

# Centrale As, Contract Noord 1

## Plan van Aanpak 'uittredend water'

Documentnummer: [REDACTED]  
Status en datum: Definitief/01, 28 november 2017  
Auteur: [REDACTED]  
Opdrachtgever: Provincie Fryslân  
Postbus 20120  
8900 HM Leeuwarden

**Versiebeheer Plan van Aanpak 'Uittredend water', actuele versie D01, d.d. 28-11-2017:**  
Onderhavige versie betreft de eerste en actuele versie van het Plan van Aanpak.

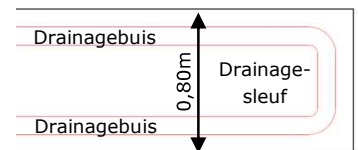
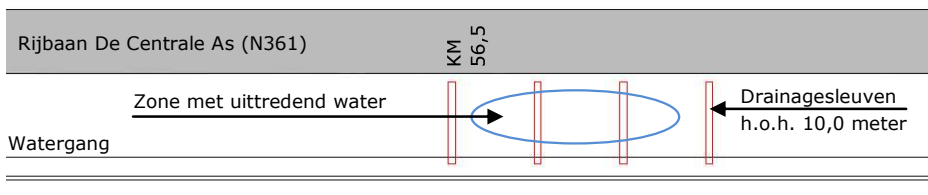
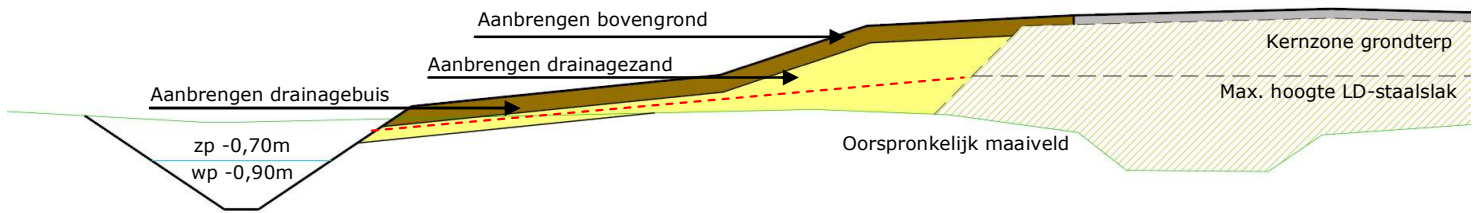
### Beschrijving uitvoeringswerkzaamheden

Als onderdeel van het project De Centrale As – Noord 1 is ter hoogte van de Strobosser Trekfeart een viaduct gerealiseerd. Richting het viaduct zijn grondterpen aangelegd bestaande uit zand en LD-staalslak, dit in een sandwichconstructie, waarbij het LD-staalslak uitsluitend boven de maximale grondwaterstand is aangebracht. Op één locatie, over een lengte van ca. 30 meter, komt op een hoogte van ca. 1,50m boven het oorspronkelijke maaiveld water uit de grondterp (ca. 1m<sup>3</sup> per dag). Dit betreft de noordelijke grondterp, waarbij het water aan de oostzijde uit de grondterp treedt, globaal op ca. 325m<sup>1</sup> vanaf het viaduct (N361, km 56,5). Het uittredende water kan invloed hebben op de stabiliteit van de grondterp en het weglichaam. Dit is uiteraard niet gewenst en om deze reden worden de werkzaamheden beschreven in de onderhavige notitie uitgevoerd. In de afbeelding hiernaast is een foto van het uittredende water opgenomen.



#### Graven van drainagesleuven

Om de grondterpen te 'ontwateren' worden er drainagesleuven gegraven. Deze drainagesleuven verbinden de kernzone van het weglichaam (bestaande uit zand en LD-staalslak) met de naastgelegen watergang. Op deze wijze krijgen de huidige wegbermen een betere drainerende functie, waarbij het water indirect wordt afgevoerd naar het oppervlaktewater. De drainagesleuven hebben een breedte van 0,80m<sup>1</sup> en worden voorzien van een drainagebuis. De drainagebuizen worden voorzien van een 'lus', zodat het begin- en eindpunt uitmonden in de watergang. Het doorspuiten van de drainagebuizen kan in de toekomst op eenvoudige wijze plaatsvinden. In totaal worden er vier drainagesleuven gerealiseerd met een h.o.h.-afstand van 10meter. De drainagesleuven worden hierdoor evenredig verdeeld over de zone waar ca. 30 meter waar het water momenteel uit de grondterp treedt. De figuren op de volgende pagina geven indicatief een beeld van de uitvoeringswerkzaamheden.



**Uitvoeringstechnische aspecten**

De werkzaamheden worden uitgevoerd met een rupskraan vanaf de onderhoudsstrook van de watergang (verlaagde berm grondterp). Er worden rijplaten toegepast i.v.m. de slechte draagkracht van de ondergrond (mede door de natte omstandigheden). Aanvoer van drainagezand en overig materiaal/materieel vindt plaats via De Centrale As (N361). Vrijkomende grond wordt verspreid in de bermen rondom de werkzaamheden. De drainagesleuven worden stuk voor stuk gerealiseerd, derhalve wordt er slechts aan één sleuf gelijktijdig gewerkt.

Het eerste vrijkomende water (first flush) uit de ontgraving/drainagesleuf kan enigszins in pH-waarde verhoogd zijn, dit vanwege de LD-staalslak in de kern van het weglichaam. De watergang nabij de werkzaamheden wordt tijdelijk dichtgezet met schotten. De first flush wordt opgevangen in de afgedamde watergang en gemonitord (middels lakmoesproef/-papiertjes). Uitsluitend als de pH-waarde van het water niet meer verhoogd is, worden de schotten in de watergang verwijderd.

De werkzaamheden worden uitgevoerd op donderdag 7 en vrijdag 8 december 2017.

**Verkeersplan verbreding redresseerstrook**

De werkzaamheden worden uitgevoerd vanaf de onderhoudsstrook van de watergang (verlaagde berm grondterp). Aan- en afvoer vindt plaats vanaf De Centrale As (N361). Om de werkzaamheden op (verkeers)veilige wijze uit te voeren, wordt een halve rijbaan afzetting. Hierdoor kan het verkeer (ondersteund door tijdelijke verkeersmaatregelen) altijd doorgang vinden over één rijstrook. De werkzaamheden vinden plaats buiten de drukke spitsmomenten. Bijkomend voordeel is dat er op de ontgraven sleuven geen boven-/verkeersbelasting komt.

De toe te passen verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform figuur 1406b uit de CROW publicatie 96B (figuur opgenomen in bijlage I). De werkzaamheden worden uitgevoerd met ondersteuning van verkeersregelaars i.p.v. een verkeersregelininstallatie. Specifiek wordt opgemerkt dat er een actiewagen wordt ingezet. Bij inzet van verkeersregelaars worden verkeersdeelnemers middels bebording geattendeerd op de aanwezigheid van verkeersregelaar. De werkzaamheden worden uitgevoerd buiten de drukke spitsuren.



De maximale rij snelheid over het gehele wegtracé tussen de rotondes Dokkum-Noord en Dokkum-Zuid wordt verlaagd naar 70km/u.

## Beheersen verkeershinder

De invloed van de werkzaamheden op de verkeersstromen zal zeer minimaal zijn door onderstaande punten. Er worden geen opstoppingen verwacht, de extra reistijd zal nihil zijn.

- Er is altijd één rijstrook beschikbaar voor doorgaande verkeersstromen;
- Het verkeer wordt met ondersteuning van verkeersregelaars langs de werkzaamheden geleid;
- De werkzaamheden worden buiten de drukkere spitsuren uitgevoerd.

## Hulpdiensten

De herstelwerkzaamheden worden afgestemd met de wegbeheerders en met de hulpdiensten. Hierbij wordt aangegeven aan betreffende partijen dat in geval van calamiteiten hulpdiensten het werk altijd kunnen passeren.

## Lijnbussen

Op het betreffende wegtracé van De Centrale As rijden geen lijnbussen.

## Bereikbaarheid percelen

Binnen de invloedssfeer van werkzaamheden bevinden zich geen inritten naar percelen. De bereikbaarheid van percelen is hierdoor te allen tijde geborgd.

## Planning uitvoeringswerkzaamheden

De werkzaamheden a op de onderstaande momenten uitgevoerd:

- Donderdag 7 december 2017, 09:00 – 16:00uur;
- Vrijdag 8 december 2017, 09:00 – 16:00uur.

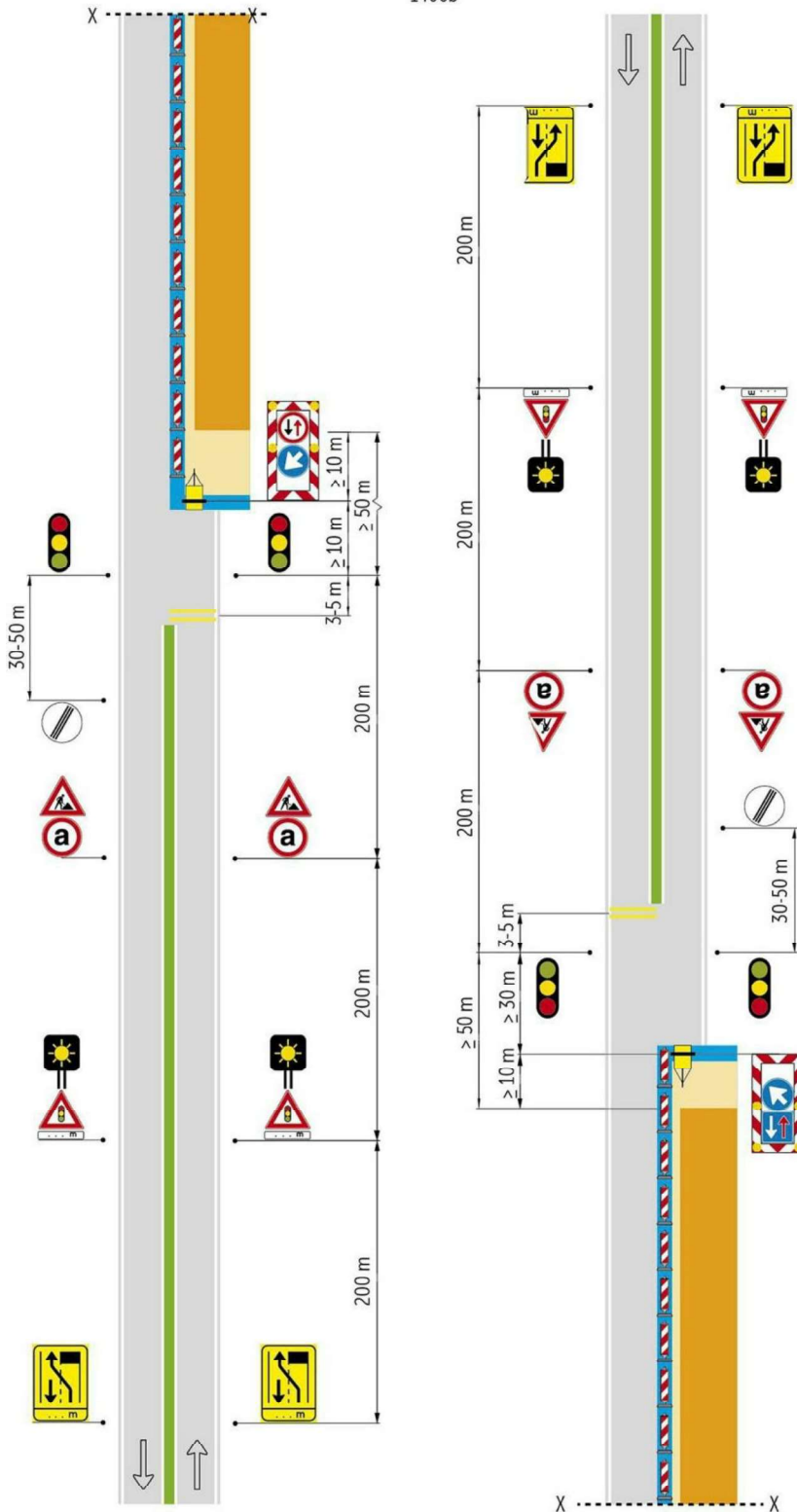
## Communicatie en distributie verkeersplan

Het onderhavige Plan van Aanpak wordt aan de onderstaande organisaties en personen verstrekt. Hierdoor zijn alle betrokkenen op de hoogte gebracht van de werkzaamheden en tijdelijke verkeersmaatregelen. Er wordt aan betreffende organisaties/medewerkers de mogelijkheid gegeven om eventuele opmerkingen/verbeterpunten te geven op het verkeersplan.

| Organisatie                               | Medewerker |
|---|------------|
| Politie Fryslân                           |            |
| Kijlstra ambulance                        |            |
| Brandweer Fryslân                         |            |
| Gemeente Dongeradeel                      |            |
| Wetterskip Fryslân                        |            |
| Provincie Fryslân                         |            |
| Provincie Fryslân                         |            |
| Provincie Fryslân                         |            |
| Projectbureau De Centrale As              |            |
| Combinatie Jansma / Roelofs / van Spijker |            |
| Combinatie Jansma / Roelofs / van Spijker |            |
| Combinatie Jansma / Roelofs / van Spijker |            |
| Combinatie Jansma / Roelofs / van Spijker |            |

# I. CROW-publicatie 96B, figuur 1406b

1406b



Maximale snelheid: 30km/u  
 (t.p.v. werkzaamheden is reguliere max. snelheid 100km/u, gedurende de werkzaamheden wordt de snelheid over het gehele werkvak teruggebracht tot 70km/u tussen de aansluitende rotondes)

**Werkzaamheden worden uitgevoerd met ondersteuning van verkeersregelaars i.p.v. een verkeersregelininstallatie.**