provinsje fryslân
provincie fryslân

Gemeente Súdwest-Fryslân

DE FRYSKE MARREN

WETTERSKIP FRYSLÂN

STUURGROEP GEBIEDSAGENDA SÚDWESTHOEKE

Betreft: Programma Friese IJsselmeerkust

Opgesteld door: [redacted] J / [redacted] J
Ter bespreking en ter besluitvorming

Achtergrondinformatie (stavaza)
Ten aanzien van het programma is in de laatste Stuurgroep het concept uitvoeringsprogramma (met een paar kleine aanpassingen) definitief vastgesteld. Intussen is er met Witteveen en Bos gewerkt aan de verkenning van de aangekondigde onderwerpen en het beoordelen van alle binnengekomen initiatieven. Dit heeft tot een goed overzicht van mogelijkheden en onmogelijkheden geleid. Tevens maakt het duidelijk dat het op een aantal beleidsthema's ontbreekt aan concreet beleid. Hierdoor kan er van een heel groot aantal initiatieven nog niet aangegeven worden of het wenselijk is of niet. Zoals in de laatste stuurgroep aangegeven is hier voor de IJsselmeerkust met de betreffende beleidsterreinen het overleg over opgestart en zijn de eerste afspraken gemaakt om wel tot een concreet toetskader (beleid) te komen. Zodra dat is afgerond kunnen de initiatieven met deze "meetlat" beoordeeld worden en kunnen keuzes en prioriteringen aan de Stuurgroep en GS worden voorgelegd. Daarnaast lijkt het er op dat vanuit de natuurwetgeving (IJsselmeerkust = N2000) een behoorlijk beperkend stempel op initiatieven gedrukt wordt. Met de TBO's, wetgevers en handhavers zijn we in gesprek om te kijken waar, welke ontwikkelingen onder welke voorwaarden wellicht wel doorgang kunnen vinden. Een ander belangrijk onderwerp is de (vermeende) verkeersonveiligheid op de wegen vlak langs de kust. Hier is veelal sprake van gemengd verkeer, wat in drukke perioden tot problemen kan leiden. Met de gemeenten zijn we in gesprek over wat we met deze problematiek willen en kunnen.

Concrete projecten
In de vorige stuurgroep is aangegeven dat er behoefte is aan concrete zichtbare projecten vanuit het programma. Aangezien er door het ontbreken van het benodigde toetskader nog geen overall overzicht voorgelegd kan worden, komen er vanuit het overzicht aan ideeën wel een aantal initiatieven bovendrijven die ook zonder deze meetlat verder gebracht kunnen worden. Dit zijn onderwerpen die niet hoeven te wachten op het gereedkomen van de meetlat. Enerzijds omdat ze er los van staan en anderzijds omdat partijen al van mening zijn dat deze ook met de meetlat de toets ruim doorstaan.

1. Realiseren van sanitaire voorzieningen bij (kitesurf)strand Mirns. Tijdens een veldbezoek hebben we ter plaatse kennis gemaakt met het probleem en de verschillende betrokken partijen. Dit heeft er toe geleid dat de gemeente DFM op deze plek ook de verantwoordelijkheid ziet en wil pakken ten aanzien van beheer en onderhoud van een dergelijke voorziening. Ondanks dat er nog geen beleid ten aanzien van stranden (categorieën en bijbehorende voorzieningenniveau) is, is het duidelijk dat dit strand dermate belangrijk is dat sanitaire voorzieningen hier gewenst en nodig zijn. **Voorgesteld wordt** om te starten met het verder uitwerken van dit plan met de betrokken partijen (gemeente, IFG, lokale betrokkenen). Onderdeel hiervan zal ook de (wel of niet) uniformiteit van voorzieningen langs de kust zijn. Eventuele kosten van dit uitwerken passen binnen de reeds beschikbaar gestelde onderzoeksmiddelen. De uitkomst van deze uitwerking (plan en kosten) zal tzt aan de Stuurgroep worden voorgelegd ter besluitvorming om middelen vanuit het programma hiervoor beschikbaar voor te stellen.

2. De gemeente SWF werkt aan de plannen voor de aanpak van de haven van Makkum. Naast een onderhoudsslag wil de gemeente ook een opwaardering doorvoeren. Deze ontwikkeling maakt ook onderdeel uit van het uitvoeringsprogramma. De verdeling van de benodigde investering is destijds besproken op 1/3 B&O, 1/3 investeringsagenda (beide gemeente) en 1/3 vanuit het programma FIJK. De kosten worden ingeschat op 6mln en dus een bijdrage van 2mln. De gemeente wil haar 2mln dekken uit de bijdrage van 3mln aan het programma FIJK. Kanttekening is dat de gemeente nog werkt aan een ontwerpslag die invloed kan hebben op de omvang. **Voorgesteld wordt** om in te stemmen met het beschikbaar stellen van een bijdrage (2mln vanuit gemeentelijke bijdrage en 2mln vanuit het provinciale deel van het programma) voor deze ontwikkeling en dit ook aan de colleges ter besluitvorming voor te leggen. Dit te doen na de laatste ontwerpslag van de gemeente.
3. Tussen Hindeloopen en Workum ligt langs het natuurgebied van Staatsbosbeheer de Lieuwe Klazes Leane. Dit pad is voor een deel verhard (beton) tbv ontsluiting van woningen en voor het overige deel een puinpad voor wandelaars. Dit pad kan door een opwaardering tot fietspad en betere toegankelijkheid een goed, attractief en verkeersveilig alternatief worden voor de fietsroute over de weg. **Voorgesteld wordt** om vanuit het programma te starten met het verder uitwerken van dit idee met de gemeente en andere betrokken (SBB, WSF en later ook met omwonenden). De uitkomst van deze uitwerking (plan en kosten) zal tzt aan de Stuurgroep worden voorgelegd ter besluitvorming om middelen vanuit het programma hiervoor beschikbaar voor te stellen.
4. Een laatste ontwikkeling dit speelt is de situatie rondom het Badpaviljoen. Hierover zijn partijen in overleg om te kijken of een overname door een andere partij gerealiseerd kan worden. **Voorgesteld wordt** om een eventuele bijdrage van gemeente en provincie (hoogte afhankelijk van uitkomst overleg) vanuit het gemeentelijke en provinciale deel van het programma te dekken. En dit na afronding van het overleg aan de colleges voor te leggen. Ten aanzien van cultuurhistorie en erfgoed en recreatie en toerisme is het belang van het badpaviljoen onomstreden en zal deze ook vanuit de te ontwikkelen meetlat een hele hoge score krijgen.

Verzoek
Het verzoek aan de Stuurgroep is om in te stemmen met de 4 bovengenoemde punten zodat deze tzt met dit akkoord vanuit de Stuurgroep aan de betreffende colleges voorgelegd kan worden.

Twee belangrijke aandachtspunten bij de besteding en verdeling van deze middelen zijn;
1. Een goede verdeling van de door PS beschikbaar gestelde middelen over de 2 betrokken gemeenten. Door alle bestedingen vanuit het programma via deze Stuurgroep te laten lopen, is de bewaking hiervan bestuurlijk verankerd.
2. De betrokkenheid van de Mienskip. Door de uitgevoerde inventarisatie en het continu open blijven staan voor nieuwe initiatieven, blijft de Mienskip betrokken. Ook bij de verdere uitwerking van ideeën worden de initiatiefnemers nadrukkelijk uitgenodigd om met hun kennis, kunde, netwerk en passie de plannen te verrijken.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen