

In paragraaf 1.3 wordt ingegaan op het derde punt met betrekking tot de dagmaat tussen leiding en paal.

1.2 Inhoud

Deze notitie bestaat uit achtereenvolgens:

- vastgestelde uitgangspunten en randvoorwaarden;
- beschouwde varianten;
- afwegingen vanuit constructief oogpunt;
- kansen en aandachtspunten;
- voorkeursoplossing vanuit constructief oogpunt.

In deze notitie zijn diverse schetsen opgenomen ter verduidelijking van principes en oplossingsrichtingen waarin hoofdafmetingen en constructieprincipes zijn weergegeven.

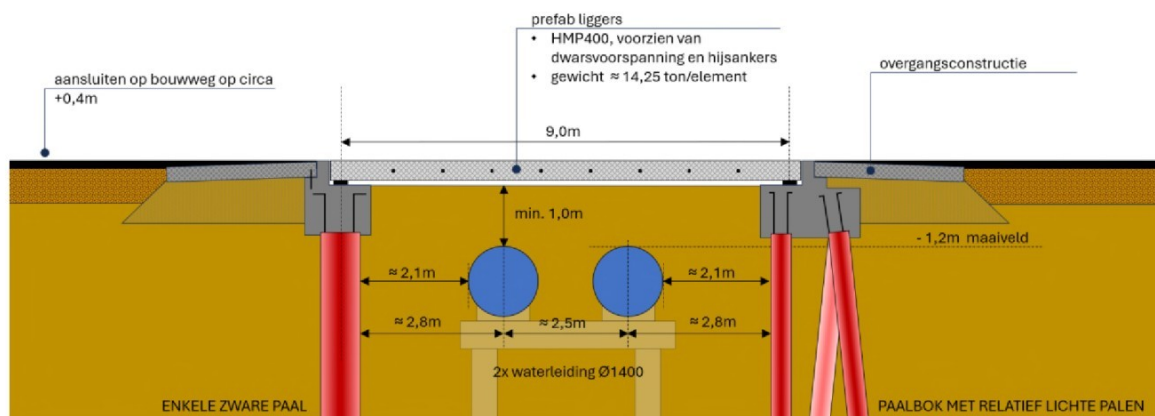
Aspecten die op globaal niveau zijn meegenomen in de afweging (of de ontwerpkeuzes) zijn:

- bouwtijd;
- kosten;
- beïnvloeding van de leidingen tijdens realisatie van de overkluizing en gebruik van de bouwweg;
- tijdelijkheid/demonteerbaarheid.

1.3 Voorkeursoplossing

Als voorkeursoplossing wordt vanuit met name risico's geadviseerd om te kiezen voor een op palen gefundeerde constructie waarbij de leidingen middels een brugconstructie gekruist worden. De aanleghoogte van de brug dient zoveel mogelijk aan te sluiten op de hoogte van de bouwweg, welke op circa +0,4 m bestaand maaiveld komt te liggen. Tussen brug en maaiveld dient vrije ruimte aanwezig te zijn zodat deze niet gaat aanliggen op het maaiveld. Bij toepassing van prefab elementen (bijvoorbeeld HMP-liggers Haitsma) geldt een minimale overspanning van 9,0 m, loodrecht op de ligging van de WRK-leidingen. Voordeel van prefab elementen is dat deze demontabel zijn en relatief eenvoudig afneembaar zijn. Afbeelding 1.3 geeft het principe van de voorgestelde voorkeursoplossing.

Afbeelding 1.3 Principe schets voorkeursoplossing



Indien toekomstig gebruik niet aan de orde is kan ook gekozen worden voor tijdelijke stalen constructie. Het ontwerp van de fundatie zal in een vervolgfase uitgewerkt moeten worden waarbij gekeken kan worden naar een lichtere paalfundatie uitgevoerd als paalblok of een relatief zwaardere enkel paal. Het opnemen en afdragen van horizontale krachten en een eventueel effect op de WRK-leidingen is bij het verdere ontwerp een specifiek aandachtspunt.

Kanttekening bij voorkeursoplossing

In deze fase is de minimaal aangegeven dagmaat tussen fundatie en leiding niet overgenomen vanuit het referentieproject (1.000 mm). Deze dagmaat is niet overgenomen om te voorkomen dat een te optimistisch beeld van de oplossing wordt gegeven. Het effect van de realisatie (bijvoorbeeld het aanbrengen palen) op de leidingen is onder meer afhankelijk van de ondergrond. De ondergrond van het referentieproject (Heerhugowaard) is niet bekend en daarmee is deze oplossingsrichting niet zondermeer te kopiëren naar deze situatie. Mogelijk is een (nog) grotere overspanning nodig dan nu weergegeven.

Advies

Geadviseerd om op korte termijn een aantal sonderingen te laten uitvoeren op de toekomstige locatie van de overkluizing. Met deze sonderingen kan een onderbouwde afweging gemaakt worden voor het verdere ontwerp, zie verder paragraaf 5.1.3.

2 UITGANGSPUNTEN EN RANDVOORWAARDEN

De volgende uitgangspunten/randvoorwaarden worden gehanteerd.

Tabel 2.1 Uitgangspunten

Aspect	Uitgangspunt	Opmerking
type weg	- tijdelijke bouwweg	- na de verbouw van drinkwaterzuivering PWN wijzigt deze echter naar erftoegangsweg mits de omgeving hiermee akkoord gaat - ontwerp dient hierop voorbereid te zijn en daarom wordt een erftoegangsweg als uitgangspunt genomen
ontwerp levensduur	- 15 jaar	- de tijdelijke bouwweg heeft gebruiksduur <15 jaar, conform NEN-EN 1990 is dan een ontwerp levensduur van 15 jaar minimaal uitgangspunt - indien omgeving akkoord gaat met een permanente weg na de verbouwperiode dient de ontwerp levensduur herzien worden (100 jaar)
breedte weg	- 2 x 3,25 m = 6,5 m	
ruimtebeslag weg	- 10,0 m	- 2,5 m berm oostzijde - 1,5 m berm westzijde - optimalisatie mogelijk bij toepassen van voertuigkeringen
breedte kunstwerk	- 10,5 m (praktische maat vanuit elementen)	- bij deze breedte is een voertuig kerende constructie ook inpasbaar - toepassing van een leuning is afhankelijk van hoogteverschil tussen dek en maaiveld
aantal voertuigen per jaar	- circa 20 vrachtwagens per dag - circa 5.000 per jaar	- geen prognose voor overig verkeer - indien bouwweg te zijner tijd omgezet wordt naar permanente weg dient dit nader beoordeeld te worden
eigenaar weg	- PWN	- na de verbouw van drinkwaterzuivering PWN nemen gemeenten Enkhuzen en Medemblik de weg mogelijk over mits de omgeving akkoord gaat met een permanente weg
stakeholders	- gemeente Medemblik - gemeente Enkhuzen - PWN afdeling Klicbeheer - stichting Weeshuis (eigenaar percelen H322 & H105)	-
gebruiker weg	- bouwverkeer - regulier bestemmingsverkeer PWN	-

Aspect	Uitgangspunt	Opmerking
openbaar toegankelijk	- nee	- praktisch is de bouwweg toegankelijk voor verkeer, maar in principe niet de bedoeling. Toepassing verkeersbord 'verboden in te rijden' - mogelijk in avond en weekend bouwweg fysiek afgesloten bij inrit vanaf openbare weg middels hekwerk
type leiding	- 2x schoon waterleiding 1.400 mm h.o.h circa 2,30 m - 1x laagspanningskabel	- betonnen leiding, ter plaatse van bochtstuk is stalen leiding aanwezig (12 m aan weerszijden van de bocht), deels ter plaatse van overkluizing - leiding gefundeerd, gegevens constructie en principe fundatie onduidelijk
relevantie leiding	- zeer groot	- vitale waterleidingen die een groot deel van Noord-Holland van drinkwater voorzien - Tata Steel is sterk afhankelijk van deze leidingen - bezwijken is geen optie
huidige gronddekking	- circa 1,2 m	-
minimale dekking op leiding	- minimaal 1,0 m	- bij regulier gebruik komt de leiding naar verwachting niet leeg te staan - bij onderhoud kan de leiding leeg komen te staan

Hieruit zijn de volgende randvoorwaarden vastgesteld:

Tabel 2.2 Constructieve randvoorwaarden

Aspect	Uitgangspunt	Opmerking
gevolgklasse eventueel benodigde constructie	- CC3	- gevolgen door bezwijken zijn zeer groot
referentieperiode	- 100 jaar	- 15 jaar indien enkel als tijdelijk gebruik vastgelegd wordt
toegestane effecten op leiding	- geen	- de leiding mag niet extra belast worden door de tijdelijke bouwweg - de leiding mag onder invloed van belastingdrukken niet gaan zakken - geen toename in belasting boven leiding ten opzichte van huidige situatie - er zijn nu geen grenswaarden opgegeven
belastingen	- conform - NEN-EN 1992-2	- lastmodel 1 (aslast 600kN + aandeel gelijkmatig) - eventuele reductie belasting op basis van aantal voertuigen , verkeerscategorie 4 = $N_{obs} = 5.000 [-]$, $\alpha_Q = 0,93 [-]$ - afhankelijk van keus wel of niet permanent maken bouwweg kan dit nader beoordeeld worden (lichtere belastingen indien constructie enkel als bouwweg gebruikt wordt)
constructie vrije zone	- 1,0 m uit dag van de leiding ^[a]	- dit leidt tot een strook van circa 6,0 m breed over het traject van de leidingen waarbuiten de constructie gerealiseerd zou mogen
vrije ruimte onder eventuele brugconstructie	- 100 mm	- voor opnemen zettingen/vervormingen van constructie - arbitraire waarde nader vast te stellen afhankelijk van zettingen/vervormingen constructie

Aspect	Uitgangspunt	Opmerking
[a]: gewijzigd uitgangspunt, opgaaf OG : minimaal 1,0 m. Effecten op leiding is hierbij niet beschouwd. Aandachtspunt betreft de belastingsituatie gedurende installatie van fundatie elementen. Vanuit praktische minimale lengte prefab elementen is een grotere overspanning (9 m) aangehouden waardoor een dagmaat circa 2 m ontstaat		

Deze randvoorwaarden kunnen op een later tijdstip bijgesteld worden in overleg met opdrachtgever (tevens eigenaar leidingen).

3 BESCHOUWDE VARIANTEN

3.1 Varianten

In notitie 134417/24-001.062, concept 01 d.d. 25 januari 2024 zijn een viertal varianten met betrekking tot de constructies beschouwd:

- 1 bouwweg over leiding voorzien van lichte ophoogmaterialen;
- 2 op staal gefundeerde brug;
- 3 op palen gefundeerde brug;
- 4 op combiwand gefundeerde brug.

De trade off is opgenomen in bijlage I waarbij de schetsen nog zijn gebaseerd op een overspanning volledig over een belastingvrije strook van 7,5 m aan weerszijden van de leiding. Voor de afweging van de varianten leidt dit niet tot een andere oplossingsrichting.

Uit de afweging volgt een voorkeur voor een op palen gefundeerde brug.

3.2 Overige ontwerpaspecten

3.2.1 Afweging type dek

Uitvoering van de brug kan door toepassing van:

- prefab liggers zonder druklaag bijvoorbeeld type HMP400 met een constructiehoogte van 400 mm;
- tijdelijke stalen constructie bijvoorbeeld type RBB met een constructiehoogte van 350 mm tot 440 mm afhankelijk van de overspanning en belastingen (standaard hoogte RBB element);
- in-situ gerealiseerde betonplaten.

Tijdelijk/permanente oplossing

Bij de afweging tussen staal en beton heeft, gezien de onzekerheid met betrekking tot het wel of niet handhaven van de constructie als definitief object, een betonconstructie de voorkeur. In verband met demonteerbaarheid heeft de geprefabriceerde betonelementen de voorkeur ten opzichte van een in-situ betonplaat.

Demonteerbaarheid

Het is wenselijk dat de brugelementen afneembaar zijn. In zowel de betonnen oplossing als de stalen oplossingsrichting dient rekening te worden gehouden met het verwijderen van de dwarskoppeling tussen geprefabriceerde elementen.

Het gewicht van de plaat bepaalt het in te zetten materieel voor het plaatsen en verplaatsen:

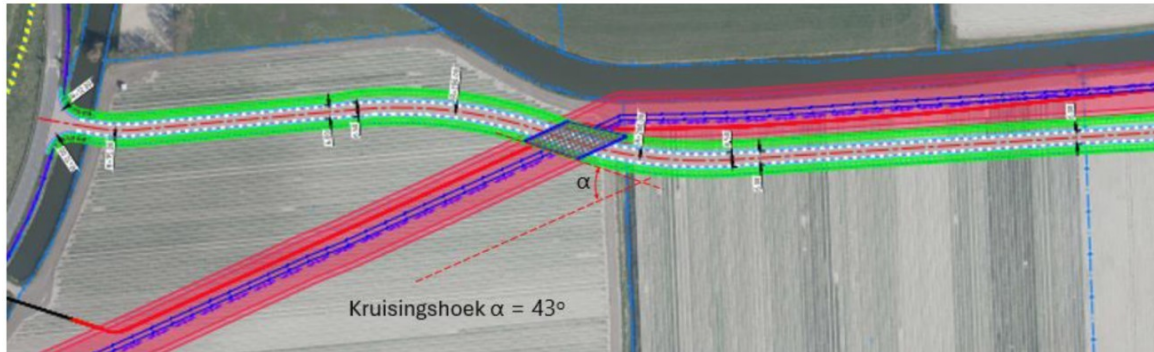
- het gewicht van een betonplaat van 9,5 m x 0,4 m x 1,00 m bedraagt 9,5 ton, bij toepassing van prefab elementen van 1,5 m (standaard breedte HMP-liggers) bedraagt het gewicht 14,25 ton.

- het gewicht in geval van een stalen tijdelijke brugconstructie zal het gewicht circa 450 kg/m² zijn, wat leidt tot een gewicht van circa 450 kg x 1,0 x 10,5 m = 4,7 ton (47 kN). Het gewicht bij elementen van 1,8 m breed (standaardbreedte RBB-bridge) bedraagt dan circa 8,5 ton per element.

3.2.2 Kruisingshoek/ligging van de liggers

De kruisingshoek tussen de leiding en de tijdelijke weg in het huidige ontwerp bedraagt circa 43 graden.

Afbeelding 3.1 Kruisingshoek wegontwerp met leiding



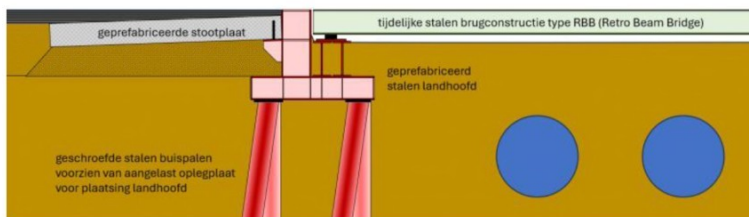
Een optimalisatie van de kruisingshoek waardoor een haakse kruising gerealiseerd kan worden is niet doorgezet.

3.2.3 Uitvoering landhoofd

Optie A - staal constructie

- landhoofd uitgevoerd in staalconstructie;
- overkluizing uitgevoerd met tijdelijke stalen brug.

Afbeelding 3.2 Constructie principe stalen variant



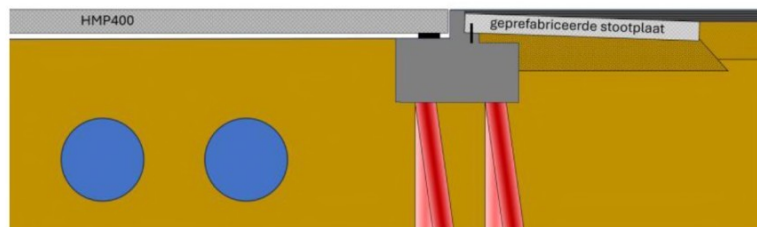
Tabel 3.1 + en - punten optie A - staalconstructie

+	o	-
<ul style="list-style-type: none"> - korte realisatietijd - tijdelijke stalen brug herbruikbaar - demonteerbaarheid - lichte constructie 		<ul style="list-style-type: none"> - kosten - hergebruik landhoofd - korte termijn oplossingsrichting - forse samengestelde liggers ten behoeve van landhoofden

Optie B - betonconstructie

- landhoofd uitgevoerd als betonconstructie;
- overkluizing uitgevoerd met geprefabriceerde liggers.

Afbeelding 3.3 Constructie principe betonnen variant



Tabel 3.2 + en - punten optie B - betonconstructie

+	o	-
- robuust	- hergebruik liggers mogelijk	- langere realisatietijd (wel in-situ betonwerkzaamheden)
- lange termijn oplossing	- kosten	- hergebruik landhoofd
	- demonteerbaarheid	
	- zware constructie	

Bij de afweging tussen staal en beton heeft, gezien de onzekerheid met betrekking tot het wel of niet handhaven van de constructie als definitief object, een betonconstructie de voorkeur.

4 KANSEN EN AANDACHTSPUNTEN

4.1 Kansen

Mogelijkheden om de constructie te optimaliseren worden verder niet uitgewerkt. In de conceptversie van deze notitie (kenmerk 134417/24-001.062, concept 01 d.d. 25 januari 2024) zijn een tweetal opties benoemd welke niet doorgevoerd worden.

Het betreft:

- kruisingshoek vergroten (naar haakse kruising);
- toepassen van één rijstrook (versmallen kruising).

4.1.1 Verkorten van overspanning

In de vervolgfase kan nog gekeken worden naar het verkorten van de overspanning, zoals in het voorbeeld van opdrachtgever in het referentieproject is meegegeven. In deze fase is deze kortere afstand niet zomaar overgenomen om te voorkomen om een te optimistisch beeld te geven van de oplossing. Het effect van de realisatie op de leidingen is onder meer afhankelijk van de grondslag. De grondslag van het referentieproject (Heerhugowaard) is niet bekend en daarmee is deze oplossingsrichting niet zondermeer te kopiëren in deze situatie.

Indien de grondslag het wel toelaat is een verkorting van de overspanning gebaseerd op het referentieproject mogelijk. Toepassing van kortere betonelementen (bijvoorbeeld geprefabriceerde niet voorgespannen betonplaat) welke wel in dwarsrichting worden aangespannen met een overspanning van circa 7 m.

4.2 Aandachtpunten realisatie

4.2.1 Fundatie elementen

De fundatie elementen dienen trillingvrij te worden aangebracht. Dit kan middels stalen buispalen welke geschroefd worden aangebracht. Aandachtspunt is het aanbrengen van de palen (relatief zwaar materieel) naast de leiding.

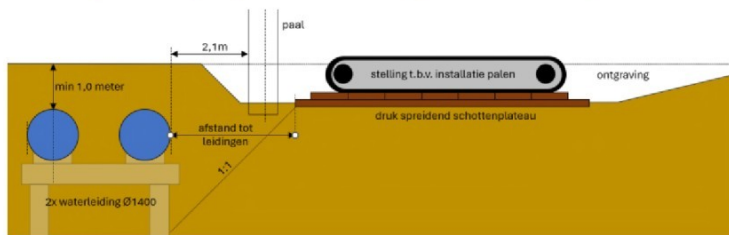
Installatie fundatie elementen

De opstelplaats van de stellingen voor het aanbrengen van de fundatie elementen komen op relatief korte afstand van het leidingtracé te staan. De afstand tussen fundatiepaal en leiding bedraagt circa 2 m waardoor een heistelling op circa 3,0 m/3,5 m uit de leiding komt te staan. Exacte opstelplaatsen dienen vooraf goed beoordeeld te worden.

Gunstige effecten om impact op leidingen te voorkomen:

- druk spreidende dragline schotten toepassen;
- stelling op realisatieniveau sloof plaatsen in ontgraving (indien mogelijk, aandacht voor grondwater);
- stelling niet boven leiding.

Afbeelding 4.1 Principe opstellocatie heistelling, afstand tot leidingen niet beoordeeld



In deze fase is niet gekeken naar de minimaal benodigde afstand van de opstellocatie van de heistelling tot de positie van de leiding. Dit kan mogelijk leiden tot een grotere overspanning zodat de leiding minder belast wordt vanuit de realisatiefase.

Uitgangspunt is dat de stelling de leiding niet oversteekt en dus voor het installeren van de overzijde via bestaande infrastructuur omrijdt naar de overkant.

4.2.2 Aanvoer materieel/materiaal

Aandachtspunt is de wijze van aanvoer van zwaar materiaal (prefab liggers en palen), door zwaar materieel (heistellingen, en transport van materiaal). Dit kan niet over de leiding dus bouwweg dient al gereed te zijn van zowel noord- als zuidzijde.

4.3 Aandachtspunten ontwerp

Doorlooptijd engineering

Rekening moet gehouden worden met zowel de realisatiefase als met de engineeringfase. Voor het ontwerpen van een permanente constructie is een doorlooptijd van zes maand niet ongebruikelijk (doorlopen van VO/DO/UO). Voor het doorlopen van een tijdelijke constructie kan dit ingekort worden.

Daarnaast dient rekening te worden gehouden met (lijst niet uitputtend):

- uit laten voeren van aanvullend geotechnisch onderzoek;
- inmetingen terrein;
- aanvullende onderzoeken;
- gunningstrajecten;
- indien van toepassing doorlopen van het traject 'wijziging bestemmingsplan';
- reviewperioden door toetsende instanties;
- inspraak stakeholders;
- engineering door derden (prefab leverancier of leverancier tijdelijke bruggen).

Ook hierbij zal de keus tussen een tijdelijke/permanente constructie van invloed zijn op de doorlooptijd.

Inrichting schamprand overkluizing

De breedte van de weg bedraagt 6,5 m. De totale breedte van de overkluizing is in deze notitie aangehouden op 9,5 m waarbij dus aan weerszijden 1,5 m is gereserveerd voor een schamprand inrichting. Door de scheve kruisingshoek van de weg leidt tot een benodigd ruimtebeslag van circa 24 m breed kunstwerk.

De exacte benodigde breedte dient nog te worden afgestemd met wegontwerp, mogelijk kan hier nog in geoptimaliseerd worden, rekening houden met mogelijk toepassen van voertuigkering en de effecten van aanrijding van deze constructie.

Lengte overspanning

Op basis van documentatie wordt uitgegaan van de volgende minimale overspanningen bij toepassing van standaard producten (HMP-liggers of RBB systeem):

- 9,0 m voor HMP-liggers;
- 10,5 m voor RBB elementen.

Herbruikbaarheid liggers

Gesegmenteerde geprefabriceerde elementen (hetzij staal, hetzij beton) zijn goed herbruikbaar. Door de rechte geometrie kunnen de liggers allen gelijk ontworpen worden.

Fundatie

Toepassing van een paalbok wordt aanbevolen voor het opnemen van de horizontaalkrachten op de constructie (remmen en aanzetten). Bij toepassing van een enkele paal zal deze zwaarder uitgevoerd moeten worden om voldoende horizontale stijfheid te genereren. Daarnaast zijn bij toepassing van een paalbok lichtere palen mogelijk waardoor lichtere stellingen voor het installeren van de palen.

5 VOORKEURSOPLOSSING

Aan de hand van de randvoorwaarden die gesteld zijn aan de leidingen is de meest robuuste oplossingsmethode een brugconstructie op palen gefundeerd. Deze heeft de minste risico's met betrekking tot schade aan de leiding.

5.1.1 Afweging

De definitieve keus is niet enkel afhankelijk van technische mogelijkheden en onmogelijkheden maar ook vanuit de wensen OG en stakeholders. Indien de weg na gebruik PWN als openbare weg gebruikt gaat worden dan is de betonnen oplossingsrichting een robuustere en meer toekomstbestendige oplossingsrichting dan een stalen constructie. Om dit mogelijk te maken wordt de betonvariant voorgesteld.

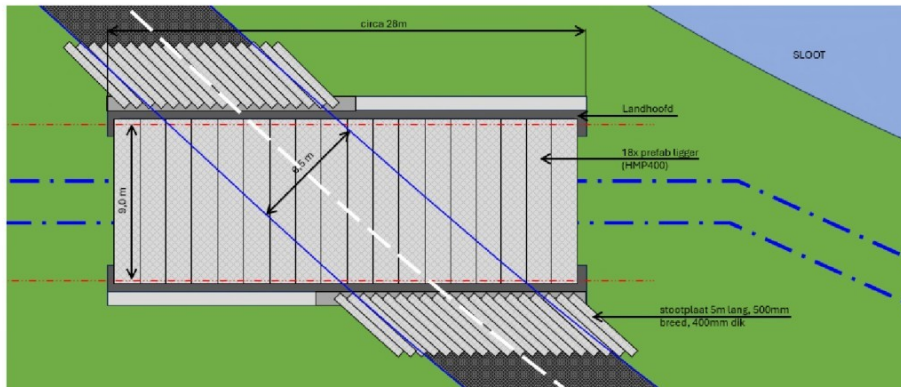
5.1.2 Voorstel voorkeursoplossing

Constructief advies

- overkluizing gefundeerd op palen (stalen geschroefde buispaal);
- betonnen variant, wel demontabel;
- nader bepalen: asfalt of een slijtlaag op dek.

Bij de keus om de constructie te handhaven als definitieve constructie is de constructie relatief éénvoudig op te waarderen naar een definitieve constructie.

Afbeelding 5.1 Ruimtebeslag bovenaanzichten



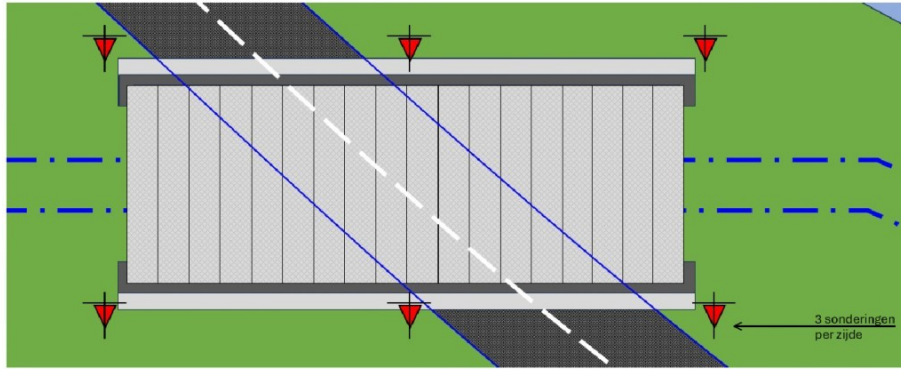
5.1.3 Advies

Geotechnisch grondonderzoek op locatie

Geadviseerd wordt om minimaal zes sonderingen uit te voeren. De sonderingen moeten worden verricht conform de actueel vigerende NEN-EN-ISO 22476-1:

- de sonderingen zijn minimaal van klasse 2 kwaliteit;
- alle sonderingen worden uitgevoerd met een kleefmeting;
- de sonderingen worden ingemeten in x,y,z-coördinaten, waarbij de x,y-coördinaten ten opzichte van het Rijksdriehoekstelsel (RD) en z de maaiveldhoogte in meters ten opzichte van NAP betreft;
- wanneer er voorgeboord moet worden dient de uitkomende grond beschreven te worden conform NEN-EN-ISO 14688-1;
- sonderdiepte 25 m;
- de uit te voeren sonderingen omvatten de locatie van de overkluizing, op elk hoekpunt een sondering en over de lengte van de landhoofden nog een sondering in het midden.

Afbeelding 5.2 Locaties sonderingen



5.1.4 Vervolgtraject

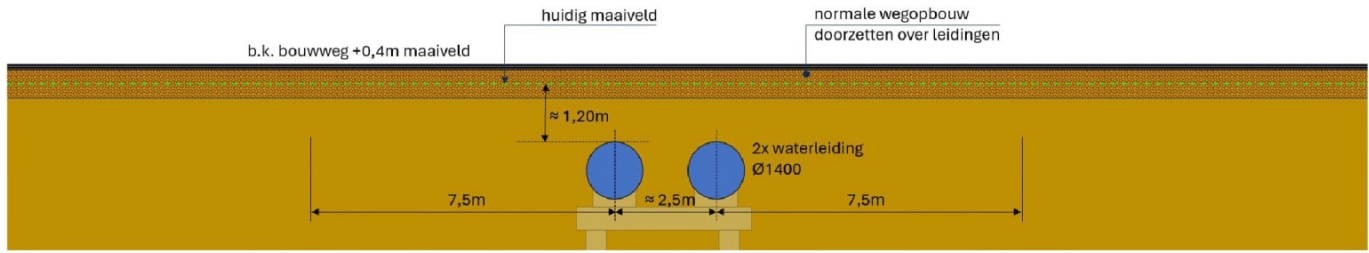
Na keus te hebben gemaakt kan een engineeringstraject worden ingezet. De doorlooptijd is hierbij mogelijk afhankelijk van de keuzes die gemaakt worden.



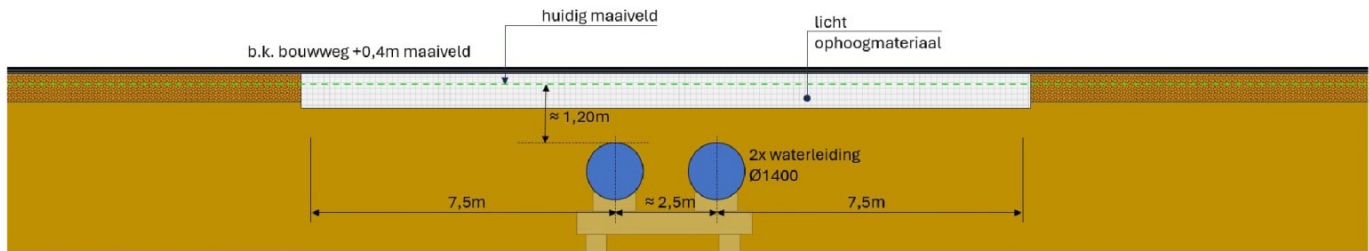
BIJLAGE: VARIANTEN EN TRADE OFF MATRIX

Variante Beschrijving

nulvariant Geen aanpassingen, bouwweg gewoon doorleggen over leiding

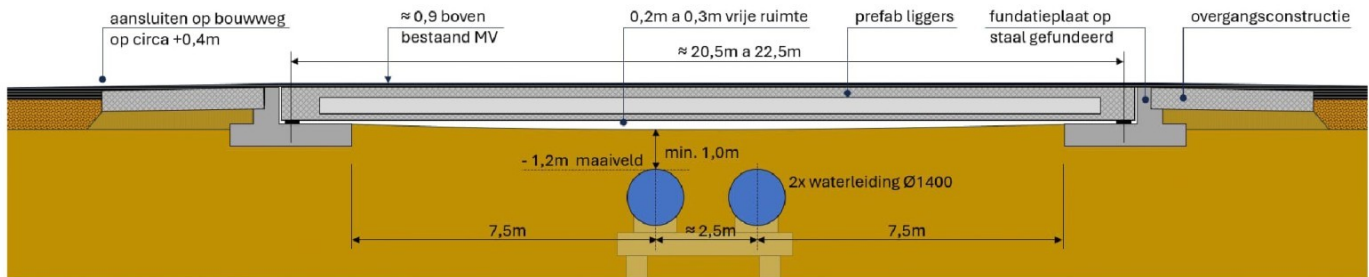


variant 1 Bouwweg over leiding voorzien van lichte ophoogmaterialen



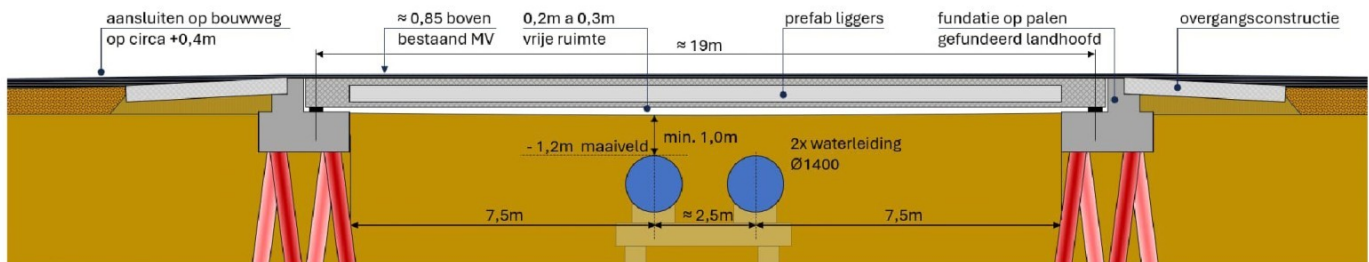
bijvoorbeeld EPS / kleikorrels

variant 2 op staal gefundeerde brug



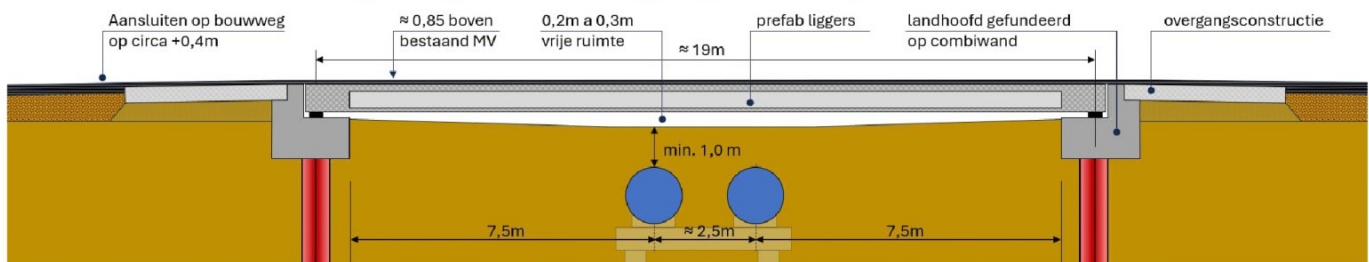
in situ betonplaat of mogelijk prefab betonplaat

variant 3 brug met geprefabriceerde liggers gefundeerd op palen



trillingvrij aangebrachte palen

variant 4 brug met geprefabriceerde liggers gefundeerd op een combiwand



trillingvrij aangebrachte combiwand

NB : VARIANTEN KUNEN MET KORTERE OVERSPANNING UITGEVOERD WORDEN DOORDAT PALEN IN DE ZAKELIJK RECHT STROOK GEPLAATST MOGEN WORDEN. SCHETSEN VOOR DE VARIANTEN HIER NIET OP AANGEPAST.

var.	kosten	realisatietijd	demonteerbaarheid constructie	Risico's op beïnvloeding leiding & technische haalbaarheid oplossing	Inpassing kruisingshoek
0	Score: ++ lage kosten	Score: ++ grondwerk	Score: ++ materialen herbruikbaar	Score: -- zeer grote kans op beïnvloeding leiding	Score: ++ conform ontwerp
1	Score: ++ lage kosten	Score: ++ grondwerk	Score: ++ materialen herbruikbaar	Score: -- zeer grote kans op beïnvloeding leiding (mogelijk zelfs ongunstiger dan 0-variant)	Score: ++ conform ontwerp
2	Score: - - relatief hoge kosten voor tijdelijk bouwwerk - zware constructie (fundatie) , - aandacht voor horizontale krachten	Score: 0 - engineering - grondwerk - betonwerk - plaatsen liggers - afbouw	Score: + materialen herbruikbaar mogelijkheden tot (gedeeltelijke) demonteerbaarheid / prefabriceerbaarheid	Score: -- aanzienlijke kans op beïnvloeding leiding aandacht voor opstelplaats hijskraan voor plaatsen liggers vastgestelde gronddrukken enkel haalbaar bij zandige ondergrond, bij leilige en kleilige ondergrond zullen de zettingen niet acceptabel zijn.	Score: - bij fundatie op staal heeft oplossingsrichting 1, tabel 3.2. de voorkeur door de toename in belastingdrukken op de ondergrond bij de andere oplossingsrichtingen zal dit zeker niet toelaatbaar zijn fundatieplaat ligt wel deels in sloot, oplosbaar door opschuiven van weg naar west
3	Score: - - relatief hoge kosten voor tijdelijk bouwwerk - zware constructie (ongunstig voor fundatie - standaard "buisschroefpalen"	Score: -- - engineering - grondwerk - installatie palen, - betonwerk - plaatsen liggers - afbouw	Score: + materialen herbruikbaar mogelijkheden tot (gedeeltelijke) demonteerbaarheid / prefabriceerbaarheid	Score: ++ - kleine kans op beïnvloeding leiding (trillingsarm paalsysteem, - aandacht voor uitvoeringsmethodiek / opstelplaats heistelling) aandacht voor opstelplaats hijskraan voor plaatsen liggers	Score: + - elke kruisingsmethode zoals gegeven in tabel 3.2 is uitvoerbaar, - aandacht voor toename in belasting op fundatie elementen
4	Score: -- - relatief hoge kosten voor tijdelijk bouwwerk - zware constructie (ongunstig voor fundatie) - buispalen met grote diameters	Score: -- - engineering - grondwerk - installatie combiwand, - betonwerk - plaatsen liggers - afbouw	Score: + materialen herbruikbaar mogelijkheden tot (gedeeltelijke) demonteerbaarheid / prefabriceerbaarheid	Score: + - kleine kans op beïnvloeding leiding (trillingsarm aanbrengen) - aandacht voor uitvoeringsmethodiek / opstelplaats heistelling) - aandacht voor opstelplaats hijskraan voor plaatsen liggers - zwaarder materieel	Score: + elke kruisingsmethode zoals gegeven in tabel 3.2 is uitvoerbaar, aandacht voor toename in belasting op fundatie elementen (liggerhoogte neemt toe met overspanning)

variant 3 en 4 ook uitvoerbaar met tijdelijke stalen brug

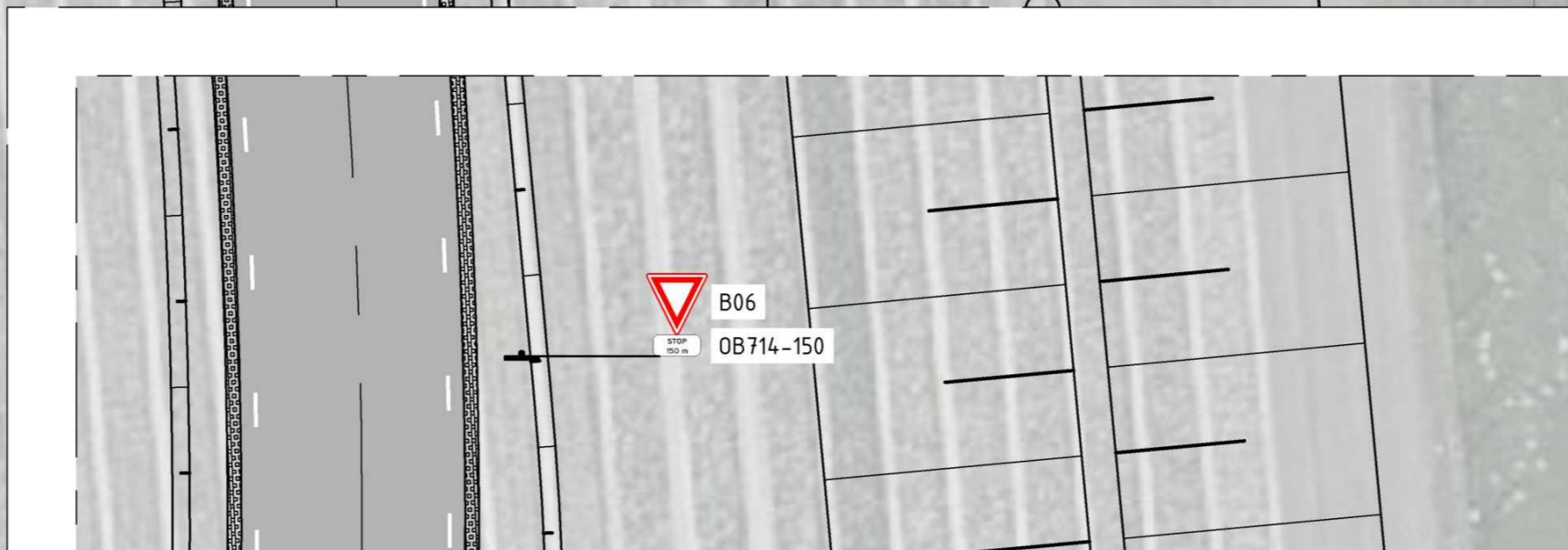
variant 2 ook uitvoerbaar met tijdelijke stalen brug, echter ook bij een lichtere stalen brug is een fundatie op staal nog steeds te kritisch

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen



SITUATIE AANSLUITING OOSTERDIJK
SCHAAL 1 : 200

150M ZUIDWAARTS
SCHAAL 1 : 200

LEGENDA

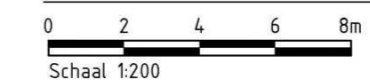
- P — + — Perceelsgrens
- - - - - Wegas
- ▬ Rijbaan (asfalt) met markeringen
- ▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬ Talud
- ▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬ Grasbetonsteen 600x400x120mm
- Hekwerk
- ▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬ Duiker, rechthoekig 3500x1500mm (bxh)
- - - - - 1-1 streep, 0,10m
- ▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬ Asmarkering, 0,10m
- ↑ Verkeersbord op paal incl. RVV-nummering

GEKOPPELDE XREFS

- xref-n-13-DWM-voortlig ontwerp-009.dwg
- xref-b-00-LED-luchtfoto-001.dwg
- xref-b-00-KAD-perceelsgrenzen-001.dwg
- xref-n-13-RVV-bebording-004.dwg
- xref-b-00-BGT-bestaande situatie-001.dwg
- xref-b-00-INM-inmeting-001.dwg
- xref-n-13-RVV-bebording aanlegfase-001.dwg
- xref-n-13-RVV-bebording 30 kmu variant-004.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

Oprachtgever
N.V. PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland
 Project
Tijdelijke ontsluitingsweg tussen Veilingweg en Oosterdijk
 Definitief Ontwerp
 Onderdeel
Situatietekening
Aansluiting Oosterdijk

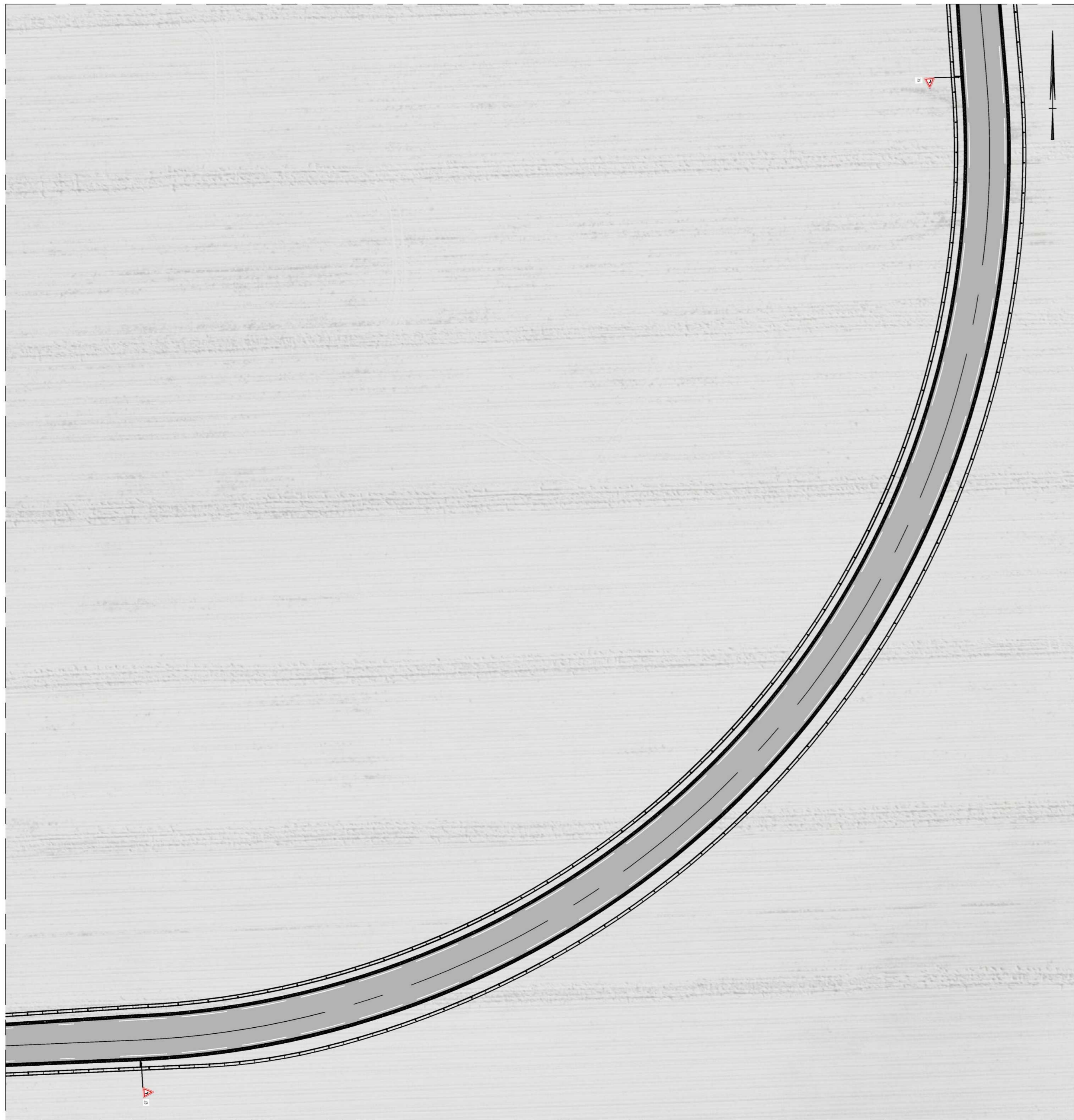
Status	Definitief	Getekend		
Datum	27-03-2026	Gecontroleerd		
Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A2	1:200	134417	13.3004	1/1

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen



SITUATIE BOCHT TIJDELIJKE WEG
SCHAAL 1 : 500

LEGENDA

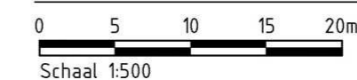
- P —+— Perceelsgrens
- Wegas
- Rijbaan (asfalt) met markeringen
- Talud
- Grasbetonsteen 600x400x120mm
- 1-1 streep, 0,10m
- Asmarkering, 0,10m
- Verkeersbord op paal incl. R.V.V.-nummering

GEKOPPELDE XREFS

- xref-n-13-DWM-voortopig ontwerp-009.dwg
- xref-b-00-LED-luchtfoto-001.dwg
- xref-b-00-KAD-perceelsgrenzen-001.dwg
- xref-n-13-RVV-bebording-004.dwg
- xref-b-00-BGT-bestaande situatie-001.dwg
- xref-b-00-INM-inmeting-001.dwg
- xref-n-13-RVV-bebording aanlegfase-001.dwg
- xref-n-13-RVV-bebording 30 kmu variant-004.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

Opdrachtgever
N.V. PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland
 Project
Tijdelijke ontsluitingsweg tussen Veilingweg en Oosterdijk
 Definitief Ontwerp
 Onderdeel
Situatietekening
Bocht tijdelijke weg

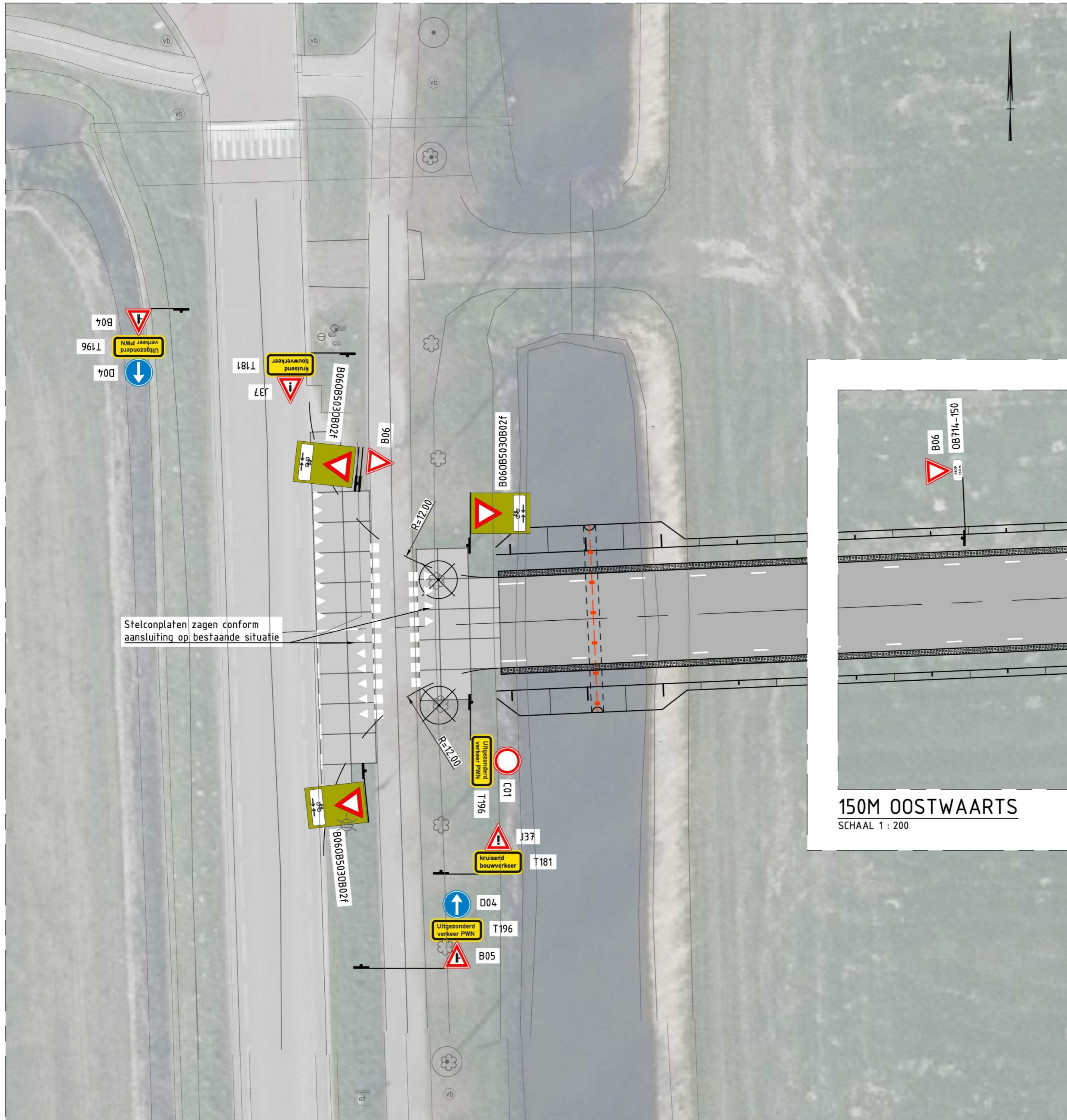
Status	Definitief	Getekend		Tekeningnummer	Bladnummer
Datum	27-03-2026	Gecontroleerd		13.3005	1/1
Formaat	Schaal	Projectcode			
A2	1:500	134417			

Toelichting grondslagen

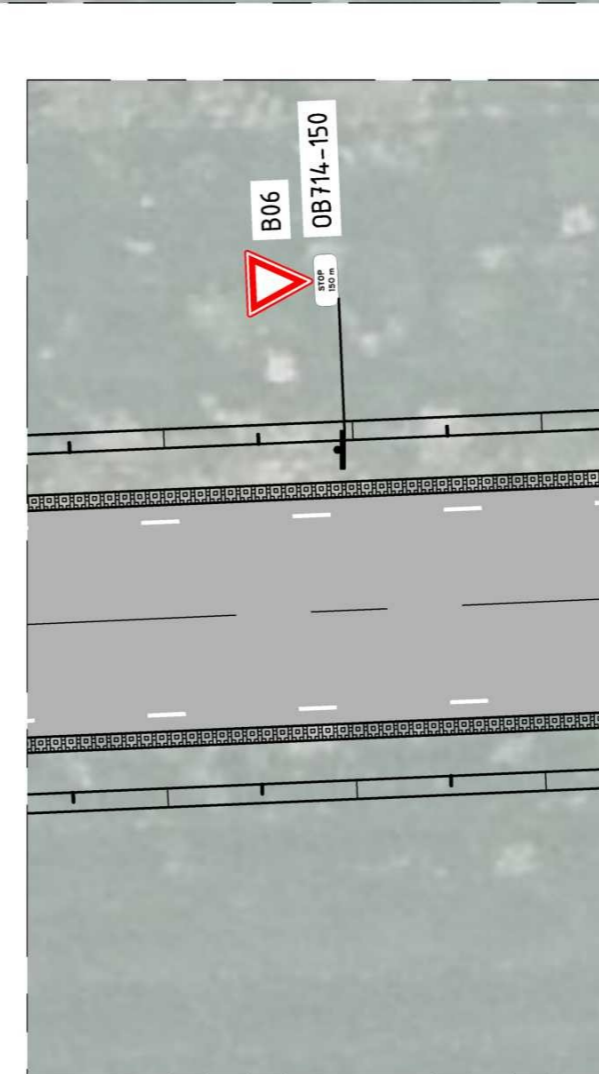
In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen



SITUATIE AANSLUITING VEILINGWEG
SCHAAL 1 : 200



150M OOSTWAARTS
SCHAAL 1 : 200

LEGENDA

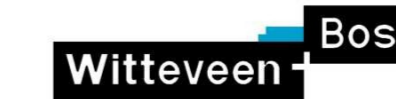
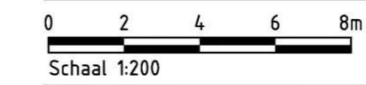
- P —+— Perceelsgrens
- Wegas
- Stelconplaten 2000x2000mm
- Rijbaan (asfalt) met markeringen
- Talud
- Grasbetonsteen 600x400x120mm
- Hekwerk
- Duiker, rond 800mm
- Te verwijderen boom
- 1-1 streep, 0,10m
- Blokmarkering, 0,50x0,50m
- Driehoekmarkering, 0,50x0,50m
- Asmarkering, 0,10m
- Verkeersbord op paal incl. RVV-nummering

GEKOPPELDE XREFS

- xref-n-13-DWM-voorlopig ontwerp-009.dwg
- xref-b-00-LED-luchtfoto-001.dwg
- xref-b-00-KAD-perceelsgrenzen-001.dwg
- xref-n-13-RVV-bebording-004.dwg
- xref-b-00-BGT-bestaande situatie-001.dwg
- xref-b-00-INM-inmeting-001.dwg
- xref-n-13-RVV-bebording aanlegfase-001.dwg
- xref-n-13-RVV-bebording 30 kmu variant-004.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

Oprachtgever

N.V. PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland

Project

Tijdelijke ontsluitingsweg tussen Veilingweg en Oosterdijk
Definitief Ontwerp

Onderdeel

Situatietekening
Aansluiting Veilingweg

Status	Definitief	Getekend		
Datum	27-03-2026	Gecontroleerd		
Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A2	1:200	134417	13.3003	1/1

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

NOTITIE

Onderwerp Aansluitingen Veilingweg en Oosterdijk
Project Uitbreiding WPJ Andijk - onderzoeken en vergunningmanagement
Opdrachtgever N.V. PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland
Projectcode 134417
Projectleider Ing. [redacted] J
Status Concept 01
Datum 23 maart 2026
Referentie 134417 /26-004.498
Classificatie W+B Projectgerelateerd

Auteur(s) [redacted] J MSc
Gecontroleerd door Ing. [redacted] J
Goedgekeurd door Ir. [redacted] J
Paraaf

[redacted] J Digitally signed by
[redacted] J
Date: 2026.03.24
11:53:29 +01'00'

Bijlage(n) -

Aan Gemeente Medemblik
Gemeente Enkhuizen
PWN

Kopie

1 INLEIDING

Met het oog op de verbouw van drinkwaterzuiveringsbedrijf PWN in Andijk en de verwachte toename tot 5.000 vrachtwagens per jaar met het drinkwaterzuiveringsbedrijf als bestemming, is een tijdelijke ontsluiting gewenst om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de bebouwde kom van Andijk te waarborgen.

Naar aanleiding van het voorlopige wegontwerp van de tijdelijke weg hebben de gemeentes Medemblik en Enkhuizen enkele aandachtspunten meegegeven. Deze notitie is daar een antwoord op.

2 PASSEERMOGELIJKHEID VRACHTWAGENS

Uitgangspunten routing vrachtverkeer

Het uitgangspunt voor de verkeerskundige analyse van de kruising van de Veilingweg met de tijdelijke ontsluiting is dat het vrachtverkeer van en naar het zuiden rijdt. De Veilingweg sluit direct aan op de N505. Via deze route rijdt het vrachtverkeer zo kort mogelijk over erftoegangswegen en langs zo min mogelijk huizen. Daarnaast zou vrachtverkeer komend vanuit de Gedeputeerde Laanweg twee keer een fietspad

moeten kruisen in plaats van één keer. Voor de kruising met de Oosterdijk is het uitgangspunt dat het verkeer van en naar het westen rijdt omdat daar het terrein van PWN ligt.

Rijcurvesimulaties

De rijcurvesimulaties van het in- en uitrijden van de tijdelijke ontsluitingsweg van en naar de Veilingweg laten zien dat tegemoetkomend vrachtverkeer niet tegelijkertijd deze bocht kan maken (afbeelding 2.1). Dit zal ook gelden voor de aansluiting met de Oosterdijk. Het zal echter niet vaak voorkomen dat twee vrachtwagens elkaar precies op deze punten tegenkomen. Aangezien er ongeveer 5.000 vrachtwagens per jaar zullen rijden, zullen er 10.000 ritten (elke vrachtwagen heen en terug) per jaar plaatsvinden. Dat is verdeeld over ongeveer 250 werkdagen in een jaar, wat neerkomt op 40 ritten per dag. Gemiddeld zullen er dus, verdeeld over 8 werkuren, 5 vrachtwagen ritten per uur plaatsvinden. De kans dat twee vrachtwagens elkaar op de tijdelijke weg tegenkomen is dus al klein, en de kans dat dat op de kruisingen gebeurt is nog kleiner.

De enkele keer dat dit toch voorkomt, treden er naar verwachting niet direct problemen op. Vrachtwagenchauffeurs zijn soortgelijke situaties gewend en zullen goed kunnen inschatten dat één van de twee op de ander moet wachten. Aangezien het zicht niet beperkt wordt kunnen vrachtwagens elkaar tijdig zien en anticiperen op de krappe kruising. De Veilingweg en de Oosterdijk zijn geen drukke wegen, waardoor het ook geen probleem is als een vrachtwagen daar even stilstaat om op de tegemoetkomende vrachtwagen te wachten.

Afbeelding 2.1 Rijcurve simulaties in- en uitrijden vrachtverkeer



3 AANDACHT VOOR FIETSPAD

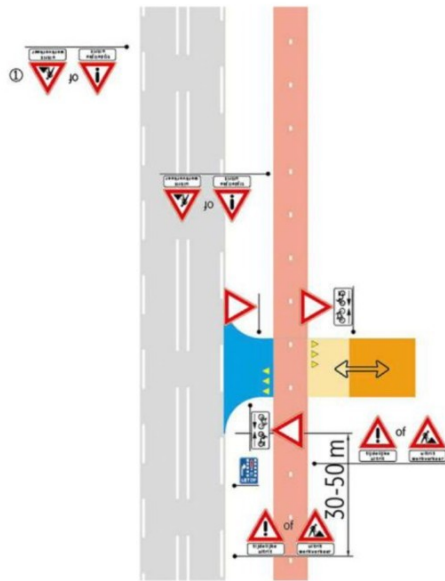
Dat vrachtwagens elkaar niet kunnen passeren op de kruisingen levert dus naar verwachting voor de vrachtwagens geen grote problemen op. Het is wel een aandachtspunt dat de vrachtwagenchauffeurs op die momenten vooral bezig zijn met elkaar en daardoor bij de kruising met de Veilingweg mogelijk minder goed op de kruising met de fietsers letten. Het is van belang om het fietspad extra goed zichtbaar te maken. Mogelijke maatregelen zijn het goed verlichten van het fietspad ter hoogte van de kruising, het plaatselijk rood maken van het fietspad om de aanwezigheid van fietsers te benadrukken en het plaatsen van opvallende waarschuwingborden. De mogelijkheden voor verlichting en een rode coating zullen uitgezocht worden door de gemeente Medemblik.

Afbeelding 3.1 laat de voorbeeldsituatie zien van het CROW bij een tijdelijke (bouw)uitrit met (vrijliggend) fietspad. Deze voorbeeldsituatie van het CROW zal worden overgenomen in het wegontwerp. Aangezien er

genoeg zicht is, is een stopbord niet noodzakelijk en zal een voorrangsbord (B6) worden geplaatst. Daarnaast zorgt een stopbord er in deze situatie voor dat elke vrachtwagen het fietspad blokkeert door na het voorrang verlenen aan fietsers bij de Veilingweg volledig te stoppen. Ook zonder stopbord kunnen vrachtwagenchauffeurs de situatie tijdig overzien en hoeven ze niet altijd tot stilstand te komen.

Het stopbord is bij de kruising met de Oosterdijk ook niet noodzakelijk omdat ook daar genoeg zicht is. Hier is geen fietspad dat door een stopbord geblokkeerd wordt, maar om een vergelijkbare kruising zoals bij de Veilingweg te creëren zal ook hier een voorrangsbord (B6) worden geplaatst.

Afbeelding 3.1 Voorbeeldmaatregel bij tijdelijke (bouw)uitritten met (vrijliggende) fietspaden (WIU 2020, CROW)



4 30 KM/H VEILINGWEG TIJDENS AANLEG- EN/OF GEBRUIKSFASE

De gemeente Medemblik heeft verzocht om in de gebruiksfase van de tijdelijke weg de maximum toegestane snelheid op de Veilingweg terug te brengen tot 30 km/h ter hoogte van de kruising met de tijdelijke ontsluitingsweg. Dit achten wij niet noodzakelijk. Met (gele) bebording wordt al aangegeven dat er kruisend bouwverkeer uit de tijdelijke weg kan komen, waardoor automobilisten hier al op ingesteld worden. Daarnaast rijdt er maar af en toe (gemiddeld 5x per uur) een vrachtwagen, en heeft de Veilingweg ook nog voorrang op de tijdelijke weg. Hierdoor neemt de noodzaak van 30 km/h af, maar ook de geloofwaardigheid. Als automobilisten eenmaal doorhebben dat er op dit punt slechts sporadisch een vrachtwagen rijdt, waar ze voorrang op hebben, zullen ze zich niet houden aan de maximale toegestane snelheid van 30 km/h. Ten slotte zorgt het nabijgelegen plateau bij de kruising van de Veilingweg met de Gedeputeerde Laanweg ook al voor een remmende werking. Voor het geval dat een maximumsnelheid van 30 km/h in een later stadium toch wenselijk blijkt, wordt er een extra bebordingsplan opgesteld voor een situatie met 30 km/h.

Tijdens de aanlegfase van de tijdelijke weg is het wel aanbevolen om tijdelijk een maximum toegestane snelheid te hanteren van 30 km/h ter hoogte van de kruisingen met de tijdelijke ontsluitingsweg.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

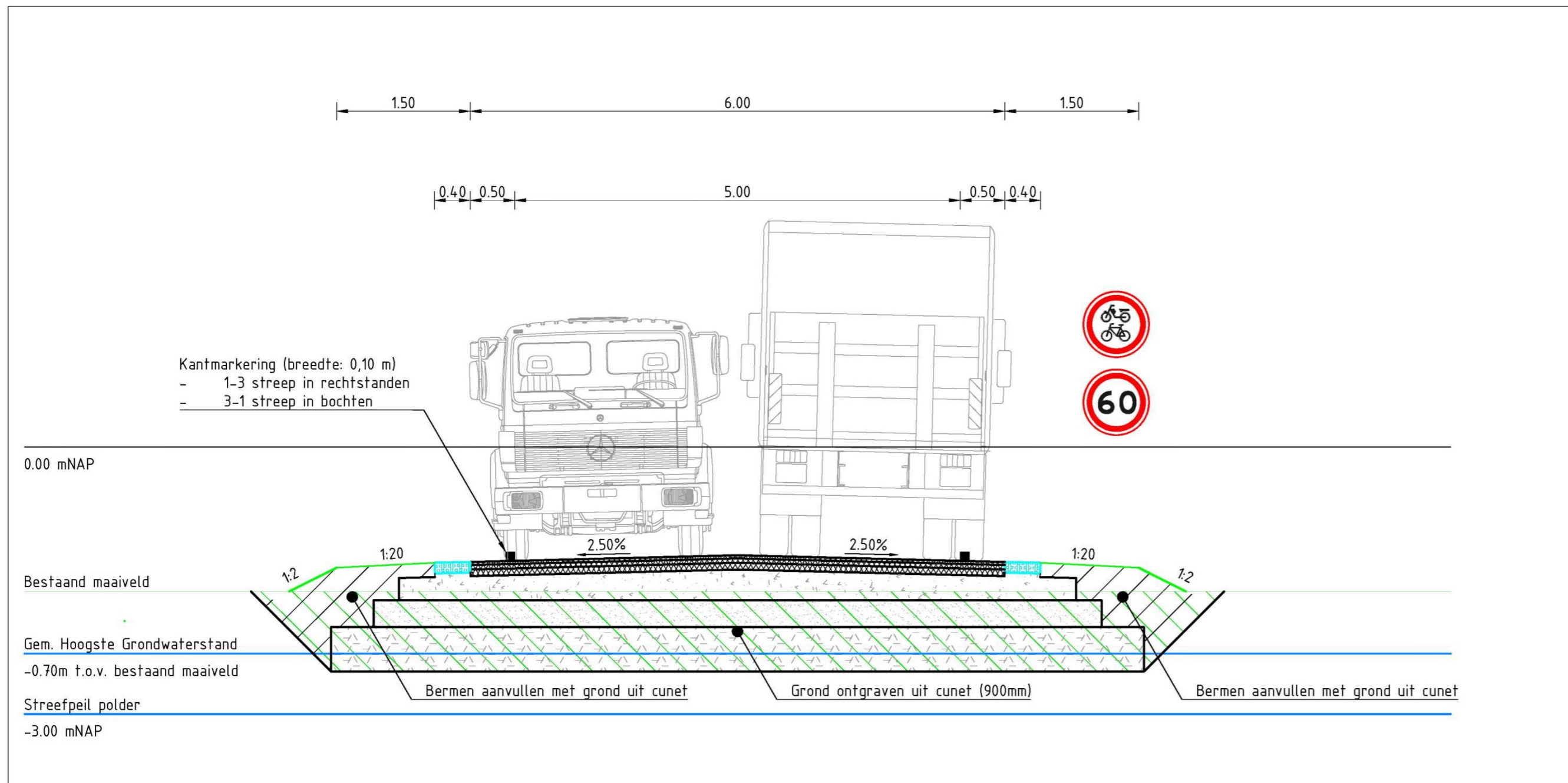
Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

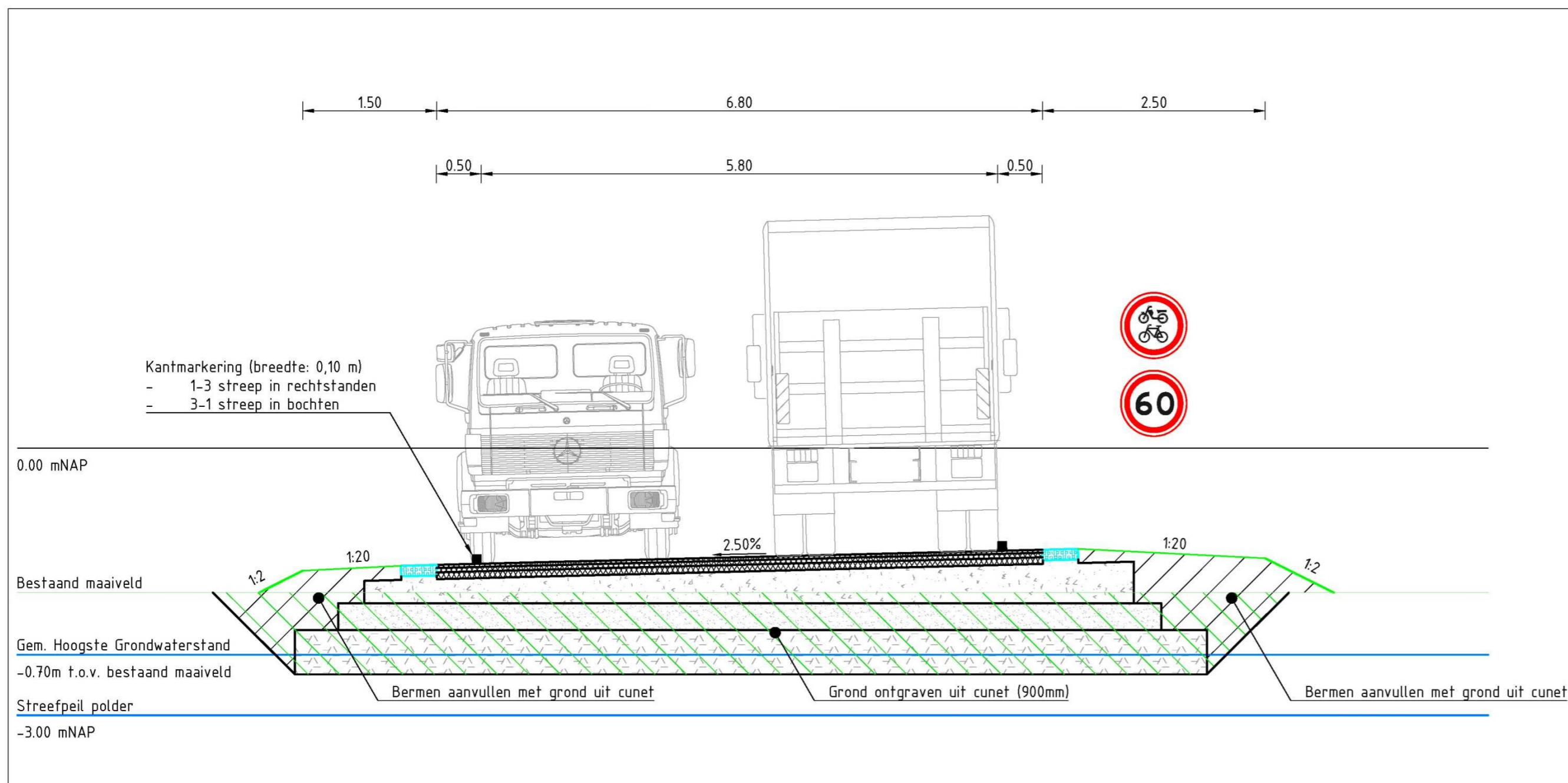
J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen



PRINCIPEPROFIEL DAKPROFIEL

SCHAAL 1 : 50



PRINCIPEPROFIEL OP-ÉÉN-OOR

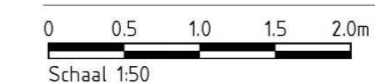
SCHAAL 1 : 50

LEGENDA

- Asfaltconstructie
 - Deklaag, type: 35mm AC 11 Surf DL-C
 - Tussenlaag, type: 50mm AC 16 Bind TL-C
 - Onderlaag, type: 75mm- AC 22 Base OL-C
- Grasbetontegel 600x400x120mm
- Fundering, type: 250mm menggranulaat (dikte afhankelijk van profilering)
- Zand voor zandbed, dikte: 300mm
- Geëxpandeerde kleikorrel 4/8 gebroken (Argexkorrels), dikte: 500mm
- Grond ontgraven
- Grond aanvullen

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



Wijz. Getekend Datum Omschrijving

A
B
C

Opdrachtgever

N.V. PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland

Project

Tijdelijke ontsluitingsweg tussen Veilingweg en Oosterdijk
Definitief Ontwerp

Onderdeel

Principeprofielen

Status Definitief

Datum 27-03-2026

Formaat A2

Schaal 1:50

Getekend
Gecontroleerd
Goedgekeurd



Projectcode
134417

Tekeningnummer
13.3002

Bladnummer
1/1

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer

Leeuwenbrug 8 | Postbus 233 | 7400 AE Deventer | +31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

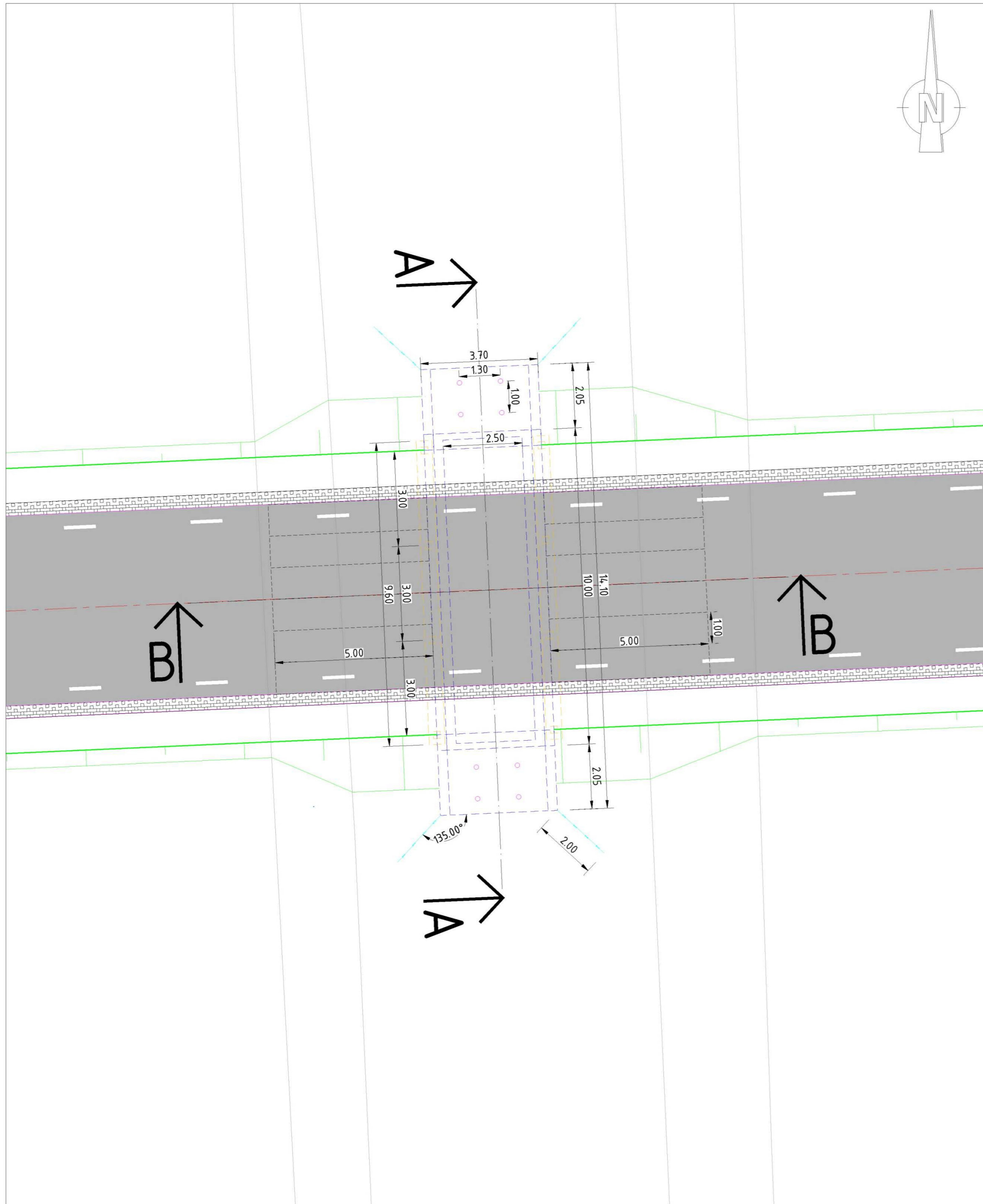
Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen



LEGENDA

- Perceelsgrens
- Bestaande situatie
- Houten beschoeiing
- GR5 hangduiker o.g. BRON: Giverbo
- Betonnen deksloof 9600x500x400mm
- Funderingspaal beton 220x220mm, lengte te bepalen na geotechnisch onderzoek
- Funderingspaal hout Ø150mm, lengte te bepalen na geotechnisch onderzoek
- Prefab stootplaten 5000x1000x300mm
- Dwarsprofiel as
- Data kabelbed KPN
- Datakabel coax Ziggo
- Laagspanning Liander
- Waterleiding PWN Ø200 asbestcement
- Wegmeubilair Liander
- Rijbaan (asfalt) met markeringen
 - 1-1 (0.10) op kruisingen
 - 1-3 (0.10) op rechtstanden
 - 3-1 (0.10) in bochten
- Talud
- Grasbetontegel 600x400x120mm



OVERZICHTSKAART

Schaal 1:10000

BIJBEHORENDE TEKENINGEN 03-3014

Tek. nr. Omschrijving
 3001 - Voorlopig Ontwerp Ontsluitingsweg-Lengteprofiel
 3015 - Dwars- en lengtedoorsnede Watergang OAF-QJ-26832

0 1 2 3 4m
 SCHAAL 1:100

OPMERKINGEN

- Maten in meters (m), tenzij anders vermeld;
- Materialen in millimeters (mm), tenzij anders vermeld;
- Hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven;
- Peilmaten in meters (m) t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meters (m) in het RD-stelsel.



Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

Opdrachtgever
PWN Waterbedrijf Noord-Holland
 Project
Uitbreiding WPJ Andijk - onderzoeken en vergunningmanagement
 Definitief ontwerp
 Onderdeel
Bovenaanzicht duiker
Watergang OAF-QJ-26832

Status	Definitief	Getekend		Tekeningnummer	03-3014	Bladnummer	3/8
Datum	03-03-2026	Gecontroleerd		Projectcode	134417		
Formaat	A2	Goedgekeurd		Schaal	M_1:100		

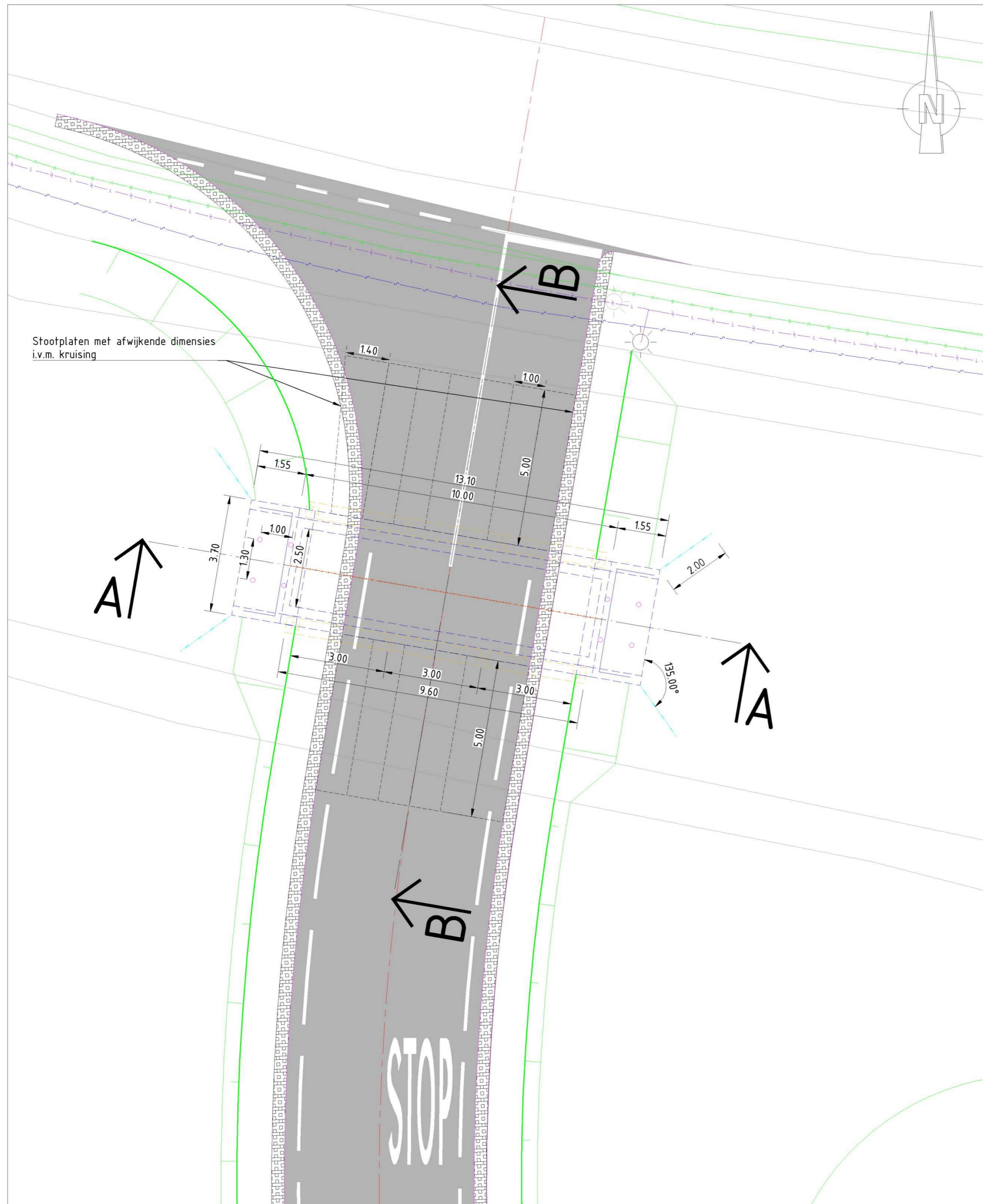
Witteveen + Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
 Stationsweg 5 | Postbus 3465 | 4800 DL Breda | +31 (0)76 523 33 33 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

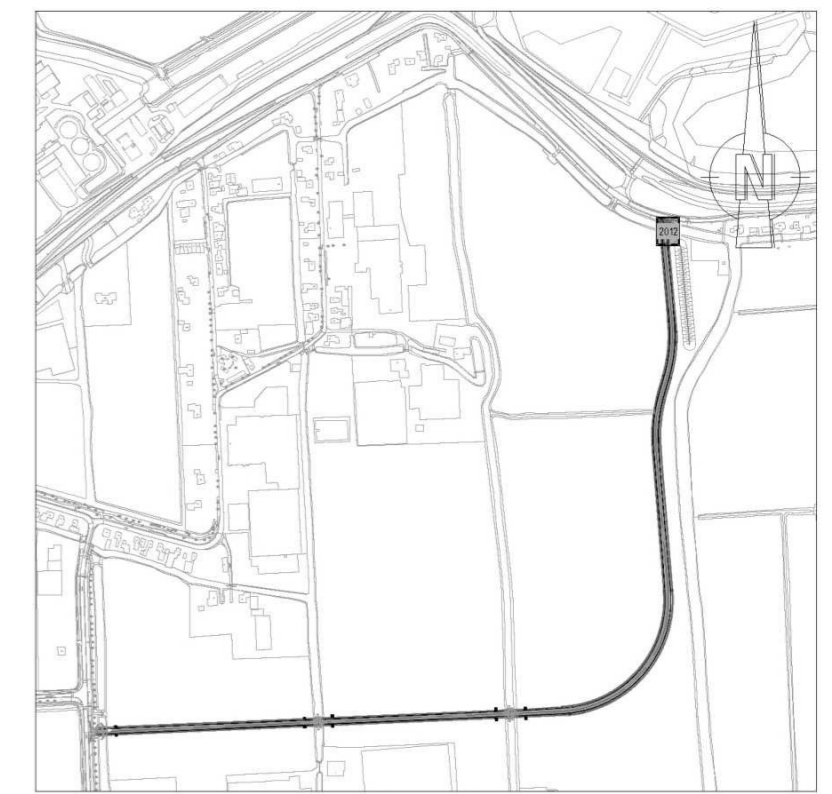
J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen



LEGENDA

- Perceelsgrens
- Bestaande situatie
- Nieuwe hekwerk/afseiding t.b.v. afsluiting weggebruik derden
Uitvoering n.t.b.
- Houten beschoeiing
- GR5 hangduiker o.g. BRON: Giverbo
- Betonnen deksloof 9600x500x400mm
- Funderingspaal beton 220x220mm, lengte te bepalen na geotechnisch onderzoek
- Funderingspaal hout Ø150mm, lengte te bepalen na geotechnisch onderzoek
- Prefab stootplaten 5000x1000x300mm
- Dwarsprofiel as
- Data kabelbed KPN
- Datakabel coax Ziggo
- Laagspanning Liander
- Waterleiding PWN Ø200 asbestcement
- Wegmeubilair Liander
- Rijbaan (asfalt) met markeringen
 - 1-1 (0.10) op kruisingen
 - 1-3 (0.10) op rechtstanden
 - 3-1 (0.10) in bochten
- Talud
- Grasbetontegel 600x400x120mm



OVERZICHTSKAART
Schaal 1:10000

BIJBEHORENDE TEKENINGEN 03-3012

Tek. nr. Omschrijving
 3001 - Voorlopig Ontwerp Ontsluitingsweg-Lengteprofiel
 3013 - Dwars- en lengtedoorsnede Watergang OAF-Q-126551

0 1 2 3 4m
 SCHAAL 1:100

OPMERKINGEN

- Maten in meters (m), tenzij anders vermeld;
- Materialen in millimeters (mm), tenzij anders vermeld;
- Hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven;
- Peilmaten in meters (m) t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meters (m) in het RD-stelsel.



Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

Oprachtgever
PWN Waterbedrijf Noord-Holland

Project
Uitbreiding WPJ Andijk - onderzoeken en vergunningmanagement

Definitief ontwerp

Onderdeel
Bovenaanzicht duiker
Watergang OAF-Q-126551

Status	Definitief	Getekend		
Datum	03-03-2026	Gecontroleerd		
		Goedgekeurd		
Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A2	M_1:100	134417	03-3012	1/8

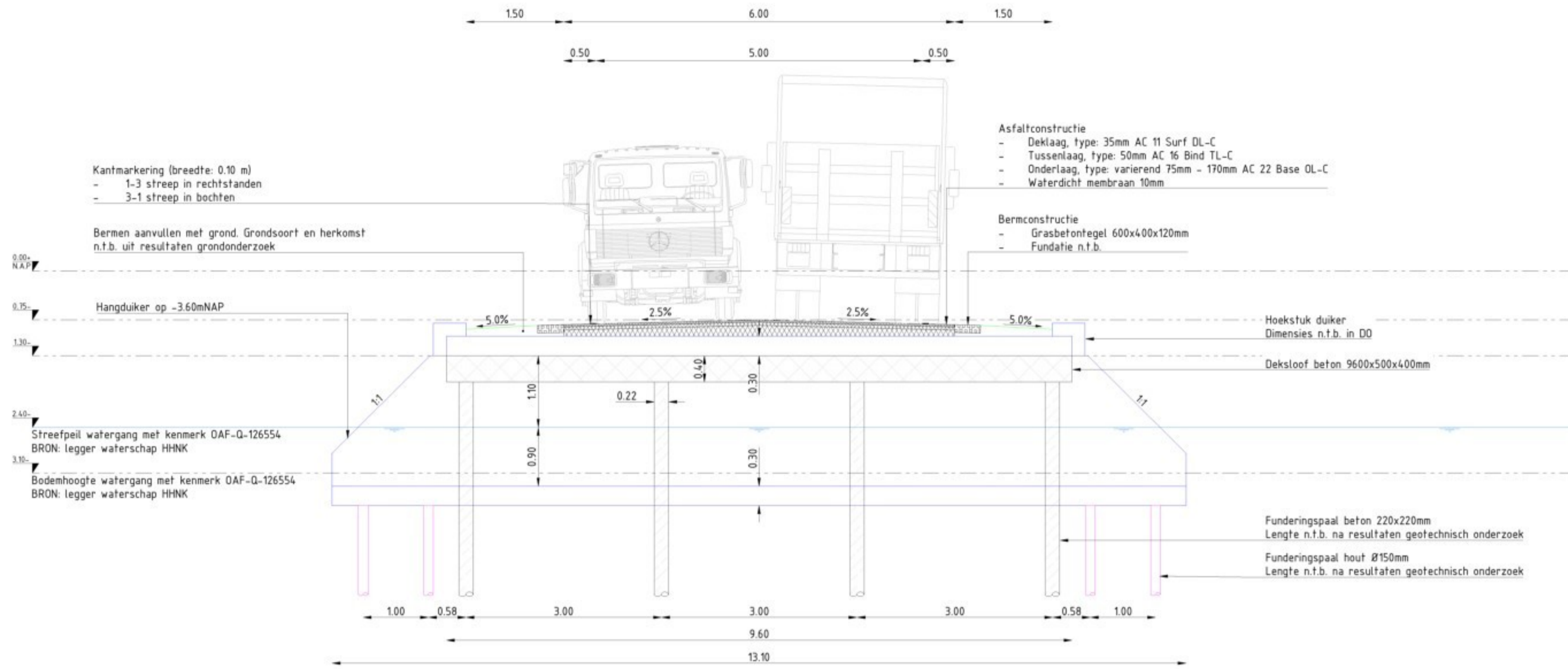
Bestandslocatie en -naam: T:\D\13441\134417\Modals\20_Wegen\03_Accal\3000\134417-03-3012-CON_1-Voorlopig Ontwerp Duikers Watergangen.dwg

Toelichting grondslagen

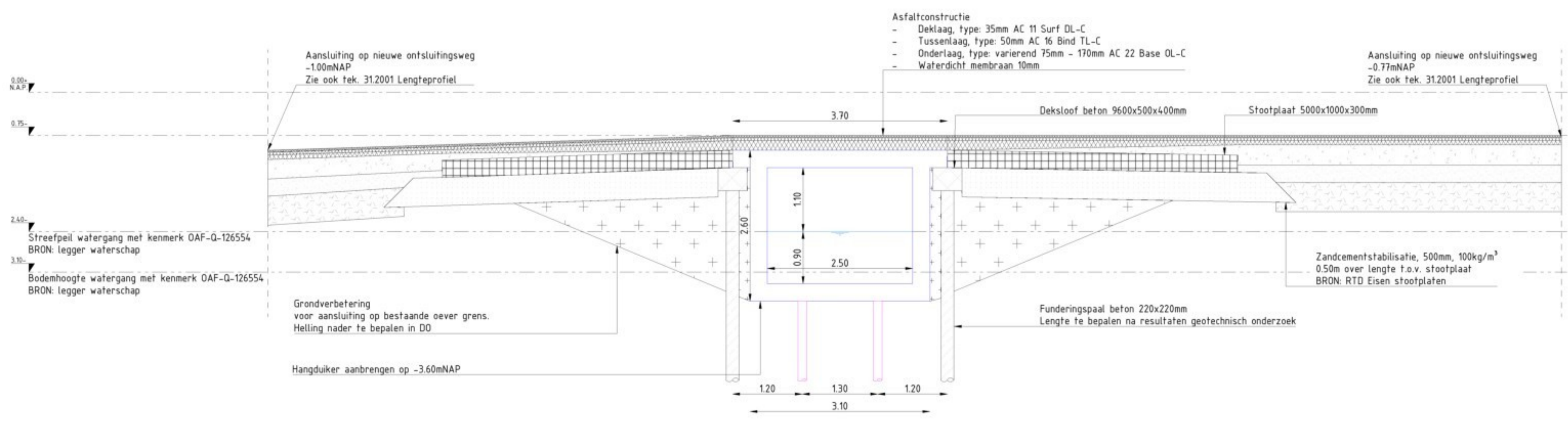
In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen



DOORSNEDE A-A
Schaal 1:50



DOORSNEDE B-B
Schaal 1:50

LEGENDA

- Asfaltconstructie
 - Deklaag, type: 35mm AC 11 Surf DL-C
 - Tussenlaag, type: 50mm AC 16 Bind TL-C
 - Onderlaag, type: variërend 75mm - 170mm AC 22 Base OL-C
 - Waterdicht membraan 10mm
- Grasbetonteegel 600x400x120mm
- Fundering, type: 250mm neergeslaan (dikte afhankelijk van profielring)
- Zand voor zandbed, dikte: 300mm
- Bekijkpandende Hoekkerel 4/8 gebroken (argeskorrel), dikte: 500mm
- GIS hangduiker, BRON: Gherste o.g.
- Stootplaat beton 5000x1000x300mm
- Zandcementstabilisatie 500mm 100kg/m³
- Dekslab beton 9600x500x400mm
- Funderingspaal beton 220x220mm, beton- en edelklasse n.t.b.
- Funderingspaal hout Ø150mm, type hout n.t.b.
- Grondverbetering, type n.t.b.
- Kantmarkering thermoplast wit (breedte: 600mm)
- Streefpeil waterschap, BRON: legger waterschap HNK
- Berm
- NAP hoogte informatie
- Dwarsdoorsnede gres

BIJBEHORENDE TEKENINGEN 03-3017

Tek. nr. Omschrijving
 3001 - Voorlopig Ontwerp Ontsluitingsweg-Lengteprofiel
 3016 - Bovenaanzicht duiker Watergang OAF-Q-126554

OPMERKINGEN

- Maten in meters (m), tenzij anders vermeld;
- Materialen in millimeters (mm), tenzij anders vermeld;
- Hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven;
- Peilmaten in meters (m) t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meters (m) in het RD-stelsel.



Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

Opdrachtgever
PWN Waterbedrijf Noord-Holland
 Project
Uitbreiding WPJ Andijk - onderzoeken en vergunningmanagement
 Definitief ontwerp
 Onderdeel
Dwars- en lengtedoorsnede duiker
Watergang OAF-Q-126554

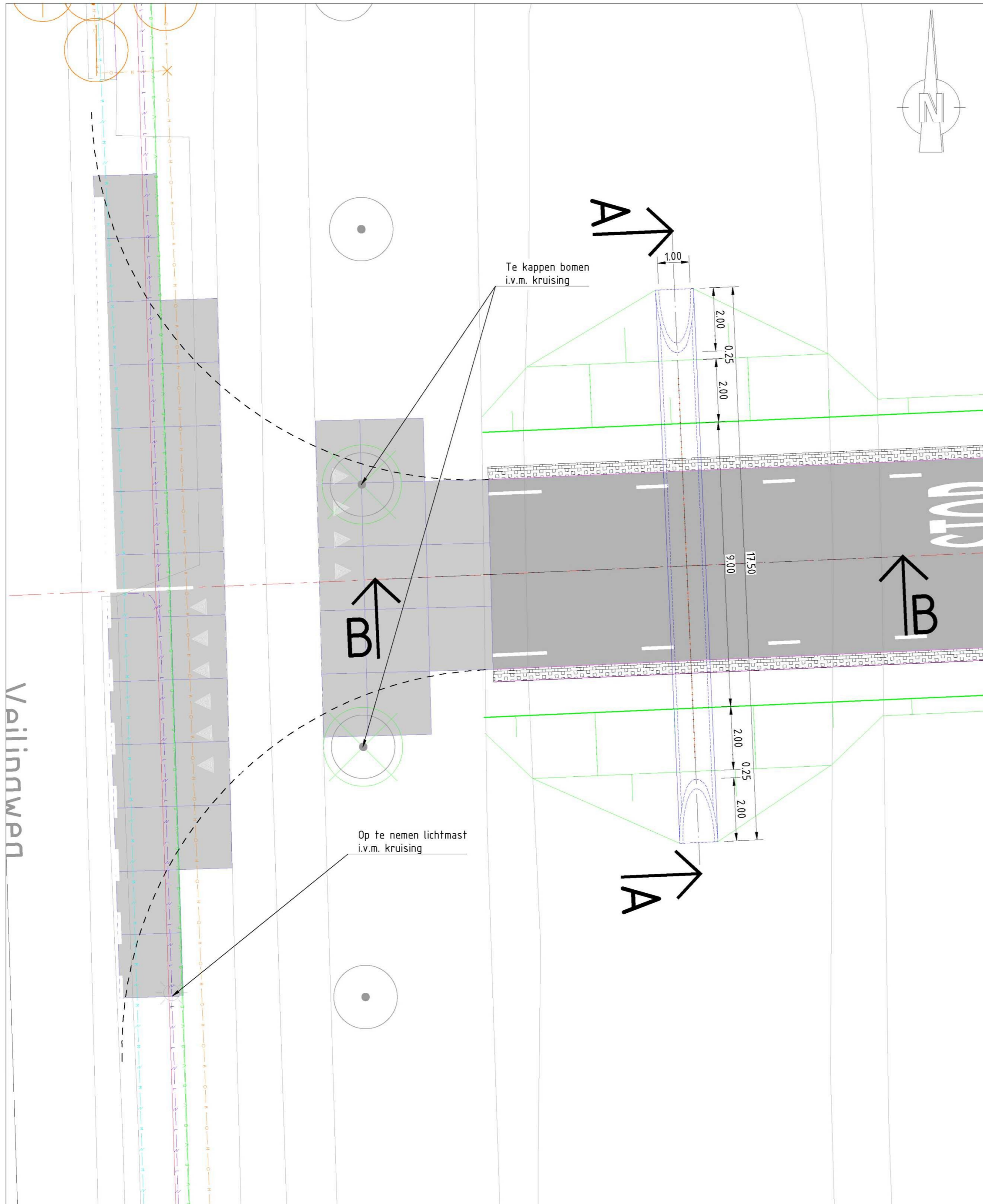
Status	Definitief	Getekend Gecontroleerd Goedgekeurd
Datum	03-03-2026	
Formaat	Schaal	Projectcode
A1	M_1:50	134417
		Tekeningnummer
		03-3017
		Bladnummer
		6/8

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

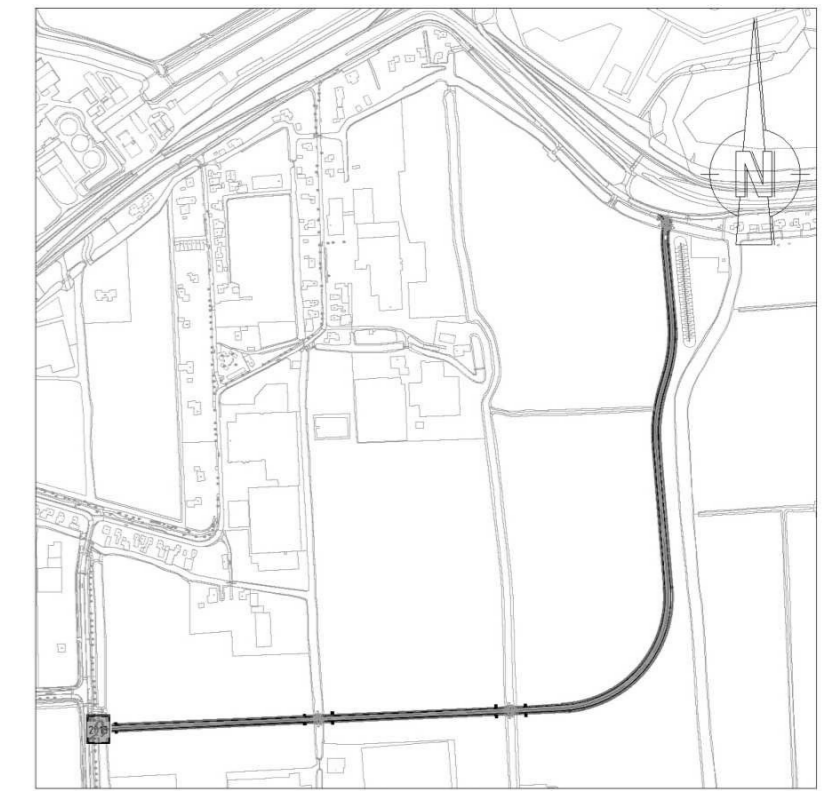
J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen



LEGENDA

- Perceelsgrens
- Bestaande situatie
- Nieuwe hekwerk/afschieding t.b.v. afsluiting weggebruik derden
Uitvoering n.t.b.
- Beton Ø1000 buis duiker taludbuis uiteindes
o.g. BRON: Giverbo
- Dwarsprofiel as
- Data kabelbed KPN
- Datakabel coax Ziggo
- Middenspanning Liander
- Laagspanning Liander
- Waterleiding PWN Ø200 asbestcement
- Gas hoge druk Liander
- Wegmeubilair Liander
- Rijbaan (asfalt) met markeringen
 - 1-1 (0.10) op kruisingen
 - 1-3 (0.10) op rechtstanden
 - 3-1 (0.10) in bochten
- Talud
- Grasbetontegel 600x400x120mm
- Bedrijfsvloerplaat
2000x2000mm o.g.



OVERZICHTSKAART
Schaal 1:10000

BIJBEHORENDE TEKENINGEN 03-3018

Tek. nr. Omschrijving
 3001 - Voorlopig Ontwerp Ontsluitingsweg-Lengteprofiel
 3019 - Dwars- en lengtedoorsnede Watergang OAF-Q-94092

0 1 2 3 4m
 SCHAAL 1:100

OPMERKINGEN

- Maten in meters (m), tenzij anders vermeld;
- Materialen in millimeters (mm), tenzij anders vermeld;
- Hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven;
- Peilmaten in meters (m) t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meters (m) in het RD-stelsel.



Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

Opdrachtgever
PWN Waterbedrijf Noord-Holland

Project
Uitbreiding WPJ Andijk - onderzoeken en vergunningmanagement

Onderdeel
Definitief ontwerp

Onderdeel
Bovenaanzicht duiker

Onderdeel
Watergang OAF-Q-94092

Status	Definitief	Getekend		
Datum	03-03-2026	Gecontroleerd		
Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A2	M_1:100	134417	03-3018	7/8

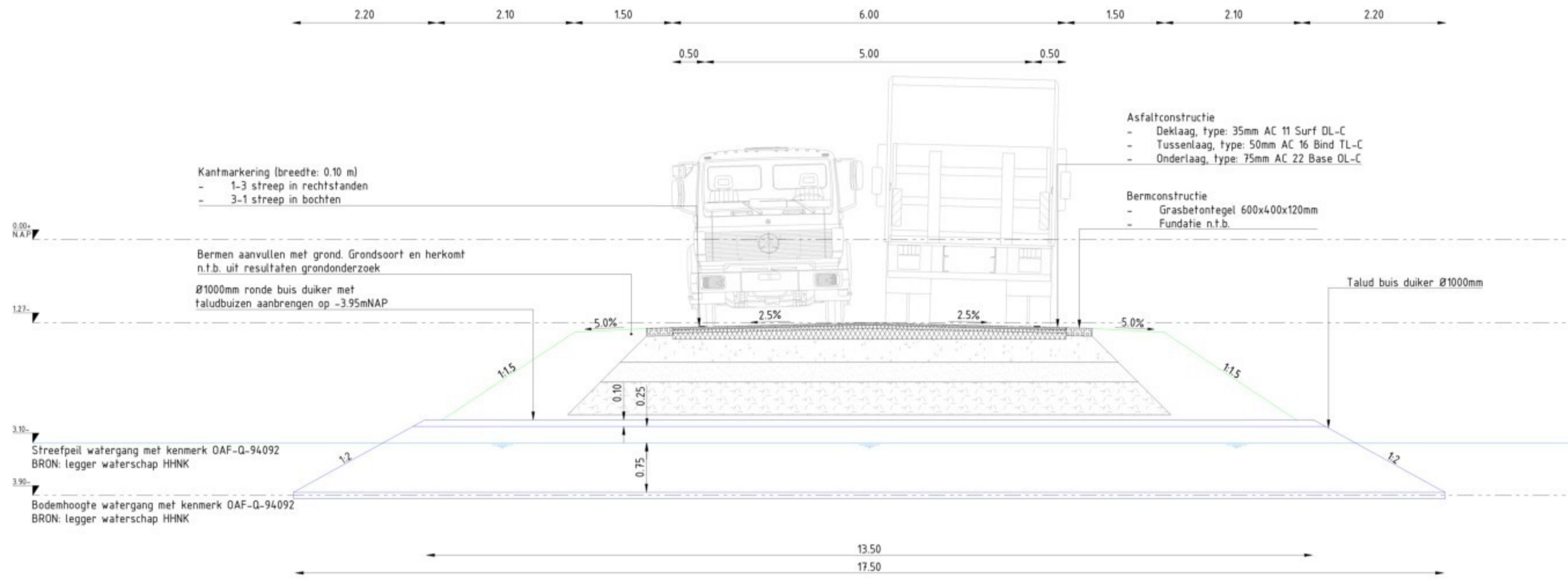
Bestandslocatie en -naam: T:\D\13441\134417\Modals\20_Wegen\03_Accal\3000\134417-03-3012-CON_1-Voorlopig Ontwerp Duikers Watergangen.dwg

Toelichting grondslagen

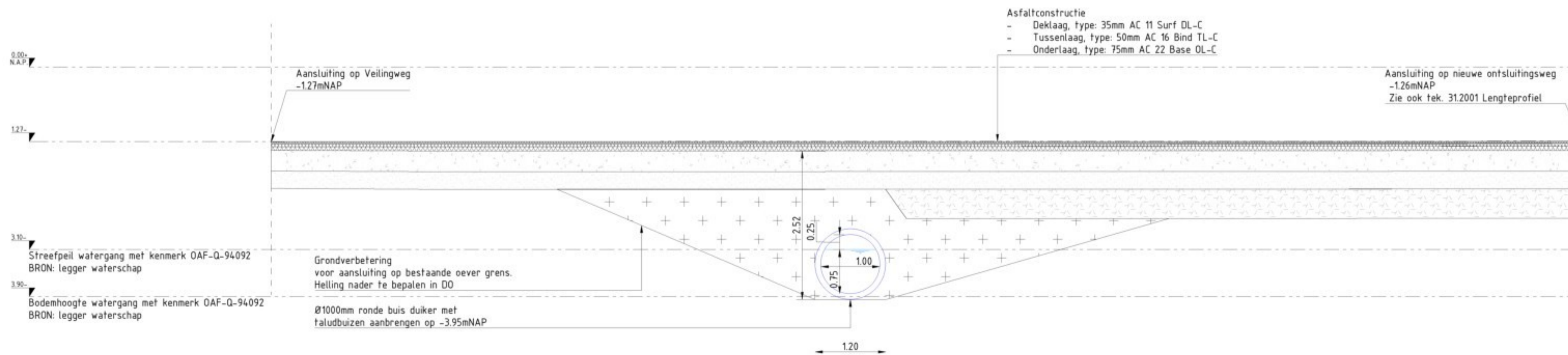
In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen



DOORSNEDE A-A
Schaal 1:50



DOORSNEDE B-B
Schaal 1:50

LEGENDA

	Asfaltconstructie
	- Deklaag, type: 35mm AC 11 Surf OL-C
	- Tussenlaag, type: 50mm AC 16 Bind TL-C
	- Onderlaag, type: 75mm AC 22 Base OL-C
	Grasbetonteegel 600x400x120mm
	Fundering, type: 250mm menggrandaal (dikte afhankelijk van profftering)
	Zand voor zandbed, dikte: 100mm
	Geïmpandeerde kiekorrel 4/8 gebroken (speskorrel), dikte: 50mm
	Buis: Ø1000 buis duiker taludbuis uitloides o.g. BRON: Siverbo
	Grondverbetering, type n.f.b.
	Kantmarkering (breedte: 0,10m)
	Streeppeil waterschap, BRON: legger waterschap HHNK
	Berm
	NAP hoogte informatie
	Dwarsdoorsnede grens

BIJBEHORENDE TEKENINGEN 03-3019

Tek. nr.	Omschrijving
3001	- Voorlopig Ontwerp Ontsluitingsweg-Lengteprofiel
3018	- Bovenaanzicht duiker Watergang OAF-Q-94092

OPMERKINGEN

- Maten in meters (m), tenzij anders vermeld;
- Materialen in millimeters (mm), tenzij anders vermeld;
- Hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven;
- Peilmaten in meters (m) t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meters (m) in het RD-stelsel.



Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

Opdrachtgever
PWN Waterbedrijf Noord-Holland
Project
Uitbreiding WPJ Andijk - onderzoeken en vergunningmanagement
Definitief ontwerp
Onderdeel
Dwars- en lengtedoorsnede duiker
Watergang OAF-Q-94092

Status	Definitief	Getekend Gecontroleerd Goedgekeurd		Bladnummer	8/8
Datum	03-03-2026	Projectcode	134417	Tekeningnummer	03-3019
Formaat	Schaal				
A1	M_1:50				

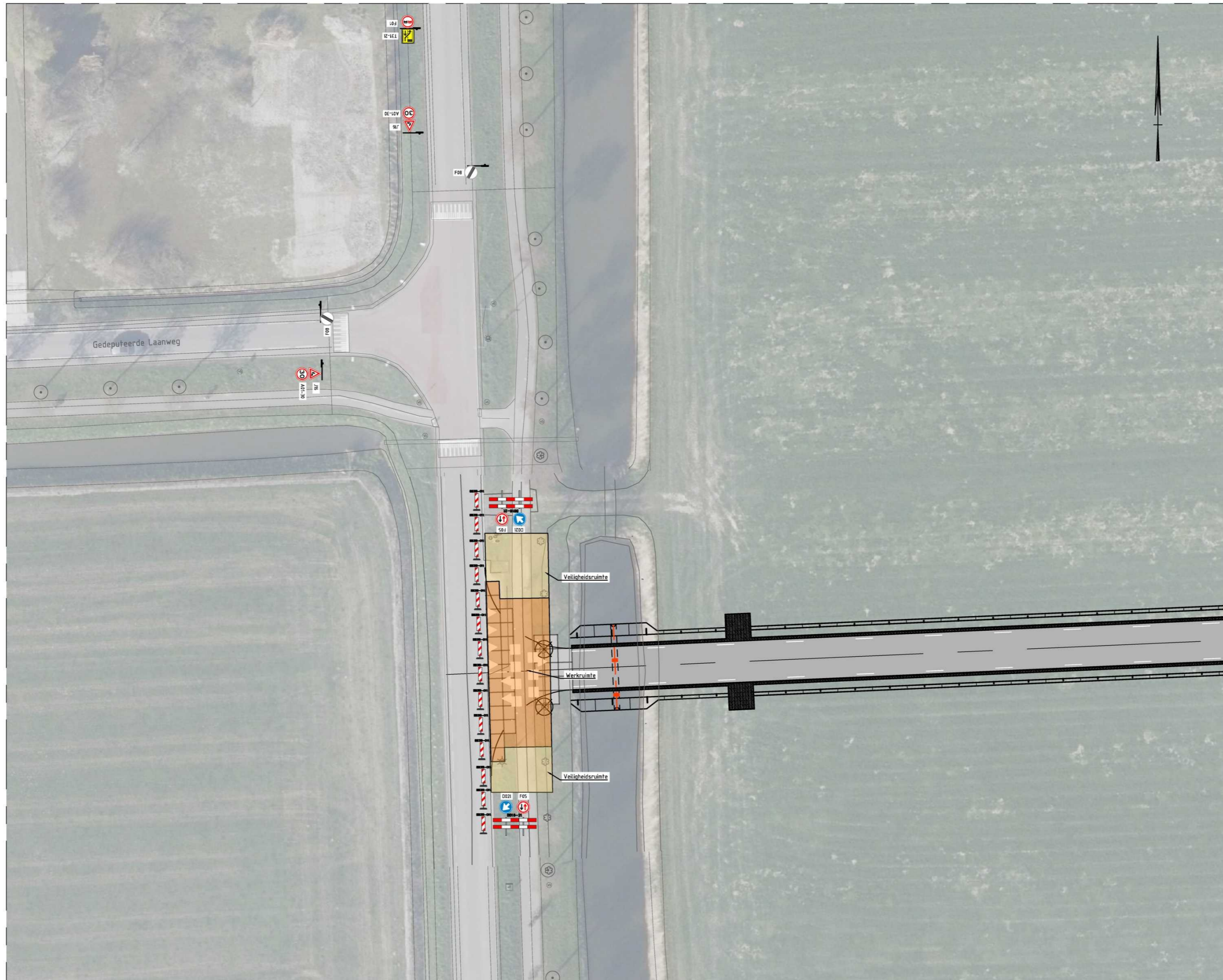
Witteveen+Bos Raadgevende Ingenieurs B.V. | Deventer
Stationsweg 5 | Postbus 1465 | 4000 DL Breda | +31 (0)76 523 33 33 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

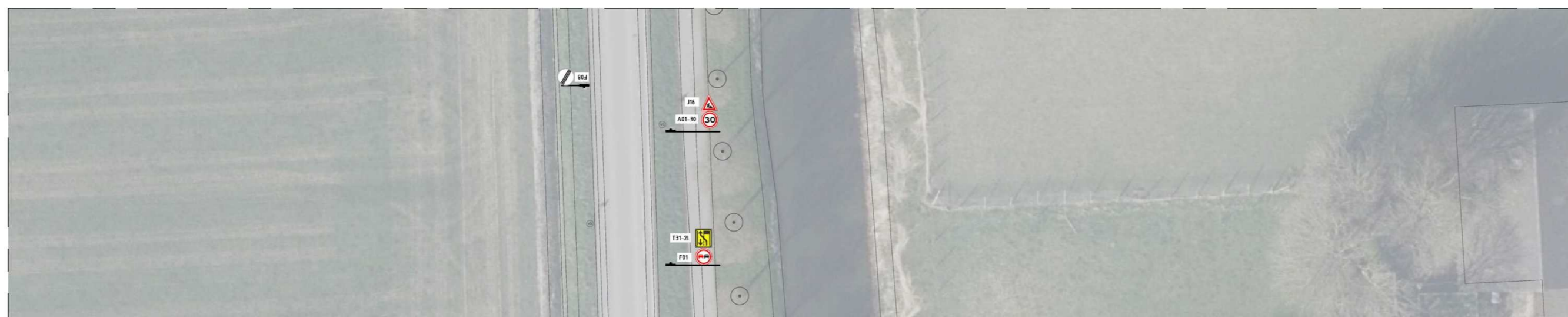
J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen



SITUATIE AANSLUITING VEILINGWEG (AANLEGFASE)

SCHAAL 1 : 500



50M ZUIDWAARTS

SCHAAL 1 : 500

LEGENDA

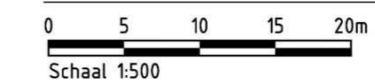
- P — + — Perceelsgrens
- - - - - Wegas
- Stelconplaten 2000x2000mm
- Rijbaan (asfalt) met markeringen
- Talud
- Grasbetonsteen 600x400x120mm
- Hekwerk
- Duiker, rond 800mm
- Te verwijderen boom
- 1-1 streep, 0,10m
- Blokmarkering, 0,50x0,50m
- Driehoekmarkering, 0,50x0,50m
- Asmarkering, 0,10m
- Verkeersbord op paal incl. RVV-nummering

GEKOPPELDE XREFS

- xref-n-13-DWM-voorlopig ontwerp-009.dwg
- xref-b-00-LED-luchtfoto-001.dwg
- xref-b-00-KAD-perceelsgrenzen-001.dwg
- xref-n-13-RVV-bebording-004.dwg
- xref-b-00-BGT-bestaande situatie-001.dwg
- xref-b-00-INM-inmeting-001.dwg
- xref-n-13-RVV-bebording aanlegfase-001.dwg
- xref-n-13-RVV-bebording 30 kmu variant-004.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



Schaal 1:500



Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

Opdrachtgever

N.V. PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland

Project

Tijdelijke ontsluitingsweg tussen Veilingweg en Oosterdijk
Definitief Ontwerp

Onderdeel

Situatietekening

Aansluiting Veilingweg (aanlegfase)

Status	Definitief	Getekend			
Datum	27-03-2026	Gecontroleerd			
Formaat	Schaal	Goedgekeurd			
A2	1:500	Projectcode	134417	Tekeningnummer	13.3006
		Bladnummer			1/1

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer

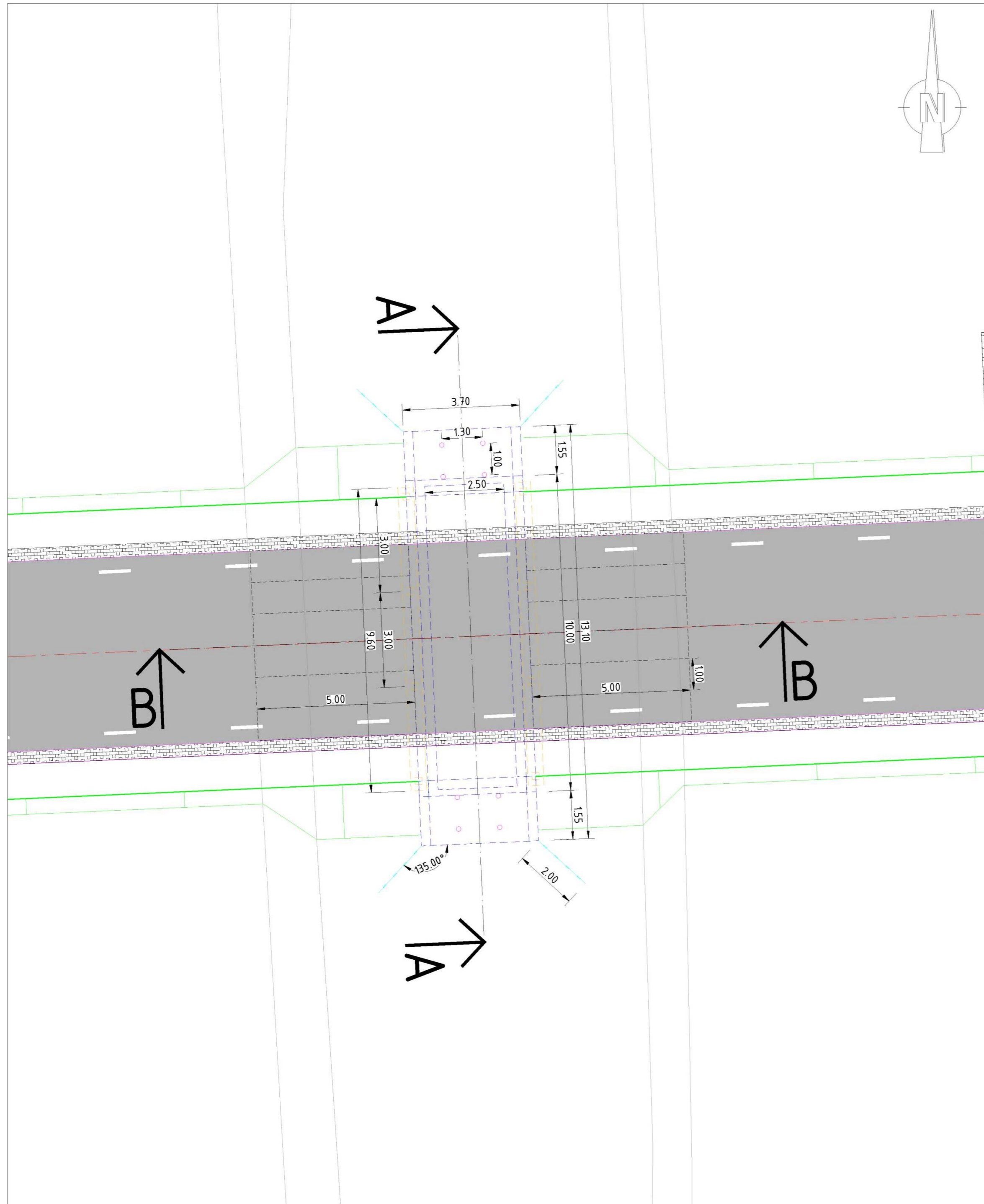
K.R. Poststraat 100-3 | Postbus 186 | 8440 AD Heerenveen | +31 (0)513 64 18 00 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen



LEGENDA

- Perceelsgrens
- Bestaande situatie
- Houten beschoeiing
- GR5 hangduiker o.g. BRON: Giverbo
- Betonnen deksloof 9600x500x400mm
- Funderingspaal beton 220x220mm, lengte te bepalen na geotechnisch onderzoek
- Funderingspaal hout Ø150mm, lengte te bepalen na geotechnisch onderzoek
- Prefab stootplaten 5000x1000x300mm
- Dwarsprofiel as
- Data kabelbed KPN
- Datakabel coax Ziggo
- Laagspanning Liander
- Waterleiding PWN Ø200 asbestcement
- Wegmeubilair Liander
- Rijbaan (asfalt) met markeringen
 - 1-1 (0.10) op kruisingen
 - 1-3 (0.10) op rechtstanden
 - 3-1 (0.10) in bochten
- Talud
- Grasbetontegel 600x400x120mm



OVERZICHTSKAART
Schaal 1:10000

BIJBEHORENDE TEKENINGEN 03-3016

Tek. nr. Omschrijving
 3001 - Voorlopig Ontwerp Ontsluitingsweg-Lengteprofiel
 3017 - Dwars- en lengtedoorsnede Watergang OAF-Q-126554

0 1 2 3 4m
 SCHAAL 1:100

OPMERKINGEN

- Maten in meters (m), tenzij anders vermeld;
- Materialen in millimeters (mm), tenzij anders vermeld;
- Hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven;
- Peilmaten in meters (m) t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meters (m) in het RD-stelsel.



Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

Opdrachtgever
PWN Waterbedrijf Noord-Holland

Project
Uitbreiding WPJ Andijk - onderzoeken en vergunningmanagement

Onderdeel
Definitief ontwerp

Onderdeel
Bovenaanzicht duiker

Onderdeel
Watergang OAF-Q-126554

Status	Definitief	Getekend		Tekeningnummer	03-3016
Datum	03-03-2026	Gecontroleerd		Bladnummer	5/8
Formaat	A2	Goedgekeurd		Projectcode	134417
	Schaal				
	M_1:100				

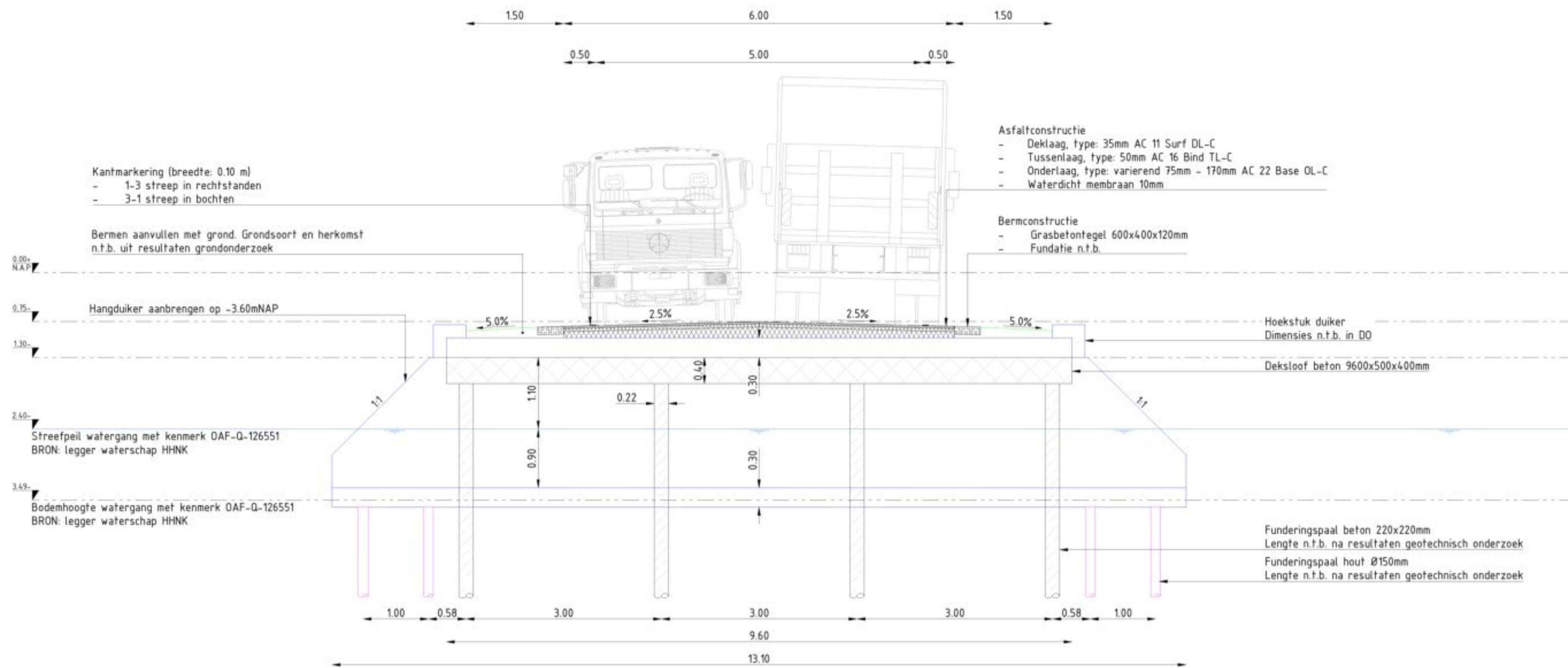
Bestandslocatie en -naam: T:\D\13441\134417\Modals\20_Wegen\03_Accal\3000\134417-03-3012-CON_1-Voorlopig Ontwerp Duikers Watergangen.dwg

Toelichting grondslagen

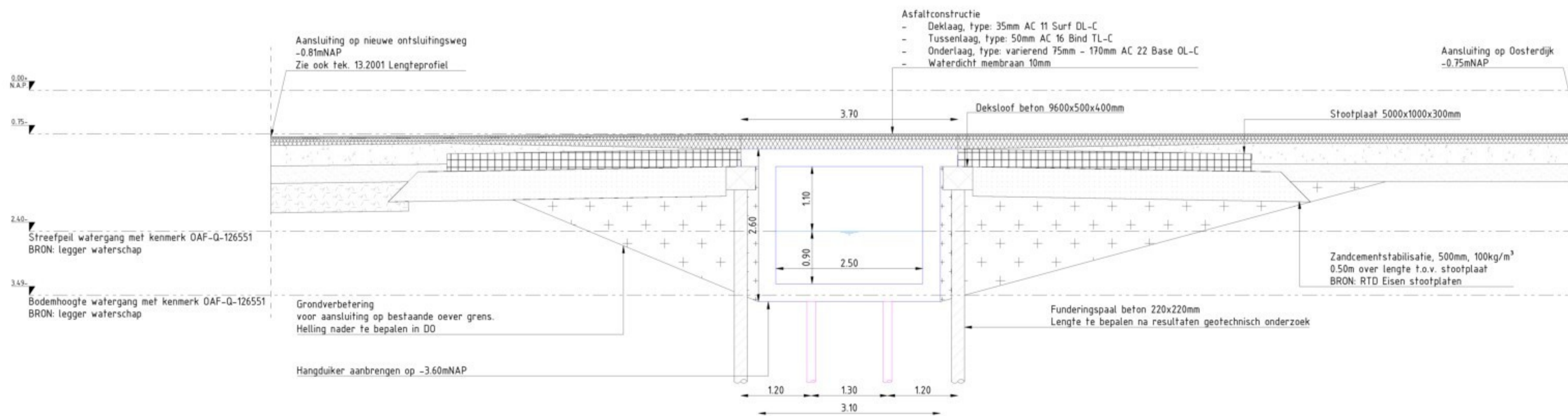
In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen



DOORSNEDE A-A
Schaal 1:50



DOORSNEDE B-B
Schaal 1:50

LEGENDA

- Asfaltconstructie
 - Deklaag, type: 35mm AC 11 Surf DL-C
 - Tussenlaag, type: 50mm AC 16 Bind TL-C
 - Onderlaag, type: variërend 75mm - 170mm AC 22 Base OL-C
 - Waterdicht membraan 10mm
- Grasbetontegel 600x400x120mm
- Fundering, type: 250mm menggruislaag (dikte afhankelijk van profilering)
- Zand voor zandbed, dikte: 300mm
- Gekompakteerde Hekkerrel 4/8 gebroken (argeskorrel), dikte: 500mm
- GIS hangduiker, BRON: Gierste o.g.
- Stootplaat beton 5000x1000x300mm
- Zandcementstabilisatie 500mm 100kg/m³
- Deksloof beton 9600x500x400mm
- Funderingspaal beton 220x220mm, beton- en edelstaal n.t.b.
- Funderingspaal hout Ø150mm, type hout n.t.b.
- Grondverbetering, type n.t.b.
- Kantmarkering thermoplast wit (breedte: 0.10m)
- Streefpeil waterschap, BRON: legger waterschap HHNK
- Berm
- NAP hoogte informatie
- Dwarsdoorsnede grass

BIJBEHORENDE TEKENINGEN 03-3013

Tek. nr. Omschrijving
3001 - Voorlopig Ontwerp Ontsluitingsweg-Lengteprofiel
3012 - Bovenaanzicht duiker Watergang OAF-Q-126551

OPMERKINGEN

- Maten in meters (m), tenzij anders vermeld;
- Materialen in millimeters (mm), tenzij anders vermeld;
- Hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven;
- Peilmaten in meters (m) t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meters (m) in het RD-stelsel.



Wijz. Getekend Datum Omschrijving

A
B
C

Oprachtgever
PWN Waterbedrijf Noord-Holland
Project
Uitbreiding WPJ Andijk - onderzoeken en vergunningmanagement
Definitief ontwerp
Onderdeel
Dwars- en lengtedoorsnede duiker
Watergang OAF-Q-126551

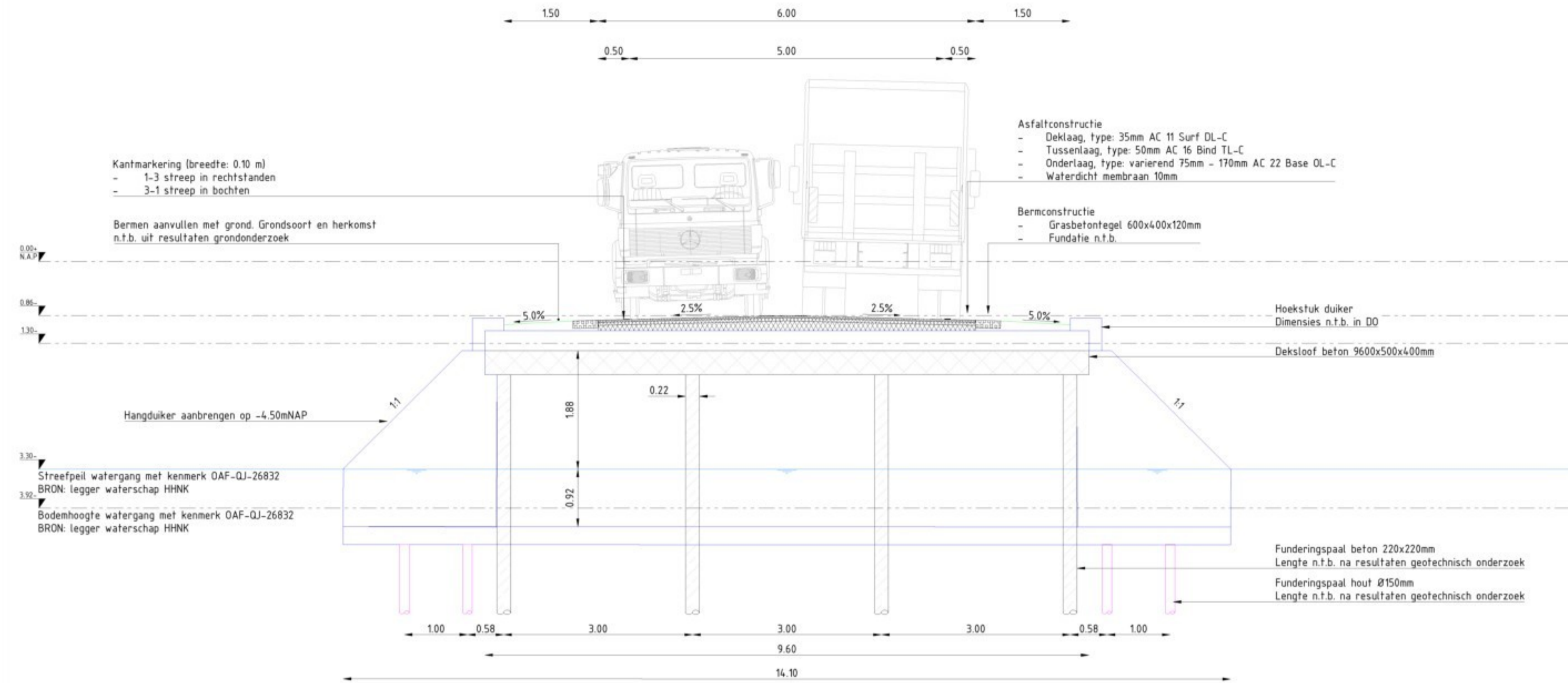
Status	Definitief	Getekend Gecontroleerd Goedgekeurd		Bladnummer
Datum	03-03-2026			
Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	
A1	M_1:50	134417	03-3013	2/8

Toelichting grondslagen

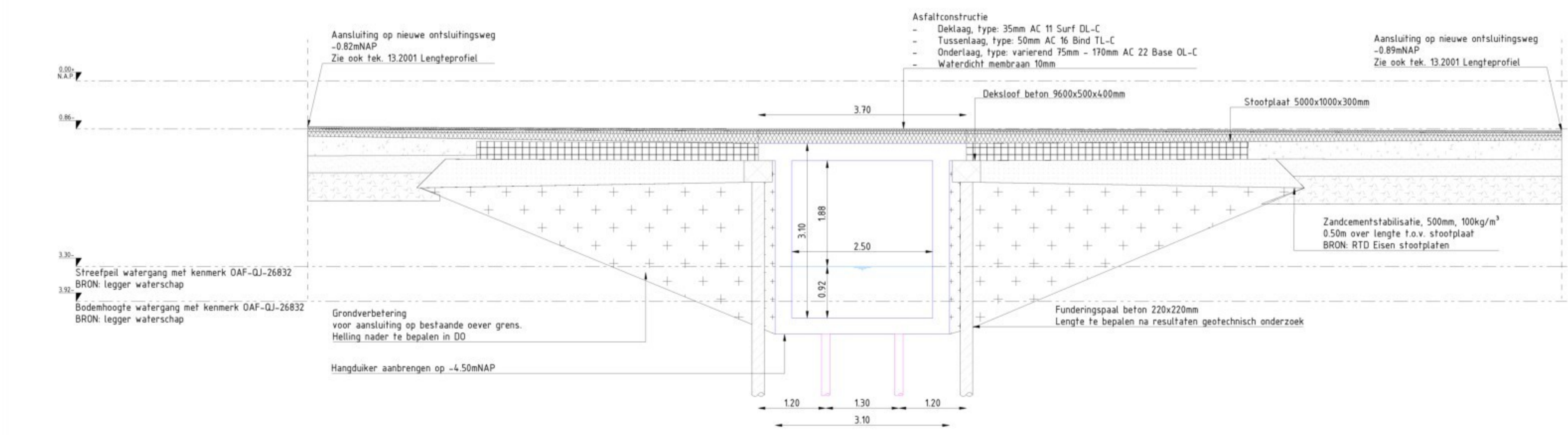
In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen



DOORSNEDE A-A
Schaal 1:50



DOORSNEDE B-B
Schaal 1:50

LEGENDA

- Asfaltconstructie
 - Deklaag, type: 35mm AC 11 Surf DL-C
 - Tussenlaag, type: 50mm AC 16 Bind TL-C
 - Onderlaag, type: variërend 75mm - 170mm AC 22 Base OL-C
 - Waterdicht membraan 10mm
- Grasbetontegels 600x400x120mm
- Fundering, type: 250mm menggruislaag (dikte afhankelijk van profilering)
- Zand voor zandbed, dikte: 300mm
- Geïmpandeerde Hoekgruis 4/8 gebroken (argeskorrel), dikte: 500mm
- GIS hangduiker, BRON: Gherste o.g.
- Stootplaat beton 5000x1000x300mm
- Zandcementstabilisatie 500mm 100kg/m³
- Deksloof beton 9600x500x400mm
- Funderingspaal beton 220x220mm, beton- en edelstaal n.t.b.
- Funderingspaal hout Ø150mm, type hout n.t.b.
- Grondverbetering, type n.t.b.
- Kantmarkering thermoplast wit (breedte: 0.10m)
- Streefpeil waterschap, BRON: legger waterschap HHNK
- Berm
- NAP hoogte informatie
- Dwarsdoorsnede gres

BIJBEHORENDE TEKENINGEN 03-3015

Tek. nr. Omschrijving
 3001 - Voorlopig Ontwerp Ontsluitingsweg-Lengteprofiel
 3014 - Bovenaanzicht duiker Watergang OAF-QJ-26832

OPMERKINGEN

- Maten in meters (m), tenzij anders vermeld;
- Materialen in millimeters (mm), tenzij anders vermeld;
- Hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven;
- Peilmaten in meters (m) t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meters (m) in het RD-stelsel.



Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

Oprichtgever
PWN Waterbedrijf Noord-Holland
 Project
Uitbreiding WPJ Andijk - onderzoeken en vergunningmanagement
 Definitief ontwerp
 Onderdeel
Dwars- en lengtedoorsnede duiker
Watergang OAF-QJ-26832

Status	Definitief	Getekend	Gecontroleerd	Goedgekeurd
Datum	03-03-2026	Projectcode	134417	Tekeningnummer
Formaat	A1	Schaal	M_1:50	Tekeningnummer
				Bladnummer
				4/8

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen



N.V. PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland

[redacted]
Rijksweg 501
1991 AS VELSERBROEK

[redacted]@pwn.nl

Datum
28 april 2026

Uw kenmerk

Contactpersoon

Onderwerp
Omgevingsvergunning
ontsluitingsweg Andijk

Documentnummer
99990000118085

Telefoonnummer
072 - [redacted]

Geachte [redacted],

Op 12 december 2025 hebben wij van u een vergunningsaanvraag ontvangen voor de aanleg van een tijdelijke ontsluitingsweg met dammen en (vaar)duikers tussen de Veilingweg en de Oosterdijk in Andijk.

