

Toetsingsformulier

T7 Transitieplan naar zero emissie

Aanbesteding: Busconcessie Fryslân 2024-2034

Beoordelaar:


Inschrijver:

Instructie

Controleer bij het invullen van dit formulier:

- zijn **alle gevraagde onderwerpen of onderdelen** behandeld?
- en is het **voldoende**?

Hiervoor kun je gebruikmaken van het **groene (afvink)hokje** achter elk onderwerp. Een eventuele toelichting kun je plaatsen in het invulvak 'Eindbeoordeling' aan het einde. Verwijs hierbij duidelijk naar het betreffende onderwerp/onderdeel bij de toelichting. Als je verwijst naar een bepaald deel in de inschrijving vermeld dan ook paragraaf- en/of paginanummer.

Iedere beoordelaar wordt verzocht het individuele toetsingsformulier uiterlijk **dinsdag 5 september 2023** aan te leveren bij 

T7: Transitieplan naar zero emissie

Wat willen we bereiken?

Op dit moment is nog maar een beperkt aandeel van de huidige concessie zero-emissie. In 2030 moet de Concessie volledig duurzaam zijn, conform de afspraken uit het Bestuursakkoord Zero-Emissie Bus. Bovendien volgt uit het bestuursakkoord dat alle nieuwe bussen die instromen vanaf 2025 ZE dienen te zijn. Maar de provincie Fryslân heeft ook te maken met de energieproblematiek als gevolg van lange doorlooptijden voor elektra-aansluitingen. Om de transitie naar een zero-emissie Concessie vlekkeloos te laten verlopen en ervoor te zorgen dat de transitie tijdig is gerealiseerd, vragen we om een transitieplan naar ZE. Wij toetsen of het transitieplan van de vervoerder daartoe voldoende zekerheid biedt.

Wat vragen we de inschrijver in te dienen?

De inschrijver beschrijft in het transitieplan de **activiteiten die de inschrijver zal uitvoeren** om ervoor te zorgen dat de volledige busvloot conform het bepaalde in het Programma van Eisen zero emissie is in 2030.

Voor het transitieplan geldt geen maximumaantal pagina's. Het plan dient volgens onderstaande volgorde en nummering ingedeeld te worden, waarbij **in ieder geval** de volgende onderwerpen of onderdelen aan de orde moeten komen.

1. **Planning:** de inschrijver geeft een **detailplanning** met de belangrijkste mijlpalen.
2. **Maatregelen, haalbaarheid, realisatie en effect:** de inschrijver beschrijft de te nemen maatregelen die bijdragen aan het **zo snel mogelijk overgaan op ZE materieel** en het **realiseren van de daarbij behorende laad- en tankinfrastructuur**. De inschrijver geeft bij elke maatregel aan 1) de haalbaarheid van de maatregelen, 2) hoe de maatregelen worden gerealiseerd en 3) onderbouwt wat het effect van de maatregel(en) is. **In ieder geval** de volgende onderwerpen of onderdelen moeten aan de orde komen:
 - a. Met betrekking tot de hiervoor gevraagde detailplanning:
 - i. Hoe borgt de inschrijver de transitie binnen de planning? In hoeverre heeft de inschrijver ruimte in de planning om onvoorziene gebeurtenissen in de tijd op te vangen?
 - ii. Maatregelen of waarborgen die bijdragen aan (de garantie van) de tijdige levering van nieuwe ZE-voertuigen en tijdige installatie van Laad- en tankinfrastructuur. De inschrijver onderbouwt dit eventueel met afspraken/overeenkomsten met leverancier(s) en installateurs.
 - b. De inschrijver beschrijft hoe hij tijdens de transitie communiceert met de provincie Fryslân; hoe betreft de inschrijver de provincie bij- en informeert over het proces en de voortgang van de transitie.
 - c. Welke inspanningen en benodigde inzet zijn vanuit de beheerders en/of de provincie Fryslân nodig? De inschrijver dient daarbij de in het Bestek beschreven verantwoordelijkheden en taakverdeling in acht te nemen – in het bijzonder het feit dat de concessiehouder verantwoordelijk is voor het realiseren van de Laad- en tankinfrastructuur.
 - d. De inschrijver beschrijft hoe hij borgt dat de uitvoering van de Concessie (zoveel mogelijk) zonder hinder plaatsvindt. Indien de inschrijver wel hinder verwacht, beschrijft hij deze en licht toe wat de duur, impact en beheersmaatregelen zijn.

- e. De inschrijver beschrijft welke ZE-techniek(en) hij inzet. Daarbij dient in ieder geval in te worden gegaan op de kenmerken van de ZE-techniek(en) – waaronder de laadtechniek, welk realistisch laadvermogen (kW) (dit is in beginsel het maximale laadvermogen) de inschrijver waar zou willen positioneren (indien de inschrijver kiest voor elektrificatie), de samenhang tussen het ZE materieel en de Laad- en tankinfrastructuur.
- f. Maatregelen die bijdragen aan het zo weinig mogelijk onttrekken van energie uit het net.
- g. Maatregelen die ervoor zorgen dat het benodigd piekvermogen van het net zo laag mogelijk wordt gehouden en dat piekbelasting wordt voorkomen.
- h. Risicomanagement – risicoanalyse en bijbehorende beheersmaatregelen.

Toetsingskader

Het transitieplan beoordelen we kwalitatief met 'voldoende' of 'onvoldoende'. Ten behoeve van de toetsing kan de beoordelingscommissie het advies inwinnen van (een) (externe) deskundige(n). Bij de toetsing kijken we naar het totaalbeeld van de activiteiten en aangeboden maatregelen en de geleverde onderbouwing. De aanwijzingen voor de uitwerking van de gunningscriteria gelden ook in het kader van dit toetsingscriterium. We beoordelen het implementatieplan als **voldoende als het voldoet aan alle onderstaande criteria**:

- Het transitieplan **voldoet aan de in het Bestek gestelde eisen**.
- Met het transitieplan maakt de inschrijver aannemelijk dat het materieel uiterlijk in 2030 volledig ZE is, overeenkomstig alle gestelde eisen en het eigen aanbod van de inschrijver. Het transitieplan bevat **voldoende waarborgen voor een probleemloze overgang naar ZE materieel en bijbehorende voorzieningen**.
- Onderbouwing: in het transitieplan worden **alle bovenstaande onderdelen behandeld**. De maatregelen zijn **duidelijk en concreet** beschreven en **op een deugdelijke manier onderbouwd**. Waar nodig of waar gevraagd heeft de inschrijver **(bewijs)stukken bijgevoegd**.

Eindbeoordeling: voldoende of onvoldoende

Voldoet de inschrijver aan de eisen van dit toetsingscriterium? Indien nee, geef dan aan waarom de inschrijver niet voldoet.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen