

[10-03-2022 08:38:16] ██████████: Hoi ██████████,
Ik hoop dat je weer herstelt bent van Corona. Als dat het geval is, kunnen we dan vandaag even bellen? Tussen 12.30 en 14 uur past mij het beste.

Groet ██████████

[10-03-2022 08:46:39] ██████████: Hallo ██████████, ik ben weer aan de slag inmiddels. Vanmiddag heb ik alleen tijd tussen 14:30-15:00 of na 16:00, hopelijk lukt dat ook.

[10-03-2022 08:46:42] ██████████: Groet

[10-03-2022 08:47:53] ██████████: Goed om te horen. Ik bel je na 16 uur.

[10-03-2022 08:48:02] ██████████: Prima

[17-06-2022 11:06:34] ██████████: Dag allemaal,

WEN - Wijnjewoude Energie Neutraal - heeft het plan om in 2025 evenveel energie op te wekken dat we als dorp nodig hebben en is één van de genomineerden voor de DUURZAME 30. Dertig duurzame initiatieven in de drie noordelijke provincies. Dit is een actie van de noordelijke dagbladen.

Steun WEN en breng uiterlijk 19 juni je stem uit.

https://qualifio.dvhn.nl/quiz/1072326_915/Duurzame-Dertig-Stemronde-.html

[22-06-2022 14:53:24] ██████████: ██████████ of ██████████

[11-08-2022 16:43:09] ██████████: Midje ██████████, voor de zekerheid nog even over het bezoek van Fokkinga morgen: het is wel de bedoeling dat dit informeel blijft, hopelijk is dat geen punt, Groetnis, ██████████

[11-08-2022 16:48:37] ██████████: 👍

[11-08-2022 16:52:04] ██████████: 👍

[15-08-2022 18:24:08] ██████████: Hallo ██████████, ik hoorde je voicemail. Ik heb het stukje terug naar ██████████ gestuurd met wat wijzigingen, maar de boodschap lijkt mij prima. Prima om morgenvroeg nog even te bellen.

[17-08-2022 21:35:47] ██████████: Kabinet wil bij stikstofprobleem kijken naar innovaties, mits juridisch houdbaar - <https://nos.nl/1/2440971>

Unieke kans voor groengas, want een innovatie die eigenlijk geen innovatie is, maar bewezen techniek die op honderden plaatsen in Nederland draait en naast beperking van de stikstof emissie meehelpt aan energiecrisis (groengas) en klimaat (broeikasgas - 80%)

Kans voor een sterk pleidooi van provincie Fryslân en alle provincies in hun overleg met Remkes /Rutte

vriendelijk groet,

██████████

[18-08-2022 07:49:08] ██████████: Goedemorgen ██████████,

Ben jij bij het gesprek met de gedeputeerde en ██████████?

Heb je de mail van ██████████ gezien mbt reductie stikstof emissie uit de stal?

Vanmorgen even bellen? Hoe laat past jou?

Groet ██████████

[18-08-2022 07:50:40] ██████████: Hallo ██████████, nee ben ik niet bij. Mooi dat kabinet nu wat meer met innovatie wil trouwens. Misschien rond 8:45 even bellen?

[18-08-2022 07:50:57] ██████████: 👍

[18-08-2022 20:20:50] ██████████: Het is allemaal goed gekomen volgens mij

😊👍

[24-08-2022 08:08:12] ██████████: afbeelding weggelaten

[24-08-2022 08:12:07] ██████████: Nog even een gedachte. Misschien is dit het moment om al jouw provinciale collega's te informeren? Mail van jou? Of digitale vergadering, waarin wij de stand van zaken toelichten? Zouden ze daar

in geïnteresseerd zijn. Als jij denkt, dat ze niet komen, gaan wij in ieder geval contact leggen met Overijssel.

[24-08-2022 08:31:42] [REDACTED]: 👍 ik zal het vragen [REDACTED]. Ik was erbij maandagochtend, de SDE werd door Rutte gelijk expliciet genoemd als een interessant punt. Staghouwer heeft de boodschap ook zeker meegekregen. 😊 Nu kijken wat ervan komt.

[24-08-2022 08:32:27] [REDACTED] (SDE voor Groen Gas natuurlijk)

[24-08-2022 08:36:28] [REDACTED] Bedoel je informeren over Groen Gas of over het punt van Fokkinga?

[24-08-2022 08:49:34] [REDACTED]: Ik dacht aan het toelichten van de mogelijkheden om groengas te produceren voor kleine (minder dan 300 koeien) bedrijven. Deze mogelijkheid komt dichterbij, nadat het voorstel van Fokking positief onthaald werd door Rutte cs.

[24-08-2022 15:44:37] [REDACTED]: Fokkinga heeft zo geen toevoegingen, hij heeft er vertrouwen in dat jullie er een mooi verhaal van maken.

[08-09-2022 09:54:54] [REDACTED]: Uit ESB (economisch statistisch bulletin):

ESB

Overheid moet gebruik schaars groen gas slimmer stimuleren

Groen gas geldt als aantrekkelijk alternatief voor de invoer van gas uit Rusland. Hoe kan de productie daarvan tegen zo laag mogelijke maatschappelijke kosten worden gestimuleerd en het groene gas zo efficiënt mogelijk worden ingezet?

In het kort

- Ambitieuze beleidsdoelen en diverse stimuleringsmaatregelen maken de vraag naar groen gas veel groter dan het aanbod is.- Zonder prijsdempende maatregelen en innovatie in de productie van groen gas zal de prijs van groen gas fors stijgen tot 2030.

Smit, A.J. en R. Paap (2022) ESB, te verschijnen

Nederland is voor 27 procent van haar aardgasverbruik, oftewel 10 miljard kubieke meter (10 bcm) (data: GasTerra), afhankelijk van invoer uit Rusland. Als gevolg van de oorlog in Oekraïne wil de EU de import van Russisch gas stoppen in 2030 (Europese Commissie, 2022) en moet Nederland op zoek naar alternatieven.

Een duurzaam alternatief voor Russisch aardgas is groen gas. Dit artikel verkent hoe groen gas tegen zo laag mogelijke kosten kan worden geproduceerd en zo kan worden ingezet waar de maatschappelijk toegevoegde waarde ervan het grootst is.

Productie, gebruik en voordelen van groen gas

Groen gas wordt geproduceerd door de vergisting van rest(afval)stromen, zoals gft, mest, bermgras of zuiveringsslib. Bacteriën zetten reststromen om in biogas. Biogas wordt gebruikt voor warmte- of elektriciteitsproductie, of het wordt opgewerkt tot aardgas-kwaliteit. Het opgewerkte biogas heet 'groen gas' en kan direct in het aardgasnet worden geïnjecteerd en is zonder aanpassingen in alle installaties te gebruiken die nu aardgas toepassen, zoals industriële ovens en boilers, maar ook in cv-ketels en gasfornuizen in de gebouwde omgeving.

In plaats van het te gebruiken als aardgas kan groen gas ook vervloeid worden tot bio-lng (bio liquefied natural gas) voor gebruik als duurzame transportbrandstof. Het is dan zeer geschikt voor zwaar transport zoals vrachtwagens en schepen. Groen gas kan verder onder hoge druk gecomprimeerd

worden tot bio-cng (bio compressed natural gas), en is zo als transportbrandstof voor bijvoorbeeld auto's te gebruiken. Figuur 1 illustreert de verschillende toepassingen.

Groen gas is duurzamer dan fossiel aardgas. Groengasproductie uit de vergisting van bijvoorbeeld mest zorgt, vergeleken met huidige verwerkingsprocessen, voor een vermindering van methaanemissies. Verder brengt de verbranding van groen gas geen 'nieuwe' kool-stofatomen uit diepe aardlagen in de atmosfeer. Zo reduceert het gebruik van groen gas in plaats van fossiel aardgas CO₂-emissies. Tot slot draagt de groengasproductie bij aan het ontstaan van een circulaire economie door reststromen als grondstof te gebruiken, en is er meer leveringszekerheid bij het produceren van het groene gas.

Forse stimulering van de vraag naar groen gas

Beide marktroutes voor groen gas (verkoop als aardgas en verwerking tot bio-lng) worden fors gestimuleerd. Tabel 1 vergelijkt de opbrengsten en kosten bij beide marktroutes. De aanname is hier dat de bio-lng gebruikt kan worden door de producent, bijvoorbeeld een afvalverwerker met eigen voertuigen. De getallen in de tabel zijn representatief voor producenten met een year ahead-contract in augustus 2022.

Bij productie van groen gas voor gebruik in de gebouwde omgeving kunnen producenten aanspraak maken op een SDE++-subsidie voor de zogenaamde onrendabele top en inkomsten uit Garanties van Oorsprong (GvO) die worden afgegeven op groen gas. Vanaf 2025 komt daar een bijmengverplichting voor de gebouwde omgeving bij. Met deze in het Coalitieakkoord aangekondigde verplichting wil het kabinet de groei van het groengasvolume stimuleren.

De vraag naar transportbrandstoffen zoals bio-lng en bio-cng wordt al gestimuleerd met een Europese bijmengverplichting. Deze bijmengverplichting wordt gereguleerd via certificaten voor Hernieuwbare Brandstofeenheden (HBe's). Iedere brandstofleverancier die 1 GigaJoule hernieuwbare brandstof aan de transportmarkt levert, krijgt een certificaat en leveranciers die meer hernieuwbare transportbrandstoffen leveren dan vereist in de bijmengverplichting kunnen deze certificaten verhandelen aan leveranciers met een tekort. Deze HBe-waarde neemt de komende jaren toe, omdat de bijmengverplichting jaarlijks oploopt tot 28 procent in 2030, maar het aanbod achterblijft.

Inmiddels is de waardeontwikkeling van HBe's zodanig opgelopen dat steeds meer ontwikkelaars van groenegas-installaties kiezen voor de productie van bio-lng, in plaats van groen gas voor de gebouwde omgeving. Ondernemers die hiervoor kiezen, hebben op basis van de huidige HBe-waarden een ruim veertig procent hoger rendement.

Meer vraag dan aanbod van groen gas

De bestaande Europese bijmengverplichting vereist dat grote brandstofleveranciers in 2022 17,9 procent van hun brandstoffen in de vorm van hernieuwbare transportbrandstoffen zullen leveren, waaronder bio-cng en bio-lng. Het kabinet heeft in het Coalitieakkoord een nieuwe bijmengverplichting aangekondigd die in 2030 moet resulteren in de inzet van 1,6 bcm groen gas in de gebouwde omgeving.

Het REPowerEU-plan streeft naar een Europese productie van 35 bcm groen gas in 2030. Dat is 18 bcm extra ten opzichte van het Fit for 55-plan (Europese Commissie, 2022). Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat stelde al een zeer ambitieus jaarlijks productiedoel van 2 bcm groen gas in 2030 (Routekaart groen gas, 2020). Ter vergelijking: in Nederland werd in 2021 echter slechts 0,2 bcm groen gas geproduceerd (data: CBS).

De maatschappelijke waarde van groen gas
Hoewel het verdienmodel voor bio-lng voor de transportsector momenteel aantrekkelijker is dan het verdienmodel voor groen gas voor de industrie en gebouwde omgeving, is de maatschappelijke waarde van het groene gas hoger voor verwarming van oude binnensteden dan bij gebruik voor industriële proceswarmte of zeescheepvaart, zo blijkt uit een studie van CE Delft et al. (2021). De studie keek daarbij naar de maatschappelijke waarde op basis van de productiekosten per vermeden ton CO₂, maar ook de additionele ketenkosten en het draagvlak. Additionele ketenkosten zijn bestedingen aan de infrastructuur, zoals investeringen in verzwaringen van het elektriciteitsnet, of om het aardgasnetwerk geschikt te maken voor waterstof; en verder de kosten voor eindgebruikers, zoals nieuwe industriële ovens of verwarmingsketels. Daarbij bleken voor industriële proceswarmte of zeescheepvaart andere duurzame alternatieven – bijvoorbeeld elektrische boilers of biodiesel – kosteneffectiever, omdat de additionele ketenkosten van deze alternatieven lager zijn dan van het groene gas.

Dat productie van bio-lng uit biogas rendabeler is dan groengas voor gebruik in de gebouwde omgeving is geen probleem zolang er genoeg groen gas is om aan beide verplichtingen te voldoen. Vanwege de volumes die nodig zijn om aan beide verplichtingen te kunnen voldoen, zal er naar verwachting echter schaarste optreden. Uiteindelijk zal dan de toepassing van groen gas in de gebouwde omgeving wel moeten prevaleren, omdat er voor die bijmengverplichting geen alternatief is en binnen het transport wel. Daar kunnen immers ook biodiesel, bio-ethanol en dergelijke ingezet worden om aan de verplichting te voldoen.

Beleidsopties

Als Nederland haar ambities uit het Klimaatakkoord (2019) tegen zo laag mogelijke maatschappelijke kosten én met een beperktere stijging van energierekeningen voor huishoudens en bedrijven wil realiseren, dan is het onvermijdelijk dat de overheid ingrijpt. Zonder ingrijpen zal het groene gas als de bijmengverplichting voor de gebouwde omgeving in 2025 ingaat tegen een fors hogere prijs bij de gebouwde omgeving belanden. Gelukkig is er nog tijd om prijsdempende beleidsmaatregelen te ontwikkelen.

Prijsdempende beleidsmaatregelen zorgen echter niet voor meer aanbod, daarvoor is maatschappelijke beprijzing en innovatie nodig. Maatschappelijke beprijzing houdt rekening met de positieve externaliteiten in de gehele waardeketen van groengasproductie die nu niet beloond worden, zoals de bijdrage aan biodiversiteit, natuurherstel en bodemkwaliteit; en de kwaliteit van restproducten uit vergisting als bodemverbeteraars voor circulaire landbouw (Routekaart nationale biograndstoffen, 2020) en reductie van de stikstofuitstoot.

CE Delft (2020) concludeert dat zonder innovatie het ambitieuze doel van 2 bcm groen gas in 2030 onhaalbaar is. Subsidie-instrumenten die bonuspunten geven voor innovatieve groengastechnologie kunnen zorgen voor een groter aanbod van

groen gas. Dat is nodig om zowel de energietransitie als een beperktere stijging van energierekeningen voor huishoudens en bedrijven te realiseren.

Getty Images
Literatuur

CE Delft (2020) Potentieel van lokale biomassa en invoedlocaties van groengas; een verkenning voor 2030. CE Delft Rapport, 20.190281.008.

CE Delft, Enexis, Netbeheer Nederland et al. (2021) Maatschappelijke waarde groengas; casussen voor de mobiliteit, industrie en gebouwde omgeving. CE Delft Rapport, 21.210264.139.

Europese Commissie (2022) REPowerEU: een gemeenschappelijk Europees optreden voor betaalbare, veiligere en duurzamere energie. Europees Economisch en Sociaal Comité, TEN/778. Te vinden op webapi2016.eesc.europa.eu.

GasTerra (2022) Achtergrond bij inbreng Gasterra rondetafelgesprek Vaste -Commissie voor Economische Zaken en Klimaat over afhankelijkheid Russisch gas. Position paper te vinden op www.gasterra.nl

Klimaatakkoord (2019) Klimaatakkoord, 28 juni. Te vinden op www.klimaat-akkoord.nl.

Routekaart groen gas (2020) Routekaart groen gas. Kamerbrief Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, 30 maart. Te vinden op www.rijksoverheid.nl

Lees het volledige artikel:

https://esb.nu/esb/20071597/overheid-moet-gebruik-schaars-groen-gas-slimmer-stimuleren?utm_source=nieuwsbrief&utm_campaign=esb-wekelijks&utm_medium=email&utm_content=20220908

[08-09-2022 10:00:14] [REDACTED]: 👍

[19-09-2022 23:26:47] [REDACTED]: Hoi [REDACTED],

Vandaag goed gesprek op het gemeentehuis. Er zijn ideeën om van Wijnjewoude een pilot te maken te maken, stikstof beperking voor de natuur, beperking CO2 uitstoot voor het klimaat, groengas voor bestrijding van de energie crises. WEN gaat een business plan maken. Sietske Poepjes wil een "stikstof" collega van jou hierbij betrekken.

Mocht je meer willen weten, dan kun je altijd even bellen.

Groet [REDACTED].

[20-09-2022 07:46:11] [REDACTED]: Ok dank, goed om te weten. Ben benieuwd wie dat wordt, ik draai zelf o.a. ook mee in team stikstof.

[20-09-2022 07:50:43] [REDACTED]: Ik weet de naam niet goed meer. iets in de trant van [REDACTED]?

[20-09-2022 07:51:51] [REDACTED]: O ja dat kan, dan komt het wel goed.

[20-09-2022 07:52:14] [REDACTED]: 👍

[20-09-2022 07:52:39] [REDACTED]: Heb jij contactgegevens van hem?

[20-09-2022 07:53:15] [REDACTED]: Visitekaartje weggelaten

[28-11-2022 09:36:54] [REDACTED]: Beste Friso,

Donderdag hoorden we van [REDACTED], dat de provincie de aanvraag bij het stikstof fonds voor het dichten van de stalvloeren voor de pilot Wijnjewoude mogelijk niet kan handhaven., omdat LNV dit op voorhand lijkt te blokkeren. Wij zijn een intensief lobby traject gestart richting LNV, intern o.a. via Pieter

van Geel en extern via Henri Bontenbal, CDA. Ik zou me kunnen voorstellen dat de Provincie de aanvraag toch indient, want dan ontstaat er in ieder geval een discussie op bestuurlijk niveau. En dan kan onze lobby daarbij ondersteunend zijn. Nu intrekken maakt het waarschijnlijk moeilijk er in een later stadium op terug te komen. Wij zouden het op prijs stellen als je deze overweging wilt betrekken bij de vervolgstappen.

Met hartelijke groet, [REDACTED] WEN

PS Dezelfde app ook verstuurd naar Sietske Poepjes.

[28-11-2022 09:36:54] [REDACTED]: Dag [REDACTED], dank voor je app. Ik ga daar even induiken. Groet, Friso.

[28-11-2022 09:37:31] [REDACTED]: Dit was het appje dat ik naar Friso en Sietske gestuurd heb.

[28-11-2022 09:38:48] [REDACTED]: Goeie moarn, net kreeg ik hier al een vraag over van Sietske Poepjes. Denk dat we het er vanmiddag nog even over hebben in het PO. Heb ze ook uitgelegd hoe het gelopen is en hoe het zit met die brief.

[28-11-2022 13:54:57] [REDACTED]: Terwijl berichten over de 55 miljoen Euro voor de Noordelijke provincies al in de kranten stonden, en er een brief bij GS voorlag om PS te informeren over dit initiatief, kwam LNV nog met de last-minute mededeling dat de maatregel "Stalvloer aanpassen (voorwerk voor vergisting): aanbrengen rubberen matten, aanschaf mestrobot, onderhoud mestrobot" van de maatregelenlijst af moest, omdat het anders een no-go zou worden. Als reden werd de huidige onzekerheid m.b.t. de RAV genoemd. In principe zou de maatregel later wel weer aan de (door GS tussentijds te wijzigen) maatregelenlijst toegevoegd kunnen worden. Het is wel zaak om hier nu al een sterke lobby voor te organiseren. Voor Fryslân is het (tijdelijk) wegvallen van deze maatregel een domper, omdat er veel nieuwe groen gas-initiatieven zijn en omdat veel partijen al op deze subsidie rekenden. Groen Gas is in Fryslân o.a. belangrijk voor het (mede) creëren van perspectief voor de landbouwsector, het realiseren van de klimaatopgave van de landbouwsector en voor de energietransitie. Met LNV komt nog een ambtelijk overleg over de precieze onderbouwing van het schrappen van de maatregel. Daarnaast zullen PS van Fryslân waarschijnlijk ook worden geïnformeerd dat de maatregel geschrapt is op verzoek van LNV.

[05-12-2022 12:54:53] [REDACTED]:

<https://www.nieuweoogst.nl/nieuws/2022/12/03/het-brabantse-stallenbeleid-is-fail-liet>

[05-12-2022 12:55:58] [REDACTED]: Boude stellingname... het woordje "geluk" wordt ook genoemd... je kunt denk ik zeggen dat Brabant pech heeft en wij geluk door de ambtelijke besluiten van LNV.

[05-12-2022 14:54:04] [REDACTED]: Misschien is woensdag 13:00 handiger? Vanaf 14:00 sta ik op die landbouwbeurs. Daar heb je denk ik ook een toegangsbewijs voor nodig.

[05-12-2022 16:55:25] [REDACTED]: 👍 [REDACTED] en ik zijn er en we kopen ook een kaartje. Voorpraten bij jullie in de stand of zoeken we een ander plekje?

[05-12-2022 17:17:50] [REDACTED]: Ok! Denk dat het dan wel bij de stand kan. Ik zal voor de zekerheid nog even navragen hoe die eruit ziet.

[05-12-2022 17:19:33] [REDACTED]: Als we het de Dairy Campus doen om 12 uur kan [REDACTED] mogelijk ook aansluiten. Is dat ook een optie?

[15-12-2022 15:01:03] [REDACTED]: Hoi [REDACTED]

WEN wil je graag een kerstkaartje op je prive adres sturen. Zou je dat willen appen?

Alvast mijn dank.

[REDACTED]

[15-12-2022 15:22:27] [REDACTED]: 👍 [REDACTED]...

wat is het adres van WEN? Stuur ik er ook een die kant op 😊

[21-12-2022 13:26:19] [REDACTED]: Visitekaartje weggelaten

[25-01-2023 20:08:48] [REDACTED]: afbeelding weggelaten

[25-01-2023 22:04:08] [REDACTED]: Ken jij de betekenis hiervan ?

[25-01-2023 22:05:07] [REDACTED]: afbeelding weggelaten

[25-01-2023 22:05:47] [REDACTED]: Er staat een verhaaltje bij over WEN maar ik ben geen abonnee. Een collega probeert de krant te krijgen.

[25-01-2023 23:19:27] [REDACTED]: Ja het achterliggende artikel is dat van oktober. Jij bij [REDACTED] weet je nog?

Dus in wezen geen nieuws. Zo gaat het ook met anderen vermeldingen. Het is gewoon een verzameling oudere artikelen.

[25-01-2023 23:19:27] [REDACTED]: Deze dus. Van 2 september

[25-01-2023 23:19:27] [REDACTED]: Trouw 2 sept 22 dubbele pag.pdf • 2 pagina's document weggelaten

[26-01-2023 08:40:11] [REDACTED]: Aha, ok, dank!

[26-01-2023 08:47:49] [REDACTED]: Feitelijk is dit wat je ziet als je op het 'wolkje' Wijnjewoude tikt

Dus de digitale versie van het artikel

Heel Wijnjewoude kan stoken op koeienpoep <https://www.trouw.nl/ws-b0f9df49>

[17-02-2023 18:15:03] [REDACTED]: Er is tussen gekomen, onverwacht bezoek. Misschien maandagochtend bellen? Of morgen kan ook.

Groet, [REDACTED]

[22-02-2023 13:30:07] [REDACTED]: video weggelaten

[22-02-2023 13:31:09] [REDACTED]: Tekst is een foutje, dit is wel ongeveer het filmpje

[22-02-2023 13:40:12] [REDACTED]: video weggelaten

[22-02-2023 13:41:00] [REDACTED]: Deze heeft nog iets over het drankverhaal

[22-02-2023 13:41:05] [REDACTED]: Stank

[22-02-2023 13:41:10] [REDACTED]: Verhaal

[22-02-2023 16:04:23] [REDACTED]: Lukt dit zo? Ik kan hem ook nog mailen eventueel

[22-02-2023 23:16:09] [REDACTED]: Hoi [REDACTED]

Het ging prima vanavond. Dank voor je bijdrage. Het kwam heel goed over! 🙌

Groet [REDACTED]

[22-02-2023 23:16:54] [REDACTED]: Ok super, goed om te horen! 😊🙌

[21-03-2023 16:05:19] [REDACTED]: Ik heb je via de mail een nieuwe samenvatting van de Friese Drieslag.

Groet [REDACTED]

[21-03-2023 19:00:47] [REDACTED]: 📧✅ zal hem lezen! Groet [REDACTED]

[28-03-2023 09:00:00] [REDACTED]: Goeie [REDACTED], kin ik dy tusken de middei miskien werom belje? Groetnis, [REDACTED]

[28-03-2023 21:59:33] [REDACTED]: Hoi [REDACTED],

Hjoed net slagge elkoar te pakken krijgen. Moarnier tusken 8.30 en 9 oere kin dat?

Groetnis [REDACTED]

[28-03-2023 22:00:07] [REDACTED]: Ja dat kin wol ✅

[28-03-2023 22:00:17] [REDACTED]: 🙌

[07-04-2023 07:21:02] [REDACTED]: afbeelding weggelaten



[07-04-2023 07:31:01] [REDACTED]: Hoi [REDACTED],

Kunnen ee straks even bellen over het project in de zandprovincies? Brief van LNV zit in je mail.

Groet [REDACTED]

[07-04-2023 08:41:32] [REDACTED]: Hallo [REDACTED], rond 10:15 kan wel denk ik

[07-04-2023 08:48:08] [REDACTED]: Bel ik je dan. Ik heb om 10.30 de volgende afspraak.

[07-04-2023 08:48:22] [REDACTED]  

[19-04-2023 09:05:38] [REDACTED] Visitekaartje weggelaten