Wij verlenen u vergunning

U ontvangt hierbij de vergunning en u mag uw activiteiten uitvoeren. Wat u heeft aangevraagd heeft geen nadelige invloed op de taken van het hoogheemraadschap. Er moet wel worden voldaan aan de eisen van de vergunning. Deze eisen staan in de bijgevoegde omgevingsvergunning voor een wateractiviteit.

U moet ons laten weten wanneer u start en eindigt

De aanvang en voltooiing van de werkzaamheden dienen ten minste 10 werkdagen tevoren te worden gemeld. U kunt dit doen door via onderstaande link het formulier op onze website te openen en in te vullen, vermeld daarin zaaknummer 2025121216490.

<https://www.hhnk.nl/melding-werkzaamheden>

U kunt dit formulier ook openen met uw smartphone door onderstaande QR-code te scannen.



De behandeling van uw aanvraag kost € 380,00

Dit zijn de kosten die wij rekenen voor de behandeling en beoordeling van uw vergunning. Dit betaalt u één keer. U ontvangt hiervoor binnenkort een rekening.



Heeft u nog vragen en/of opmerkingen over deze vergunning?

Neem dan contact op met [redacted] [redacted], de vergunningverlener die uw aanvraag heeft behandeld. Telefonisch te bereiken via 072 - 582 8282 of per e-mail via vergunning@hhnk.nl. Noem hierbij het zaaknummer 2025121216490 van deze vergunning. Ook kunt u contact opnemen via het contactformulier op onze website.

Wij wensen u veel succes met de uitvoering van de werkzaamheden.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden,

[redacted] [redacted]
Hoofd cluster Vergunningen

Deze brief is elektronisch vastgesteld en daarom niet ondertekend

Bijlage

- Omgevingsvergunning voor een wateractiviteit

Afschrift verzonden aan:

- [redacted] [redacted], toezichthouder hoogheemraadschap



OMGEVINGSVERGUNNING VOOR EEN WATERACTIVITEIT

Ten name van:
N.V. PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland
Rijksweg 501
1991 AS VELSERBROEK

DEEL I BESLUIT EN VOORSCHRIFTEN

1 Besluit

De aangevraagde vergunning te verlenen voor:

de aanleg van een tijdelijke (tot 1 september 2031) ontsluitingsweg met dammen en (vaar)duikers tussen de Veilingweg en de Oosterdijk in Andijk

a. De onderstaande tekeningen deel te laten uitmaken van de vergunning:

Project/titel	Kenmerk/nummer	datum
Situatietekening	13.3000	27 maart 2026
Principeprofielen	13.3002	27 maart 2026
Bovenaanzicht duiker watergang OAF-Q-126551	03-3012, blad 1	3 maart 2026
Dwars- en lengtedoorsnede duiker Watergang OAF-Q-126551	03-3013, blad 2	3 maart 2026
Bovenaanzicht duiker watergang OAF-QJ-26832	03-3014, blad 3	3 maart 2026
Dwars- en lengtedoorsnede duiker watergang OAF-QJ-26832	03-3015, blad 4	3 maart 2026
Bovenaanzicht duiker watergang OAF-Q-126554	03-3016, blad 5	3 maart 2026
Dwars- en lengtedoorsnede duiker watergang OAF-Q-126554	03-3017, blad 6	3 maart 2026
Bovenaanzicht duiker Watergang OAF-Q-94092	03-3018, blad 7	3 maart 2026
Dwars- en lengtedoorsnede duiker watergang OAF-Q-94092	03-3019, blad 8	3 maart 2026

b. De voorschriften van deel I, hoofdstuk 2, aan deze vergunning te verbinden.

De vergunning wordt verleend op basis van de artikelen 2,36, lid 1, 2,45, lid 1, en 2,73, lid 2, van de Waterschapsverordening Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier 2025.

Namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden,


Hoofd cluster Vergunningen

Dit besluit is elektronisch vastgesteld en daarom niet ondertekend



Bezwaar

- *Het besluit wordt gepubliceerd op de website www.overheid.nl.*
- *U en andere belanghebbenden kunnen binnen zes weken bezwaar maken tegen dit besluit. Het bezwaar kunt u sturen naar het college van dijkgraaf & hoogheemraden, Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze website: www.hhnk.nl.*
- *Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Daarvoor kunt u een verzoek indienen bij de rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2300 BR Haarlem.*



2 Voorschriften

2.1 Voorschriften van algemene aard

1. U voert de werkzaamheden uit volgens de bij dit besluit behorende voorschriften en bijlagen.
2. U houdt na realisatie de vergunde werken op uw kosten in een goede staat.
3. U meldt minstens tien dagen voordat de werkzaamheden beginnen de start van de werkzaamheden bij de in de begeleidende brief genoemde toezichthouder. Binnen vijf dagen na beëindiging van de werkzaamheden meldt u dit eveneens bij deze toezichthouder.
4. De vergunning (of een kopie ervan) moet op het werk aanwezig zijn wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd. Als een ander de werkzaamheden namens u uitvoert, dan moet u ervoor zorgen dat hij/zij op de hoogte is van de voorschriften in deze vergunning.
5. U bent verplicht de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen om schade aan eigendommen van het hoogheemraadschap en/of derden, als gevolg van het gebruik van deze vergunning, te voorkomen.
6. U voert de werkzaamheden zonder onderbreking uit om eventuele nadelige effecten te voorkomen. Daarbij moeten alle aanwijzingen door de toezichthouder onmiddellijk worden opgevolgd.
7. Afwijken van de tekening(en) is alleen toegestaan na goedkeuring van de toezichthouder. Bij afwijkingen stuurt u binnen 2 maanden na beëindiging van de werkzaamheden een revisietekening naar het hoogheemraadschap.
8. U neemt contact op met het hoogheemraadschap indien u geen gebruik meer wenst te maken van het vergunde werk om de locatie zo nodig in oorspronkelijke staat te herstellen.

2.2 Bijzondere voorschriften

Bijzondere voorschriften dam met duiker

1. De vergunninghouder brengt in de as van de dammen duikers aan overeenkomstig de bij de vergunning behorende tekeningen.
2. De duiker in de dam van de wegsloot langs de Veilingweg heeft een inwendige diameter van 1,00 meter en wordt gelegd met de binnenonderkant op een hoogte van NAP -3,85 meter. Het ter plaatse geldende waterpeil is NAP -3,10 meter.
3. De vaarduikers krijgen een doorvaartbreedte van 2,50 meter, een doorvaarthoogte van 1,10 meter en een doorvaartdiepte van 0,90 meter. Dit is ten opzichte van het ter plaatse geldende waterpeil. Bij de waterlopen OAF-Q-126554 en OAF-Q-126551 is dit NAP -2,40 meter en bij waterloop OAF-QJ-26832 is dit NAP -3,30 meter.



4. De duiker steekt aan beide zijden buiten het talud/de keerwand uit. Bij een talud zonder beschoeiing/keerwand is dat 0,50 meter, gemeten aan de bovenkant van de duiker. Wanneer er een beschoeiing/keerwand wordt aangebracht is dat 0,25 meter.
5. De vergunninghouder brengt aan beide zijden van de dam een door het hoogheemraadschap goed te keuren keerwand of een talud aan. De eventuele taluds worden afgewerkt onder een helling van 1 : 1,5 of flauwer en zijn zodanig van vorm en afmetingen dat uitzakking of uitspoeling wordt voorkomen.
6. De dam wordt zodanig gemaakt en onderhouden dat de afwatering van de aangrenzende gronden niet wordt belemmerd.
7. De doorstroming (en eventuele doorvaart) in de waterloop, respectievelijk ter plaatse van de dam, wordt niet gestremd of belemmerd.
8. De vergunninghouder zuivert de waterloop aan beide zijden van de dam met duiker over een afstand van minimaal 3 meter, direct na voltooiing van de dam en vervolgens ieder jaar vóór de schouw, over de gehele breedte van daarin aanwezige of geraakte vaste stoffen.
9. De vergunninghouder houdt de duiker in behoorlijke staat en verder schoon en ruim.
10. De vergunninghouder verwijdert de dammen vóór 1 september 2031, zodanig dat de waterloop ter plaatse dezelfde afmetingen krijgt als het overige aansluitende deel en zonder achterlating van verondiepingen in het water.
11. Het materiaal dat toegepast wordt om de dam aan te leggen bestaat uitsluitend uit grond, baggerspecie of bouwstoffen. Het toepassen van afvalstoffen is niet toegestaan.
12. De grond of baggerspecie moet voldoen aan de regels zoals gesteld in paragraaf 4.124 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal), zie <https://wetten.nl - Regeling - Besluit activiteiten leefomgeving - BWBR0041330>:
 - a. De kwaliteit van de toe te passen grond of bagger en die van de ontvangende waterbodem moet bekend zijn. U dient de beschikking te hebben over een milieuverklaring bodemkwaliteit betreffende deze grond of baggerspecie. Deze verklaring dient u, voordat u begint met de werkzaamheden, ter goedkeuring te overleggen aan het hoogheemraadschap. Dit kunt u doen per e-mail via vergunning@hhnk.nl. Noem hierbij het zaaknummer zoals vermeld in deze brief.
 - b. Indien u gebiedseigen grond of baggerspecie gebruikt, dat vrij komt bij het graven van de compensatie, hoeft geen onderzoek gedaan te worden naar de kwaliteit van de toe te passen grond of bagger en ontvangende (water)bodem, als het aannemelijk is dat het dezelfde gebiedskwaliteit heeft.



3 Overige zaken om rekening mee te houden

1. Naast deze omgevingsvergunning voor een wateractiviteit heeft u misschien ook een vergunning en/of toestemming nodig van de gemeente of andere overheidsinstanties. Wij raden u aan dit na te vragen.
2. Naast deze voorschriften, houdt de vergunninghouder zich te allen tijde aan de specifieke zorgplicht, artikel 2.3 van de Waterschapsverordening.
3. Als het werk aansluit op een openbare weg, of in de berm van de openbare weg ligt (bijvoorbeeld het maken of veranderen van een uitrit of het leggen van een kabel), dan moet een vergunning of toestemming worden gevraagd bij de wegbeheerder.
4. Als de werkzaamheden klaar zijn, voert het hoogheemraadschap een controle uit. Het werk, zoals beschreven in de vergunning, is pas definitief opgeleverd als de controle heeft plaatsgevonden.
5. Wij adviseren u eventuele werkzaamheden, welke plaatsvinden binnen percelen in eigendom van derden of uitgegeven in pacht/gebruik, van tevoren af te stemmen met de eigenaar, pachter of gebruiker.
6. Mocht u de werkzaamheden uitvoeren in strijd met de voorschriften van deze vergunning, dan kan het bestuur van het hoogheemraadschap besluiten om de vergunning in te trekken.
7. Als de uitvoering van de werken waarvoor deze vergunning is verleend, niet uiterlijk drie jaar na dagtekening van deze vergunning is gestart, kunnen wij deze vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken.



DEEL II JURIDISCH KADER EN MOTIVERING

4 Aanleiding aanvraag

Om aan de groeiende vraag naar (drink)water op de middellange termijn (tot 2035) te kunnen voldoen, wordt de voorzuivering Waterwinstation Prinses Juliana (WPJ) gelegen aan de Dijkweg 1 te Andijk uitgebreid met een capaciteit van 4400 m³ per uur in de vorm van een nieuw zuiveringsgebouw. Voor de uitbreiding is op 27 maart 2024 een omgevingsvergunning (zaaknummer: Z2023-00001532) door de gemeente Medemblik verleend. Door deze uitbreiding is voor de komende 5 jaar veel extra verkeer van en naar de locatie nodig om alle medewerkers, materieel en materiaal daar te krijgen ten behoeve van de realisatie. In de huidige situatie loopt de aanrijroute naar de locatie door de bebouwde kom van Andijk. Bij eerdere verbouwwerkzaamheden op het terrein van PWN de afgelopen jaren heeft de omgeving hinder ondervonden van zwaar bouwverkeer. Naast trilling-effecten en afname van woongenot speelt veiligheid hierin een grote rol. Op de routes wordt veel gefietst door bewoners en (schoolgaande) kinderen. Om het dorp te ontlasten van verkeer en de verkeersveiligheid te waarborgen heeft de aanvrager het voornemen om een tijdelijke ontsluitingsweg aan te leggen van de Veilingweg tot aan de Oosterdijk te Andijk voor de bouwperiode van de uitbreiding op WPJ.

5 Toetsingskaders

Het bevoegd gezag mag alleen vergunningen afgeven als de activiteit verenigbaar is met het belang dat de wet beoogt te beschermen. Voor de omgevingsvergunning voor wateractiviteiten staat het belangenkader in artikel 1.9 van de Waterschapsverordening Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Dit betreft de volgende belangen:

- Voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- Beschermen en verbeteren van de chemische en ecologische kwaliteit van de watersystemen;
- Vervullen van de maatschappelijke functies door watersystemen.

Motivering

De effecten van de aangevraagde werken zijn op bovenstaande punten getoetst.

Door de aanleg van de ontsluitingsweg wordt er verharding aangebracht met een oppervlakte van 8600 m². Dit leidt echter niet tot een versnelde afvoer van regenwater. Langs de weg worden geen afvoergoten of greppels aangelegd. Het regenwater dat op de weg valt zakt vertraagt weg in de grond naast de weg, net als in de huidige situatie. Er hoeft dus niet gecompenseerd te worden voor de verhardingstoename.

De dammen worden voorzien van ruime duikers. Hierdoor wordt de doorstroming niet belemmerd. In de waterlopen die varend worden onderhouden door het hoogheemraadschap komen vaarduikers die doorvaarbaar zijn voor de maaiboot. Hierdoor wordt het onderhoud ook niet belemmerd.

Door de aanleg van de dammen gaat er waterberging verloren. Het gaat echter om een geringe oppervlakte waardoor het negatieve effect op de waterhuishouding verwaarloosbaar is. Bovendien gaat het om een tijdelijke situatie. Hierdoor hoeft er in dit specifieke geval niet gecompenseerd te worden.

Op basis hiervan kan de vergunning worden verleend.



6 Belangen derden, horen aanvrager en participatie

Waterstaatkundige belangen van derden

De ontsluitingsweg wordt aangelegd op de percelen van derden. Bij het beoordelen van een vergunningaanvraag mag het hoogheemraadschap alleen waterstaatkundige belangen meewegen. Op voorhand is niet gebleken dat er derden zijn waarvan waterstaatkundige belangen in het geding zijn. Belangen op het gebied van privacy, overlast, geluidshinder, cultuurhistorische waarden, natuurwaarden, en dergelijke mogen niet worden meegenomen door het hoogheemraadschap. Deze worden beschermd door andere wetgeving en kunnen aan de orde worden gesteld in procedures bij andere overheidsorganisaties, zoals gemeente en provincie.

Horen belanghebbenden en aanvrager

De aanvrager heeft met de grondeigenaren afspraken gemaakt over het gebruik van hun grond. Daarom is er ten aanzien van de belanghebbenden geen aanleiding om te horen.

Over de aanvraag, de te verlenen vergunning en de hieraan te verbinden voorschriften hebben gesprekken en e-mailcorrespondentie plaatsgevonden tussen de aanvrager en medewerkers van het hoogheemraadschap.

Participatie

Naast de grondeigenaren en de gemeente heeft er door de aanvrager ook afstemming plaatsgevonden met omwonenden. Omwille van het verzamelen van inzichten en het informeren van omwonenden zijn drie bewonersavonden georganiseerd (twee in 2024 en één in 2025). Op deze bijeenkomsten zijn de omwonenden van de tijdelijke ontsluitingsweg geïnformeerd over het ontwerpproces en de plannen en konden zij inzichten delen met leden van het projectteam.

7 Proceduregegevens

Overeenkomstig artikel 16.57 van de Omgevingswet is kennisgeving gedaan van de vergunningaanvraag in het Waterschapsblad.

De aanvraag is ingediend op 12 december 2025 en geregistreerd onder zaaknummer 2025121216490. De bij de vergunning behorende bijlagen zijn geregistreerd onder de nummers 99990000116358, 99990000116359, 99990000116362, 99990000116363, 99990000116364, 99990000116365, 99990000116366, 99990000116368, 99990000116369 en 99990000116370.

De aanvrager is op 8 januari 2026 bij e-mail op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevat om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden aan de aanvraag toe te voegen. Daarmee is de behandeling van de aanvraag opgeschort totdat de aanvraag is aangevuld of de daarvoor gestelde termijn is verstreken.

De laatste ontbrekende gegevens zijn op 7 april 2026 ontvangen.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

From: [redacted] <[redacted]@pwn.nl>
Sent: maandag 20 april 2026 11:23:22
To: [redacted]
Cc: [redacted]; adviesvergunningen
Subject: Re: DO ontwerp tijdelijke ontsluitingsweg Andijk

Beste [redacted]

Wij hebben laten uitrekenen hoeveel wateroppervlak gecompenseerd moet worden. Zie de bijgesloten mail. Kunnen wij een kort Teams overleg inplannen om de wijze van compensatie met elkaar te bespreken? Zo ja, wanneer schikt het?

Wij horen het graag. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,



06-[redacted]
www.pwn.nl



Denk groen! Is het echt nodig om deze e-mail te printen?

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: vrijdag 17 april 2026 13:34
Aan: [redacted] <[redacted]@pwn.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@witteveenbos.com>
Onderwerp: RE: DO ontwerp tijdelijke ontsluitingsweg Andijk

Goedemiddag [redacted],

Bedankt voor het toesturen van de losse bestanden. Hier kunnen wij goed mee uit de voeten.

Ondertussen ben ik begonnen met het maken van de vergunning. Nu heb ik nog 1 punt waar ik een opmerking/vraag over heb. Voor de verhardingstoename hoeft er niet gecompenseerd te worden omdat er geen versnelde afvoer van regenwater plaatsvindt. Dat zakt, net als in de huidige situatie, gewoon in de grond. Bij de aanleg van de dammen gaat er echter wel waterberging verloren. Bij één dam hoeft er niet gecompenseerd wanneer het verlies aan waterberging minder is dan 35 m². Het gaat hier echter om meerdere dammen met een veel grotere oppervlakte. Dat moet volledig worden gecompenseerd door het graven van vervangende waterberging. Willen jullie aangeven om welke oppervlakte het gaat en waar dit gecompenseerd gaat worden?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Vergunningen

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t 072 - [redacted] | m 06 - [redacted]
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Corsanummer: 26.0420133

Van: [redacted] <[redacted]@pwn.nl>

Verzonden: vrijdag 3 april 2026 11:45

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@witteveenbos.com>

Onderwerp: Re: DO ontwerp tijdelijke ontsluitingsweg Andijk

Beste [redacted]

De bijlagen zijn via de onderstaande links als losse bestanden te downloaden.

Deel 1:

<https://sendit.witteveenbos.com/download/55583/88fc96c895b08c32bc1965264e25f059/>

Deel 2:

<https://sendit.witteveenbos.com/download/55584/faf2c7a09f65daa5f159180c61ea27d4/>

Met vriendelijke groet,



06- [redacted]

www.pwn.nl

 @pwnwater Natuur

Puur water & natuur

Denk groen! Is het echt nodig om deze e-mail te printen?

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: vrijdag 3 april 2026 11:14

Aan: [redacted] <[redacted]@pwn.nl>

Onderwerp: RE: DO ontwerp tijdelijke ontsluitingsweg Andijk

Goedemorgen [redacted],

Alle tekeningen zitten in 1 bestand welke meer is dan 100 MB. Dit is denk ik te groot voor het DSO. Ook bij HHNK hebben wij moeite om zo'n groot bestand te verwerken. Wil je de tekeningen even los toesturen?

Met vriendelijke groet,



Adviseur Vergunningen

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t 072 - [redacted] | m 06 - [redacted]

w hhnk.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: [redacted] <[redacted]@pwn.nl>

Verzonden: vrijdag 3 april 2026 10:52

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@witteveenbos.com>; adviesvergunningen <[redacted]@pwn.nl>

Onderwerp: FW: DO ontwerp tijdelijke ontsluitingsweg Andijk

Beste [redacted]

Via de onderstaande link tref je aan de definitieve tekeningen van de Tijdelijke ontsluiting Andijk. Momenteel lukt het mij niet om de bestanden via het DSO in te dienen. Ik zal het zodra mogelijk doen.

Mocht je naar aanleiding van de definitieve stukken nog vragen hebben, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,



06-[redacted]
www.pwn.nl



Denk groen! Is het echt nodig om deze e-mail te printen?

Bestandsnaam

Grootte

134417_26-004.875_tcn_final_Ontwerpnotitie Definitief Ontwerp.pdf

103.79 MB

De bestanden zijn tot

2026-05-05 te downloaden.

Om de bestanden te downloaden, klik op de knop:

[Download bestanden](#)

Of, kopieer en plak de link hieronder in uw favoriete browser:

<https://sendit.witteveenbos.com/download/55599/7033085b637352033bc6e377ab4dd161/>

De bijlagen als losse onderdelen via:

Deel 1: <https://sendit.witteveenbos.com/download/55583/88fc96c895b08c32bc1965264e25f059/>

Deel 2: <https://sendit.witteveenbos.com/download/55584/faf2c7a09f65daa5f159180c61ea27d4/>


DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee. It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail. If you receive this e-mail and you are not the addressee, then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email, or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,


unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

 Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

 hetkabijHHNK.nl

Deze e-mail geldt alleen als formeel besluit als dat specifiek benoemd is in de mail of in de bijlage daarbij.
Heeft u een formeel besluit nodig of twijfelt u over de rechtsgeldigheid van deze mail, neem dan telefonisch contact met ons op of kijk op onze website.

 Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

 hetkabijHHNK.nl

Deze e-mail geldt alleen als formeel besluit als dat specifiek benoemd is in de mail of in de bijlage daarbij.
Heeft u een formeel besluit nodig of twijfelt u over de rechtsgeldigheid van deze mail, neem dan telefonisch contact met ons op of kijk op onze website.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

From: [redacted]
Sent: woensdag 29 april 2026 09:36:38
To: [redacted]
Cc: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]
Subject: Dammen tijdelijke ontsluitingsweg Andijk

Hoi [redacted],

Het klopt wat je hieronder aangeeft dat nergens is vastgelegd in de waterschapsverordening en/of bijbehorende richtlijnen voor vergunningverlening dat voor tijdelijke dammen wel of niet gecompenseerd moet worden, en eventueel na welke termijn.

Dat geldt ook voor slootdempingen en verhardingtoenames.

Dat houdt dus in dat uitgangspunt is dat altijd gecompenseerd moet worden.

En natuurlijk weten we al jaren dat er een verschil zit in tijdelijk voor een x aantal weken of maanden, of dat tijdelijk 2, 3, 5... jaar is.

Daarbij komt dat we ook uit ervaring weten dat die 'tijdelijkheid' vaak langer wordt dan oorspronkelijk aangegeven. Zoals we hier ook vermoeden. En dat we na zo'n eerder vastgelegde periode ook niet meteen eisen dat de dam (b.v.) eruit moet.

Het blijft dus tot op heden arbitrair en ook persoonsafhankelijk bij welke termijn van tijdelijkheid we wel of geen compensatie voorschrijven.

Zonder daarbij al te star te willen worden, lijkt het toch goed wat meer duidelijkheid te krijgen over wanneer we wel of geen compensatieplicht stellen bij tijdelijke dammen, dempingen en verhardingtoenames.

Eenzelfde discussie zou je dan ook kunnen voeren over compensatieplicht (doorgaans debietbeperkte waterafvoer) uit tijdelijke peilafwijkingen. Dan met name de peilopzetten die o.a. door LNH en SBB op veel plaatsen jaarlijks tijdens het broedseizoen worden doorgevoerd.

Die zijn er maar over een relatief kort periode van het jaar, maar wel jaarlijks. Is net weer anders natuurlijk.

Gisteren heb ik dit punt even besproken tijdens ons overleg van de werkgroep wvo. [redacted] heeft daarop dit punt op de lijst gezet van punten we eventueel volgend jaar oppakken voor de wvo 2028. Daarbij is nu nog niet duidelijk of dit punt dan ook voldoende hoog geprioriteerd wordt. Dus het is nu niet zeker dat dit ook zal worden opgepakt.

Voor wat betreft de aanvraag nu van PWN over het al dan niet compenseren van de dammen zullen we daar geen halszaak van maken. Daarbij komt dat er in de dammen (op ??n na) vaarduikers aangebracht zullen worden, zoals je al aangeeft.

Voor de wvo 2027 hebben we het voorstel gedaan hierin op te nemen dat het wateroppervlak in aan te brengen vaarduikers niet wordt meegeteld in de benodigde compensatie voor de aan te brengen dammen. Daar kan in dit geval ook al rekening mee gehouden worden, waarna er nog minder te compenseren over zal blijven.

Dus dan inderdaad nu maar geen compensatie eisen voor de aan te brengen dammen.

Daarbij neem ik aan dat jullie wel opnemen in de vergunning dat als de dammen langer dan vijf jaar zullen blijven liggen (waarbij de verwachting is dat ze er nooit meer uit zullen gaan), er alsnog voor gecompenseerd zal moeten worden.

Wat betreft de compensatie voor de aan te brengen verharding van de ook tijdelijke (voor zover we nu weten) weg geldt eenzelfde discussie over wel of niet compensatieplicht.

Maar hierbij is m.i. de voornaamste reden dat, in ieder geval voor het grootste deel ervan, niet gecompenseerd hoeft te worden dat er geen versnelde waterafvoer vanaf zal zijn naar het oppervlaktewater. Dat omdat er geen sloten direct langs liggen en ook geen hemelwaterafvoeren zullen worden aangelegd.

De waterafvoer vanaf de 26-04-2018 is dan naar de naastgelegen bodem, wat ook is volgens punt 2. van de voorkeursvolgorde van de wvo en richtlijnen. Discussie zou je dan kunnen hebben over het noord-zuid lopende deel van de weg, dat grotendeels wel vlak langs een sloot

zal komen te liggen.

Ook voor deze wegverharding neem ik aan dat jullie opnemen dat als deze t.z.t. permanent zal blijken te worden hiervoor waar nodig alsnog gecompenseerd zal moeten worden. En ook dat als er t.z.t. alsnog water b.v. kolken met afvoeren worden aangebracht of greppels of sloten langs zullen worden gegraven, waardoor er wel een versnelde waterafvoer naar oppervlaktewater zal ontstaan, er ook alsnog gecompenseerd zal moeten worden.

Als hier reactie op zijn zie ik die wel verschijnen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Adviseur Integraal Waterbeheer

Afdeling Watersystemen

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Bezoekadres:

Stationsplein 136

1703 WC Heerhugowaard

Postadres:

Postbus 250

1700 AG Heerhugowaard

t. 072- [Redacted]

m. 06 [Redacted]

e. [Redacted]@hhnk.nl

w. www.hhnk.nl

Van: [Redacted] <[Redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: vrijdag 24 april 2026 09:21

Aan: [Redacted], [Redacted] <[Redacted]@hhnk.nl>

CC: [Redacted], [Redacted] <[Redacted]@hhnk.nl>; [Redacted] <[Redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Dammen tijdelijke ontsluitingsweg Andijk

Goedemorgen [Redacted],

Ik heb dit intern met enkele collega's besproken.

Wij zijn het niet met jullie eens. Wij moeten een brede afweging maken van belangen. Het gaat slechts om een geringe demping waarbij de gevolgen voor het watersysteem verwaarloosbaar zijn. Voor tijdelijke dammen eisen wij nooit dat er gecompenseerd hoeft te worden. Het gaat hier wel om een lange tijdelijke periode van 5 jaar, maar wat is de grens tussen wel en niet tijdelijk. Dat hebben wij nergens vastgelegd.

Doordat wij tegenwoordig bij een demping niet meer de waterberging in de taluds meerekenen gaat daarmee veel meer waterberging verloren dan bij die paar dammen.

Het is in dit geval heel lastig voor de PWN om tijdelijk vervangende waterberging te graven. Ze hebben op deze locatie zelf geen eigendom liggen, dus moeten ze al bij een agrariër grond gaan kopen of huren. Na 5 jaar kan de waterberging weer dicht.

Wij hadden ook al de eis gesteld dat er vaarduikers aangelegd moeten worden. Om nu ook nog te eisen dat ze de dammen moeten compenseren gaat ons te ver.

Wij zijn dan ook van plan om de vergunning voor de tijdelijke ontsluitingsweg met dammen zonder compensatie te vergunnen. Mocht de ontsluitingsweg definitief blijven liggen dan moet er uiteraard alsnog gecompenseerd worden.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted], [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: woensdag 22 april 2026 10:25
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted], [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: Dammen tijdelijke ontsluitingsweg Andijk

Goedemorgen allemaal,

[redacted] en ik hebben deze situatie ook even doorgesproken. Aangezien de weg er minimaal voor een periode van 5 jaar zal liggen, zien wij dit niet als een tijdelijke situatie en vinden wij het wel noodzakelijk dat er compenserende waterberging gerealiseerd wordt voor de demping. De omvang van de demping is dan wel relatief beperkt, maar het feit blijft dat PWN een plan heeft, iets wil realiseren en dat voor de uitwerking van dit plan dan een compensatieplicht geldt. Kortom het advies van [redacted] en mij is om wel vast te houden aan de compensatieverplichting.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Regioadviseur Watersystemen West-Friesland

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t +3172 [redacted]
m +316 [redacted]
e [redacted]@hhnk.nl

w www.hhnk.nl

Werkdagen: ma | di | wo | do | vr-ochtend

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: woensdag 22 april 2026 08:54

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

CC: [redacted], [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted], [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: RE: Dammen tijdelijke ontsluitingsweg Andijk

Goedemorgen,

Als het tijdelijk is de bouw weg heb ik er geen probleem, maar ik ben bang dat dit definitief gaat worden kunnen we dan alsnog compensatie afdwingen?

Er speelt nog wat op dat perceel, ik heb contact gehad met de landeigenaar [redacted] die wil graag als de bouw weg wordt gerealiseerd de waterloop in het midden van het perceel dempen en compenseren aan de westkant van het perceel.

Ik heb aangegeven dat dit wel mogelijk is maar dat hij dat dan wel moet aanvragen (dempen en compenseren).

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gebiedsbeheerder

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Bezoekadres

Zwaagdijk 390

1686 PH Zwaagdijk (west)

T 072 [redacted]

M 06 [redacted]

E [redacted]@hhnk.nl

W www.hhnk.nl

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: dinsdag 21 april 2026 15:13

Aan: [redacted], [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted], [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: Dammen tijdelijke ontsluitingsweg Andijk

Goedemiddag collega's,

Zoals jullie weten wil de PWN een tijdelijke ontsluitingsweg aanleggen t.b.v. het uitbreiden van de voorzuivering Waterwinstation Prinses Juliana (WPJ) in Andijk, zie bijlage.

In de dammen worden vaarduikers aangelegd, m.u.v. de dam in de wegsloot van de Veilingweg. In deze laatste komt een duiker met een diameter van 1,00 m. Deze voldoen dus allemaal aan onze eisen.

Langs de ontsluitingsweg komen geen greppels of afvoergoten en de weg ligt ruim uit de sloten vandaan. Er is dus geen sprake van versnelde afvoer van regenwater.

Door de aanleg van de dammen gaat er echter meer dan 35 m³ waterberging verloren. Voor een definitieve situatie zou men dit sowieso moeten compenseren. Het gaat hier echter om een tijdelijke situatie. Zowel vanuit PWN als de gemeente is er geen behoefte om de toegangsweg definitief te maken. Het gaat om een periode van 5 jaar. Voor ons zou dat te lang zijn om dat als tijdelijk te zien.

Ik heb voorgesteld om voor de demping compenserende waterberging te graven. Voor de PWN is dat echter lastig te realiseren omdat de weg niet op eigen grond ligt en zij elders in dit gebied ook geen grond hebben. Ze moeten dan extra grond gaan huren en hier vervolgens waterberging in gaan graven en dit na 5 jaar weer dempen. Dat vind ik dan ook wel weer ver gaan. Ik wil dan ook voorstellen om in dit specifieke geval gaan compensatie te eisen. Zijn jullie het daar mee eens?

Met vriendelijke groet,


Adviseur Vergunningen

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t 072 -  | m 06 - 
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Audit trail zaakafhandeling

Zaaknummer: 2025121216490
Datum rapportage: 05-05-2026
Tijd rapportage: 11:52

Zaakinformatie

De zaak van zaaktype Vergunning aanvraag behandelen (regulier en uitgebreid) en versie 4, aangevraagd door 000018432204, is geregistreerd op 12-12-2025.

Categorie Selectielijst I:

Categorie Selectielijst II:

Omschrijving: de aanleg van een tijdelijke ontsluitingsweg met dammen en (vaar)duikers tussen de Veilingweg en de Oosterdijk in Andijk

Startdatum: 12-12-2025

Streefdatum: 22-03-2026

Einddatum: 05-05-2026

Statusinformatie

15-12-2025 08:57	Service, Admin of database gebruiker	De status 'Ontvangen' is gezet.
15-12-2025 08:57	Service, Admin of database gebruiker	De zaak is geregistreerd met de omschrijving 'de aanleg van een tijdelijke ontsluitingsweg tussen de Veilingweg en de Oosterdijk in Andijk'.
15-12-2025 08:57	Service, Admin of database gebruiker	De betrokkene 'Vergunningen' (VERG) met rol 'Behandelaar' is toegevoegd.
15-12-2025 08:57	Service, Admin of database gebruiker	De betrokkene ██████████ - ██████████ (40135) met rol 'Proceseigenaar' is toegevoegd.
15-12-2025 08:57	Service, Admin of database gebruiker	De betrokkene 'Vergunningen' (VERG) met rol 'Organisatie-eenheid proceseigenaar' is toegevoegd.
15-12-2025 08:57	Service, Admin of database gebruiker	De betrokkene 'N.V. PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland' (000018432204) met rol 'Aanvrager' is toegevoegd.
15-12-2025 08:57	Service, Admin of database gebruiker	Voor bronsysteem 'CORSA' is identificatie ' ZD.0021334 ' geregistreerd.
15-12-2025 08:57	Service, Admin of database gebruiker	Kenmerk 'Vergunning aanvraag' is aangemaakt met waarde 'Aanvraag'.
15-12-2025 08:57	Service, Admin of database gebruiker	De status 'Zaak geregistreerd' is gezet.
15-12-2025 08:57	Service, Admin of database gebruiker	De status 'Ontvangen' is afgehandeld.
15-12-2025 08:57	Service, Admin of database gebruiker	De betrokkene ██████████ (1320) met rol 'Behandelaar' is bijgewerkt.
15-12-2025 08:57	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000098564 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
15-12-2025 08:57	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000098566 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
15-12-2025 08:58	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000098567 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
15-12-2025 08:58	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000098568 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
15-12-2025 08:58	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000098569 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.

	database gebruiker	
15-12-2025 09:07	Service, Admin of database gebruiker	De zaak omschrijving is aangepast naar 'de aanleg van dammen t.b.v. een tijdelijke ontsluitingsweg tussen de Veilingweg en de Oosterdijk in Andijk'.
15-12-2025 13:28	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000098824 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
08-01-2026 17:32	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000101548 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
08-01-2026 17:34	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000101549 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
08-01-2026 17:35	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000101550 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
09-01-2026 15:13	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000101662 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
22-01-2026 19:33	Service, Admin of database gebruiker	De status 'Intake afgerond' is gezet.
22-01-2026 19:33	Service, Admin of database gebruiker	De status 'Zaak geregistreerd' is afgehandeld.
22-01-2026 19:33	Service, Admin of database gebruiker	De status 'Indieningsvereisten getoetst' is gezet.
22-01-2026 19:33	Service, Admin of database gebruiker	De status 'Intake afgerond' is afgehandeld.
29-01-2026 15:16	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000104487 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
29-01-2026 15:16	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000104488 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
03-03-2026 15:37	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000110721 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
03-03-2026 15:37	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000110722 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
03-03-2026 15:37	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000110723 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
03-03-2026 15:38	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000110724 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
03-03-2026 15:38	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000110725 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
03-03-2026 15:38	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000110726 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
03-03-2026 15:38	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000110727 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
03-03-2026 15:38	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000110728 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
03-03-2026 15:38	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000110729 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
10-03-2026 08:55	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000111586 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
03-04-2026 11:06	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000115957 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
03-04-2026 11:10	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000115959 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.

07-04-2026 14:47	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000116356 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
07-04-2026 14:47	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000116359 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
07-04-2026 14:48	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000116358 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
07-04-2026 14:49	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000116362 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
07-04-2026 14:49	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000116363 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
07-04-2026 14:49	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000116365 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
07-04-2026 14:49	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000116366 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
07-04-2026 14:49	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000116364 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
07-04-2026 14:49	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000116367 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
07-04-2026 14:49	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000116368 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
07-04-2026 14:49	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000116369 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
07-04-2026 14:49	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000116370 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
17-04-2026 11:09	Service, Admin of database gebruiker	De zaak omschrijving is aangepast naar 'de aanleg van een tijdelijke ontsluitingsweg met dammen en (vaar)duikers tussen de Veilingweg en de Oosterdijk in Andijk'.
17-04-2026 11:43	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000118085 ' 'Aanvraag' 'Openbaar' is toegevoegd.
17-04-2026 11:46	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000118085 ' 'Aanvraag' is bijgewerkt.
24-04-2026 10:15	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000119147 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
24-04-2026 10:17	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000119147 ' 'Aanvraag' is bijgewerkt.
24-04-2026 10:18	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000119149 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
24-04-2026 10:34	Service, Admin of database gebruiker	De status 'Inhoudelijk behandeld' is gezet.
24-04-2026 10:34	Service, Admin of database gebruiker	De status 'Indieningsvereisten getoetst' is afgehandeld.
24-04-2026 10:34	Service, Admin of database gebruiker	De status 'Besluit opgesteld' is gezet.
24-04-2026 10:34	Service, Admin of database gebruiker	De status 'Inhoudelijk behandeld' is afgehandeld.
28-04-2026 13:55	Service, Admin of database gebruiker	De betrokkene [REDACTED] (43900) met rol 'Behandelaar' is bijgewerkt.
28-04-2026 15:56	Service, Admin of database gebruiker	De betrokkene [REDACTED] (9840) met rol 'Behandelaar' is bijgewerkt.
28-04-2026 16:23	Service, Admin of database gebruiker	De status 'Besluit vastgesteld' is gezet.

28-04-2026 16:23	Service, Admin of database gebruiker	De status 'Besluit opgesteld' is afgehandeld.
28-04-2026 16:23	Service, Admin of database gebruiker	Het zaakresultaat 'Verleend' is geregistreerd.
28-04-2026 16:23	Service, Admin of database gebruiker	De status 'Zaak afgerond' is gezet.
28-04-2026 16:23	Service, Admin of database gebruiker	De status 'Besluit vastgesteld' is afgehandeld.
28-04-2026 16:23	Service, Admin of database gebruiker	De zaak 'Vergunning aanvraag behandelen (regulier en uitgebreid)' is afgesloten op 28-04-2026.
28-04-2026 16:23	Service, Admin of database gebruiker	De status 'Zaak afgerond' is afgehandeld.
28-04-2026 16:23	Service, Admin of database gebruiker	De status 'Afgesloten' is gezet.
28-04-2026 16:23	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000119466 ' 'Audit' 'Geheim' is toegevoegd.
28-04-2026 16:25	Service, Admin of database gebruiker	De betrokkene [REDACTED] (1320) met rol 'Behandelaar' is bijgewerkt.
28-04-2026 16:27	Service, Admin of database gebruiker	De zaak ' 2026042820434 ' 'Toezicht uitvoeren' is aan de zaak gerelateerd.
04-05-2026 08:43	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000120075 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
04-05-2026 08:44	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000120076 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
04-05-2026 15:59	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000120235 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
04-05-2026 16:09	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000120235 ' 'Aanvraag' is bijgewerkt.
04-05-2026 16:12	Service, Admin of database gebruiker	Document ' 99990000120236 ' 'Aanvraag' 'Beperkt openbaar' is toegevoegd.
05-05-2026 11:51	[REDACTED]	De status 'Zaak afgerond' is gezet.
05-05-2026 11:51	[REDACTED]	De zaak 'Vergunning aanvraag behandelen (regulier en uitgebreid)' is heropend.
05-05-2026 11:51	null	Het zaakresultaat 'Verleend' is verwijderd.
05-05-2026 11:51	[REDACTED]	De status 'Afgesloten' is afgehandeld.
05-05-2026 11:51	[REDACTED]	De betrokkene [REDACTED] (43650) met rol 'Behandelaar' is bijgewerkt.
05-05-2026 11:51	[REDACTED]	Document ' 99990000120235 ' 'Aanvraag' is verwijderd.
05-05-2026 11:52	[REDACTED]	De status 'Afgesloten' is gezet.
05-05-2026 11:52	[REDACTED]	De zaak 'Vergunning aanvraag behandelen (regulier en uitgebreid)' is afgesloten op 05-05-2026.
05-05-2026 11:52	[REDACTED]	Het zaakresultaat 'Verleend' is geregistreerd.
05-05-2026 11:52	[REDACTED]	De status 'Zaak afgerond' is afgehandeld.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

From: [redacted]@quicknet.nl <[redacted]@quicknet.nl>
Sent: zaterdag 2 mei 2026 09:49:08
To: BedrijfsbureauVHIJG@hknk.nl
Cc:
Subject: Zaaknummer: 2025121216490

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@quicknet.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Goedemorgen,

Uw heeft recent een vergunning verleend voor de aanleg van een tijdelijke ontsluitingsweg met dammen en (vaar)duikers tussen de Veilingweg en de Oosterdijk in Andijk

Vergunning verzonden op: 28-04-2026, Zaaknummer: 2025121216490. Besluitkenmerk: 99990000118085

Kunt u mij de ter inzage gelegde vergunning incl. Tekeningen e.d. svp. digitaal toezenden?

Bij voorbaat dank, met vriendelijke groet,

[redacted]

Oosterdijk - Enkhuizen

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

From: Vergunning@hhnk.nl
Sent: maandag 4 mei 2026 08:43:23
To: [redacted]@quicknet.nl
Cc:
Subject: Afschrift: 2025121216490 de aanleg van een tijdelijke ontsluitingsweg met dammen en (vaar)duikers tussen de Veilingweg en de Oosterdijk in Andijk












ShareFile Attachments

Expires November 3, 2026

99990000116358 Bijlage III Definitief Ontwe...rd).pdf	44.1 MB
99990000116359 Bijlage V Definitief Ontwe...rd).pdf	1.1 MB
99990000116362 Bijlage XV Definitief Ontw...rd).pdf	1001.1 KB
99990000116363 Bijlage XVII Definitief Ont...rd).pdf	1.2 MB
99990000116364 Bijlage XI Defintief Ontwe...rd).pdf	301.8 KB
99990000116365 Bijlage XII Defintief Ontw...rd).pdf	345.4 KB
99990000116366 Bijlage X Definitief Ontwe...rd).pdf	1 MB
99990000116368 Bijlage XIII Definitief Ont...rd).pdf	1005.4 KB
99990000116369 Bijlage XVI Definitief Ont...rd).pdf	342.9 KB
99990000116370 Bijlage XIV Defintief Ontw...rd).pdf	350.5 KB
99990000118085 KOPIE Omgevingsvergunn...rd).pdf	3.3 MB

[Download Attachments](#)

[redacted] uses ShareFile to share documents securely.

-  99990000118085 KOPIE Omgevingsvergunning tijdelijke ontsluitingsweg tussen Veilingweg en Oosterdijk in Andijk (Geanonimiseerd)
-  99990000116370 Bijlage XIV Defintief Ontwerp Dwars- en langdoorsnede Duiker Watergang OAF-QJ-26832 (Geanonimiseerd)
-  99990000116369 Bijlage XVI Definitief Ontwerp Dwars- en langdoorsnede Duiker Watergang OAF-Q-126551 (Geanonimiseerd)
-  99990000116368 Bijlage XIII Definitief Ontwerp Duiker Watergang OAF-Q-126554 (Geanonimiseerd)
-  99990000116366 Bijlage X Definitief Ontwerp Duiker Watergang OAF-Q-94092 (Geanonimiseerd)
-  99990000116365 Bijlage XII Defintief Ontwerp Dwars- en langdoorsnede Duiker Watergang OAF-Q-126554 (Geanonimiseerd)
-  99990000116364 Bijlage XI Defintief Ontwerp Dwars- en langdoorsnede Duiker Watergang OAF-Q-94092 (Geanonimiseerd)
-  99990000116363 Bijlage XVII Definitief Ontwerp Duiker Watergang OAF-Q-126551 (Geanonimiseerd)
-  99990000116362 Bijlage XV Definitief Ontwerp Duiker Watergang OAF-QJ-26832 (Geanonimiseerd)
-  99990000116359 Bijlage V Definitief Ontwerp - Principeprofielen (Geanonimiseerd)
-  99990000116358 Bijlage III Definitief Ontwerp -Situatie (geanonimiseerd)

Corsanummer: 26.0429785

Beste [redacted]

Hierbij sturen wij op uw verzoek, u een downloadlink naar de door u gewenste vergunning inclusief alle bijlagen.

Reacties op dit bericht kunt u, onder vermelding van het zaaknummer 2025121216490, sturen aan vergunning@hhnk.nl

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior medewerker ondersteuning Cluster Vergunningen

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Van: [redacted]@quicknet.nl <[redacted]@quicknet.nl>

Verzonden: zaterdag 2 mei 2026 09:49

Aan: BedrijfsbureauVHIJG@hhnk.nl

Onderwerp: Zaaknummer: 2025121216490

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@quicknet.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Goedemorgen,

Uw heeft recent een vergunning verleend voor de aanleg van een tijdelijke ontsluitingsweg met dammen en (vaar)duikers tussen de Veilingweg en de Oosterdijk in Andijk

Vergunning verzonden op: 28-04-2026, Zaaknummer: 2025121216490. Besluitkenmerk: 99990000118085

Kunt u mij de ter inzage gelegde vergunning incl. Tekeningen e.d. svp. digitaal toezenden?

Bij voorbaat dank, met vriendelijke groet,

[redacted]

Oosterdijk - Enkhuizen

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen