



3.1 Stand van zaken werkpakketten



4 Omgevingsmanagement



4.1 Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en/of toestemmingen





4.2 Verleggen kabels en leidingen derden



4.3 Communiceren met derden



4.4 Omgaan met archeologische vondsten



4.5 Omgaan met niet-gesprongen explosieven



4.6 Omgaan met ecologische omgeving



4.7 Coördinatie Werken Derden



5 Technisch Management



5.1 Ontwerpen





5.2 Uitvoeren



5.2.2 Uitvoering

- Heijmans heeft op 8 december geconstateerd dat er sprake is van beschadiging van de ankerpalen in moten 2 t/m 4. Om de gevolgen voor de overall planning en met name moot 5 te voorkomen is door Heijmans een oplossing bedacht welke woensdag 16 december met opdrachtgever wordt besproken. Heijmans is nog druk bezig met onderzoek naar oorzaak en in kaart brengen van schade. Op dit moment kan Heijmans nog niet nadrukkelijk overzien welke gevolgen voor schade dit zal gaan hebben daar het totale overzicht van de schade ontbreekt. Zodra er meer informatie beschikbaar is, zal Heijmans dit met provincie delen. Inmiddels is de CAR verzekeraar op de hoogte gesteld van de schade en ook zijn er overleggen met betrokken partijen.



5.3 Instandhouding



5.4 Monitoring



6 Inkoopmanagement



6.1 BIBOB-eisen onderaannemers



6.2 Social return



7 Projectbeheersing



7.1 Risicomanagement



7.2 Planningsmanagement



7.3 Contractmanagement (wijzigingenbeheer)



Aankondigingen en verzoeken



7.4 Financieel management



7.5 Configuratiemanagement



8 Projectondersteuning



8.1 Kwaliteitsmanagement



8.2 Verbeterregister



8.3 Veiligheid en Gezondheid





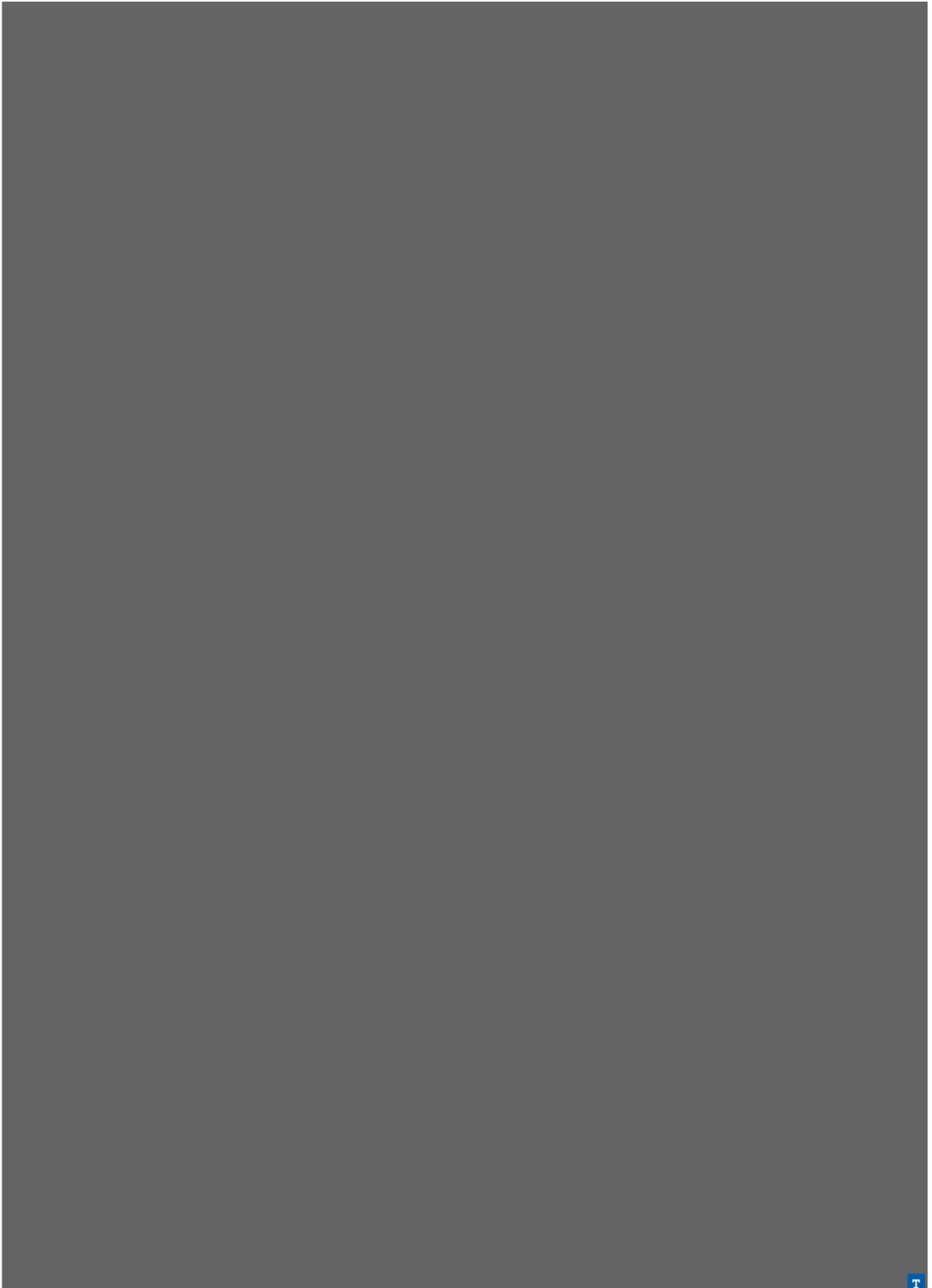
8.4 Organisatiemanagement



9 Correspondentie



Bijlagen



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek