

Inventarisatieformulier

Aanbesteding: Busconcessie Fryslân 2024-2034
Beoordelaar:
Inschrijver:

Instructie

Maak voor het invullen van dit inventarisatieformulier gebruik van de beoordelingsinstructie. Iedere beoordelaar wordt verzocht zijn/haar inventarisatieformulier uiterlijk **dinsdag 5 september 2023** aan te leveren bij  en .

Beoordeling G2: Vervoerplan 2025

Beschrijf de beoordeling zo concreet mogelijk en in volledige zinnen. Gebruik daarbij de aspecten uit het onderstaande beoordelingskader. Als je verwijst naar een bepaald deel in de inschrijving vermeld dan ook paragraaf- en/of paginanummer.

G2: Vervoerplan 2025
Wat willen we bereiken?
<p>In de provincie Fryslân verzorgt het OV een belangrijke functie om dorpen en steden leefbaar en bereikbaar te houden. Voor de leefbaarheid en de bereikbaarheid moet de auto niet het enige vervoermiddel zijn. Niet alleen vanuit overwegingen van ruimtelijke kwaliteit, economie en milieu, maar ook omdat een grote groep inwoners en bezoekers van de provincie niet over een auto beschikt. We vragen daarom een Vervoerplan dat bijdraagt aan de volgende doelen:</p> <ul style="list-style-type: none">Een stijging van het aantal Reizigers, zowel door het terugwinnen van verloren Reizigers door de coronapandemie als door het aantrekken van nieuwe Reizigers.Het vergroten van de bereikbaarheid van de stedelijke en regionale kernen.Het bereikbaar houden van het platteland van Fryslân.Een hoge klanttevredenheid onder de Reizigers. <p>Gegeven deze doelstellingen vragen we de inschrijver om een vervoerplan met een optimale inzet van de aangeboden DRU's, waarbij een goede balans moet zijn tussen de aangeboden frequenties en/of verbindingen, het aantal Reizigers (ook op drukke dagen) en de zitplaatscapaciteit van de Voertuigen.</p>
Wat vragen we de inschrijver in te dienen?
<p>Stel een Vervoerplan 2025 op voor de periode zondag 15 december 2024 tot en met zaterdag 13 december 2025. Dit plan beschrijft het vervoerkundig Netwerk van Lijnen en Aansluitingen en de Dienstregeling. Voor het vervoer op de Waddeneilanden Vlieland, Terschelling, Ameland en Schiermonnikoog en de bestaande Buurtbuslijnen dient de inschrijver in het Vervoerplan 2025 uit te gaan van de huidige situatie (Dienstregeling 2023). Dit deel van het Vervoerplan 2025 is geen onderdeel van de beoordeling.</p> <p>De inschrijver gaat in het Vervoerplan 2025 in ieder geval in op de onderstaande onderwerpen en deelt in volgens onderstaande volgorde met onderstaande nummering. Voor het Vervoerplan 2025 geldt geen maximumaantal pagina's.</p> <ol style="list-style-type: none">Algemeen deel: De inschrijver geeft een analyse van het vervoergebied en maakt de vervoerskundige uitgangspunten inzichtelijk. De inschrijver geeft daarbij inzicht in de maatregelen en de samenhang van de gemaakte keuzes.Maatregelen, realisatie, effect en haalbaarheid: De inschrijver beschrijft de door hem te nemen maatregelen die bijdragen aan het bereiken van de hierboven genoemde doelen. Bij elke maatregel moet hij 1) aangeven hoe hij wordt gerealiseerd, 2) onderbouwen wat het effect ervan is en 3) de haalbaarheid van de maatregel onderbouwen. In ieder geval de volgende onderwerpen of onderdelen moeten aan de orde komen:<ol style="list-style-type: none">Op welke wijze geeft de inschrijver met zijn aanbod aan DRU's invulling aan het Openbaar Vervoer in de provincie Fryslân. Per Lijn (of eventueel per Rit) geeft de inschrijver aan welk Materieel wordt ingezet. De inschrijver onderbouwt dat dit Materieel voldoende vervoerscapaciteit biedt in relatie tot de vervoersvraag, rekening houdend met piekbezettingen en de door de inschrijver verwachte ontwikkeling van het aantal Reizigers gedurende de Concessieperiode. Daarnaast is het tegengaan van het beeld van 'grote lege bussen' een overweging bij de inzet van het Materieel.Waar hanteert de inschrijver een ruimere bedieningsperiode of biedt de inschrijver een hogere frequentie aan dan het PvE voorschrijft.Andere routes dan in de Dienstregeling 2023.Doorrijden van ritten van HOV-lijnen naar andere Kernen.Mede als resultante van voorgaande punten: extra of betere reismogelijkheden.Eventueel nieuwe Buurtbuslijnen. Let op – deze nieuwe Buurtbuslijnen mogen niet of zo weinig mogelijk concurreren met andere OV-lijnen en er moet redelijk uitzicht zijn op een aantal Reizigers dat past bij een buurtbusproject. Ook moet de inschrijver aannemelijk maken dat er voldoende vrijwilligers zullen zijn.Afwijkingen van de rijtijden ten opzichte van de Dienstregeling 2023.Een lijst met per Kern het Flex-OV Knooppunt of de Flex-OV Knooppunten waarmee deze Kern wordt verbonden.

3. Bijlagen:

Bij het Vervoerplan 2025 voegt de inschrijver de volgende bijlagen:

- De dienstregelingstabellen (waarin opgenomen de belangrijkste halten van de Lijn) voor het dienstregelingjaar 2025, met per Rit aangegeven het in te zetten Materieel. Voor Flex-OV volstaat het om een lijst aan te bieden met Flex-OV verbindingen inclusief de bedieningsperiode en het aantal ritten.
- Een lijnnetkaart op een geografische actuele ondergrond.
- De opgave van het aantal Dienstregelinguren (DRU's) per Lijn, uitgesplitst naar dagsoort en moment van de dag (binnen/buiten de spitsperiode). Opgave van het aantal DRU's volgens bijlage A-6 Aangeboden DRU's.
- Het overzicht van Aansluitingen (zie ook artikel 3.1.64 van het PvE), bij voorkeur in de vorm van een aansluitschema, in ieder geval voor de perioden werkdag-dal en werkdag-avond. Voor Aansluitingen op Lijnen uit andere concessies gaat de inschrijver uit van de dienstregeling van 2023. Tijdens de implementatie van de Concessie zullen de Concessieverlener en de Concessiehouder overleggen over eventuele aanpassingen naar aanleiding van veranderingen in de dienstregeling van andere concessies.
- Het aantal dagen dat de vakantiedienstregeling wordt gereden.

Beoordelingskader

Het Vervoerplan 2025 wordt kwalitatief beoordeeld. Bij de beoordeling wordt gekeken naar het totaalbeeld van de aangeboden maatregelen en de geleverde onderbouwing. Daarbij letten we op aspecten die **bijdragen aan het terugwinnen van Reizigers** en het **aantrekken van potentieel nieuwe Reizigers**, aspecten die **helpen om het platteland van Fryslân bereikbaar te houden** en aspecten die **bevorderlijk zijn voor een hoge klanttevredenheid, zoals** de volgende:

- De mate van effectiviteit van de inzet van DRU's.
- De mate van aansluiting op de vervoersvraag van Reizigers. Dit blijkt bijvoorbeeld uit: hogere frequenties dan geëist op B- en C-lijnen op drukke trajecten en tijdvakken; iets langere bedieningsperiodes dan geëist en dan in de Dienstregeling 2023 op de drukker C-lijnen; hogere frequenties op A-lijnen (zij het normaliter niet hoger dan vier ritten per uur); of anderszins met de nadruk op drukke trajecten en drukke tijdvakken.
- De mate waarin passend Materieel wordt ingezet, ook op drukke momenten.
- Netwerk – de mate waarin Kernen rechtstreeks en snel met elkaar zijn verbonden door Knooppunten.
- Netwerk – het aantal ritten waarvoor Reizigers niet hoeven te reserveren in kleine Kernen in de afweging tussen dergelijke 'vaste' ritten en Flex-OV, met de nadruk op de werkdagen.
- Frequentie – de mate waarin de Lijnen rijden in een frequentie die in goede verhouding staat tot het aantal Reizigers. De verhouding is goed als staanplaatsen in beperkte mate voorkomen (met onderscheid in korte en lange afstanden en spits en buiten de spits) én als Ritten met gemiddelde bezettingen van vijf Reizigers of minder beperkt voorkomen en de inschrijver deze onderbouwt.
- De mate waarin parallelle verbindingen (verbindingen waar een andere Lijn of ander vervoer, zoals de trein, rijdt) voorkomen zijn beperkt.
- De mate van helderheid van het Netwerk, zodat ook minder geroutineerde Reizigers het eenvoudig kunnen doorgronden. Een beperkt aantal Lijnen (en weinig routevarianten) en een heldere lijnnummering dragen hier bijvoorbeeld aan bij.
- Aansluitingskwaliteit – de mate waarin Lijnen op elkaar en op ander openbaar vervoer aansluiten, ook openbaar vervoer buiten deze Concessie, zoals de trein. Aansluitingen waarvan veel Reizigers gebruikmaken zijn daarbij belangrijk. Aansluitingen die consequent zijn dragen bij aan de kwaliteit. (Een consequente Aansluiting is zo veel mogelijk hetzelfde, ongeacht het tijdstip van de dag of dag van de week, en wordt geboden in beide richtingen – bijvoorbeeld in de ochtend van A via Aansluiting te B naar C, en in de middag van C via B weer naar A.)
- De mate waarin de rijtijden realistisch zijn, blijkend uit zo veel mogelijk handhaving van rijtijden uit de Dienstregeling 2023 en overtuigende en specifieke onderbouwingen van rijtijden die afwijken van de Dienstregeling 2023.
- Flex-OV: voor de Kernen waarmee de D-Kernen en de C-Spits-Kernen verbonden worden door Flex – de mate waarin dit voor Reizigers een goede aansluiting op het OV-netwerk vormt zonder (onbedoelde en ineffectieve) dubbelingen met het OV-netwerk.

De hierboven genoemde **beoordelingsaspecten kunnen soms tegenstrijdig zijn**. De inschrijver dient in een dergelijk geval te onderbouwen waarom de voordelen van de gemaakte keuze opwegen tegen de nadelen.

Naarmate de voorstellen **beter bijdragen aan de reizigersgroei**, het **bereikbaar houden van het platteland** en de **klanttevredenheid** waarden we dit hoger. En naarmate de inschrijver de uitwerking beter ondersteunt met **concrete voorbeelden** en beter onderbouwt met **relevante bewijsmiddelen**, waarden we dit hoger. Referenties, best practices, (vervoerskundige) onderzoeken, getuigenissen en klantbeoordelingen kunnen bijvoorbeeld dienen als bewijsmiddel.

De beoordelingsaspecten zijn geen nadere (sub)gunningscriteria en kennen geen onderlinge weging. Het betreft aspecten waarop we dit gunningscriterium beoordelen om te komen tot **één integrale beoordelingskwalificatie**, waarbij we rekening houden met de onderbouwing. We kiezen bewust voor een integrale beoordeling, omdat wij vinden dat er een duidelijke relatie ligt tussen de beoordelingsaspecten.

De inschrijver moet de uitwerking van dit gunningscriterium **duidelijk en concreet** beschrijven en op een deugdelijke manier **onderbouwen**.

Het vervoer op de Waddeneilanden Vlieland, Terschelling, Ameland en Schiermonnikoog en de bestaande Buurtbuslijnen is geen onderdeel van de beoordeling.

In te vullen bij de inventarisatie van G2			
<p>1. Algemeen deel:</p> <p>De inschrijver geeft een analyse van het vervoergebied en maakt de vervoerskundige uitgangspunten inzichtelijk. De inschrijver geeft daarbij inzicht in de maatregelen en de samenhang van de gemaakte keuzes.</p>	<p><i>Let op – Besteed niet te veel tijd/aandacht aan het algemene deel. Het algemene deel vormt met name de basis voor de rest van het plan. Uiteindelijk beoordelen we de bijdrage aan de doelen, niet de kwaliteit van de analyse. Bekijk bij de beoordeling van de maatregelen goed of deze logisch aansluiten op de vervoerkundige analyse van de vervoerder.</i></p> <p><i>Gebruik het beoordelingskader hierboven als 'meetlat'. Wat vind je goed, wat vind je niet goed, en motiveer waarom. Wat draagt bij aan de doelen van het gunningscriterium (reizigersgroei, bereikbaarheid platteland, bereikbaarheid stedelijke en regionale kernen en klanttevredenheid) en wat niet? Is het volledig of mis je aspecten? Als je verwijst naar een bepaald deel in de inschrijving noem dan ook paragraaf- en/of paginanummer</i></p>	<p>[Klik en typ hier in het witte vlak]</p>	

		Naam/omschrijving maatregel	Doel of doelen waaraan de maatregel bijdraagt/beoogt bij te dragen: reizigersgroei (R), bereikbaarheid platteland (Bp), bereikbaarheid stedelijke en regionale kernen (Bsr) en klanttevredenheid (K)	Hoe wordt de maatregel gerealiseerd?	Wat is het effect van de maatregel? Waarom is de onderbouwing wel/niet overtuigend?	Is de haalbaarheid van de maatregel onderbouwd?	In welke mate draagt de maatregel bij aan de doelen van het gunningscriterium?	Overige opmerkingen
<p>2. Maatregelen, realisatie, effect en haalbaarheid:</p> <p>De inschrijver beschrijft de te nemen maatregelen die bijdragen aan het bereiken van de hierboven genoemde doelen. De inschrijver geeft bij elke maatregel aan 1) hoe hij wordt gerealiseerd, 2) hij onderbouwt wat het effect ervan is en 3) hij onderbouwt de haalbaarheid van de maatregel.</p> <p>In ieder geval de volgende onderwerpen of onderdelen moeten aan de orde komen (2a t/m 2h):</p>	<p>Neem de maatregelen op in het invulschema hiernaast. >>></p> <p><i>Let op – Wees kritisch ten aanzien van de onderbouwing van de effecten. Bijvoorbeeld: als een vervoerder beschrijft dat hij een bepaalde maatregel al toepast in een andere concessie, onderbouwt hij dan ook dat die andere maatregel/concessie vergelijkbaar is met deze? En maakt hij concreet wat in de andere concessie het (meetbare) effect is van de maatregel?</i></p>	<p>1. [Maatregel] 2. [Maatregel] 3. [Maatregel]</p>	<p>[Klik en typ hier in het witte vlak]</p>	<p>[Klik en typ hier in het witte vlak]</p>	<p>[Klik en typ hier in het witte vlak]</p>	<p>[Klik en typ hier in het witte vlak]</p>	<p>[Klik en typ hier in het witte vlak]</p> <p><i>Bij de beoordeling kunnen de maatregelen dan per doel worden besproken. Dus bij R: Welke bijdrage levert de inschrijver aan het bereiken van reizigersgroei? Welke maatregelen (of combinaties van maatregelen) dragen daaraan bij en welke niet?</i></p>	<p>[Klik en typ hier in het witte vlak]</p>

	<i>Bij de onderstaande onderwerpen of onderdelen (2a t/m 2h) kun je eventueel putten uit/verwijzen naar het hiernaast ingevulde schema.</i>							
--	---	--	--	--	--	--	--	--

<p><u>2a. Maatregelen, realisatie, effect en haalbaarheid:</u></p> <p>Op welke wijze geeft de inschrijver met zijn aanbod aan DRU's invulling aan het Openbaar Vervoer in de provincie Fryslân. Per Lijn (of eventueel per Rit) geeft de inschrijver aan welk Materieel wordt ingezet. De inschrijver onderbouwt dat dit Materieel voldoende vervoerscapaciteit biedt in relatie tot de vervoersvraag, rekening houdend met piekbezettingen en de door de inschrijver verwachte ontwikkeling van het aantal Reizigers gedurende de Concessieperiode. Daarnaast is het tegengaan van het beeld van 'grote lege bussen' een overweging bij de inzet van het Materieel.</p>	<p><i>In welke maatregel in het invulschema komt het terug?</i></p> <p><i>Gebruik het beoordelingskader hierboven als 'meetlat'. Wat vind je goed, wat vind je niet goed, en motiveer waarom. Wat draagt bij aan de doelen van het gunningscriterium (reizigersgroei, bereikbaarheid platteland, bereikbaarheid stedelijke en regionale kernen en klanttevredenheid) en wat niet? Is het volledig of mis je aspecten? Als je verwijst naar een bepaald deel in de inschrijving noem dan ook paragraaf- en/of paginanummer.</i></p>	<p>[Klik en typ hier in het witte vlak]</p>	
<p><u>2b. Maatregelen, realisatie, effect en haalbaarheid:</u></p> <p>Waar hanteert de inschrijver een ruimere bedieningsperiode of biedt de inschrijver een hogere frequentie aan dan het PvE voorschrijft.</p>	<p><i>In welke maatregel in het invulschema komt het terug?</i></p> <p><i>Gebruik het beoordelingskader hierboven als 'meetlat'. Wat vind je goed, wat vind je niet goed, en motiveer waarom. Wat draagt bij aan de doelen van het gunningscriterium (reizigersgroei, bereikbaarheid platteland, bereikbaarheid stedelijke en regionale kernen en klanttevredenheid) en wat niet? Is het volledig of mis je aspecten? Als je verwijst naar een bepaald deel in de inschrijving noem dan ook paragraaf- en/of paginanummer.</i></p>	<p>[Klik en typ hier in het witte vlak]</p>	
<p><u>2c. Maatregelen, realisatie, effect en haalbaarheid:</u></p> <p>Andere routes dan in de Dienstregeling 2023.</p>	<p><i>In welke maatregel in het invulschema komt het terug?</i></p> <p><i>Gebruik het beoordelingskader hierboven als 'meetlat'. Wat vind je goed, wat vind je niet goed, en</i></p>	<p>[Klik en typ hier in het witte vlak]</p>	

	<p><i> motiveer waaróm. Wat draagt b.j aan de doelen van het gunningscriterium (reizigersgroei, bereikbaarheid platteland, bereikbaarheid stedelijke en regionale kernen en klanttevredenheid) en wat niet? Is het volledig of mis je aspecten? Als je verwijst naar een bepaald deel in de inschrijving noem dan ook paragraaf-en/of paginanummer.</i></p>		
<p><u>2d. Maatregelen, realisatie, effect en haalbaarheid:</u></p> <p>Het doorrijden ritten van HOV-lijnen naar andere Kernen.</p>	<p><i>In welke maatregel in het invulschema komt het terug?</i></p> <p><i>Gebruik het beoordelingskader hierboven als 'meetlat'. Wat vind je goed, wat vind je niet goed, en motiveer waaróm. Wat draagt b.j aan de doelen van het gunningscriterium (reizigersgroei, bereikbaarheid platteland, bereikbaarheid stedelijke en regionale kernen en klanttevredenheid) en wat niet? Is het volledig of mis je aspecten? Als je verwijst naar een bepaald deel in de inschrijving noem dan ook paragraaf-en/of paginanummer.</i></p>	[Klik en typ hier in het witte vlak]	
<p><u>2e. Maatregelen, realisatie, effect en haalbaarheid:</u></p> <p>Mede als resultante van voorgaande punten: of de inschrijver extra of betere reismogelijkheden biedt.</p>	<p><i>In welke maatregel in het invulschema komt het terug?</i></p> <p><i>Gebruik het beoordelingskader hierboven als 'meetlat'. Wat vind je goed, wat vind je niet goed, en motiveer waaróm. Wat draagt b.j aan de doelen van het gunningscriterium (reizigersgroei, bereikbaarheid platteland, bereikbaarheid stedelijke en regionale kernen en klanttevredenheid) en wat niet? Is het volledig of mis je aspecten? Als je verwijst naar een bepaald deel in de inschrijving noem dan ook paragraaf-en/of paginanummer.</i></p>	[Klik en typ hier in het witte vlak]	
<p><u>2f. Maatregelen, realisatie, effect en haalbaarheid:</u></p> <p>Eventueel nieuwe Buurtbuslijnen. Let op – deze nieuwe Buurtbuslijnen mogen niet of zo weinig mogelijk concurreren met andere OV-lijnen en er moet</p>	<p><i>In welke maatregel in het invulschema komt het terug?</i></p> <p><i>Gebruik het beoordelingskader hierboven als 'meetlat'. Wat vind je goed, wat vind je niet goed, en motiveer waaróm. Wat draagt b.j aan de doelen</i></p>	[Klik en typ hier in het witte vlak]	

<p>redelijk uitzicht zijn op een aantal Reizigers dat past bij een buurtbusproject. Ook moet de inschrijver aannemelijk maken dat er voldoende vrijwilligers zullen zijn.</p>	<p><i>van het gunningscriterium (reizigersgroei, bereikbaarheid platteland, bereikbaarheid stedelijke en regionale kernen en klanttevredenheid) en wat niet? Is het volledig of mis je aspecten? Als je verwijst naar een bepaald deel in de inschrijving noem dan ook paragraaf- en/of paginanummer.</i></p>		
<p><u>2g. Maatregelen, realisatie, effect en haalbaarheid:</u></p> <p>Afwijkingen van de rijtijden ten opzichte van de Dienstregeling 2023.</p>	<p><i>In welke maatregel in het invulschema komt het terug?</i></p> <p><i>Gebruik het beoordelingskader hierboven als 'meetlat'. Wat vind je goed, wat vind je niet goed, en motiveer waarom. Wat draagt bij aan de doelen van het gunningscriterium (reizigersgroei, bereikbaarheid platteland, bereikbaarheid stedelijke en regionale kernen en klanttevredenheid) en wat niet? Is het volledig of mis je aspecten? Als je verwijst naar een bepaald deel in de inschrijving noem dan ook paragraaf- en/of paginanummer.</i></p>	<p>[Klik en typ hier in het witte vlak]</p>	
<p><u>2h. Maatregelen, realisatie, effect en haalbaarheid:</u></p> <p>Een lijst met per Kern het Flex-OV Knooppunt of de Flex-OV Knooppunten waarmee deze Kern wordt verbonden.</p>	<p><i>In welke maatregel in het invulschema komt het terug?</i></p> <p><i>Gebruik het beoordelingskader hierboven als 'meetlat'. Wat vind je goed, wat vind je niet goed, en motiveer waarom. Wat draagt bij aan de doelen van het gunningscriterium (reizigersgroei, bereikbaarheid platteland, bereikbaarheid stedelijke en regionale kernen en klanttevredenheid) en wat niet? Is het volledig of mis je aspecten? Als je verwijst naar een bepaald deel in de inschrijving noem dan ook paragraaf- en/of paginanummer.</i></p>	<p>[Klik en typ hier in het witte vlak]</p>	
	<p><i>Maatregelen in het invulschema die niet gaan over de hiervoor onder 2a t/m 2h genoemde onderwerpen of onderdelen</i></p> <p><i>Gebruik het beoordelingskader hierboven als 'meetlat'. Wat vind je goed, wat vind je niet goed, en motiveer waarom. Wat</i></p>	<p>[Klik en typ hier in het witte vlak]</p>	

	<p>draagt bij aan de doelen van het gunningscriterium (reizigersgroei, bereikbaarheid platteland, bereikbaarheid stedelijke en regionale kernen en klanttevredenheid) en wat niet? Als je verwijst naar een bepaald deel in de inschrijving noem dan ook paragraaf- en/of paginanummer.</p>		
--	---	--	--

<p>3. Bijlagen:</p> <p>A. Dienstregelingstabellen (waarin opgenomen de belangrijkste halten van de Lijn) voor het dienstregelingjaar 2025, met per Rit aangegeven het in te zetten Materieel. Voor Flex-OV volstaat het om een lijst aan te bieden met Flex-OV verbindingen inclusief de bedieningsperiode en het aantal ritten.</p> <p>B. Lijnennetkaart op een geografische actuele ondergrond</p> <p>C. Opgave van het aantal Dienstregelingen (DRU's) per Lijn, uitgesplitst naar dagsoort en moment van de dag (binnen/buiten de spitsperiode). Opgave van het aantal DRU's volgens bijlage A-6 Aanbieden DRU's</p> <p>D. Overzicht van Aansluitingen (zie ook artikel 3.1.64 van het PvE), bij voorkeur in de vorm van een aansluitschema, in ieder geval voor de perioden werkdag-dal en werkdag-avond. Voor Aansluitingen op Lijnen uit andere concessies gaat de inschrijver uit van de dienstregeling van 2023. Tijdens de implementatie van de Concessie zullen de Concessieverlener en de Concessiehouder overleggen over eventuele aanpassingen naar aanleiding van veranderingen in de dienstregeling van andere concessies</p> <p>E. Overzicht van het aantal dagen dat de</p>	<p><i>Dit is een kwestie van afvinken, en niet zozeer van wat je goed of minder goed vindt aan de bijlagen.</i></p> <p><i>Verder zijn de bijlagen vooral hulpmiddelen om het vervoerplan goed te begrijpen/nader te duiden. Als de tekst van het plan onduidelijk is, kunnen de dienstregelingstabellen duidelijkheid geven over bijvoorbeeld frequenties en bedieningsperiodes. De lijnennetkaart kan duidelijkheid geven over de te rijden routes. En als de inschrijver stelt dat hij ergens een goede aansluiting aanbiedt, kan aan de hand van het aansluitschema (en de dienstregeling) worden gecontroleerd of dit echt zo is.</i></p>	<p>[Klik en typ hier in het witte vlak]</p>	
--	---	---	--

vakantiedienstregeling wordt gereden			
--------------------------------------	--	--	--

Samenvatting inventarisatie G2			
<i>Maak een samenvatting van je inventarisatie. Cluster per doel dat we met G2 willen bereiken</i>	[Klik en typ hier in het witte vlak]		

Scoretabel

Tijdens de plenaire sessie bepalen we gezamenlijk welke van de onderstaande scores we geven.

Waardering	Omschrijving
Uitstekend	Draagt in uitstekende mate bij aan het bereiken van het doel van het gunningscriterium. De kwalificatie 'uitstekend' is vergelijkbaar met het in Nederland algemeen gangbare rapportcijfer 10.
Zeer goed	Draagt in zeer goede mate bij aan het bereiken van het doel van het gunningscriterium. De kwalificatie 'zeer goed' is vergelijkbaar met het in Nederland algemeen gangbare rapportcijfer 9.
Goed	Draagt in goede mate bij aan het bereiken van het doel van het gunningscriterium. De kwalificatie 'goed' is vergelijkbaar met het in Nederland algemeen gangbare rapportcijfer 8.
Ruim voldoende	Draagt in ruim voldoende mate bij aan het bereiken van het doel van het gunningscriterium. De kwalificatie 'ruim voldoende' is vergelijkbaar met het in Nederland algemeen gangbare rapportcijfer 7.
Voldoende	Draagt in voldoende mate bij aan het bereiken van het doel van het gunningscriterium. De kwalificatie 'voldoende' is vergelijkbaar met het in Nederland algemeen gangbare rapportcijfer 6.
Matig	Draagt in beperkte mate bij aan het bereiken van het doel van het gunningscriterium. De kwalificatie 'matig' is vergelijkbaar met het in Nederland algemeen gangbare rapportcijfer 5.
Onvoldoende	Alles lager dan 'matig'.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen