71

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwar

Handhavingsverzoek

Datum 27-05-2026 10:08:29

Namens wie dient u dit verzoek in?	
Wilt u dit verzoek indienen namens u zelf of namens een organisatie?	Mijzelf
Uw gegevens	
Voorletter(s)	
Tussenvoegsel(s)	
Achternaam	
Straatnaam	
Huisnummer	
Huisletter	
Huisnummertoevoeging	
Postcode	
Woonplaats	
Telefoonnummer	
E-mailadres	
Gegevens van de mogelijke overtreding	
Beschrijving van de mogelijke overtreding	De Volgerweg ter hoogte van Volgerweg 76-79 is door zwaar werkverkeer van Alliander/Qirion kapotgereden. Er is ernstige spoorvorming/vervorming ontstaan en de weg verslechtert dagelijks zolang dit werkverkeer doorgaat. Normaal en schadevrij gebruik is niet langer verantwoord en bodemschade aan auto hierdoor.

	Dit is de enige toegangsroute tot mijn landgoed en zakelijke locatie [redacted]. De situatie is al op 13 maart 2026 bij HHNK gemeld, maar niet effectief opgelost. Verzoek: zwaar werkverkeer per direct opschorten/beperken, weg herstellen en verdere schade voorkomen. Zie bijlagen, ook gemaild aan kcc@hhnk.nl
Naam van het bedrijf of persoon waartegen u handhaving verzoekt (niet verplicht)	Alliander / Qirion
Wat is uw belang bij dit handhavingsverzoek?	[redacted] Alliander heeft enige toegangsweg stuk gereden maar lost zakelijke en prive schade niet op, verwijst daarmee naar HHNK vanwege 'openbare weg'.
Op welke locatie neemt de mogelijke overtreding plaats?	locatie: Volgerweg thv 76-79, Zuidoostbeemster zie ook zojuist gestuurde mail naar kcc met details bijgaand
Upload hier eventueel een foto van de mogelijke overtreding (niet verplicht)	HHNK 13-3-2026 - 9u20-transcript.docx (18.9 KB) Handhavingsverzoek aan HHNK mbt Alliander [Qirion].pdf (4 MB) [redacted] (1.9 MB) Alliander neemt geen verantwoordelijkheid voor schade.pdf (861.5 KB)

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

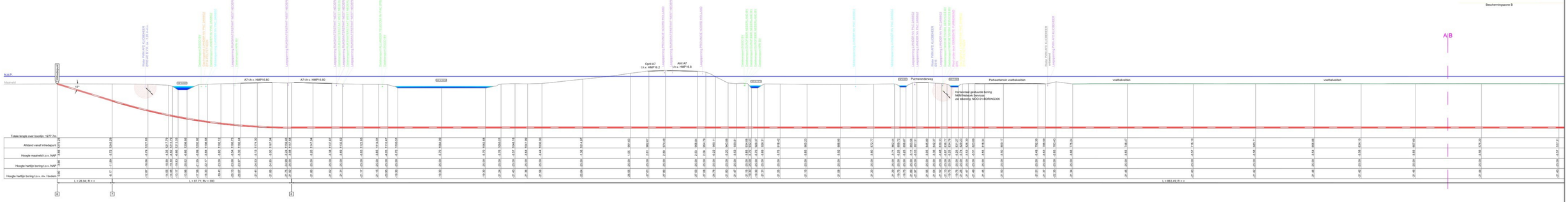
J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

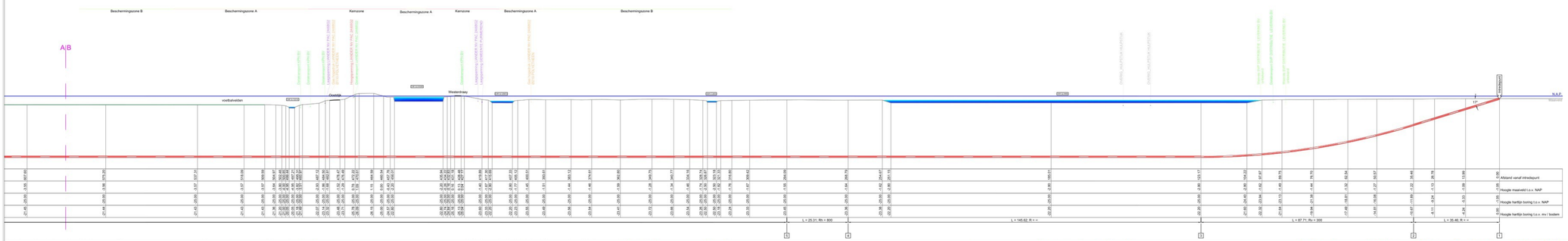
T

Valt buiten reikwijdte van het verzoek

DWARSPROFIEL
SCHAAL 1:500



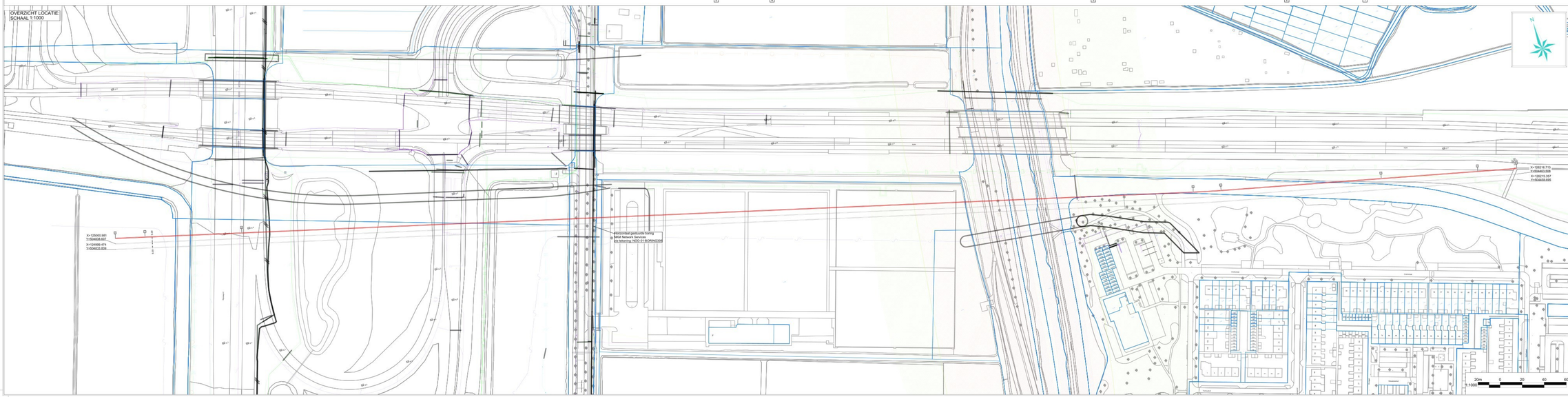
DWARSPROFIEL
SCHAAL 1:500



OVERZICHT LOCATIE
SCHAAL 1:10000



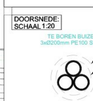
OVERZICHT LOCATIE
SCHAAL 1:1000



COORDINATENLIJST				
		X	Y	Z(NAP)
1	Intrede	126218.07	504468.32	-1.05
2	Begin Verticale Bocht	126183.94	504477.94	-11.89
3	Einde Verticale Bocht	126099.52	504501.72	-25.00
4	Begin Horizontale Bocht	125993.36	504541.21	-25.00
5	Einde Horizontale Bocht	125935.11	504548.46	-25.00
6	Begin Verticale Bocht	125111.80	504808.80	-25.00
7	Einde Verticale Bocht	125028.17	504835.25	-11.89
8	Uitrede	125002.49	504843.37	-3.66

DOORSNEDE:
SCHAAL 1:20

TE BOREN BUIZEN:
3x⌀200mm PE100 SDR11



- Lengte 1277.7 m
- Buisdiameter(s) 200 mm
- Verwachte trekkracht N.T.B. kN

KLIC NUMMER: 23O0029557
ONTVANGST DATUM: 02-03-2023

DE HOOGTEMATEN ZIJN VERKREGEN UIT AHN. DEZE ZIJN INDICATIEF

JUISTE LIGGING VAN KABELS EN LEIDINGEN DIENT TIJDENS DE UITVOERING BEPAALD TE WORDEN DOOR MIDDEL VAN PROEFSLEUVEN.

Legenda horizontaal gestuurde boring:
- Horizontaal gestuurde boring
- Horizontaal gestuurde boring B / C
- Horizontaal gestuurde boring / boogstraar / mantelbuis (bestaand)
- Topografie (bestaand)
- Topografie (toekomstig)
- Kadaster
- Kernzone
- Beschermingszone A
- Beschermingszone B
- Sondering

Legenda KLIC:
- Laagspanningskabel(s)
- Middenspanningskabel(s)
- Hoogspanningskabel(s)
- Gasleiding(en) lage druk
- Gasleiding(en) hoge druk
- Datatransport
- Waterleiding(en)
- Vrij verval riolering
- Persriool
- Warmte transport
- Gevaarlijke buisleiding(en)

Opmerkingen:
-

Rev.	Omschrijving	Getekend	Gecontroleerd	Goedgekeurd	Datum
A	-	-	-	-	-
B	-	-	-	-	-
C	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-

ATRON Engineering Advies & Infra
Hoofdvestiging: Houtenbeschlaan 32 a 1, 4251 LR Werkendam
Nevenvestiging: Tank 22, 3317 AD Dordrecht
T 0183 - 208030
E info@atron-engineering.nl
www.atron-eng.nl

Project:	Aanleg 50kV Kabelverbinding
Locatie:	A7 / N24
Plaats:	Purmerend
Titel:	Horizontaal gestuurde boring 3x Ø200mm PE100 SDR11 RLI-1351 / 1391
Onderdeel:	Overzicht en dwarsprofiel

Opdrachtgever(s):
Liander N.V.
Postbus 50
6920 AB Duiven

Opdrachtnemer:
Qirion B.V.
Postbus 50
6920 AB Duiven

Tekeningnummer:
4839-1124-01-HDD8a

Schaal	Aantal	Schaal	Formaat	Datum laatste wijziging	Status
Rev.	1	-	Diverse	A0+	06-01-2025	VERGUNNING

Indien werkzaamheden door derden worden uitgevoerd, kunnen aan deze tekening geen rechten worden ontleend.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Liander N.V.
[redacted]
Utrechtseweg 68
6812 AH ARNHEM

[redacted]@alliander.com

Datum	Uw kenmerk	Contactpersoon
21 januari 2026		[redacted]
Onderwerp	**Documentnummer**	**Telefoonnummer**
Omgevingsvergunning voor een wateractiviteit en informatie	99990000102597	[redacted]

Geachte [redacted]

Op 4 augustus 2025 hebben wij van Reddyn B.V., namens u, een vergunningsaanvraag ontvangen voor het aanleggen van 50 kV-kabels, waarbij diverse regionale waterkeringen en waterlopen worden gekruist tussen de Noorderweg in Wijdewormer en de Polderweg in Purmerend.

Een deel van het tracé ligt buiten de beschermingszone van de waterkering. Het kruisen van waterlopen en het aanleggen van de nutsvoorzieningen in de lengterichting van waterlopen binnen dit gebied valt onder de informatieplicht en is niet vergunningplichtig. Deze werkzaamheden dienen echter volledig te voldoen aan de specifieke zorgplicht, zoals opgenomen in de bijlage.

Daarnaast kruisen de gestuurde boringen op meerdere locaties wegen die in beheer en onderhoud zijn bij het hoogheemraadschap. Ook deze werkzaamheden vallen onder de informatieplicht en moeten worden uitgevoerd conform de zorgplicht, zoals vastgelegd in de bijlage bij de omgevingsvergunning.

Wij verlenen u vergunning
U ontvangt hierbij de vergunning van de werkzaamheden die niet onder de informatieplicht vallen en u mag uw activiteiten uitvoeren. Wat u heeft aangevraagd heeft geen nadelige invloed op de taken van het hoogheemraadschap. Er moet wel worden voldaan aan de eisen van de vergunning. Deze eisen staan in de bijgevoegde omgevingsvergunning voor een wateractiviteit.

U moet ons laten weten wanneer u start en eindigt
De aanvang en voltooiing van de werkzaamheden dienen ten minste 10 werkdagen tevoren te worden gemeld via het MOOR platform, zie https://moorwerkt.nl, vermeld daarin zaaknummer 2025080413769

De behandeling van uw aanvraag kost € 739,00
Dit zijn de kosten die wij rekenen voor de behandeling en beoordeling van uw vergunning. Dit betaalt u één keer. U ontvangt hiervoor binnenkort een rekening.

Bijzonder Provinciaal Landschap
Het perceel waarin u de werkzaamheden wilt uitvoeren bevindt zich in een Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL). In dit gebied gelden vanuit de Provincie Noord-Holland aanvullende regels. Welke van toepassing zijn kunt u vinden op:
www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Ruimtelijke_inrichting/Bijzonder_Provinciaal_Landschap
De gemeente is in principe het eerste aanspreekpunt voor deze regels. Naast de omgevingsvergunning van het hoogheemraadschap heeft u wellicht nog een omgevingsvergunning nodig van de gemeente. Wij raden u aan dit na te vragen.
Voordat u begint met de werkzaamheden, heeft u van alle bevoegde gezagen toestemming/een vergunning nodig.

Stijghoogte eerste watervoerend pakket (LMZW)
Uit gegevens van het hoogheemraadschap blijkt dat ter hoogte van de Munnikdijkweg en de Oude Provincialeweg/Sportlaan (Wijdewormer) het maaiveld bij het uittredepunt van de gestuurde boring - met kenmerk HDD03 - lager is gelegen dan de maatgevende stijghoogte. Hierdoor bestaat het risico dat grondwater uit de watervoerende lagen boven het maaiveld kan uittreden. Dit risico is eveneens van toepassing op met name het uittredepunt van de gestuurde boring met kenmerk HDD08, het intredepunt van de gestuurde boring met kenmerk HDD05 en mogelijk ook op de overige gestuurde boringen. Wij verzoeken u de uitvoerder van de gestuurde boringen hieromtrent expliciet te instrueren en voorafgaand aan de uitvoering adequate beheers- en mitigerende maatregelen te treffen ter voorkoming van ongecontroleerde grondwateruittreding.

Muddruk
Uit de boorrapportages van enkele boringen blijkt dat er mogelijk een verhoogd risico bestaat op een muddrukuitbraak indien geen aanpassingen worden doorgevoerd in de boorspoeldruk. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het tijdig informeren van de uitvoerder over dit risico en dient de in deze vergunning opgenomen voorschriften met betrekking tot dit aspect met de uitvoerder te delen en af te stemmen.

Tijdelijke dempingen waterlopen
Ter voorkoming van een eventuele blow-out in een waterloop worden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden tijdelijke dammen met duikers in diverse waterlopen aangebracht. Voor deze werkzaamheden zal afzonderlijk een vergunning worden aangevraagd bij het hoogheemraadschap. De aanleg en het gebruik van deze tijdelijke voorzieningen vallen derhalve buiten de reikwijdte van de onderhavige Omgevingsvergunning voor een wateractiviteit.

(Sleuf)bemaling
Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden wordt een (sleuf)bemaling toegepast teneinde de werkzaamheden in den droge uit te kunnen voeren. Voor het onttrekken van grondwater en het lozen daarvan op zowel het oppervlaktewater als de gemeentelijke riolering dient afzonderlijk een melding te worden ingediend bij het hoogheemraadschap. Deze activiteiten vallen derhalve buiten de reikwijdte van de Omgevingsvergunning voor een wateractiviteit.

Heeft u nog vragen en/of opmerkingen over deze vergunning?
Neem dan contact op met [redacted] de vergunningverlener die uw aanvraag heeft behandeld. Telefonisch te bereiken via 072 – 582 82 82 of per e-mail via vergunning@hhnk.nl. Noem hierbij het zaaknummer 2025080413769 van deze vergunning. Ook kunt u contact opnemen via het contactformulier op onze website.

Wij wensen u veel succes met de uitvoering van de werkzaamheden.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden,

A.M.M. van der Eng-Verduin
Hoofd cluster Vergunningen

Deze brief is elektronisch vastgesteld en daarom niet ondertekend

Bijlage
- Werkzaamheden die onder de informatieplicht vallen
- Omgevingsvergunning voor een wateractiviteit

Afschrift verzonden aan:
- [redacted] toezichthouder Dijken, hoogheemraadschap
- [redacted] gebiedsbeheerder hoogheemraadschap (kopie)
- [redacted] gebiedsbeheerder hoogheemraadschap (kopie)
- [redacted] gebiedsbeheerder hoogheemraadschap (kopie)
- Reddyn B.V., [redacted]@qirion.nl (gemachtigde)
- Reddyn B.V., [redacted]@qirion.nl (kopie)

Bijlage

De werkzaamheden vallen onder de informatieplicht en moeten voldoen aan de specifieke zorgplicht (Waterschapsverordening artikel 2.3 en artikel 2.201) en de algemene regels (artikel 2.119 tot en met 2.121 en artikel 2.220 tot en met 2.226).

Dat betekent onder andere het volgende:

1. De kabel of leiding moet ondergronds liggen.
2. De kabel of leiding moet op voldoende afstand van een waterloop liggen:
   - Ten minste 1 meter uit het leggerprofiel; of
   - als het bestaande profiel groter is dan het leggerprofiel: 1 meter uit het bestaande profiel en minimaal 1 meter onder de vaste waterbodem.
3. De kabel of leiding moet op voldoende afstand van een kunstwerk liggen, zodat onbelemmerd onderhoud aan het kunstwerk en de kabel of leiding mogelijk is.
4. De verrichte ontgravingen in de waterloop worden direct na voltooiing van de werkzaamheden aangevuld met het oorspronkelijk ontgraven bodemmateriaal. Deze aanvulling wordt afgewerkt met dezelfde taludhelling als de aangrenzende taludvlakken. Als er geen stabiel talud is terug te brengen met de ontgraven grond, wordt langs het geroerde talud een beschoeiing aangebracht met de bovenkant maximaal 0,15□meter boven het hoogst gehanteerde streefpeil. Voor het plaatsen van een beschoeiing moet u voldoen aan de informatieplicht.
5. Een kabel of leiding mag alleen behouden blijven, mits deze in bedrijf is. Een buiten bedrijf gestelde kabel of leiding wordt weggehaald door of in opdracht van de initiatiefnemer of zijn rechtsopvolger.
6. De leiding wordt zodanig onderhouden dat er geen lekkage ontstaat.
7. Een beschadigde kabel of leiding wordt zo snel mogelijk gerepareerd of vervangen.
8. Tijdens het leggen of weghalen van de kabel of leiding worden de doorstroming en doorvaart in het oppervlaktewaterlichaam en kunstwerken niet gestremd of belemmerd.
9. Direct na het leggen of weghalen van de kabel of leiding worden het talud en de waterbodem in oorspronkelijke staat hersteld in goede aansluiting op het bestaande talud en de waterbodem.

   Ligging langs de weg
10. De kabel of leiding ligt op een diepte van ten minste 0,60 meter.
11. De sleuf ligt op een afstand van ten minste 1,25 meter van de wegverharding.
12. De kabel of leiding wordt op een afstand van ten minste 2 meter van de stam van een boom gelegd.
    Mantelbuis weg
13. De kabel of leiding wordt in een mantelbuis gelegd.
14. De mantelbuis wordt aan beide kanten afgesloten.
15. De minimale gronddekking van de mantelbuis is 1 meter.
    Wijze van plaatsen kruisen weg
16. De kabel of leiding wordt gelegd door middel van een boring of persing.
    CROW-richtlijnen
17. Het toepassen van de CROW-richtlijnen (publicatie 96b) bij afbakening van de weg.

OMGEVINGSVERGUNNING VOOR EEN WATERACTIVITEIT

Ten name van:
Liander N.V.
Utrechtseweg 68
6812 AH ARNHEM

DEEL I BESLUIT EN VOORSCHRIFTEN

1 Besluit

De aangevraagde vergunning te verlenen voor:

het aanleggen van kabels, waarbij diverse regionale waterkeringen en waterlopen worden gekruist op het tracé tussen de Noorderweg in Wijdewormer en de Polderweg in Purmerend, bestaande uit de volgende werkzaamheden:

- **het uitvoeren van zes gestuurde boringen (HDD03), waarbij twee regionale waterkeringen en een watergang worden gekruist, op het tracé ter hoogte van de Neckerstraat 133 tot aan de Oude Provincialeweg/Sportlaan in Wijdewormer;**

- **het uitvoeren van drie gestuurde boringen (HDD05), waarbij twee regionale waterkeringen en het Noordhollandsch Kanaal worden gekruist, op het tracé van de Neckerstraat 2A in Wijdewormer tot nabij de Vredenburghweg, parallel aan rijksweg A7 (hectometerpunt 15,3) in Zuidoostbeemster;**

- **het uitvoeren van drie gestuurde boringen (HDD08), waarbij twee regionale waterkeringen en de Beemsterringvaart worden gekruist, op het tracé gelegen ter hoogte van de Salvador Allendelaan in Purmerend tot aan de westzijde van rijksweg A7 (hectometerpunt 20,2) in Zuidoostbeemster;**

- **het uitvoeren van drie gestuurde boringen (HDD11), waarbij twee regionale waterkeringen en de Purmerringvaart worden gekruist, op het tracé ter hoogte van Kwadijkerweg 22, langs de provinciale weg N244 tot aan de Ampèrestraat in Purmerend.**

a. De onderstaande bijlagen deel te laten uitmaken van de vergunning:

Project/titel	Kenmerk/nummer	datum
Horizontaal gestuurde boring HDD3 t.b.v. aanleg 50kV kabelverbinding Noorderweg 134, Wijdewormer (boorboek)	4839-1124-01 (versie 02)	12-11-2025
Horizontaal gestuurde boring HDD5 t.b.v. aanleg 50kV kabelverbinding Neckerstraat 2A Wijdewormer (boorboek)	4839-1124-01 (versie 01)	29-04-2025
Horizontaal gestuurde boring HDD8 t.b.v. aanleg 50kV kabelverbinding A7 / N244, Purmerend (boorboek)	4839-1124-01 (versie 03)	12-11-2025
Horizontaal gestuurde boring HDD11 t.b.v. aanleg 50kV kabelverbinding Vredenburghweg 4, Zuidoostbeemster (boorboek)	4839-1124-01 (versie 03)	12-11-2025
Aanleg 50 kV kabelverbinding Noorderweg 134 (dwarsprofiel) (3x ø160 mm PE100 SDR11)	4839-1124-01-HDD3C	29-12-2025
Aanleg 50 kV kabelverbinding Noorderweg 134 (dwarsprofiel) (3x ø160 mm PE100 SDR11)	4839-1124-01-HDD3D	29-12-2025
Aanleg 50 kV kabelverbinding Noorderweg 134 (dwarsprofiel) (3x ø160 mm PE100 SDR11)	4839-1124-01-HDD3E	30-12-2025
Aanleg 50 kV kabelverbinding Noorderweg 134 (dwarsprofiel) (3x ø160 mm PE100 SDR11)	4839-1124-01-HDD3F	30-12-2025
Aanleg 50 kV kabelverbinding Neckerstraat 2A (dwarsprofiel) (3x ø160 mm PE100 SDR11)	4839-1124-01-HDD5C	02-01-2026
Aanleg 50 kV kabelverbinding A7/N244 (dwarsprofiel) (3x ø160 mm PE100 SDR11)	4839-1124-01-HDD8A	06-01-2026
Aanleg 50 kV kabelverbinding A7/N244 (dwarsprofiel) (3x ø160 mm PE100 SDR11)	4839-1124-01-HDD11C	07-01-2026

b. De voorschriften van deel I, hoofdstuk 2, aan deze vergunning te verbinden.

De vergunning wordt verleend op basis van artikel 2.116, lid 2 van de Waterschapsverordening Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier 2025.

Namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden,

A.M.M. van der Eng-Verduin
Hoofd cluster Vergunningen

Dit besluit is elektronisch vastgesteld en daarom niet ondertekend

Bezwaar

- *Het besluit wordt gepubliceerd op de website www.overheid.nl.*
- *U en andere belanghebbenden kunnen binnen zes weken bezwaar maken tegen dit besluit. Het bezwaar kunt u sturen naar het college van dijkgraaf & hoogheemraden, Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze website: www.hhnk.nl.*
- *Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Daarvoor kunt u een verzoek indienen bij de rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2300 BR Haarlem.*

2 Voorschriften

2.1 Voorschriften van algemene aard

1. U voert de werkzaamheden uit volgens de bij dit besluit behorende voorschriften en bijlagen.

2. U houdt na realisatie de vergunde werken op uw kosten in een goede staat.

3. U meldt minstens tien dagen voordat de werkzaamheden beginnen de start van de werkzaamheden bij de in de begeleidende brief genoemde toezichthouder. Binnen vijf dagen na beëindiging van de werkzaamheden meldt u dit eveneens bij deze toezichthouder.

4. De vergunning (of een kopie ervan) moet op het werk aanwezig zijn wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd. Als een ander de werkzaamheden namens u uitvoert, dan moet u ervoor zorgen dat hij/zij op de hoogte is van de voorschriften in deze vergunning.

5. U bent verplicht de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen om schade aan eigendommen van het hoogheemraadschap en/of derden, als gevolg van het gebruik van deze vergunning, te voorkomen.

6. U voert de werkzaamheden zonder onderbreking uit om eventuele nadelige effecten te voorkomen. Daarbij moeten alle aanwijzingen door de toezichthouder onmiddellijk worden opgevolgd.

7. Afwijken van de tekening(en) is alleen toegestaan na goedkeuring van de toezichthouder. Bij afwijkingen stuurt u binnen 2 maanden na beëindiging van de werkzaamheden een revisietekening naar het hoogheemraadschap.

8. U neemt contact op met het hoogheemraadschap indien u geen gebruik meer wenst te maken van het vergunde werk om de locatie zo nodig in oorspronkelijke staat te herstellen.

2.2 Bijzondere voorschriften

Bijzondere voorschriften leidingen[1] algemeen

1. *Aanwezigheid andere leidingen*
   Bij de aanleg van de leiding dient rekening te worden houden met de reeds aanwezige andere leidingen en dient vooraf onderzoek te worden gedaan naar de eventuele aanwezigheid hiervan (KLIC-melding). De nieuwe leiding moet zoveel mogelijk het bestaande tracé volgen en mag niet belemmerend worden gelegd. Er dient gewerkt te worden volgens de richtlijnen zoals die is vastgelegd in de CROW 500. Indien niet duidelijk is waar de bestaande leidingen exact liggen dienen er vooraf proefsleuven gegraven te worden. Wanneer als gevolg van de aanwezigheid van andere leidingen het tracé van de nieuwe leiding moet worden gewijzigd, mag de leiding op een nieuw tracé pas gelegd worden na goedkeuring van de toezichthouder.

2. *Werkplanning en lijst met aanspreekpunten*
   Ten minste tien dagen voor de aanvang van de werkzaamheden wordt de definitieve werkplanning met de startdatum en een lijst van namen en telefoonnummers van aanspreekpunten van de directie en de aannemer die 24 uur per dag bereikbaar zijn, verstrekt aan onze toezichthouder onder vermelding van het vergunningsnummer en de naam van de vergunninghouder.

3. *Verplaatste materialen*
   De voor de werkzaamheden verplaatste materialen, zoals hekwerken en afrasteringen, worden direct na voltooiing van de werken op dezelfde plaats teruggebracht.

4. *Verplaatsing van een leiding*
   Als het hoogheemraadschap het noodzakelijk vindt een leiding te verplaatsen of te verwijderen om werkzaamheden te kunnen uitvoeren, dan zorgt de vergunninghouder hiervoor binnen de gestelde termijn. Na verplaatsing worden herstelwerkzaamheden verricht overeenkomstig de bij deze vergunning behorende voorschriften voor zover het hoogheemraadschap dat noodzakelijk acht.

5. *Werkzaamheden van het hoogheemraadschap*
   De vergunninghouder wordt gewezen op eventuele werkzaamheden van het hoogheemraadschap. Deze werkzaamheden mogen geen hinder ondervinden van de werkzaamheden van de vergunninghouder. De werkzaamheden zouden mogelijk zettingen van de ondergrond als gevolg kunnen hebben. De vergunninghouder neemt hiertegen voldoende maatregelen.

6. *Schouw*
   Na gereedkomen van de werkzaamheden wordt het werk geschouwd door onze toezichthouder en de vergunninghouder. Bij verpachting wordt het werk ook naar tevredenheid van de pachters opgeleverd.

[1] Lees ook: kabels

Bijzondere voorschriften leidingen[2] waterkeringen

1. *Wateroverlast en hoge waterstanden*
   a. De werkzaamheden worden niet uitgevoerd indien de waterstand meer dan 0,20 meter boven het streefpeil staat.
   b. Bij verweking van de waterkering of bij andere waterkeringbedreigende omstandigheden (bijvoorbeeld hoog water, storm, droogte en calamiteiten) worden er geen werkzaamheden uitgevoerd. De toezichthouder beoordeelt dit.

2. *Ontgravingen en aanvullingen algemeen*
   a. Bij het uitvoeren van de werkzaamheden vinden niet meer (open) ontgravingen plaats dan strikt noodzakelijk is.
   b. De ontgravingen zijn zo spoedig mogelijk aangevuld.
   c. De aanvulling met grond, zand of ander materiaal vindt plaats in lagen van maximaal 0,30 meter dikte die laagsgewijs mechanisch worden verdicht. De verdichting van de aanvulling geschiedt zodanig dat die de oorspronkelijke dichtheid zo goed mogelijk benadert.
   d. De houder voert overtollig of uitgekomen grond, puin of ander materiaal dat naar het oordeel van de toezichthouder ongeschikt is, direct af en vervangt dit voor zoveel als nodig is door schone grondsoorten. Onder een grasmatvegetatie bestaat de bovenste aanvulling uit 0,30 meter teelaarde.
   e. De aanvulling is homogeen zonder vreemde bestanddelen zoals zand, stenen, wortels en verontreinigingen. De afwerking is zodanig dat boven en terzijde van de aanvulling geen plasvorming ontstaat.
   f. Bij aanvullingen in het talud worden de taluds afgewerkt in goede aansluiting op de taludhelling.

3. *Bekleding waterkering*
   a. Direct voorafgaand aan de werkzaamheden wordt het gras gemaaid en afgevoerd.
   b. De zoden van de grasmat worden vakkundig afgestoken en terzijde gelegd.
   c. De ontgraving wordt zo spoedig mogelijk na voltooiing van de werkzaamheden aangevuld en afgedekt met de afgestoken zoden.
   d. Indien hergebruik van de zoden niet mogelijk is, wordt de bekleding hersteld door het inzaaien van een dijkgrasmengsel. De toezichthouder bepaalt de eisen waaraan het dijkgrasmengsel moet voldoen.
   e. Het gebruik van chemische onkruidbestrijdingsmiddelen op de waterkering is niet toegestaan.

4. *Normatieve voorschriften*
   De werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd overeenkomstig NEN 3650, NEN 3651 en NPR 3659, voor zover daarvan in de motivering van deze vergunning niet gemotiveerd is afgeweken. Kunststof leidingen en mantelbuizen gelegen binnen de veiligheidszone van de waterkering hebben sterkteklasse SDR11.

5. *Overige voorwaarden*
   Na voltooiing van de werkzaamheden worden materialen en materieel direct verwijderd van de waterkering.

---

[2] Lees ook: kabels

Horizontaal gestuurde boring

1. Minimaal één week voor de uitvoering van de boring bespreekt de uitvoerder de gestuurde boring met de toezichthouder.

2. De toezichthouder keurt het uitgezette tracé ter plaatse goed voordat met de uitvoering van de horizontaal gestuurde boring wordt gestart.

3. *Tijdens* het horizontaal gestuurd boren:
   a. wordt direct overleg gevoerd met onze toezichthouder als er problemen optreden bij de boring.
   b. vindt bij het in- en uittredepunt aanpassing plaats van de boorspoeldruk en de voortgangssnelheid in verband met de kans op een muduitbraak. In geval er desondanks een muduitbraak plaatsvindt, wordt het bentoniet opgeruimd en de bodem aangevuld met klei.
   c. wordt leidingwater gebruikt voor de aanmaak van boorvloeistof. Indien het oppervlaktewater is onderzocht op zoutgehalte en de waarden zijn goedgekeurd door onze toezichthouder, is het gebruik van oppervlaktewater ook toegestaan.
      De aanwezigheid van brak en zout grondwater kan uitvlokking van de boorvloeistof veroorzaken. Om dit te voorkomen en de boorvloeistof tijdens de werkzaamheden, en ook in de toekomst, zoutbestendig te maken, kan het nodig zijn om de boorvloeistof aan te passen.
   d. wordt drillgrout toegepast om de mantelbuizen in te trekken.
   e. wordt per boorstang het gevolgde tracé op tekening (grafiekpapier) vastgelegd. Op deze tekening staat het geplande tracé met vermelding van grondsoorten en obstakels.
   f. wordt de boorspoeldruk constant gemeten en minimaal eenmaal per 5 minuten vastgelegd.
   g. wordt de mud opgevangen, in volume gemeten en geregistreerd om, indien nodig, tijdig maatregelen te nemen tegen grondverdringing/-ontspanning;
   h. de toezichthouder kan de boring stilleggen als geen voortgang van de boring plaatsvindt of andere onregelmatigheden optreden;

4. Tot en/of na het intrekken van de leiding dicht de houder de mantelbuis aan weerszijden direct af met een CSD-plug, een rubber afsluitmanchet of een gelijkwaardig afsluitmiddel om waterstroming door de mantelbuis te voorkomen.

5. Binnen één maand na gereedmelding stuurt de houder samen met de revisiegegevens en -tekeningen een verslag van de uitvoering aan de toezichthouder. In dit verslag zijn in ieder geval opgenomen:
   - de registratie van de boorspoeldrukken van de boorvloeistof en de trekkrachten die benodigd zijn geweest voor het intrekken van de leiding ten opzichte van het gevolgde tracé;
   - het verslag van de uitvoering met daarin de afwijkingen van het uitvoeringsplan;
   - eventuele andere gegevens en bijzonderheden die zich hebben voorgedaan en volgens de gemaakte afspraken zijn opgelost.

6. De vergunninghouder is en blijft verantwoordelijk voor de toekomstige onderhoudstoestand van de boorgang en de mantelbuis. Daarnaast blijft de vergunninghouder verantwoordelijk voor de te nemen maatregelen om de boring af te dichten bij eventuele toekomstige lekkage aan de boorgang.

3 Overige zaken om rekening mee te houden

1. Naast de werkzaamheden in deze omgevingsvergunning heeft het bestuur van het hoogheemraadschap informatie ontvangen over het deel van het tracé dat buiten de beschermingszone van de waterkering ligt, diverse wegen in beheer en onderhoud van het hoogheemraadschap kruist en in de lengterichting van- en kruisend van diverse waterlopen. Deze werkzaamheden vallen onder de informatieplicht en maken geen deel uit van de vergunning.
2. Daarnaast heeft u misschien nog een vergunning en/of toestemming nodig van de gemeente of andere overheidsinstanties. Wij raden u aan dit na te vragen.
3. Naast deze voorschriften, houdt de vergunninghouder zich te allen tijde aan de specifieke zorgplicht, artikel 2.3 (waterkeringen/watersysteem) van de Waterschapsverordening.
4. Als het werk aansluit op een openbare weg, of in de berm van de openbare weg ligt (bijvoorbeeld het maken of veranderen van een uitrit of het leggen van een kabel), dan moet een vergunning of toestemming worden gevraagd bij de wegbeheerder.
5. Als de werkzaamheden klaar zijn, voert het hoogheemraadschap een controle uit. Het werk, zoals beschreven in de vergunning, is pas definitief opgeleverd als de controle heeft plaatsgevonden.
6. Wij adviseren u eventuele werkzaamheden, welke plaatsvinden binnen percelen in eigendom van derden of uitgegeven in pacht/gebruik, van tevoren af te stemmen met de eigenaar, pachter of gebruiker.
7. Mocht u de werkzaamheden uitvoeren in strijd met de voorschriften van deze vergunning, dan kan het bestuur van het hoogheemraadschap besluiten om de vergunning in te trekken.
8. Als de uitvoering van de werken waarvoor deze vergunning is verleend, niet uiterlijk drie jaar na dagtekening van deze vergunning is gestart, kunnen wij deze vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken.

DEEL II JURIDISCH KADER EN MOTIVERING

4 Aanleiding aanvraag

Het project omvat de aanleg van ondergrondse 50□kV-kabels tussen Wijdewormer en Purmerend om de transportcapaciteit van het elektriciteitsnet te vergroten. De verbindingen worden gerealiseerd tussen het onderverdeelstation Noorderweg in Wormerland, het onderverdeelstation aan de Schaepmanstraat en het nieuw te bouwen 50□kV-station Polderweg in Purmerend. Hierdoor wordt het elektriciteitsnet structureel versterkt en wordt een betrouwbare en toekomstbestendige elektriciteitsvoorziening voor zowel bedrijven als huishoudens in de regio gewaarborgd.

5 Toetsingskaders

Het bevoegd gezag mag alleen vergunningen afgeven als de activiteit verenigbaar is met het belang dat de wet beoogt te beschermen. Voor de omgevingsvergunning voor wateractiviteiten staat het belangenkader in artikel 1.9 van de Waterschapsverordening Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Dit betreft de volgende belangen:

- Voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- Beschermen en verbeteren van de chemische en ecologische kwaliteit van de watersystemen;
- Vervullen van de maatschappelijke functies door watersystemen.

Motivering
De effecten van de aangevraagde werken zijn op bovenstaande punten getoetst.
Op basis hiervan kan de vergunning worden verleend.

Ten behoeve van het project worden vanuit het hoogspanningsstation Wijdewormer 18 50□kV-kabels aangelegd naar het onderstation Schaepmanstraat in Purmerend.

Op dit tracé wordt een waterloop, aan beide zijden begrensd door een regionale waterkering, gekruist met zes afzonderlijke gestuurde boringen (HDD03). Deze boringen worden zodanig uitgevoerd dat telkens twee boringen onder elkaar worden aangelegd. De in- en uittredepunten van de boringen bevinden zich ruim buiten de veiligheidszone van de waterkering. De kruin van de waterkering wordt met een diepte van circa 17 tot 23□meter gekruist, ruim onder de vereiste minimumdiepte van 10□meter. De individuele boringen worden uitgevoerd met een minimale onderlinge afstand van 5□meter, conform de geldende NEN-normeringen voor gestuurde boringen.

Vervolgens worden negen 50 kV-kabels aangelegd naar het nog te realiseren onderverdeelstation ter hoogte van de Polderweg in Purmerend. Hiervoor worden meerdere gestuurde boringen toegepast: één boring (HDD05) kruist de regionale waterkering en het Noordhollandsch Kanaal, een tweede boring (HDD08) kruist de Beemsterringvaart en de regionale waterkering en een derde boring (HDD11) kruist de Purmerringvaart met de aangrenzende waterkering. Per locatie worden drie afzonderlijke boringen uitgevoerd. Alle boringen voldoen aan de geldende criteria voor de ligging van de in- en uittredepunten ten opzichte van de waterkering en aan de vereiste diepte onder de kruin van de waterkering voor een veilige uitvoering. Hiermee wordt volledig voldaan aan het beleid van het hoogheemraadschap en de daarvoor geldende NEN-normeringen.

Bij HDD05 worden de hart-op-hart afstanden tussen de afzonderlijke boringen over vrijwel de gehele boorlijn op de vereiste 5 meter gehouden. Enkel ter hoogte van het intredepunt van HDD05C bedraagt de afstand 4 meter. Vanwege het verschil in boorrichting geldt deze verkleining uitsluitend voor de eerste circa 25 meter van de horizontaal gestuurde boring; daarachter wordt de afstand weer conform de norm van 5 meter gehandhaafd.

Bij HDD11 zijn de afstanden iets verkleind als gevolg van de aanwezigheid van bestaande horizontaal gestuurde boringen in de waterkering en de ProRail-spoorbaan. Om voldoende afstand tot deze bestaande boringen te behouden, bedraagt de verticale onderlinge afstand tussen de nieuwe boringen 4 meter in plaats van de standaard 5 meter. Dit resulteert in een hart-op-hart afstand van circa 4,70 meter tussen de horizontaal gestuurde boringen.

De verkleining van de onderlinge afstanden is beperkt tot specifieke trajectdelen en wijkt slechts gering af van de geldende NEN-normen. Het hoogheemraadschap heeft beoordeeld dat deze afwijkingen geen afbreuk doen aan de veiligheid of integriteit van de waterkering. Aangezien de boringen de waterkering op aanzienlijke diepte kruisen en de in- en uittredepunten zich ruimschoots buiten de veiligheidszone bevinden, heeft de beperkte afwijking van de 5 meter onderlinge afstand geen invloed op de stabiliteit van de waterkering. Het hoogheemraadschap stemt derhalve in met de uitvoering van de aangevraagde werkzaamheden, onder naleving van de voorschriften zoals opgenomen in de Omgevingsvergunning.

Stijghoogte eerste watervoerend pakket (LMZW)
Uit gegevens van het hoogheemraadschap blijkt dat ter hoogte van de Munnikdijkweg en de Oude Provincialeweg/Sportlaan (Wijdewormer) het maaiveld bij het uittredepunt van de gestuurde boring - met kenmerk HDD03 - lager is gelegen dan de maatgevende stijghoogte. Hierdoor bestaat het risico dat grondwater uit de watervoerende lagen boven het maaiveld kan uittreden. Dit risico is eveneens van toepassing op met name het uittredepunt van de gestuurde boring met kenmerk HDD08, het intredepunt van de gestuurde boring met kenmerk HDD05 en mogelijk ook op de overige gestuurde boringen. Wij verzoeken u de uitvoerder van de gestuurde boringen hieromtrent expliciet te instrueren en voorafgaand aan de uitvoering adequate beheers- en mitigerende maatregelen te treffen ter voorkoming van ongecontroleerde grondwateruittreding.

Muddruk
Uit de boorrapportages van enkele boringen blijkt dat er mogelijk een verhoogd risico bestaat op een muddrukuitbraak indien geen aanpassingen worden doorgevoerd in de boorspoeldruk. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het tijdig informeren van de uitvoerder over dit risico en dient de in deze vergunning opgenomen voorschriften met betrekking tot dit aspect met de uitvoerder te delen en af te stemmen.

6 Belangen derden, horen aanvrager en participatie

Waterstaatkundige belangen van derden
Bij het beoordelen van een vergunningaanvraag mag het hoogheemraadschap alleen waterstaatkundige belangen meewegen. Op voorhand is niet gebleken dat er derden zijn waarvan waterstaatkundige belangen in het geding zijn. Belangen op het gebied van privacy, overlast, geluidshinder, cultuurhistorische waarden, natuurwaarden, en dergelijke mogen niet worden meegenomen door het hoogheemraadschap. Deze worden beschermd door andere wetgeving en kunnen aan de orde worden gesteld in procedures bij andere overheidsorganisaties, zoals gemeente en provincie.

Horen belanghebbenden en aanvrager
Over de aanvraag, de te verlenen vergunning en de hieraan te verbinden voorschriften hebben verschillende gesprekken en e-mailcorrespondentie plaatsgevonden tussen de gemachtigde van de aanvrager en het hoogheemraadschap.

Participatie
De vergunninghouder heeft zijn plannen bekend gemaakt aan de omgeving.

7 Proceduregegevens

De aanvraag is ingediend op 4 augustus 2025 en geregistreerd onder zaaknummer 2025080413769.

De aanvrager is op bij e-mail op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevat om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden aan de aanvraag toe te voegen. Daarmee is de behandeling van de aanvraag opgeschort totdat de aanvraag was aangevuld.

Een aanvulling op de aanvraag is op 7 oktober 2025, 24 november 2025 en 12 januari 2026 ontvangen. Deze gegevens zijn geregistreerd onder de nummers 99990000088690, 99990000095647, 99990000095648, 99990000095649 en 99990000102465, 99990000102466, 99990000102467, 99990000102468, 99990000102469, 99990000102470 en 99990000102471.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted]

Datum
28 juli 2026

Uw kenmerk

Contactpersoon
[redacted]

Zaaknummer
2026052721032

Documentnummer
99990000133291

Telefoonnummer
[redacted]

Onderwerp
Beslissing op uw handhavingsverzoek

Geachte [redacted]

U hebt Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (het hoogheemraadschap) op 27 mei 2026 middels een handhavingsformulier verzocht om handhavend op te treden. U verzoekt maatregelen te treffen naar aanleiding van schade aan de Volgerweg ter hoogte van uw perceel in Zuidoostbeemster.

Uw beschrijving van de situatie
In uw handhavingsverzoek beschrijft u dat de Volgerweg ter hoogte van nummer 76-79 door zwaar werkverkeer van Alliander/Qirion is kapotgereden. Er is ernstige spoorvorming/vervorming ontstaan en de weg verslechtert dagelijks. Normaal en schadevrij gebruik is niet langer verantwoord en u heeft hierdoor bodemschade aan uw auto. Het is de enige toegangsroute tot uw landgoed en zakelijke locatie. U heeft de situatie al op 13 maart 2026 bij het hoogheemraadschap gemeld, maar het is niet effectief opgelost.

U verzoekt het zware werkverkeer per direct op te schorten dan wel te beperken, de weg te herstellen en verdere schade te voorkomen.

Beoordeling van uw verzoek
Voor zover uw brief is bedoeld als verzoek om handhavend op te treden, merken wij het volgende op. Conform vaste rechtspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State kan uitsluitend bestuursrechtelijk handhavend worden opgetreden, als sprake is van een overtreding van een wettelijk voorschrift waarvoor het bestuursorgaan bevoegd is handhavend op te treden.

U verzoekt het hoogheemraadschap maatregelen te treffen in zijn hoedanigheid van wegbeheerder, gericht op het voorkomen van verdere schade aan de weg en het herstellen van de huidige situatie. Daarnaast stelt u het hoogheemraadschap aansprakelijk voor de door u gestelde schade.

Uw verzoek heeft geen betrekking op een vermeende overtreding van een wettelijk voorschrift waarop het hoogheemraadschap in het kader van bestuursrechtelijke handhaving toezicht houdt. Van een verzoek om bestuursrechtelijk handhavend op te treden is geen sprake en daarom bestaat geen aanleiding een handhavingstraject te starten.

Beslissing verzoek om handhaving
Gelet op bovenstaande wijzen wij uw verzoek om handhavend op te treden af.

Het onderdeel van uw brief waarin u verzoekt het hoogheemraadschap als wegbeheerder maatregelen te treffen, is doorgeleid naar de binnen het hoogheemraadschap bevoegde afdeling. Er is inmiddels contact met u opgenomen over het inhoudelijk beoordelen en afhandelen van uw melding.

Bezwaarmogelijkheid
Bent u het niet eens met dit besluit? U kunt online bezwaar indienen via www.hhnk.nl. U kunt een bezwaarschrift ook via de post naar ons sturen. U stuurt uw bezwaarschrift dan naar: Dijkgraaf en hoogheemraden HHNK, Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard, onder vermelding van zaaknummer 2026052721032.

Het bezwaarschrift dient u te ondertekenen. Het bevat naast de reden van het bezwaar in ieder geval uw naam en adres, de dagtekening en een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht. Elektronisch bezwaar maken is mogelijk. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze website: www.hhnk.nl.

De indiening van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit waartegen het is gericht niet. Om het besluit te schorsen kunt u een verzoek indienen bij de Rechtbank Noord-Holland, Sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Hiervoor bent u griffierecht verschuldigd.

Hebt u nog vragen?
Voor nadere informatie over deze brief kunt u contact opnemen met [redacted]

Hoogachtend,
namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden,

[redacted]
Mevrouw D. van de Langenberg
Hoofd cluster Handhaving
Afdeling Vergunningen, Handhaving, Inkoop, Juridische Zaken & Grondzaken

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

1. *Erkent HHNK de vaststelling van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied dat het wegdek ter hoogte van Volgerweg 76–79 plaatselijk sterk is verzakt en vervormd? Zo nee, hoe kwalificeert HHNK de actuele staat van dit wegvak dan?*

Meegenomen bij 3e vraag.

2. *Erkent HHNK dat sprake is van hoogteverschillen tot wel 12 cm tussen de bolling en de spoorvorming? Zo nee, is HHNK bereid dit zelf op korte termijn ter plaatse op te meten en de uitkomst met mij te delen?*

Meegenomen bij 3e vraag.

3. *HHNK heeft aan Alliander/Qirion informatie verstrekt over de staat van de weg tot en met 2025. Hoe verhoudt die informatie zich tot de actuele situatie in juni 2026, waarin sprake is van zichtbare en door ODNZKG vastgelegde verzakking?*

De wijze waarop de ODNZKG de spoorvorming (formeel dwarsonvlakheid) heeft gemeten is niet overeenkomstig de CROW-criteria ter zake zoals weergegeven in de CROW-publicatie 146b Handboek visuele inspectie en daarmee onjuist. Onderstaande foto illustreert de wijze waarop de dwarsonvlakheid dient te worden bepaald;



Figuur 29. Dwarsonvlakheid

Op 7 juli 2026 is het deel van de Volgerweg tussen het asfaltplateau/kruising met de Vredenburghweg en de keerlus visueel en middels meten beoordeeld conform de relevante criteria van het CROW op spoorvorming. Komende vanaf de keerlus is voor het eerst ter hoogte van huisnr. 78 sprake van duidelijke spoorvorming. De hier gemeten spoordiepte ligt tussen de 35 en 38 mm. Daarna is duidelijk sprake van spoorvorming ter hoogte van huisnr. 77. Hier zijn spoordieptes van 40 tot 50 mm gemeten.
Volgens de CROW-criteria is in geval van elementverhardingen bij een spoordiepte van 40 mm of meer sprake van ernstige spoorvorming. Op de Volgerweg komt dat voor over een lengte van ca 50

meter ter hoogte van huisnummer 77. Tijdens de inspectie heeft een normale personenauto zonder problemen in de as van de weg ter plaatse van de ernstigste spoorvorming kunnen rijden.

4. *De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied heeft aangegeven dat de wegschade en verzakking verband houden met het zware werkverkeer van Alliander/Qirion. Kan HHNK dit bevestigen? Zo nee, wie ziet HHNK op dit moment als vermoedelijke veroorzaker van de actuele wegschade en verzakking?*

Op dit deel van de Volgerweg gelden geen aslast- of andere beperkingen. Daarmee is de weg toegankelijk voor al het verkeer dat aan de vigerende regelgeving voldoet. Er kan niet worden beoordeeld in hoeverre er ten behoeve van de aangeduide werkzaamheden voertuigen hebben gereden die niet aan de regelgeving voldoen.
In algemene zin wordt spoorvorming veroorzaakt door (herhaalde) passages van zwaar verkeer. In dit geval zou de (toename) van de spoorvorming (mede) veroorzaakt kunnen zijn door het bouwverkeer.

5. *Als HHNK dit niet bevestigt, welke andere concrete oorzaak wijst HHNK dan aan voor deze plotselinge verzakking, mede gelet op eerdere weggegevens tot en met 2025 en het feit dat regulier onderhoud pas over drie tot vijf jaar gepland stond?*

Hier kan op dit moment geen uitspraak over worden gedaan. Regulier onderhoud wordt gepland op basis van de resultaten van de jaarlijkse globale visuele inspectie. Indicatief wordt een M3-schade (zoals bepaald voor dit vak in de inspectie van najaar 2025) voor de middellange termijn gepland (dit is een periode van 3 tot 5 jaar na het moment van de inspectie).

6. *Hoe beoordeelt HHNK de huidige situatie in termen van urgentie? Meent HHNK dat nog altijd kan worden gewacht op regulier onderhoud over drie tot vijf jaar, of is eerdere reparatie noodzakelijk geworden? Graag ontvang ik daarbij de onderbouwing van die beoordeling.*

Meegenomen bij de 5e vraag.

7. *Als HHNK stelt dat dit deel van de Volgerweg veilig is voor openbaar verkeer, hoe verhoudt dat zich dan tot een plaatselijk sterk verzakt wegdek met circa 12 cm hoogteverschil?*

Meegenomen bij 3e vraag.

8. *Ziet de beoordeling "veilig voor openbaar verkeer" uitsluitend op normaal openbaar verkeer, of ook op het zware projectverkeer met onder meer boormaterieel tot wel 20.000kg dat namens Alliander/Qirion over dit wegvak rijdt?*

Zie antwoord bij de 3e vraag. Aanvullend: In Nederland gelden wettelijke basismaxima voor aslasten, zoals 10.000 kg voor een niet-aangedreven as, 11.500 kg voor een aangedreven as en 12.000 kg voor een werktuig. Een belasting van 20.000 kg (aannemende dat deze over meerdere assen is verdeeld) voldoet aan de regelgeving.

9. *Acht HHNK dit wegdeel [volgerweg 76-79], geschikt voor 6 maanden belasting van zwaar verkeer met soms 40 vervoersbewegingen per dag? Waarom wel/niet?*

Daar is op basis van deze informatie geen antwoord op te geven. Ik neem aan dat er ook dagen zijn geweest waarop er geen of slechts enkele vervoerbewegingen zijn geweest.
Anderzijds: uit de door HHNK in het najaar van 2024 en 2025 uitgevoerde globale visuele inspecties is voor het gehele wegvak voor spoorvorming een M3 geconstateerd. Dat wil zeggen dat er toen matige spoorvorming (spoordieptes tussen de 25 en 40 mm) in grote omvang (meer dan 35 meter per 100 meter) geconstateerd is. De spoorvorming is nu over een beperkte lengte ernstig. Beredeneerd kan worden dat in de afgelopen periode de spoorvorming weliswaar is toegenomen, maar dat deze in de lijn van de verwachting ligt gezien de werkzaamheden.

10. *Welke inspecties of observaties heeft HHNK in 2026 ter plaatse uitgevoerd? Graag ontvang ik de data, de functie van de betrokken medewerker(s), de bevindingen en de conclusie van die inspecties.*
11. *Op 25 juni jl. is ter plaatse een medewerker in een HHNK-voertuig gezien die de situatie heeft bekeken. Graag ontvang ik de datum, naam of functie van deze medewerker, zijn of haar observaties en de conclusie van dit bezoek.*

Allebei meegenomen bij 3e vraag. De betroffen persoon heeft op basis van een visuele beoordeling geoordeeld dat de veiligheid niet in het geding was.

12. *Ik verzoek u deze beantwoording zo volledig en feitelijk mogelijk te doen, omdat de Omgevingsdienst NZKG spreekt op 30 juni van "zwaar verzakt" en dit in strijd lijkt met uw inspectie van 2025. Hoe verklaart u dit verschil?*

Meegenomen bij de 3e en 9e vraag.

13. *Welke maatregelen neemt HHNK op korte termijn om verdere schade, verzakking en onveilige situaties te voorkomen zolang duurzaam herstel nog niet heeft plaatsgevonden?*
14. *Wanneer wordt het wegvak Volgerweg 76–79 volledig en duurzaam hersteld? Zo dit langer is dan twee weken, waarom niet eerder?*

Hier de reactie op beide bovenstaande vragen.

3. CROW-kwaliteitsbeoordeling (Kwaliteitsniveaus)

- Binnen de CROW-wegbeheersystematiek (zoals in publicatie 147) worden de onderhoudstoestanden opgedeeld in niveaus van A+ tot en met D.
- **Niveau D** staat voor een 'slechte staat'. Het bereiken van dit niveau markeert in de praktijk het einde van de levensduur, omdat verder uitstel van onderhoud leidt tot kapitaalsvernietiging en veiligheidsrisico's. Het object moet dan worden opgenomen in de begroting voor vervanging of groot onderhoud. Kennisbank CROW +2

Bovenstaand de wijze waarop het CROW einde levensduur en groot onderhoud "definieert". Dit zijn aanbevelingen, elke wegbeheerder mag deze begrippen op zijn eigen wijze formuleren/invullen. De D-score c.q. de Ernst-score betekent dat "moet" worden begonnen met het plannen van groot onderhoud (met alles wat daar aan voorbereiding bijkomt), het betekent niet dat de veiligheid acuut in het geding is. Dit wordt onderschreven door een opmerking van een aanwonende van de Volgerweg, die kwam kijken tijdens de inspectie: 'je kunt de schade nu steeds duidelijker zien, maar je kunt er nog makkelijk overheen rijden'.

Op basis van de bevindingen is het aannemelijk dat dit wegvak bij de nieuwe globale visuele inspectie van komend najaar een D-score krijgt. Dat betekent voor HHNK dat gekeken gaat worden naar met name de aanwezige kwaliteit, de waarschijnlijk benodigde omderhoudsmaatregel, de prioriteit t.o.v. andere wegvakken in ons beheergebied met een D-score en natuurlijk het beschikbare budget. Als dit wegvak op de lijst voor groot onderhoud wordt geplaatst, dan zal dat onderhoud op zijn vroegst in 2028 worden uitgevoerd.

Op dit moment is de situatie op de locaties met ernstige spoorvorming niet zodanig, dat de veiligheid in het geding is. Die situatie kan veranderen indien de spoorvorming ernstiger wordt. Op dat moment kan worden besloten tot klein onderhoud, waarbij de weg ter plaatse van de ernstigste spoorvorming middels herstraten zal worden hersteld. Indien HHNK vermoedt of verwacht dat één partij schade veroorzaakt, kan HHNK ervoor kiezen om met de desbetreffende partij in gesprek te gaan. Dit is echter niet kansrijk omdat er sprake blijft van een openbare weg. Een transportbedrijf aan een doodlopende weg kan ook de enige veroorzaker zijn van een verandering in de wegkwaliteit van de desbetreffende weg. Dit betekent echter niet dat HHNK eventuele schade mag verhalen.


HHNK voert eens per kwartaal een visuele inspectie uit op al haar verhardingen/wegen met als doel na te gaan of en waar de veiligheid voor weggebruikers in het geding is. In dat geval wordt een melding gemaakt in het wegenbeheersysteem. Deze meldingen worden halfjaarlijks beoordeeld. Mocht er terecht sprake zijn van een onveilige situatie, dan worden dergelijke meldingen direct besproken met de aannemer voor klein onderhoud.
Na gezamenlijke beoordeling voor de onderhoudsmaatregel, prijsvorming, opdrachtverlening en inplannen van de werkzaamheden zal de aannemer de schaden herstellen. Dit proces neemt minimaal een kwartaal tot een half jaar in beslag.
Indien nodig wordt middels verkeersborden de weggebruiker gewaarschuwd voor de onveilige situatie.

Slechts in zeer uitzonderlijk gevallen kan onderhoud sneller worden uitgevoerd. Hierbij kan gedacht worden aan wegen die door een acute verzakking in het talud instabiel zijn voor het openbaar verkeer.

NB1
Voor het herstel van de schaden in de Volgerweg moet voor een aantal dagen de weg worden afgesloten. Dat vereist vooraf overleg/afstemming met aanwonenden en andere stakeholders. Ook dit proces vereist de nodige tijd.

NB2
Door met de auto zoveel mogelijk aan de rand van de weg (en daarmee automatisch in de as van de weg) te rijden, kan de huidige weg regulier worden bereden.

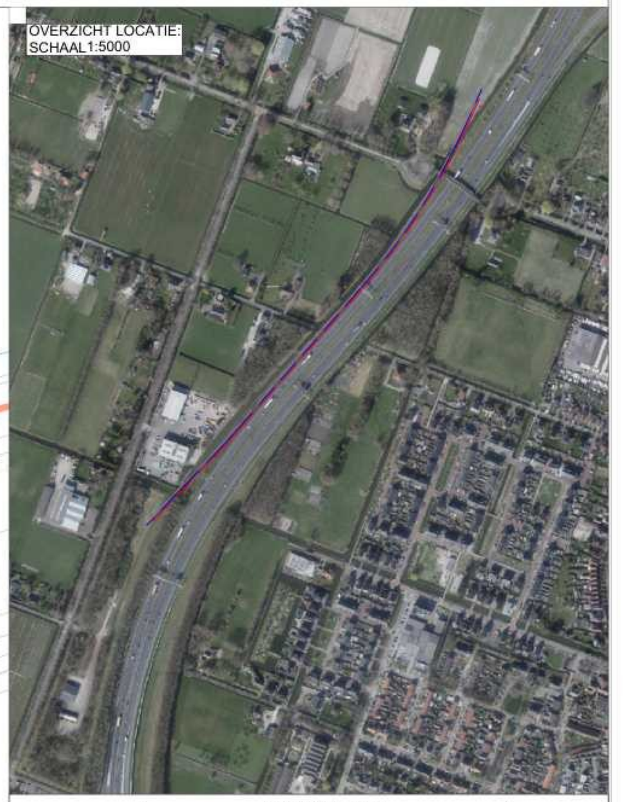
DWARSPROFIEL
SCHAAL 1:500



OVERZICHT LOCATIE
SCHAAL 1:500



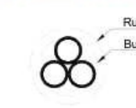
OVERZICHT LOCATIE
SCHAAL 1:5000



	COÖRDINATENLIJST	X	Y	Z(NAP)
1	Intrede	124300.12	503612.89	-3.29
2	Begin Verticale Bocht	124321.38	503635.08	-13.27
3	Einde Verticale Bocht	124376.97	503693.09	-26.00
4	Begin Horizontale Bocht	124390.95	503707.68	-26.00
5	Einde Horizontale Bocht	124422.06	503741.67	-26.00
6	Begin Horizontale Bocht	124606.88	503953.14	-26.00
7	Begin Verticale Bocht	124727.21	504126.43	-26.00
8	Einde Horizontale Bocht	124758.06	504188.85	-17.20
9	Einde Verticale Bocht	124764.98	504204.25	-12.30
10	Uittrede	124776.01	504228.79	-3.55

DOORSNEDE:
SCHAAL 1:20

TE BOREN BUIZEN:
3xØ160mm PE100 SDR11



- Lengte 788.8 m
- Buisdiameter(s) 3XØ160 mm
- Verwachte trekkracht N.T.B. kN

KLIC NUMMER: 25O0021226+27
ONTVANGST DATUM: 10-02-2025

DE HOOGTEMATEN ZIJN VERKREGEN UIT AHN. DEZE ZIJN INDICATIEF

JUISTE LIGGING VAN KABELS EN LEIDINGEN DIENT TIJDENS DE UITVOERING BEPAALD TE WORDEN DOOR MIDDEL VAN PROEFSLEUVEN.

Legenda horizontaal gestuurde boring:
- Horizontaal gestuurde boring A
- Horizontaal gestuurde boring B
- Horizontaal gestuurde boring overig
- Horizontaal gestuurde boring / boogzinker / mantelbuis (bestaand)
- Topografie (bestaand)
- Topografie (toekomstig)
- Kadaster
- Beheersgrens Rijkswaterstaat

Legenda KLIC:
- Laagspanningskabel(s)
- Middenspanningskabel(s)
- Hoogspanningskabel(s)
- Gasleiding(en) lage druk
- Gasleiding(en) hoge druk
- Datatransport
- Waterleiding(en)
- Vrij verval riolering
- Persriool
- Warmte transport
- Gevaarlijke buisleiding(en)

Opmerkingen:
-
-
-
-
-

Wijz.	Omschrijving:	Getekend:	Gecontroleerd:	Goedgekeurd:	Datum:
5	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-
3	Boorlijn gewijzigd op verzoek opdrachtgever	[redacted]			28-03-2025
2	Boorlijn gewijzigd op verzoek opdrachtgever				08-05-2024

ATRON Engineering Advies & Infra

Project: Aanleg 50kV Kabelverbinding
Locatie: Vredenburghweg 4 Plaats: Zuidoostbeemster
Titel: Horizontaal gestuurde boring
In te trekken buizen: 3x Ø160mm PE100 SDR11
Kenmerk opdrachtgever: RLI-1351 / 1391
Onderdeel: Overzicht en dwarsprofiel

Vergunninghouder: Liander N.V. Postbus 50 6920 AB Duiven
Opdrachtgever: Qirion B.V. Postbus 50 6920 AB Duiven

Engineer: / Gecontroleerd: / Goedgekeurd: [redacted]

Blad:	Aantal:	Schaal:	Formaat:	Datum eerste uitgifte:	Status:	Tekeningnummer:
1	1	Diverse	A0++	06-11-2023	CONCEPT	3827-1122-01-HDD6A


Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.


J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

DWARSPROFIEL
SCHAAL 1:500




DWARSPROFIEL
SCHAAL 1:500



OVERZICHT LOCATIE
SCHAAL 1:10000



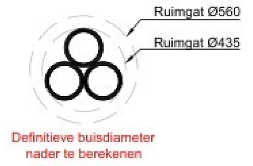
OVERZICHT LOCATIE
SCHAAL 1:1000



		COÖRDINATENLIJST		
		X	Y	Z(NAP)
1	Intrede	126216.71	504463.51	-1.05
2	Begin Verticale Bocht	126182.59	504473.12	-11.89
3	Einde Verticale Bocht	126098.16	504496.91	-25.00
4	Begin Horizontale Bocht	125957.92	504536.42	-25.00
5	Einde Horizontale Bocht	125933.68	504543.67	-25.00
6	Begin Verticale Bocht	125110.30	504804.04	-25.00
7	Einde Verticale Bocht	125026.67	504830.48	-11.89
8	Uittrede	125000.98	504838.61	-3.66

DOORSNEDE:
SCHAAL 1:20

TE BOREN BUIS:
3xØ200mm PE100 SDR11



Definitieve buisdiameter nader te berekenen

- Lengte 1277.8 m
- Buisdiameter(s) 200 mm
- Verwachte trekkracht N.T.B. kN

KLIC NUMMER: 23O00299557
ONTVANGST DATUM: 02-03-2023

DE HOOGTEMATEN ZIJN VERKREGEN UIT AHN. DEZE ZIJN INDICATIEF

JUISTE LIGGING VAN KABELS EN LEIDINGEN DIENT TIJDENS DE UITVOERING BEPAALD TE WORDEN DOOR MIDDEL VAN PROEFSLEUVEN.

Legenda horizontaal gestuurde boring:
- Horizontaal gestuurde boring
- Horizontaal gestuurde boring B / C
- Horizontaal gestuurde boring / boogzinker / mantelbuis (bestaand)
- Topografie (bestaand)
- Topografie (toekomstig)
- Kadaster
- Kernzone
- Beschermingszone A
- Beschermingszone B
- Sondering

Legenda KLIC:
- Laagspanningskabel(s)
- Middenspanningskabel(s)
- Hoogspanningskabel(s)
- Gasleiding(en) lage druk
- Gasleiding(en) hoge druk
- Datatransport
- Waterleiding(en)
- Vrij verval riolering
- Persriool
- Warmte transport
- Gevaarlijke buisleiding(en)

Opmerkingen:
-
-
-
-
-

Wijz.	Omschrijving:	Getekend:	Gecontroleerd:	Goedgekeurd:	Datum:
5	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-
2	Versie 2: boorlijn verlengen n.a.v. overleg opdrachtgever	[redacted]			31-10-2024

ATRON Engineering
Advies & Infra

Hoofdvestiging (correspondentieadres) Hulsenboschstraat 22 B-1 4251 LR Werkendam
Nevenvestiging Tjalk 43 2411 NZ Bodegraven
T 0183-216020
E info@atron-engineering.nl
www.atron-engineering.nl

Project:	Aanleg 50kV Kabelverbinding		
Locatie:	A7 / N244	Plaats:	Purmerend
Titel:	Horizontaal gestuurde boring	Vergunninghouder:	Liander N.V. Postbus 50 6920 AB Duiven
In te trekken buis:	3x Ø200mm PE100 SDR11		
Kenmerk opdrachtgever:	RLI-1351 / 1391	Opdrachtgever:	Qirion B.V. Postbus 50 6920 AB Duiven
Onderdeel:	Overzicht en dwarsprofiel		

Engineer:	Gecontroleerd:	Goedgekeurd:		Tekeningnummer:
[redacted]				3827-1122-01-HDD8

Blad:	Aantal:	Schaal:	Formaat:	Datum eerste uitgifte:	Status:
1	1	Diverse	A0+	13-09-2023	CONCEPT

Indien werkzaamheden door derden worden uitgevoerd, kunnen aan deze tekening geen rechten worden ontleend.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: no_reply@hhnk.nl
Verzonden: 27-05-2026 10:24
Aan: Handhaver@hhnk.nl
Onderwerp: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Beste lezer,

Het volgende formulier is bij uw organisatie ingediend.

Naam formulier:	**Handhavingsverzoek**
Referentie:	**0000000267f0**
Datum en tijdstip:	**27-05-2026 10:24 uur**

Namens wie dient u dit verzoek in?

Wilt u dit verzoek indienen namens u zelf of namens een organisatie?:	**Mijzelf**

Uw gegevens

Voorletter(s):

Tussenvoegsel(s):

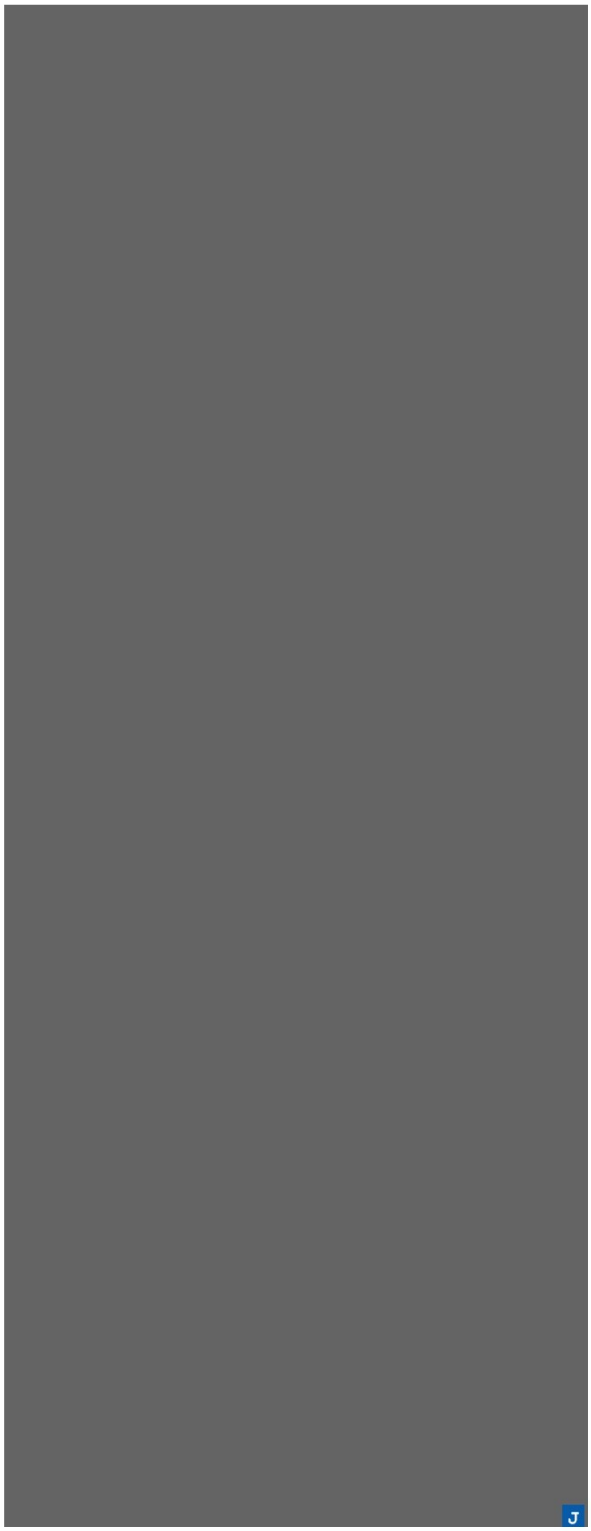
Achternaam:

Straatnaam:

Huisnummer:

Huisletter:

Huisnummertoevoeging:

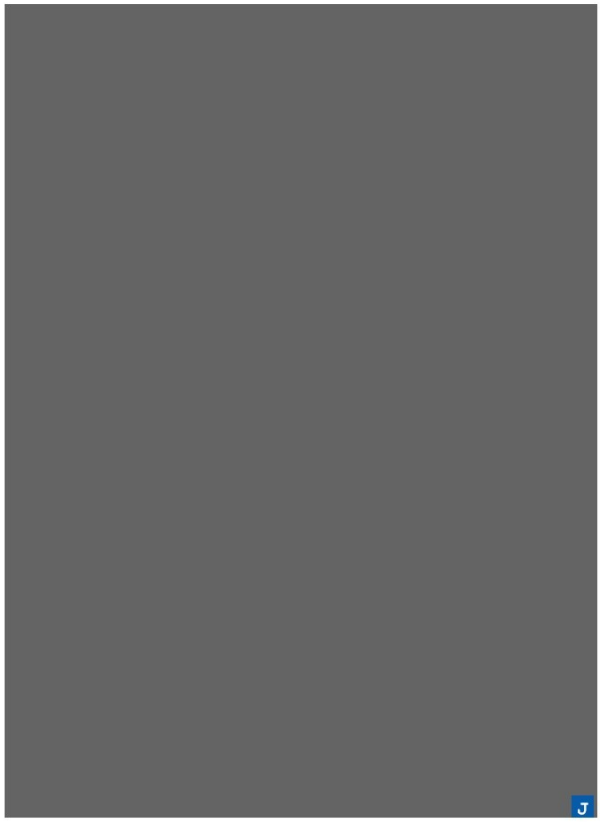


Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:



Gegevens van de mogelijke overtreding

Beschrijving van de mogelijke overtreding:

De Volgerweg ter hoogte van Volgerweg 76-79 is door zwaar werkverkeer van Alliander/Qirion kapotgereden. Er is ernstige spoorvorming/vervorming ontstaan en de weg verslechtert dagelijks zolang dit werkverkeer doorgaat. Normaal en schadevrij gebruik is niet langer verantwoord en bodemschade aan auto hierdoor.

Dit is de enige toegangsroute tot mijn landgoed en zakelijke locatie [redacted] De situatie is al op 13 maart 2026 bij HHNK gemeld, maar niet effectief opgelost. Verzoek:

	zwaar werkverkeer per direct opschorten/beperken, weg herstellen en verdere schade voorkomen. Zie bijlagen, ook gemaild aan kcc@hhnk.nl
Naam van het bedrijf of persoon waartegen u handhaving verzoekt (niet verplicht):	**Alliander / Qirion**
Wat is uw belang bij dit handhavingsverzoek?:	**[redacted], Alliander heeft enige toegangsweg stuk gereden maar lost zakelijke en prive schade niet op, verwijst daarmee naar HHNK vanwege 'openbare weg'.**
Op welke locatie neemt de mogelijke overtreding plaats?:	**locatie: Volgerweg thv 76-79, Zuidoostbeemster zie ook zojuist gestuurde mail naar kcc met details bijgaand**
Upload hier eventueel een foto van de mogelijke overtreding (niet	**HHNK 13-3-2026 - 9u20-transcript.docx (18.9 KB) Handhavingsverzoek aan HHNK mbt**

verplicht):

Alliander [Qirion].pdf (4 MB)
[redacted] (1.9 MB)
Alliander neemt geen verantwoordelijkheid voor schade.pdf (861.5 KB)

Met vriendelijke groet,

SIMform
(Deze email is automatisch gegenereerd)

HHNK 13-3-2026 - 9u20

00:00:04 HHNK klantcontactcentrum
U bent verbonden met het Hoogheemlaatschap Hollands Noorderkwartier. Dit gesprek wordt opgenomen voor trainingsdoeleinden. Er volgt nu keuzemenu. Voor het melden van een calamiteit, kies 1. Voor vragen over belastingen, kies 2. Wanneer u geen keuze maakt, blijft u aan de lijn en verbinden wij u door met een van onze medewerkers.

00:00:45 HHNK klantcontactcentrum
Hoogheemraadschap van ons Noorderkwartier. Goedemorgen, het is [redacted]

00:00:48 [redacted]
Goedemorgen, met [redacted].

00:00:53 [redacted]
Goedemorgen, ik heb eerder deze week een handhavingsverzoek gedaan omdat er zwaar werkverkeer tegen de rijrichting in rijdt. Nou heb ik dat bij u in de e-mail via het KCC gemeld, maar ik ben even nieuwsgierig wat dan uw fractie wordt ondernomen.

00:01:08 HHNK klantcontactcentrum
Ik Ga even kijken voor u.

00:01:11 [redacted]

00:01:25 HHNK klantcontactcentrum
Kijk hoor, en wat is uw achternaam?

00:01:27 [redacted]

00:01:45 [redacted]
Op maandag 9 maart heeft het KCC van de gemeente Purmerente naar jullie doorgestuurd. Op woensdag heb ik er nog een mailtje over gestuurd.

00:02:13 [redacted]
Dus ik wil eigenlijk even graag spreken met degene die het heeft opgepakt.

00:02:19 HHNK Klantcontactcentrum
[redacted]

00:02:27 [redacted]

00:02:29 HHNK klantcontactcentrum
[redacted] Ja, dat klopt. Eén moment hoor, want ik had hem net naast de melding. [redacted]

00:02:51 HHNK klantcontactcentrum
Ja, is dat ook in verband met die werkzaamheden daar en de omleiding, [redacted]

00:02:57 [redacted]
Ja, er is geen omleiding. Ze hebben gewoon mijn enige in- en uitrit geblokkeerd doordat ze daar nu alle werkverkeer langs laten komen. Maar tegen de rijrichting in. Dus als ik de uitrit rij, word ik geblokkeerd door vrachtwagens die tegen het verkeer in rijden. Terwijl dat helemaal niet nodig is. Het is een hele grote keerlus. Dus ze kunnen prima de andere kant langs. Dus het verhaal staat in de mail. U ziet de foto's ook. Ze rijden gewoon pal tegen het verkeersrecht in.

00:03:25 HHNK klantcontactcentrum
Ja, ik ga even bij hem en ik probeer dat. Dat is wat ik hier zie, [redacted]

00:03:30 [redacted]
[redacted] oké. Ik ga even kijken.

00:03:31 HHNK klantcontactcentrum
Of ik hem hierover kan bereiken. Dat hij weet welke actie we kunnen ondernemen.

00:03:38 [redacted]
Ja, Heel graag. Ja, dank u wel. Het is bij.

00:03:41 HHNK klantcontactcentrum
U al voor de deur, hè?

00:03:43 [redacted]
Ja, [redacted]Dus ik wil ook graag weten, is hier inderdaad… Is hier toestemming voor gegeven? Want al het verkeer komt nu pal van mijn entree langs. Dit geeft een hele ongevaarlijke situatie met alle voetgangers die dan over de voetgangersbrug moeten laten plaatsen.

00:04:00 HHNK klantcontactcentrum
Ja, ik zie hier de foto's ook die erbij zitten.

00:04:06 [redacted]
Ja, ik heb er nog veel meer, maar het is hetzelfde punt. Het gaat erom dat dit zo niet houdbaar is. En de gemeente verwijst naar jullie, omdat ze zeggen die weg is van jullie. De politie mag hier niet op handhaven, dus ze verwachten dat van hoogheemraadschap om dat te doen.

00:04:21 HHNK klantcontactcentrum
Wat mijn collega hier erbij heeft gezet, hij heeft de aannemer aangegeven om verkeersregelaars neer te zetten.

00:04:34 HHNK klantcontactcentrum
Dat het lastig is om het op een andere manier de werkzaamheden uit te voeren. Ik weet niet of u gezien heeft dat er sinds… 11 maart of misschien gisteren verkeersregelaars staan.

00:04:49 [redacted]
Nee, sterker nog, vanochtend is mijn poort weer geblokkeerd. Ze houden dit gewoon vol. En ik ben direct belanghebbende. Ik wil ook gewoon nu weten, is hier überhaupt akkoord opgegeven? En wat zij beweren is ook niet waar. Ze kunnen er prima omheen. Gisteren word ik klemgezet door zo'n vrachtwagen die tegen de richting in rijdt als ik wil uitrijden. Die wijkt dan uiteindelijk gewoon uit langs de normale rijrichting. Dus het kan prima. Dus ik wil gewoon graag nu weten welke stukken eronder liggen, wie je toestemming voor heeft gegeven, hoe dit kan en er gebeurt nu helemaal niets en alle andere gaat gewoon zo gang. Dit vind ik zo niet akkoord.

00:05:26 HHNK klantcontactcentrum
Ik Bel even de gebitsbeheerder, maar er is een vergunning afgegeven, de werkzaamheden worden uitgevoerd zoals dat ook is kenbaar gemaakt in de vergunning. Meer weet ik er ook niet over, dus ik ga wel even vragen bij mij. Graag gedaan,

00:05:43 [redacted]
Dank u.

00:05:44 HHNK klantcontactcentrum
Kom eentje.

00:07:59 HHNK klantcontactcentrum
[redacted], bedankt voor het wachten hoor.

00:08:01 [redacted]
Ja, Dag.

00:08:02 HHNK klantcontactcentrum
Ik kreeg even de toelichting van mijn collega, van [redacted] En wij kunnen er dus eigenlijk niets meer aan doen dan wat mijn collega al gedaan heeft. En het enige wat u zou kunnen doen is de uitvoerder ter plaatse aanspreken. Wat u misschien ook al gedaan heeft en of zij daar rekening mee kunnen houden.

00:08:25 [redacted]
Ja, dat doen ze dus niet. Dus ik zou graag concreet willen weten, welke vergunning gaat dit om? Wat is het nummer en het moment dat die vergund is? Is H&K ook…

00:08:36 HHNK klantcontactcentrum
Nou, dat is dus niet zo, want dat vroeg ik eventjes. Ze zijn eigenlijk in het land bezig en ze gebruiken de weg. En af en toe is er inderdaad een vrachtwagen die dan tegen de richting in gaat. En wij gaan daar dus niet op handhaven. En dat moet dan toch zelf in overleg, dat u ze aanspreekt daarop. Wij zijn niet de partij die daar de uitvoerders op aanspreken.

00:09:03 [redacted]
Nee, maar dat is dan een keuze. Als u zegt, wij als HNK spreken wij er niet alleander aan als zij bewust tegen de rijrichting inrijden. Nee. Ja, dat betekent dat jullie daarmee ook aansprakelijk zijn voor wat ze doen. Dat is heel vervelend namelijk. Maar als jullie daar niet op handhaven, de politie verwijst

naar jullie. Als jullie zeggen we doen dat niet en er is ook geen vergunning voor geleend, betekent dat ik ook geen bezwaar heb kunnen maken tegen dit besluit. Er ligt dus wat u zegt ook geen besluit, er is dus kennelijk geen vergunning voor verleend. Maar u staat het ze wel toe.

00:09:33 [redacted]
Klopt toch?

00:09:38 HHNK klantcontactcentrum
Politie?

00:09:39 [redacted]
Ik hoor u heel slecht [redacted] Wat zegt u?

00:09:41 HHNK klantcontactcentrum
Wij handhaven daar niet op. Wij zijn geen politie die dat verkeer daar in de gaten houden.

00:09:50 [redacted]
Nee, Maar het zijn jullie wegen, [redacted] jullie kiezen ervoor om kennelijk mijn belangen dan niet in oogschouw te nemen door het verkeer tegen de rijrichting in te laten gaan, maar u zegt, wij staan ze er toe, dat betekent dus dat de HNK zegt, wij vinden dit goed dat ze hier tegen de rijrichting in rijden, want dat is wat ik u wil zeggen, er is geen vergunning voor aangekomen.

00:10:15 HHNK klantcontactcentrum
Ik heb het niet gezegd. Wij handhaven daar niet op. En u kan zelf de aannemer daarop aanspreken. Dat is wat ik zei. Ik zei niet dat wij dat allemaal prima vinden.

00:10:25 [redacted]
Nee, Maar u gaat hier niks van zeggen vanuit HNK. Nee. En u gaf ook aan in het dossier dat het beoordeeld is. En dat [redacted] geen reden ziet om hier tegenop te treden. Terwijl u wel weet dat er tegen de rijrichting in wordt gereden.

00:10:38 HHNK klantcontactcentrum
Het Is begrijpelijk dat men op die manier de werkzaamheden uitvoert. En dat we er als gebiedsbeheerder niet aan kunnen doen. Dus dat is het antwoord dat ik voor u heb.

00:10:49 [redacted]
Ze rijden over de weg van H&K. En de gemeente zegt, als H&K die wegen in beheer heeft, dan zijn zij de aangewezen persoon die zegt, Jongens, hier kan niet tegen een rijrichting worden ingereden. Als u zegt, we kiezen ervoor om daar niet op te handhaven, dan schaadt dat mijn belang. En dat betekent dat H&K daarmee ook mijn belang schaadt. Daar ben ik helemaal niet op uit. Maar jullie handhaven hem niet, terwijl u aan de foto's ziet dat dit niet een eenmalige situatie is. Nee.

00:11:17 HHNK klantcontactcentrum
Dit Is het antwoord van de gebiedsbeheerder. Die heeft uw melding al in behandeling genomen. Dit is het antwoord van de gebiedsbeheerder.

00:11:24 [redacted]
En u zegt er is geen vergunning voor afgegeven. Klopt dat?

00:11:28 HHNK klantcontactcentrum
Dat zegt de gebiedsbeheerder inderdaad.

00:11:30 [redacted]
En ligt er een verkeersplan zover u weet?

00:11:34 HHNK klantcontactcentrum
Daar heb ik geen inzage in [redacted]

00:11:37 [redacted]
En wat heeft uw collega dan besproken met Alliander? Want u zegt hij heeft het wel besproken met ze, maar wat is dan de uitkomst en wat is er dan besproken?

00:11:44 HHNK klantcontactcentrum
Dat het misschien een aangegeven om een verkeersregelaar neer te zetten. Dat is er besproken. Die staat er niet. Ik ga verder inhoudelijk daar niet op in [redacted] Ik geef gewoon eventjes een seintje aan de gebiedsbeheerder die nog even u terugbelt. Ik heb daar geen antwoord op.

00:12:01 [redacted]
Nee, dat begrijp ik en het is ook niet de bedoeling om u moeilijk te maken. Maar ik zie dat er nu geen actie wordt ondernomen.

00:12:08 HHNK klantcontactcentrum
Nee, Dit is het antwoord dat ik heb. Meer kan ik er ook niet van maken. Dus ik maak gewoon even een bericht of hij u nog even wil bellen, nog eventueel over wil hebben en dan kunt u daar de vragen neerleggen.

00:12:19 [redacted]
Ja, Misschien wil u dat even per mail doen, want als het blijkt dat jullie niet gaan handhaven. Ja, via de e-mail. Ja, via de e-mail, graag gewoon even in reactie op en inderdaad graag specifiek even bevestiging dat er kennelijk geen vergunning voor ligt. Dat jullie al dan niet toestaan tegen de rijrichting in te rijden. Als dat het geval is, betekent dat ook, dat is even wel goed aan uw collega aan te geven, Als jullie dat toestaan, betekent dat jullie mijn belang daarmee schaden. Mijn in- en uitrit, daar heb ik er maar één van, die is zo niet voldoende bereikbaar, En het levert een gevaar op voor iedereen die er langskomt. Er staan geen verkeersregelaars, dus er zijn onvoldoende maatregelen genomen.

00:12:51 [redacted]
Dat ligt ook gewoon overal vast. Dus ik zou uw collega wel willen vragen daar zorgvuldig mee om te gaan. Hij kan het makkelijk naast zich neerleggen nu.

00:13:00 [redacted]
Maar ik zie het graag dan even in de mail bevestigd.

00:13:03 HHNK klantcontactcentrum
Ja, en ik zou ook in eerste instantie die aannemer daar te plaatsen opnieuw… Maar die aannemer doet niks,

00:13:09 [redacted] Die aannemer die zegt, wij zijn Alliander en u ziet dat niemand onze strobreedte in de weg ligt. Dus ja, dan heeft u er last van. Dus zij gaan er niets aan doen. En als HNK dat punt steunt, dan betekent dat dat HNK meewerkt aan het schade van mijn belangen. Dus dat betekent dat ik daar tegen in actie moet komen, terwijl dat helemaal niet mijn doel is. Zij kunnen prima langs de andere kant van de rotonde. Dat staat ook op beeld. Dus je kunt het gewoon zien. Die rotonde is enorm groot. Er is helemaal geen enkele reden waarom ze dat zouden willen of moeten. Dus hier wordt onrechtmatig meegewerkt aan een situatie die helemaal niet noodzakelijk is.

00:13:45 [redacted]
Dus daarom wil ik u echt meegeven. Ik snap dat uw collega met deze mensen te maken heeft. En dat dat alle vriendelijkste mensen zijn. Daar kom ik niet aan. Maar het kan niet zo zijn dat mijn belang hierin wordt geschaad en dat hier een onveilige situatie wordt gecreëerd, willen ze weten. En dat HNK dat toestaat op haar wegen.

00:14:04 HHNK klantcontactcentrum
Ja, nee, ik snap het [redacted]

00:14:06 [redacted]
Ik zie de e-mail graag van uw collega dan even vandaag [redacted], want de situatie blijft aanhouden. Dank u wel voor uw tijd, in elk geval [redacted]

00:14:14 HHNK klantcontactcentrum
Ja, Graag gedaan [redacted] Fijne dag.

00:14:15 [redacted]
Goedemorgen.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 27 mei 2026 10:05
Aan: 'kcc@hhnk.nl'
Onderwerp: Urgent verzoek tot handhaving
Bijlagen: HHNK 13-3-2026 - 9u20-transcript.docx; Alliander neemt geen verantwoordelijkheid voor schade.pdf; [redacted] locatie.pdf

Urgentie: Hoog

****SPOED ACTIE VEREIST****

Geachte heer/mevrouw,

Op 13 maart 2026 heb ik telefonisch contact gehad met het Klant Contact Centrum van HHNK over de urgente situatie aan de Volgerweg ter hoogte van Landgoed Mariënheuvel, Volgerweg 79 te Zuidoostbeemster.

In dat gesprek heb ik gemeld dat zwaar werkverkeer van Alliander/Qirion tegen de rijrichting in reed, mijn enige in- en uitrit blokkeerde, verkeersregelaars ontbraken en sprake was van een onveilige en onhoudbare situatie. Daarbij is aangegeven dat gebiedsbeheerder [redacted] mijn melding kende en dat de aannemer was gevraagd verkeersregelaars te plaatsen. Ik heb toen expliciet verzocht om schriftelijke terugkoppeling. Die inhoudelijke terugkoppeling heb ik niet ontvangen.

Ik heb steeds geprobeerd dit zorgvuldig en via de normale lijnen aan te kaarten. Inmiddels is het echter 27 mei 2026 en is de situatie niet opgelost, maar geëscaleerd.

Door langdurige en intensieve belasting van zwaar werkverkeer ten behoeve van werkzaamheden van Alliander/Qirion is ernstige spoorvorming/vervorming ontstaan in de Volgerweg ter hoogte van mijn perceel. Er is ter plaatse geen andere vergelijkbare zware verkeersbelasting met deze duur, frequentie en concentratie.

Deze schade was voorzienbaar. De Volgerweg is naar aard, ligging en gebruik niet geschikt voor langdurige, geconcentreerde belasting door zwaar werkverkeer van deze omvang, zeker niet direct langs de enige toegang tot mijn perceel. Juist daarom heb ik al op 13 maart melding gemaakt van tegen de rijrichting in rijdend zwaar werkverkeer, blokkade van mijn in- en uitrit, het ontbreken van verkeersregelaars en de onveilige verkeerssituatie. Op geen van deze punten is effectief ingegrepen: het werkverkeer rijdt nog steeds over dit wegvak, de verkeerssituatie is niet structureel opgelost en de weg is inmiddels zichtbaar vervormd.

Omdat Alliander/Qirion op dit moment nog steeds zwaar werkverkeer over de Volgerweg laat rijden, verslechtert de weg met de dag verder. Normaal en schadevrij gebruik van de weg is inmiddels niet langer verantwoord. Herstel achteraf is daarom onvoldoende zolang het veroorzakende gebruik doorgaat.

Ik verzoek HHNK daarom als wegbeheerder niet alleen herstel te verlangen, maar ook per direct het zware transport over dit wegvak op te schorten of zodanig te beperken dat verdere spoorvorming, verzakking en schade worden voorkomen.

[redacted]

Daar komt bij dat Qirion/Alliander vandaag schriftelijk heeft laten weten dat voor haar “geen rol” is weggelegd, omdat de schade zich op de openbare weg zou hebben voorgedaan. Zij schrijft bovendien letterlijk: “Wij zullen dan ook geen gehoor geven aan uw verdere verzoeken en/of eisen.” Daarmee wijst Alliander/Qirion iedere eigen

verantwoordelijkheid af voor de schade aan de weg die juist door haar langdurige en intensieve werkverkeer is veroorzaakt, en schuift zij de kwestie feitelijk door naar de wegbeheerder: HHNK.

Gezien de urgentie verzoek ik HHNK daarom per direct als wegbeheerder op te treden en uiterlijk vandaag schriftelijk te bevestigen:

- dat transport of werkverkeer over dit deel van de Volgerweg per direct wordt opgeschort of beperkt totdat verdere schade is uitgesloten en de weg weer normaal, veilig en schadevrij berijdbaar is;
- welke maatregelen HHNK neemt om de Volgerweg ter hoogte van mijn perceel volledig en duurzaam te herstellen;
- welke maatregelen HHNK neemt om verdere spoorvorming, verzakking en schade door zwaar werkverkeer te voorkomen;
- wie binnen HHNK inhoudelijk verantwoordelijk is voor dit dossier en wanneer ik vandaag word teruggebeld.

Rijplaten kunnen hooguit een tijdelijke veiligheidsmaatregel zijn, maar vormen geen volwaardig herstel van de normale en representatieve bruikbaarheid van de toegangsweg tot Landgoed Mariënheuvel.

Voor de goede orde: ik houd Alliander/Qirion primair verantwoordelijk voor de veroorzakende verkeersbelasting. Tegelijk stel ik HHNK hierbij formeel aansprakelijk voor zover schade is ontstaan of verder ontstaat doordat HHNK als wegbeheerder, ondanks mijn eerdere melding van 13 maart, geen effectieve maatregelen treft om de veilige en normale bruikbaarheid van de Volgerweg te waarborgen en verdere schade te voorkomen.

Ik benadruk dat ik dit liever niet via formele aansprakelijkstelling doe. Daarvoor heb ik de situatie juist eerder en zorgvuldig gemeld. Maar nu de weg feitelijk is vervormd, voertuigschade is ontstaan en Alliander/Qirion expliciet iedere verdere medewerking afwijst en feitelijk naar de wegbeheerder verwijst, is directe actie van HHNK noodzakelijk.

Graag ontvang ik vandaag nog een inhoudelijke reactie.

Met vriendelijke groet,







Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 11 maart 2026 09:21
Aan: 'kcc@hhnk.nl' <kcc@hhnk.nl>; 'servicepunt@noord-holland.nl' <servicepunt@noord-holland.nl>
Onderwerp: Urgent verzoek tot handhaving
Urgentie: Hoog

Beste HHNK, beste Provincie Noord-Holland,

Naar aanleiding van mijn eerdere verzoek tot handhaving van afgelopen maandag meld ik dat de onveilige verkeerssituatie op de Volgerweg aanhoudt.

Werkverkeer van Alliander (Qirion) rijdt structureel met zwaar materieel tegen de rijrichting in. Dit gebeurt meerdere keren per dag en leidt tot gevaarlijke situaties op deze smalle polderweg, direct bij mijn uitrit en de fietsers/voetgangersbrug ter plaatse.

Uit de bijgevoegde selectie van beelden blijkt dat het hier niet gaat om een incidentele manoeuvre, maar om structureel spookrijden door zwaar werkverkeer.

Voor zover Alliander meent dat dit noodzakelijk is voor de uitvoering van haar werkzaamheden, bevestigt dit juist dat deze weg feitelijk niet geschikt is voor dit type zwaar transport. In dat geval had een alternatieve route moeten worden gekozen.

Voor zover mij bekend is deze verkeerssituatie nooit als verkeersbesluit gepubliceerd of ter inzage gelegd, waardoor bezwaar vooraf niet mogelijk is geweest.

Gezien het structurele karakter en het evidente verkeersveiligheidsrisico verzoek ik u daarom opnieuw dringend om handhavend op te treden en dit verkeer tegen de rijrichting per direct te laten staken.

Ik hoor graag spoedig welke maatregelen u treft.

Met vriendelijke groet,




11-03-2026 06:58:39


11-03-2026 07:11:23


11-03-2026 06:03:57


11-03-2026 06:26:15


11-03-2026 06:40:12


11-03-2026 06:41:12


11-03-2026 06:49:02



Verstuurd vanaf mijn iPhone

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 9 maart 2026 18:16
Aan: 'servicepunt@noord-holland.nl' <servicepunt@noord-holland.nl>; 'kcc@hhnk.nl' <kcc@hhnk.nl>
Onderwerp: Urgent verzoek: handhaving: zwaar werkverkeer tegen rijrichting Volgerweg 79, beemster
Urgentie: Hoog

Beste Servicepunt / KCC,

Aanvullend op mijn eerdere verzoek tot handhaving vandaag, meld ik u dat zojuist mijn vrouw is afgesneden

bij het verlaten van onze uitrit door spookrijdend werkverkeer van Alliander.
Dringend verzoek tot handhaving over te gaan en deze acties te staken en gestaakt te houden.



Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: kcc <kcc@purmerend.nl>
Verzonden: maandag 9 maart 2026 13:36
Aan: [redacted]
CC: servicepunt@noord-holland.nl; kcc@hhnk.nl
Onderwerp: RE: Urgent verzoek: handhaving: zwaar werkverkeer tegen rijrichting Volgerweg 79, beemster

Goedemiddag [redacted]

In overleg met mijn collega's van team handhaving en team kabels en leidingen laat ik je het volgende weten.

De vergunning voor de werkzaamheden is niet door de gemeente Purmerend afgegeven maar door de provincie Noord-Holland.
De weg is eigendom en in beheer van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK).

Daarnaast is handhaving niet bevoegd voor dit soort overtredingen qua rijdend verkeer.

Ik stuur in de cc je verzoek door naar de provincie en het HHNK zodat zij dit kunnen oppakken en je een terugkoppeling kunnen geven.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
senior medewerker kcc

T (0299) 452452

| Purmersteenweg 42, 1441 DM Purmerend |
| Schrijf je in voor onze nieuwsbrief |
| Volg ons op | Facebook | Instagram | LinkedIn |

Werkdagen ma, di, wo, do en vr

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 9 maart 2026 12:29
Aan: kcc <kcc@purmerend.nl>
Onderwerp: Urgent verzoek: handhaving: zwaar werkverkeer tegen rijrichting Volgerweg 79, beemster
Urgentie: Hoog

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]. Ontdek waarom dit belangrijk is

t.a.v. Handhaving,

Ik wil u vragen om **dringend te handhaven op een gevaarlijke verkeerssituatie bij Volgerweg 79 in Zuidoostbeemster.**

Sinds februari rijdt hier maandenlang zwaar werkverkeer voor de aanleg van een ondergrondse hoogspanningsleiding (Qirion / Alliander), terwijl de situatie hier daar niet toereikend voor is en er een beter alternatief voorhanden is.

De keerlus aan de Volgerweg wordt hierbij feitelijk oneigenlijk gebruikt is normaal zeer autoluw omdat deze doodloopt. De keerlus is bedoeld voor gemotoriseerd verkeer om te keren wanneer men per abuis de doodlopende weg inrijdt. In plaats daarvan rijdt zwaar werkverkeer van Alliander/Qirion structureel tegen de rijrichting in om via een dam verder te gaan.

Dit stuk weg loopt feitelijk dood voor gemotoriseerd verkeer (daarom is er een keerlus). Fietsers en voetgangers verwachten hier dus geen stroom zwaar werkverkeer, terwijl dat verkeer bovendien tegen de rijrichting in rijdt. Tegelijk passeren hier dagelijks schoolgaande kinderen, waaronder ook die van ons, wat zeker bij mist of slecht zicht de situatie onnodig gevaarlijk maakt.

De weg is hier bovendien niet geschikt voor deze zware transporten, wat inmiddels zichtbaar is aan de kuilvorming in het wegdek.

Voor de werkzaamheden was ook een alternatieve toegang tot het werkterrein beschikbaar via Volgerweg 76 (economisch betrokken bij het achterliggend erf), waarbij dit verkeersprobleem zich niet voordoet, maar daarvoor is niet gekozen.

Als enige aanwonende met een toe- en uitrit direct aan deze keerlus levert dit een extra onveilige situatie op en belemmert het mijn toegang. Bij het achteruitrijden uit onze poort wordt hier normaal geen verkeer verwacht dat tegen de rijrichting in rijdt.

Een ernstig ongeluk met zwaar werkverkeer in de Beemster is bovendien helaas niet denkbeeldig. Dezelfde uitvoerder die daarbij betrokken was, is ook hier actief:
https://www.noordhollandsdagblad.nl/regio/zaanstreek-waterland/beroepschauffeur-in-tranen-na-zwaar-ongeval-in-middenbeemster-ik-vind-het-vreselijk-voor-dat-jonge-meisje/11819270.html

Dit is inmiddels herhaaldelijk bij de uitvoerder (Qirion/Alliander) gemeld en verzocht het rijden tegen de rijrichting te stoppen, maar wordt nog steeds onverminderd geconstateerd.

Ik verzoek u daarom hierop te handhaven en het rijden tegen de rijrichting door zwaar werkverkeer per direct te laten beëindigen, en zo nodig de werkzaamheden stil te leggen totdat een veilige verkeerssituatie is gewaarborgd en de rijrichting wordt gerespecteerd.

Met vriendelijke groet,





Selectie van beelden






09-03-2026 07:45:56


09-03-2026 07:39:50


26-02-2026 06:48:52

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@qirion.nl>
Verzonden: woensdag 27 mei 2026 08:40
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Escalatie Volgerweg – feitelijke onbruikbaarheid en oplopende schade per heden

Beste [redacted]

Wij hebben uw aansprakelijkstelling inmiddels inhoudelijk beoordeeld.

Op basis van onze beoordeling wijzen wij uw aansprakelijkstelling af. Wij zullen dan ook geen gehoor geven aan uw verdere verzoeken en/of eisen.

Wij constateren dat uw bezwaren betrekking hebben op de openbare weg en dat de vermeende schade aan uw voertuig eveneens op de openbare weg zou zijn ontstaan. In deze kwestie is voor ons geen rol weggelegd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Consultant | Ruimte en Recht

M [redacted]
E [redacted]@qirion.nl

Qirion

Qirion B.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Locatiecode: 2WA8122| Basisweg 10 1043 AP Amsterdam | KvK 09119276 Duiven | www.qirion.nl | www.werkenbijqirion.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: [redacted] <[redacted]@qirion.nl>
Verzonden: Woensdag, 6 Mei, 2026 08:11
Aan: [redacted] <[redacted]>
CC: [redacted] <[redacted]@purmerend.nl>; [redacted] <[redacted]@qirion.nl>; [redacted] <[redacted]@alliander.com>
Onderwerp: Re: Escalatie Volgerweg – feitelijke onbruikbaarheid en oplopende schade per heden

Goedemorgen [redacted],

We hebben uw aansprakelijkstelling in goede orde ontvangen. Wij zijn deze momenteel aan het beoordelen. We komen op een later moment inhoudelijk bij uw terug.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Consultant | Ruimte en Recht

M [redacted]
E [redacted]@qirion.nl

Qirion

Qirion B.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Locatiecode: 2WA8122| Basisweg 10 1043 AP Amsterdam | KvK 09119276 Duiven | www.qirion.nl | www.werkenbijqirion.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: Vrijdag, 1 Mei, 2026 17:18
Aan: [redacted] <[redacted]@qirion.nl>; [redacted] <[redacted]@qirion.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@purmerend.nl>
Onderwerp: Escalatie Volgerweg – feitelijke onbruikbaarheid en oplopende schade per heden

Sommige mensen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van [redacted] Ontdek waarom dit belangrijk is

Beste [redacted] beste [redacted],
[redacted] stel ik hierbij formeel vast dat de situatie rond de Volgerweg inmiddels is geëscaleerd.
Waar eerder is gewaarschuwd voor schade, hinder en risico's, is dit risico inmiddels concreet gerealiseerd. Door het intensieve transport in het kader van de werkzaamheden van Qirion/Alliander is het wegdek zodanig vervormd dat normaal gebruik van de enige toegangsweg tot Landgoed Mariënheuvel niet langer mogelijk is zonder risico op schade.
Vandaag is de onderzijde van een van onze auto's, een Jaguar XJL, bij normaal gebruik van de weg geraakt door het vervormde wegdek. Dit gebeurde zonder passagiers en dus bij minimale belasting. De omvang van de voertuigschade wordt momenteel vastgesteld.
De situatie is daarmee niet langer een kwestie van hinder, maar van **feitelijke onbruikbaarheid, concrete schade en directe aantasting van** [redacted]
De Volgerweg vormt de enige toegangsweg tot het landgoed, zowel privé als zakelijk. Gebruik van deze route is voor [redacted] en haar bezoekers niet vermijdbaar.
Voor de uitvoering van de werkzaamheden zijn alternatieve uitvoeringsroutes aan de orde geweest, waaronder een route via de naastgelegen weilanden. Dat daarvoor kennelijk geen toestemming is verkregen, komt voor rekening van de gekozen uitvoeringswijze en kan niet worden afgewenteld op de enige toegangsweg tot het landgoed. De consequenties daarvan liggen volledig bij Qirion/Alliander.
In de bijlage is onderbouwd dat Landgoed Mariënheuvel geen reguliere locatie betreft, maar een hoogwaardige en representatieve ontvangstlocatie die integraal onderdeel vormt van de commerciële positionering van [redacted]
De locatie wordt structureel gebruikt voor klantontvangst, relatieopbouw met directies en management en het initiëren van commerciële trajecten. Door de huidige staat van de toegangsweg is dit gebruik feitelijk en per direct aangetast.
Dit betekent concreet:

1. de toegangsweg is niet langer geschikt voor normaal personenverkeer, laat staan voor voertuigen met lagere bodemvrijheid;
2. schade aan voertuigen heeft zich inmiddels gemanifesteerd;
3. klantontvangst op locatie is redelijkerwijs niet meer verantwoord;
4. tijdelijke voorzieningen zoals rijplaten vormen geen volwaardig herstel, aangezien zij de representatieve aankomst en commerciële inzetbaarheid van de locatie niet herstellen;
5. de schade loopt aantoonbaar per dag op zolang deze situatie voortduurt.

[redacted] stelt Qirion/Alliander hierbij aansprakelijk voor:

- reeds ontstane voertuigschade;
- toekomstige schade aan voertuigen van [redacted] en haar bezoekers;
- schade door beperking van zakelijke bereikbaarheid;
- commerciële schade door het niet normaal kunnen ontvangen van klanten;
- alle zakelijke gevolgschade zolang deze situatie voortduurt.

Vanaf heden hanteert [redacted] een lopende schadepost van **€1.500 per dag** vanaf heden voor iedere dag dat de toegangsweg niet volledig, veilig en representatief bruikbaar is voor regulier verkeer, klantbezoek en zakelijke ontvangst. Dit staat los van de nog vast te stellen voertuigschade en overige gevolgschade.

Voor de goede orde: deze zakelijke claim van [redacted] staat volledig los van de reeds vastgelegde particuliere hinder, risico's en schade als [redacted] van het landgoed. Alle rechten op dat punt blijven nadrukkelijk voorbehouden.

[redacted] sommeert Qirion/Alliander om per direct:

1. het gebruik van deze route voor zwaar transport **per direct te staken en gestaakt te houden**;
2. uiterlijk **dinsdag 6 mei om 12:00 uur** schriftelijk te bevestigen welke maatregelen worden getroffen om de weg volledig en duurzaam geschikt te maken voor normaal gebruik;
3. aansprakelijkheid te erkennen voor de reeds ontstane en doorlopende schade;
4. een concreet voorstel te doen voor compensatie van de ontstane en oplopende schade.

Rijplaten worden nadrukkelijk niet als oplossing beschouwd, aangezien deze de feitelijke en representatieve bruikbaarheid van de toegangsweg verder aantasten.

Indien uiterlijk dinsdag 6 mei 2026 om 12:00 uur geen volledige en afdoende reactie is ontvangen, kwalificeert [redacted] dit als het uitblijven van adequate opvolging. In dat geval worden per direct vervolgstappen ingezet gericht op **opschorting, aanpassing of stillegging van de werkzaamheden**, met volledig verhaal van alle kosten en schade op Qirion/Alliander.

De situatie vereist onmiddellijke regie vanuit Qirion/Alliander. Verwijzing naar afhandeling achteraf is niet acceptabel nu schade zich reeds concreet manifesteert en aantoonbaar per dag oploopt.

[redacted] verwacht uiterlijk dinsdag 6 mei om 12:00 uur:

- een concreet en uitvoerbaar herstelplan op zeer korte termijn met minimale overlast;
- bevestiging dat verder zwaar transport per direct wordt gestaakt;
- erkenning van aansprakelijkheid met voorstel tot compensatie;
- bevestiging dat verdere verslechtering per direct wordt voorkomen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwar

Handhavingsverzoek

Datum 27-05-2026 10:08:29

Namens wie dient u dit verzoek in?	
Wilt u dit verzoek indienen namens u zelf of namens een organisatie?	Mijzelf
Uw gegevens	
Voorletter(s)	[redacted]
Tussenvoegsel(s)	
Achternaam	
Straatnaam	
Huisnummer	
Huisletter	
Huisnummertoevoeging	
Postcode	
Woonplaats	
Telefoonnummer	
E-mailadres	
Gegevens van de mogelijke overtreding	
Beschrijving van de mogelijke overtreding	De Volgerweg ter hoogte van Volgerweg 76-79 is door zwaar werkverkeer van Alliander/Qirion kapotgereden. Er is ernstige spoorvorming/vervorming ontstaan en de weg verslechtert dagelijks zolang dit werkverkeer doorgaat. Normaal en schadevrij gebruik is niet langer verantwoord en bodemschade aan auto hierdoor.

	Dit is de enige toegangsroute tot mijn landgoed en zakelijke locatie [redacted]. De situatie is al op 13 maart 2026 bij HHNK gemeld, maar niet effectief opgelost. Verzoek: zwaar werkverkeer per direct opschorten/beperken, weg herstellen en verdere schade voorkomen. Zie bijlagen, ook gemaild aan kcc@hhnk.nl
Naam van het bedrijf of persoon waartegen u handhaving verzoekt (niet verplicht)	Alliander / Qirion
Wat is uw belang bij dit handhavingsverzoek?	[redacted] Alliander heeft enige toegangsweg stuk gereden maar lost zakelijke en prive schade niet op, verwijst daarmee naar HHNK vanwege 'openbare weg'.
Op welke locatie neemt de mogelijke overtreding plaats?	locatie: Volgerweg thv 76-79, Zuidoostbeemster zie ook zojuist gestuurde mail naar kcc met details bijgaand
Upload hier eventueel een foto van de mogelijke overtreding (niet verplicht)	HHNK 13-3-2026 - 9u20-transcript.docx (18.9 KB) Handhavingsverzoek aan HHNK mbt Alliander [Qirion].pdf (4 MB) [redacted] (1.9 MB) Alliander neemt geen verantwoordelijkheid voor schade.pdf (861.5 KB)

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten reikwijdte van het verzoek

Van: [redacted]
Verzonden: 13-03-2026 10:46
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: KCC@hhnk.nl
Onderwerp: FW: HHNK2603-0422 is aan jou toegewezen

Ha [redacted],

Zie andere mail, pak jij deze verder op?

Groet,

[redacted]

Van: KCC@hhnk.nl
Verzonden: vrijdag 13 maart 2026 10:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: HHNK2603-0422 is aan jou toegewezen

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	HHNK2603-0422

Beste ,

De volgende melding HHNK2603-0422 is op jouw naam gezet ter behandeling.

Melding:
U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]. Ontdek waarom dit belangrijk is

Beste HHNK, beste Provincie Noord-Holland,

Naar aanleiding van mijn eerdere verzoek tot handhaving van afgelopen maandag meld ik dat de onveilige verkeerssituatie op de Volgerweg aanhoudt.

Werkverkeer van Alliander (Qirion) rijdt structureel met zwaar materieel tegen de rijrichting in. Dit gebeurt meerdere keren per dag en leidt tot gevaarlijke situaties op deze smalle polderweg, direct bij mijn uitrit en de fietsers/voetgangersbrug ter plaatse.

Uit de bijgevoegde selectie van beelden blijkt dat het hier niet gaat om een incidentele manoeuvre, maar om structureel spookrijden door zwaar werkverkeer.

Voor zover Alliander meent dat dit noodzakelijk is voor de uitvoering van haar werkzaamheden, bevestigt dit juist dat deze weg feitelijk niet geschikt is voor dit type zwaar transport. In dat geval had een alternatieve route moeten worden gekozen.

Voor zover mij bekend is deze verkeerssituatie nooit als verkeersbesluit gepubliceerd of ter inzage gelegd, waardoor bezwaar vooraf niet mogelijk is geweest.

Gezien het structurele karakter en het evidente verkeersveiligheidsrisico verzoek ik u daarom opnieuw dringend om handhavend op te treden en dit verkeer tegen de rijrichting per direct te laten staken.

Ik hoor graag spoedig welke maatregelen u treft.

Met vriendelijke groet,



IMG_3442.jpg

IMG_3441.jpg

IMG_3440.jpg

IMG_3437.jpg

IMG_3436.jpg

IMG_3435.jpg

IMG_3434.jpg

IMG_3433.jpg

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Contactgegevens:

[redacted]

Opmerkingen/Acties:
13-03-2026 10:26 [redacted]:
Deze melding doorgezet naar [redacted] pakt het verder op

13-03-2026 09:28 [redacted]:
[redacted] wil graag toch nog even contact over deze situatie opnemen.
Zou je [redacted] toch nog even willen bellen.

11-03-2026 10:00 [redacted]:
Na overleg met [redacted] - heeft aannemer aangegeven om verkeersregelaars neer te zetten
De situatie is nu eenmaal zo en is begrijpelijk dat men op die manier de werkzaamheden uitvoert
GB kan er verder niets meer aan doen. iom gb melding afhandelen

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [redacted]<[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: 27-05-2026 11:08
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: FW: HHNK2605-0966 is aan jou toegewezen

Hallo [redacted]

Het gevalletje klagen is weer terug, had jij nog een mail gestuurd naar deze desbetreffende [redacted] en mijn persoon doen hier niks mee, dit gaat verder dan een normale situatie.

Hoogachtend, en met vriendelijke groet,

[redacted]

Omgevingsmanager wegen, Projectleider Wheredijk, Objectbeheerder kunstwerken in wegen, Nazorg overdracht wegen en Gladheidbestrijding

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Afdeling: Waterveiligheid
Cluster: Waterkeringen
Bezoekadres:
Stationsplein 136
1703 WC Heerhugowaard
Postadres:
Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard
t. [redacted]
e. [redacted]@hhnk.nl
w. www.hhnk.nl

Van: KCC@hhnk.nl <KCC@hhnk.nl>
Verzonden: woensdag 27 mei 2026 10:55
Aan: [redacted]<[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: HHNK2605-0966 is aan jou toegewezen

[redacted]

n [redacted]

aars ontbraken en sprake was van een onveilige en onhoudbare situatie. Daarbij is aangegeven dat gebiedsbeheerder [redacted]

ar geëscaleerd.

rming ontstaan in de Volgerweg ter hoogte van mijn perceel. Er is ter plaatse geen andere vergelijkbare zware verkeersbelasting

kverkeer van deze omvang, zeker niet direct langs de enige toegang tot mijn perceel. Juist daarom heb ik al op 13 maart meldin
reel opgelost en de weg is inmiddels zichtbaar vervormd.

en schadevrij gebruik van de weg is inmiddels niet langer verantwoord. Herstel achteraf is daarom onvoldoende zolang het verc

zodanig te beperken dat verdere spoorvorming, verzakking en schade worden voorkomen.

maar ook zakelijke bereikbaarheid, klantontvangst en representatief gebruik door [redacted] Inmiddels heeft zich ook voertui

weg zou hebben voorgedaan. Zij schrijft bovendien letterlijk: "Wij zullen dan ook geen gehoor geven aan uw verdere verzoeken

weg weer normaal, veilig en schadevrij berijdbaar is;

eid van de toegangsweg tot Landgoed Mariënheuvel.

aansprakelijk voor zover schade is ontstaan of verder ontstaat doordat HHNK als wegbeheerder, ondanks mijn eerdere melding

itelijk is vervormd, voertuigschade is ontstaan en Alliander/Qirion expliciet iedere verdere medewerking afwijst en feitelijk naar

.

lijke situaties op deze smalle polderweg, direct bij mijn uitrit en de fietsers/voetgangersbrug ter plaatse.

verkeer.

voor dit type zwaar transport. In dat geval had een alternatieve route moeten worden gekozen.

eweest.

erkeer tegen de rijrichting per direct te laten staken.

uatie hier daar niet toereikend voor is en er een beter alternatief voorhanden is.

notoriseerd verkeer om te keren wanneer men per abuis de doodlopende weg inrijdt. In plaats daarvan rijdt zwaar werkverkeer

ar werkverkeer, terwijl dat verkeer bovendien tegen de rijrichting in rijdt. Tegelijk passeren hier dagelijks schoolgaande kindere

gend erf), waarbij dit verkeersprobleem zich niet voordoet, maar daarvoor is niet gekozen.

chteruitrijden uit onze poort wordt hier normaal geen verkeer verwacht dat tegen de rijrichting in rijdt.

k hier actief:
selijk-voor-dat-jonge-meisje/11819270.html

onverminderd geconstateerd.

kzaamheden stil te leggen totdat een veilige verkeerssituatie is gewaarborgd en de rijrichting wordt gerespecteerd.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten reikwijdte van het verzoek

Van: [redacted]
Verzonden: 06-07-2026 11:58
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: FW: HHNK2607-0005 is aan jou toegewezen

Ha [redacted],

Verzoek van [redacted] om i.p. dezelfde informatie rondom de Volgerweg. Kan jij mij de technische vragen helpen beantwoorden? Het is een heleboel waar om wordt gevraagd.

Niet-technische zaken zoals gegevens over medewerkers etc beantwoord ik achteraf. Lijkt mij ook niet dat de OD weginspecteurs heeft overigens.

- Erkent HHNK de vaststelling van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied dat het wegdek ter hoogte van Volgerweg 76–79 plaatselijk sterk is verzakt en vervormd? Zo nee, hoe kwalificeert HHNK de actuele staat van dit wegvak dan?
- Erkent HHNK dat sprake is van hoogteverschillen tot wel 12 cm tussen de bolling en de spoorvorming? Zo nee, is HHNK bereid dit zelf op korte termijn ter plaatse op te meten en de uitkomst met mij te delen?
-HHNK heeft aan Alliander/Qirion informatie verstrekt over de staat van de weg tot en met 2025. Hoe verhoudt die informatie zich tot de actuele situatie in juni 2026, waarin sprake is van zichtbare en door ODNZKG vastgelegde verzakking?
-De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied heeft aangegeven dat de wegschade en verzakking verband houden met het zware werkverkeer van Alliander/Qirion. Kan HHNK dit bevestigen? Zo nee, wie ziet HHNK op dit moment als vermoedelijke veroorzaker van de actuele wegschade en verzakking?
-Als HHNK dit niet bevestigt, welke andere concrete oorzaak wijst HHNK dan aan voor deze plotselinge verzakking, mede gelet op eerdere weggegevens tot en met 2025 en het feit dat regulier onderhoud pas over drie tot vijf jaar gepland stond?
-Hoe beoordeelt HHNK de huidige situatie in termen van urgentie? Meent HHNK dat nog altijd kan worden gewacht op regulier onderhoud over drie tot vijf jaar, of is eerdere reparatie noodzakelijk geworden? Graag ontvang ik daarbij de onderbouwing van die beoordeling.
-Als HHNK stelt dat dit deel van de Volgerweg veilig is voor openbaar verkeer, hoe verhoudt dat zich dan tot een plaatselijk sterk verzakt wegdek met circa 12 cm hoogteverschil?
-Ziet de beoordeling “veilig voor openbaar verkeer” uitsluitend op normaal openbaar verkeer, of ook op het zware projectverkeer met onder meer boormaterieel tot wel 20.000kg dat namens Alliander/Qirion over dit wegvak rijdt?
-Acht HHNK dit wegdeel [volgerweg 76-79], geschikt voor 6 maanden belasting van zwaar verkeer met soms 40 vervoersbewegingen per dag? Waarom wel/niet?
-Welke inspecties of observaties heeft HHNK in 2026 ter plaatse uitgevoerd? Graag ontvang ik de data, de functie van de betrokken medewerker(s), de bevindingen en de conclusie van die inspecties.
-Op 25 juni jl. is ter plaatse een medewerker in een HHNK-voertuig gezien die de situatie heeft bekeken. Graag ontvang ik de datum, naam of functie van deze medewerker, zijn of haar observaties en de conclusie van dit bezoek.
Ik verzoek u deze beantwoording zo volledig en feitelijk mogelijk te doen, omdat de Omgevingsdienst NZKG spreekt op 30 juni van “zwaar verzakt” en dit in strijd lijkt met uw inspectie van 2025. Hoe verklaart u dit verschil?
- Welke maatregelen neemt HHNK op korte termijn om verdere schade, verzakking en onveilige situaties te voorkomen zolang duurzaam herstel nog niet heeft plaatsgevonden?
- Wanneer wordt het wegvak Volgerweg 76–79 volledig en duurzaam hersteld? Zo dit langer is dan twee weken, waarom niet eerder?

Groet,

[redacted]

Van: KCC@hhnk.nl <KCC@hhnk.nl>
Verzonden: woensdag 1 juli 2026 16:45
Aan: [redacted]<[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: HHNK2607-0005 is aan jou toegewezen

lgerweg ter hoogte van Volgerweg 76–79 te Zuidoostbeemster.

eschadigd en vervormd is en nog altijd door zwaar werkverkeer wordt gebruikt.

aat om de veiligheid, bruikbaarheid en bereikbaarheid van het wegvak dat feitelijk de enige toegang vormt tot mijn perceel.

erhaalde verzoeken heb ik nog geen inhoudelijke reactie of besluit ontvangen op mijn handhavingsverzoek en mijn verzoek om

waaronder mijn verzoeken om handhavend optreden, urgent herstel en maatregelen ter voorkoming van verdere schade.

de Volgerweg. In de stukken wordt namens HHNK gesteld dat de Volgerweg veilig zou zijn bevonden voor openbaar verkeer. Te
lgerweg ter plaatse, en betoogd dat de weg veilig is verklaard voor zwaar verkeer.

stlegging ligt van actuele wegschade. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied heeft vastgesteld dat het wegdek plaatselijk

Van: no_reply@hhnk.nl
Verzonden: woensdag 27 mei 2026 10:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: Bevestiging aanvraag [0000000267f0]

hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Bedankt voor uw bericht.

Hartelijk dank voor het invullen van dit digitale formulier. Uw verzoek tot handhaving is succesvol ontvangen en geregistreerd in ons systeem. U ontvangt spoedig een bevestiging van ontvangst.
Indien nodig nemen wij contact met u op als we vragen hebben. Dit draagt bij aan een snelle en zorgvuldige afhandeling van uw verzoek. We kijken ook meteen hoe urgent het verzoek is, en als het nodig is, ondernemen we direct actie. Dit kan bijvoorbeeld betekenen dat er een medewerker langs gaat.

Wij verwerken en beschermen de door u verstrekte (persoons)gegevens in overeenstemming met onze verklaring inzake gegevensbescherming.

Heeft u nog vragen? Neem gerust contact met ons op.

Met vriendelijke groet,
HHNK

Dit is een automatisch gegenereerd bericht. Een reactie op dit bericht zal niet worden gelezen of beantwoord.

HHNK stuurt geen meldingen met een link naar de website. Dit is om te voorkomen dat u met valse e-mails naar een namaak-website wordt geleid(zogenaamde phishing). Neem daarom het webadres van HHNK op in uw Favorieten en ga altijd van daaruit naar de website. Ontvangt u toch een e-mail met daarin een link, dan is deze dus nooit van HHNK.

Uw referentie: 0000000267f0

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 1 juni 2026 13:32
Aan: [redacted]@odnzkg.nl'
Onderwerp: RE: slotsom uit gesprek gistermiddag

Beste [redacted]

Bedankt voor ons telefoongesprek van zojuist. Voor de goede orde vat ik uw toelichting als volgt samen;

U gaf aan dat u namens ODNZKG foto's heeft gemaakt van de staat van de Volgerweg en deze bevindingen zal doorzetten naar de gemeente Purmerend. Daarbij gaf u aan dat duidelijk zichtbaar is dat de weg is verzakt door zwaar verkeer.

Ook bespraken wij het zware werkverkeer dat in verband met de werkzaamheden van Qirion/Alliander over de Volgerweg rijdt en langs mijn perceel komt. U gaf aan dat hierover contact is geweest met Qirion, waarbij Qirion werkt ten behoeve van [redacted] En dat het niet aan u of ODNZKG maar aan de Gemeente Purmerend is om hierop te handelen. Op mijn vraag of richting de gemeente is aangegeven dat Qirion/Alliander de partij is die de schade/verzakking in de weg heeft gereden, gaf u aan: "ja, dat hebben we wel zo hard gezegd", althans woorden van gelijke strekking.

Ik begrijp dat ODNZKG hiermee geen formeel juridisch aansprakelijkheidsoordeel geeft. Het gaat mij om de feitelijke bevindingen zoals u die telefonisch hebt toegelicht: zichtbare verzakking door zwaar verkeer, de relatie met het werkverkeer van Qirion/Alliander en het feit dat ODNZKG dit richting gemeente Purmerend onder de aandacht brengt.

Zoals besproken ontvang ik graag een afschrift of cc van de e-mail waarmee ODNZKG haar bevindingen en foto's aan de gemeente Purmerend doorzet.
Alvast bedankt voor uw tijd en moeite.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 27 mei 2026 09:05
Aan: [redacted]@odnzkg.nl' <[redacted]@odnzkg.nl>
Onderwerp: slotsom uit gesprek gistermiddag

Beste [redacted]

Dank voor uw komst gisteren.
Onderstaand vindt u het emailadres van de contactpersoon van de Gemeente Purmerend, [redacted];
[redacted]@purmerend.nl
Fijn dat u [redacted] vanuit uw rol officieel en met urgentie wilt aangeven dat de huidige situatie niet acceptabel is, totdat;

1. de spoorvorming/vervorming van de Volgerweg volledig en duurzaam is hersteld;
2. verdere belasting van de weg aantoonbaar wordt voorkomen;

3. bindende afspraken zijn gemaakt met Alliander/Qirion over schade, hinder, risico, monitoring, aansprakelijkheid, latente schade en redelijke integrale compensatie voor de totale belasting van [redacted] en het zakelijke gebruik door [redacted]

Ik zie uw bericht graag in -cc zodat ik mij inhoudelijk zsm tot [redacted] kan wenden.

bij voorbaat dank,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@purmerend.nl>
Verzonden: vrijdag 27 februari 2026 09:14
Aan: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]@qirion.nl>; [redacted] <[redacted]@qirion.nl>; [redacted] <[redacted]@purmerend.nl>
Onderwerp: slotsom uit gesprek gistermiddag

Beste [redacted], [redacted], [redacted] en [redacted],

Gisteren spraken we elkaar over de situatie zoals die nu is ontstaan bij de boringen nabij de Volgerweg 79 in Zuidoostbeemster. De slotsom uit dit gesprek heb ik in de bijlage in mijn woorden samengevat. Ik denk dan we een basis hebben gelegd voor afspraken waarbij de werkzaamheden voor de uitbreiding van het stroomnet kunnen voortzetten en tegelijk hinder en schade voor omwonenden te beperken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
strategisch adviseur

T [redacted]

| Purmersteenweg 42, 1441 DM Purmerend |
| Schrijf je in voor onze nieuwsbrief |
| Volg ons op | Facebook | Instagram | LinkedIn |

Werkdagen ma, di, wo, do en vr

PRODUCTIE 11

Wegdekschade en hoogtemeting wegdeel Volgerweg 76–79

Locatie:	Wegdeel Volgerweg 76–79, Zuidoostbeemster
Datum van constatering:	29 mei 2026
Bron:	Eigen waarneming en meting ter plaatse (iPhone)
Meetmethode:	Waterpas en rolmaat; hoogteverschil tussen het midden van het wegvak en de rijsporen

Deze productie documenteert de structurele vervorming van het wegdek op het doodlopende wegdeel Volgerweg 76–79, de enige toegangsweg naar Volgerweg 79. De foto’s tonen plastische vervorming van de wegconstructie: niet alleen oppervlakkige schade aan de klinkers, maar een golvende deformatie van de onderliggende draaglaag. Op 29 mei 2026 is ter plaatse met waterpas en rolmaat een hoogteverschil van circa 12 centimeter gemeten tussen het midden van het wegvak en de ingezonken rijsporen. Dit verschil valt ver buiten elke norm voor normale bestrating en is niet te herstellen door eenvoudig herstraten, omdat de fundering zelf is vervormd.



Foto 1 – Overzicht deformatie wegvak
Golvende, structurele vervorming van het wegvak op het doodlopende wegdeel Volgerweg 76–79. De waterpas ligt op het hoogste punt en zweeft zichtbaar boven de ingezonken rijsporen. Op de achtergrond het waarschuwingsbord “LET OP – schoolgaande kinderen” en de fiets-/voetgangersbrug, waarmee de locatie op het betreffende wegdeel is verankerd.



Foto 2 – Waterpas over de vervorming
De waterpas ligt over de bolling in het midden van het wegvak; de klinkers zijn zichtbaar uit verband geraakt en vervormd. Dit betreft geen normale slijtage maar verplaatsing van de onderlaag. Het wegvak loopt herkenbaar door richting de brug en het waarschuwingsbord.



Foto 3 – Gemeten hoogteverschil van circa 12 cm
Kwantificering van de op foto 1 en 2 zichtbare deformatie. De rolmaat toont het hoogteverschil tussen waterpas en wegoppervlak in de buurt van 12 centimeter. De luchtbel van de waterpas staat gecentreerd, hetgeen aantoont dat de waterpas horizontaal is geplaatst en de meting methodisch correct is uitgevoerd.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@odnzkg.nl>
Verzonden: maandag 1 juni 2026 13:21
Aan: [redacted]; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: verzakking wegdek Volgerweg te Zuidoostbeemster
Bijlagen: IMG_0897.jpeg; IMG_0898.jpeg

Urgentie: Hoog

Beste [redacted] Beste [redacted]

Bij deze stuur ik u aanvullend op onze e-mail van 28 mei de foto's die wij gemaakt hebben tijdens het bezoek aan de Volgerweg 79 te Zuidoostbeemster.
Op de foto's is te zien dat het wegdek plaatselijk sterk is verzakt en vragen u om contact hierover op te nemen met [redacted] (in cc.)

Met vriendelijke groet,

Ing. [redacted]
Bouwinspecteur
Tel. [redacted]
Aanwezig: ma-di-wo-do.

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

De OD NZKG staat voor een duurzame, veilige en gezonde leefomgeving

Onafhankelijk Deskundig

Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet open overheid en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).





Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten reikwijdte van het verzoek

Van: [redacted]
Verzonden: 22-07-2026 14:28
Aan: [redacted] [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: FW: Ontvangstbevestiging melding

Hoi [redacted],

Nemen jullie onderstaande mee in de behandeling van het handhavingsverzoek?

Wat kunnen we kwa termijn communiceren?

Dank en groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 14 juli 2026 14:51
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: Re: Ontvangstbevestiging melding

Geachte [redacted]

Dank voor uw toelichting. Ik waardeer dat u het dossier nu centraal oppakt en dat u bevestigt dat nog geen bezwaartermijn is aangevangen.

Omdat nu een formeel besluit wordt voorbereid, wil ik het kader kort en feitelijk scherp neerzetten.

Het is geenszins mijn bedoeling werkzaamheden aan het energienetwerk onnodig te frustreren. De kern is dat Alliander/Qirion opnieuw zwaar projectverkeer via dit doodlopende en kwetsbare wegvak laat plaatsvinden, terwijl dit wegvak de enige toegang tot mijn erf vormt. Ook in 2025 heeft Alliander voor werkzaamheden aan het middenspanningsnet deze route gebruikt. Dat betekent dus cumulatieve belasting precies over dit kwetsbare wegdeel en langs mijn niet onderheide panden voor 2 jaar lang. Dat dit een ander team binnen Alliander of project betrof, doet voor de feitelijke belasting, overlast en schadeontwikkeling aan deze weg niets af, Alliander is als groep in beide gevallen nauw betrokken.

Ook is van belang dat in aanwezigheid van de gemeente Purmerend eerder juist is gesproken over de noodzaak om vooraf tot werkbare afspraken te komen over schade, hinder, risico's en voorzorgsmaatregelen. Aan de inspanningsverplichting uit de slotsom

(zie bijlage) heeft Alliander/Qirion geen opvolging aan willen geven en is de route blijven gebruiken zonder de noodzakelijke voorafgaande afspraken. Ook heeft zij geen aansprakelijkheid willen accepteren zoals daarin was besproken. Dat maakt dat voor zover Alliander zegt alle schade door haar veroorzaakt zegt te vergoeden, dat problematisch is nu zij blijft volharden "geen rol" te hebben en aan geen van mijn redelijke verzoeken (bv tot schadebeperking of rijrichting aanhouden) te willen voldoen. Voor zover gewenst stuur u hiervan de exacte details.

Voor zover HHNK het gesprek met de gemeente wil verifiëren, kan zij hierover desgewenst contact opnemen met [redacted] van gemeente Purmerend, die bij deze afstemming betrokken was.

Ik heb zowel vorig jaar als dit jaar tijdig gewaarschuwd voor de voorzienbare risico's van deze routekeuze. Inmiddels is sprake van schade aan mijn woning, heeft de onderzijde van mijn auto het beschadigde wegvak geraakt en stelt HHNK in de technische beantwoording zelf ernstige spoorvorming vast. HHNK geeft bovendien aan dat spoorvorming in algemene zin wordt veroorzaakt door herhaalde passages van zwaar verkeer en dat de toename in dit geval mede veroorzaakt kan zijn door bouwverkeer.

Juist daarom is handhaving of feitelijk beschermend optreden relevant omdat de werkzaamheden nog niet zijn afgerond. Alliander/Qirion stelt zoals gezegd richting mij dat zij alle schade zal vergoeden *als* die door Alliander is veroorzaakt, maar wijst alle aansprakelijkheid van de hand en stelt tegelijk dat zij geen rol heeft en verwijst naar HHNK als wegbeheerder. Daarmee wordt verantwoordelijkheid feitelijk afgeschoven, terwijl op dit doodlopende wegvak geen andere vergelijkbare zware transporten plaatsvinden en Alliander/Qirion heeft aangegeven de route nog tot en met september zwaar te blijven belasten.

Daarbij speelt ook mee dat Alliander/Qirion niet bereid is gebleken redelijke voorafgaande afspraken te maken over voorzorgsmaatregelen, routegebruik, beperking van belasting, schadevastlegging en herstel. Vorig jaar is de situatie opgelost met een vaste vergoeding waarbij ik de risico's feitelijk heb overgenomen door finale kwijting te verlenen. Dit jaar wordt van mij verlangd dat ik achteraf bewijs dat Alliander/Qirion hier rijdt en verantwoordelijk is voor de schade, terwijl de aansprakelijkheid op voorhand wordt afgewezen. Dat is, gelet op de voorzienbare en inmiddels ingetreden schadeontwikkeling, geen acceptabele situatie.

Voor zover HHNK meent geen handhavingsbevoegdheden ten opzichte van Alliander/Qirion te hebben, verzoek ik dat in het formele besluit concreet te motiveren. Maar dat kan niet het einde van de beoordeling zijn. Het besluit dient ook in te gaan op HHNK's eigen verantwoordelijkheid als wegbeheerder, de acute feitelijke situatie, het door mij gemelde profielverschil van circa 12 cm, de voortgezette zware belasting tot en met september en de vraag welke tijdelijke maatregelen HHNK zelf neemt of van Alliander/Qirion verlangt om verdere schade en gebruiksrisico's te voorkomen.

Ik verzoek u dit kader mee te geven aan de verantwoordelijke afdeling. Een formeel besluittraject mag er niet toe leiden dat de feitelijke situatie nog weken of maanden blijft voortduren terwijl de schadeontwikkeling zich inmiddels heeft voorgedaan en de zware

belasting doorgaat.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@purmerend.nl>
Datum: 27 februari 2026 om 10:14:00 EET
Aan: [redacted] <[redacted]>, [redacted] <[redacted]@qirion.nl>, [redacted] <[redacted]@qirion.nl>, [redacted] <[redacted]@purmerend.nl>
Onderwerp: slotsom uit gesprek gistermiddag

Beste [redacted], [redacted], [redacted] en [redacted],

Gisteren spraken we elkaar over de situatie zoals die nu is ontstaan bij de boringen nabij de Volgerweg 79 in Zuidoostbeemster. De slotsom uit dit gesprek heb ik in de bijlage in mijn woorden samengevat. Ik denk dan we een basis hebben gelegd voor afspraken waarbij de werkzaamheden voor de uitbreiding van het stroomnet kunnen voortzetten en tegelijk hinder en schade voor omwonenden te beperken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
strategisch adviseur

PURMEREND

T [redacted]

| Purmersteenweg 42, 1441 DM Purmerend |
| Schrijf je in voor onze nieuwsbrief |
| Volg ons op | Facebook | Instagram | LinkedIn |

Werkdagen ma, di, wo, do en vr

Slotsom uit afstemoverleg over de Qirion-werkzaamheden ter hoogte van Volgerweg 79 Zuidoostbeemster (2 bladzijden)

26 februari 2026

Aanwezig

[redacted] (Qirion)
[redacted] (Qirion)
[redacted] (gemeente Purmerend)
[redacted] (gemeente Purmerend)

Aanleiding
Het afstemoverleg is georganiseerd om helderheid te creëren tussen betrokkenen over:

- Voorbereidingen op de werkzaamheden;
- Juridische status van het werk;
- Praktische mogelijkheden om de overlast voor de omgeving te beperken;
- Mogelijke schades en de manier waarop deze wordt vergoed.

Gemeente Purmerend is formeel-juridisch geen partij bij de werkzaamheden. Als gemeente vindt Purmerend het wel belangrijk dat de werkzaamheden voor de uitbreiding van het stroomnet tot stand komen, waarbij de belangen van inwoners zijn geborgd. Vanuit dit laatste perspectief heeft Purmerend deze afstemming georganiseerd.

Hieronder is de slotsom uit het gesprek samengevat. Dit is de interpretatie vanuit het Purmerendse perspectief. De inhoud is mondeling door de deelnemers afgestemd, maar dit geldt niet voor deze schriftelijke weerslag. De deelnemers aan het overleg zijn daarom ook niet gebonden aan deze tekst.

Aanloop op de werkzaamheden

- Bij het ontwerp van het lange tracé tussen het Lianderstation Wijdewormer en Baanstee-Noord is gezocht naar een te technisch goede en efficiënte oplossing voor het totale traject.
- In de praktische voorbereiding van de aanlegwerkzaamheden en de logistiek hieromheen was weinig oog voor de samenhang met recent uitgevoerde werkzaamheden. Dit stellen we in ieder geval vast voor de locatie Volgerweg 79. Voor de [redacted] lijkt het daarom; dat telkens opnieuw werkzaamheden worden gestart die wellicht beter tegelijk hadden kunnen plaats vinden.
- Bij de vergunningverlening door het bevoegde gezag heeft de [redacted] van Volgerweg 79 de aandacht en afwegingen gemist die passend zijn voor een pand waar recent ook schade is ontstaan door de aanleg van kabeltracés. Het is mogelijk dat hier geen formeel juridische noodzaak toe is. Maar het was wel wenselijk geweest.

Juridische status

- Qirion en de aannemer(s) die namens Qirion zijn betrokken, werken op basis van de benodigde en afgegeven vergunningen.
- En is vooralsnog geen juridische aanleiding op de werkzaamheden op te schorten.

- Maar iedereen een procedure starten om werkzaamheden te laten stoppen.

Praktische mogelijkheden om de overlast te beperken
- Er zijn al veel maatregelen genomen om trillingen te beperken.
- Aanvullend probeert Qirion de overgang tussen de openbare weg en de rijplaten te verbeteren.

Mogelijke schade
- Liander vergoed de schade normaliter die door de werkzaamheden van Qirion zijn ontstaan. Dit gebeurt bij schade is ontstaat vanaf het moment van de 0-meting.
- Qirion biedt aan om een 0-meting voor haar kosten te laten uitvoeren en de trillingen te laten monitoren gedurende de duur van het werk. Bij dit monitoren is het gebruikelijk dat grenswaarden worden vastgesteld. Als deze worden overschreden moet dit kenbaar worden. De optie voor een ‘stopknop’ is besproken. Het is echter nog te onderzoeken of deze praktisch toepasbaar is.
- Qirion is bereidt om de o-meting op kort termijn, door een onafhankelijk en gespecialiseerd bedrijf te laten uitvoeren, nadat de [redacted] daarmee akkoord is.
- De [redacted] wil de monitoring 3 jaar laten duren om eventuele zettingschade te kunnen vaststellen.
- Eventuele schade aan het pand na de 0-meting is te wijten aan de werkzaamheden van Qirion tenzij, Qirion kan aantonen dat er een andere oorzaak is.
- Er kan schade ontstaan door inkomstenderving. Als hiervan sprake is, wordt dit door de [redacted] aangetoond en door Liander vergoed.
- De [redacted] verwacht ook schade door hinder en minder hard aantoonbaar risico. In voorgaande gevallen is voor dit type schade door Liander een vergoeding verleend. De [redacted] wil nu ook graag een afspraak over maken.

Het is de intentie van alle betrokken om afspraken te maken over de afhandeling van mogelijke schades vóórdat de boorwerkzaamheden starten. Het is voor Qirion echter geen noodzaak om een afspraak te maken voordat zij de werkzaamheden kan vervolgen. Maar is het wel een inspanningsverplichting om zo’n totaalafspraak op korte termijn te maken.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: 13-07-2026 14:51
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Hoi [redacted],

Aanvullend; ik heb dus contact met [redacted] over zijn meldingen/klacht over de kwaliteit van de weg. Dat is opgepakt, hij heeft een aantal technische vragen gesteld en heeft daar vandaag antwoord op gekregen. Hij is zeer ontdaan over de situatie op de weg voor zijn woning en zoekt in de breedste zin antwoorden en handvatten op de situatie. Dit is overigens niet de eerste keer dat [redacted] zich meldt bij HHNK over de weg voor zijn deur. Ik heb begrepen dat hier een flink verleden met oud zeer aan vast zit.

Los van de technische vragen, zoekt hij een formeel handhavingsbesluit van HHNK. Gezien het verleden op dit dossier lijkt het mij juist om dit besluit dan ook gewoon formeel te nemen. Eventueel waarin we toelichten waarom HHNK geen handhavende bevoegdheid heeft hierin / het juridisch kader. Dan kunnen we er in ieder geval niet van beticht worden dat er geen besluit ligt waar hij, via een formele route, tegen in kan gaan.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: maandag 13 juli 2026 14:41
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Hoi [redacted],

Ik heb deze uitgezet naar [redacted] (wegen), zie onderstaande mail van [redacted]

(Ik ben het eens dat HHNK niet kan handhaven. Alleen de politie kan handhaven als de weg door verkeerd gebruik onveilig wordt.

Maar volgens mij is dit geen aansprakelijkstelling aan HHNK, dus begrijp ik niet waarom jij hierin wordt meegenomen. Er staat al dat de melding/klacht in behandeling is bij [redacted]

Ik heb hier verder geen rol in.

Groet, [redacted]

Zou jij de verzoeker willen mededelen dat we het verzoek afwijzen en zijn klacht wel oppakken.

Alvast hartelijk dank.

Groetjes

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: maandag 13 juli 2026 13:46
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Hoi [redacted],

Onderstaande is de kant die het op is gelopen.

[redacted] ziet graag het juridisch kader tegemoet waarop wij baseren niet te kunnen handhaven. Hij ziet graag een formeel besluit want [redacted] wil de mogelijkheid tot bezwaar.

Kunnen jullie dit formeel in behandeling nemen en wat kan ik aan [redacted] teruggeven over de termijn waarbinnen wij een formeel besluit kunnen meegeven?

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 8 juli 2026 13:52
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Goed om te weten. [redacted] stelt dat hij een formeel handhavingsverzoek heeft ingediend en daar dus niet een formele reactie/besluit op heeft gehad, los van de klacht over de status van de verharding. Krijgt mogelijk dus nog een staartje. Ik verwacht dat [redacted] graag de optie ziet om in bezwaar te gaan tegen een formeel besluit.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: woensdag 8 juli 2026 13:48
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Goedemiddag [redacted],

Wij hebben hier niets aan gedaan, zie mailing van [redacted]

Hoi [redacted],

Ik ben het eens dat HHNK niet kan handhaven. Alleen de politie kan handhaven als de weg door verkeerd gebruik onveilig wordt.

Maar volgens mij is dit geen aansprakelijkstelling aan HHNK, dus begrijp ik niet waarom jij hierin wordt meegenomen. Er staat al dat de melding/klacht in behandeling is bij [redacted]

Ik heb hier verder geen rol in.

Groet, [redacted]

Wij hebben hier dus verder niets meegedaan.

Groetjes

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: woensdag 8 juli 2026 13:38
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Hoi [redacted],

Even ter bevestiging. [redacted] geeft aan dat hij niet van HHNK heeft vernomen dat zijn handhavingsverzoek is afgewezen. Kan je de correspondentie met mij delen?

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 29 mei 2026 13:35
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Hoi allen,

[redacted] kan inderdaad uit de mailing.

Ik ben op de hoogte van de melding en de situatie. [redacted] meldt zich inmiddels bij elke instantie – van ons tot provincie en gemeente – om het verkeer voor zijn deur weg te krijgen. Hij is een bekende veelmelder. Vanuit het wegbeheer is er op de Volgerweg geen probleem; het is een openbare weg en de oppervlakte ligt er nog prima bij. Als deze door aannemers stuk wordt gereden of gevaarlijk wordt, pakt HHNK dit verder op als wegbeheerder. Maar die inschatting is aan ons om te maken en niet aan hem.

Hij krijgt nog een reactie op zijn klacht vanuit mijn kant. Waarschijnlijk wordt dat volgende week ivm drukte.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: vrijdag 29 mei 2026 13:19
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Hoi [redacted],

Ik ben het eens dat HHNK niet kan handhaven. Alleen de politie kan handhaven als de weg door verkeerd gebruik onveilig wordt.

Maar volgens mij is dit geen aansprakelijkstelling aan HHNK, dus begrijp ik niet waarom jij hierin wordt meegenomen. Er staat al dat de melding/klacht in behandeling is bij [redacted]

Ik heb hier verder geen rol in.

Groet, [redacted]

Van: [redacted], [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: vrijdag 29 mei 2026 08:32
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: FW: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Goedemorgen [redacted],

Deze melding heb ik nu ontvangen, ben jij op de hoogte van de kwestie?

Ben je het eens met deze stelling van [redacted]

Ik zou graag de verzoeker willen mededelen dat hoewel we het verzoek afwijzen, we zijn klacht wel oppakken.

We vernemen graag iets, alvast hartelijk dank.

Groetjes

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: donderdag 28 mei 2026 15:33
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Hallo [redacted],

Wij hebben een handhavingsverzoek ontvangen om op te treden tegen schade aan de weg veroorzaakt door Alliander/Qurion.

Het betreft de Volgerweg in Zuidoostbeemster. HHNK is nog steeds eigenaar en daarmee wegbeheerder.

Dat betekent dat wij dit niet als handhavingsverzoek (bestuursrechtelijk) kunnen afhandelen.

Ik heb van [redacted] inmiddels begrepen dat de mail van het kcc is doorgestuurd naar [redacted] en dat hij zich er niet (meer) verder mee bezig houdt.

Ben jij al op de hoogte van deze kwestie en kunnen jullie dit verder oppakken?

Ik zou graag de verzoeker willen mededelen dat hoewel we het verzoek afwijzen, we zijn klacht wel oppakken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Juridisch medewerker Toezicht en Handhaving

t [redacted] | m [redacted]

Werkdagen: ma, di, wo-ocht, do

Van: no_reply@hhnk.nl <no_reply@hhnk.nl>
Verzonden: woensdag 27 mei 2026 10:24
Aan: Handhaver@hhnk.nl
Onderwerp: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Beste lezer,

Het volgende formulier is bij uw organisatie ingediend.

Naam formulier:	**Handhavingsverzoek**
Referentie:	**0000000267f0**
Datum en tijdstip:	**27-05-2026 10:24 uur**

Namens wie dient u dit verzoek in?

Wilt u dit verzoek indienen	**Mijzelf**

namens u zelf of namens een organisatie?:	

Uw gegevens

Voorletter(s):	[redacted]
Tussenvoegsel(s):	
Achternaam:	
Straatnaam:	
Huisnummer:	
Huisletter:	
Huisnummertoevoeging:	
Postcode:	
Woonplaats:	
Telefoonnummer:	
E-mailadres:	

Gegevens van de mogelijke overtreding

Beschrijving van de mogelijke overtreding:	**De Volgerweg ter hoogte van Volgerweg 76-79 is door zwaar werkverkeer van Alliander/Qirion kapotgereden. Er is ernstige spoorvorming/vervorming ontstaan en de weg verslechtert dagelijks zolang dit werkverkeer doorgaat. Normaal en schadevrij gebruik is niet langer verantwoord en bodemschade aan auto hierdoor.** **Dit is de enige toegangsroute tot mijn landgoed en zakelijke locatie [redacted] De situatie is al op 13 maart 2026 bij HHNK gemeld, maar niet effectief opgelost. Verzoek: zwaar werkverkeer per direct opschorten/beperken, weg herstellen en verdere schade voorkomen. Zie bijlagen, ook gemaild aan** kcc@hhnk.nl
Naam van het bedrijf of persoon waartegen u handhaving verzoekt (niet	**Alliander / Qirion**

verplicht):

Wat is uw belang bij dit handhavingsverzoek?:	**[redacted]. Alliander heeft enige toegangsweg stuk gereden maar lost zakelijke en prive schade niet op, verwijst daarmee naar HHNK vanwege 'openbare weg'.**
Op welke locatie neemt de mogelijke overtreding plaats?:	**locatie:** **Volgerweg thv 76-79, Zuidoostbeemster** **zie ook zojuist gestuurde mail naar kcc met details bijgaand**
Upload hier eventueel een foto van de mogelijke overtreding (niet verplicht):	**HHNK 13-3-2026 - 9u20-transcript.docx (18.9 KB)** **Handhavingsverzoek aan HHNK mbt Alliander [Qirion].pdf (4 MB)** **[redacted](1.9 MB)** **Alliander neemt geen verantwoordelijkheid voor schade.pdf (861.5 KB)**

Met vriendelijke groet,

SIMform
(Deze email is automatisch gegenereerd)

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten reikwijdte van het verzoek

Van: [redacted]

Verzonden: 13-03-2026 10:27

Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: Klachten eind Volgerweg

Ha [redacted],

Ik krijg de mail/klacht nog door van [redacted], die belde net. Aan het einde van de Volgerweg/keerlus hebben we geëtter met [redacted] Naast de Volgerweg A7, gaan ze een gestuurde boring doen in het land tegenover de woning voor een dikke energie kabel. [redacted] vinden het niet leuk dat de aannemer linksom de rotonde neemt voor hun deur langs. Vinden ze gevaarlijk. Maar het moet wel want rechtsom kan niet, daar staat een lantaarnpaal en die trekken ze anders mee. [redacted] is in gesprek geweest en heeft een verkeersregelaar door de aannemer geopperd. Blijkbaar nemen [redacted] daar geen genoegen mee. Anderzijds is er ook geen andere realistische oplossing.

Mijn inziens: het is een overzichtelijke situatie op een openbare weg. Een verkeersregelaar is een prima oplossing. [redacted] hebben het ermee te doen, de keerslus is geen privé eigendom.

Kan jij met [redacted] in gesprek? Melding krijg ik nog door, die stuur ik nog na.

Fijn weekend en groet,
[redacted]

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

HHNK2603-0342 Zuidoostbeemster: handhaving: zwaar werkverkeer tegen rijrichting Volgerweg 79

[redacted]

Aanmelder

Postcode
Naam
Plaats
Telefoonnummer
Straatnaam
Huisnummer

[redacted]

Details

Korte omschrijving	Zuidoostbeemster: handhaving: zwaar werkverkeer tegen rijrichting Volgerweg 79
Soort melding	Melding
Categorie	Gebiedsbeheer / W&W
Subcategorie	Werkzaamheden (starten) GB

Object

Object ID	Zuidoostbeemster
Soort	Beemster

Planning

Prioriteit	Normaal
Streefdatum	11 maart 2026 14:04
Doorlooptijd	2 dagen
On hold	Nee

Afhandeling

Behandelaarsgroep	Gebiedsbeheer
Behandelaar	[redacted]
Status	Afgehandeld
Gereed	Ja
Datum gereed	11 maart 2026 8:16
Afgemeld	Ja
Datum afgemeld	11 maart 2026 8:16
Geregistreerde tijd	00:00

Verzoek

Gemeente Purmerend, Mailimport 9 maart 2026 14:04
Goedemiddag [redacted],

In overleg met mijn collega's van team handhaving en team kabels en leidingen laat ik je het volgende weten.

De vergunning voor de werkzaamheden is niet door de gemeente Purmerend afgegeven maar door de provincie Noord-Holland.
De weg is eigendom en in beheer van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK).

Daarnaast is handhaving niet bevoegd voor dit soort overtredingen qua rijdend verkeer.

Ik stuur in de cc je verzoek door naar de provincie en het HHNK zodat zij dit kunnen oppakken en je een terugkoppeling kunnen geven.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
senior medewerker kcc

[https://purmerend.nl/sites/default/files/2025-05/01-Logo-Gemeente-Purmerend_FC.png]

T (0299) 452452

| Purmersteenweg 42, 1441 DM Purmerend |
| Schrijf je in voor onze nieuwsbrief |
| Volg ons op | Facebook | Instagram | LinkedIn |

Werkdagen ma, di, wo, do en vr

Van: [redacted] <[redacted]>

[redacted]

Verzonden: maandag 9 maart 2026 12:29
Aan: kcc <kcc@purmerend.nl>
Onderwerp: Urgent verzoek: handhaving: zwaar werkverkeer tegen rijrichting Volgerweg 79, beemster
Urgentie: Hoog

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Ontdek waarom dit belangrijk is

t.a.v. Handhaving,

Ik wil u vragen om **dringend te handhaven op een gevaarlijke verkeerssituatie bij Volgerweg 79 in Zuidoostbeemster.**

Sinds februari rijdt hier maandenlang zwaar werkverkeer voor de aanleg van een ondergrondse hoogspanningsleiding (Qirion / Alliander), terwijl de situatie hier daar niet toereikend voor is en er een beter alternatief voorhanden is.

De keerlus aan de Volgerweg wordt hierbij feitelijk oneigenlijk gebruikt is normaal zeer autoluw omdat deze doodloopt. De keerlus is bedoeld voor gemotoriseerd verkeer om te keren wanneer men per abuis de doodlopende weg inrijdt. In plaats daarvan rijdt zwaar werkverkeer van Alliander/Qirion structureel tegen de rijrichting in om via een dam verder te gaan.

Dit stuk weg loopt feitelijk dood voor gemotoriseerd verkeer (daarom is er een keerlus). Fietsers en voetgangers verwachten hier dus geen stroom zwaar werkverkeer, terwijl dat verkeer bovendien tegen de rijrichting in rijdt. Tegelijk passeren hier dagelijks schoolgaande kinderen, waaronder ook die van ons, wat zeker bij mist of slecht zicht de situatie onnodig gevaarlijk maakt.

De weg is hier bovendien niet geschikt voor deze zware transporten, wat inmiddels zichtbaar is aan de kuilvorming in het wegdek.

Voor de werkzaamheden was ook een alternatieve toegang tot het werkterrein beschikbaar via Volgerweg 76 (economisch betrokken bij het achterliggend erf), waarbij dit verkeersprobleem zich niet voordoet, maar daarvoor is niet gekozen.

Als enige aanwonende met een toe- en uitrit direct aan deze keerlus levert dit een extra onveilige situatie op en belemmert het mijn toegang. Bij het achteruitrijden uit onze poort wordt hier normaal geen verkeer verwacht dat tegen de rijrichting in rijdt.

Een ernstig ongeluk met zwaar werkverkeer in de Beemster is bovendien helaas niet denkbeeldig. Dezelfde uitvoerder die daarbij betrokken was, is ook hier actief:
https://www.noordhollandsdagblad.nl/regio/zaanstreek-waterland/beroepschauffeur-in-tranen-na-zwaar-ongeval-in-middenbeemster-ik-vind-het-vreselijk-voor-dat-jonge-meisje/11819270.html

Dit is inmiddels herhaaldelijk bij de uitvoerder (Qirion/Alliander) gemeld en verzocht het rijden tegen de rijrichting te stoppen, maar wordt nog steeds onverminderd geconstateerd.

Ik verzoek u daarom hierop te handhaven en het rijden tegen de rijrichting door zwaar werkverkeer per direct te laten beëindigen, en zo nodig de werkzaamheden stil te leggen totdat een veilige verkeerssituatie is gewaarborgd en de rijrichting wordt gerespecteerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



image001.png

Selectie van beelden



image002.jpg



image003.jpg



image004.jpg



image005.jpg



image006.jpg

Actie

J 11 maart 2026 8:14

Afgesproken met uitvoerder hier verkeerd regelaars neerzetten gebruik van de weg is voor een ieder vrij

J 9 maart 2026 14:11

J - TER INFO heb jij nog verder info. Wij gaan niet handhaven maar mogelijk weet jij een andere oplossing

Informatie

Aanmelddatum	9 maart 2026 14:04	Standaardoplossing	Er is geen standaardoplossing gekoppeld
Gerealiseerde doorlooptijd	12:12		
Doorlooptijd 'On hold'	00:00		
Aangepaste doorlooptijd	12:12		
Doorlooptijd 'Afgerond'	00:00		
Doorlooptijd 'Uitvoering'	12:12		
Geregistreerde tijd	00:00		

Referenties & Besluiten

J

Referentienummers

Referentienummer Watersch@pp	0.0

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

HHNK2603-0358 Urgent verzoek: handhaving: zwaar werkverkeer tegen rijrichting Volgerweg 79, be

[redacted]

Aanmelder

Postcode	[redacted]
Naam	
E-mail	

Details

Korte omschrijving	Urgent verzoek: handhaving: zwaar werkverkeer tegen rijrichting Volgerweg 79, be
Soort melding	Melding
Categorie	(Vaar)wegen / W&W
Subcategorie	Werkzaamheden (starten)

Object

Object ID	Beets
Soort	Edam-Volendam

Planning

Prioriteit	Normaal
Streefdatum	12 maart 2026 8:34
Doorlooptijd	2 dagen
On hold	Nee

Afhandeling

Behandelaarsgroep	Gebiedsbeheer
Behandelaar	[redacted]
Status	Nieuw
Gereed	Nee
Afgemeld	Nee
Geregistreerde tijd	00:00

Verzoek

TOPdesk Mail Import Service Mailimport 10 maart 2026 8:34

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Ontdek waarom dit belangrijk is

Beste Servicepunt / KCC,

Aanvullend op mijn eerdere verzoek tot handhaving vandaag, meld ik u dat zojuist mijn vrouw is afgesneden bij het verlaten van onze uitrit door spookrijdend werkverkeer van Alliander.
Dringend verzoek tot handhaving over te gaan en deze acties te staken en gestaakt te houden.



image007.png

Met vriendelijke groet,

Van: kcc <kcc@purmerend.nl>
Verzonden: maandag 9 maart 2026 13:36
Aan:
CC: servicepunt@noord-holland.nl; kcc@hhnk.nl
Onderwerp: RE: Urgent verzoek: handhaving: zwaar werkverkeer tegen rijrichting Volgerweg 79, beemster

Goedemiddag

In overleg met mijn collega's van team handhaving en team kabels en leidingen laat ik je het volgende weten.

De vergunning voor de werkzaamheden is niet door de gemeente Purmerend afgegeven maar door de provincie

Noord-Holland.
De weg is eigendom en in beheer van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK).

Daarnaast is handhaving niet bevoegd voor dit soort overtredingen qua rijdend verkeer.

Ik stuur in de cc je verzoek door naar de provincie en het HHNK zodat zij dit kunnen oppakken en je een terugkoppeling kunnen geven.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
senior medewerker kcc

T (0299) 452452

| Purmersteenweg 42, 1441 DM Purmerend |
| Schrijf je in voor onze nieuwsbrief |
| Volg ons op | Facebook | Instagram | LinkedIn |

Werkdagen ma, di, wo, do en vr

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 9 maart 2026 12:29
Aan: kcc <kcc@purmerend.nl>
Onderwerp: Urgent verzoek: handhaving: zwaar werkverkeer tegen rijrichting Volgerweg 79, beemster
Urgentie: Hoog

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]. Ontdek waarom dit belangrijk is

t.a.v. Handhaving,

Ik wil u vragen om **dringend te handhaven op een gevaarlijke verkeerssituatie bij Volgerweg 79 in Zuidoostbeemster.**

Sinds februari rijdt hier maandenlang zwaar werkverkeer voor de aanleg van een ondergrondse hoogspanningsleiding (Qirion / Alliander), terwijl de situatie hier daar niet toereikend voor is en er een beter alternatief voorhanden is.

De keerlus aan de Volgerweg wordt hierbij feitelijk oneigenlijk gebruikt is normaal zeer autoluw omdat deze doodloopt. De keerlus is bedoeld voor gemotoriseerd verkeer om te keren wanneer men per abuis de doodlopende weg inrijdt. In plaats daarvan rijdt zwaar werkverkeer van Alliander/Qirion structureel tegen de rijrichting in om via een dam verder te gaan.

Dit stuk weg loopt feitelijk dood voor gemotoriseerd verkeer (daarom is er een keerlus). Fietsers en voetgangers verwachten hier dus geen stroom zwaar werkverkeer, terwijl dat verkeer bovendien tegen de rijrichting in rijdt. Tegelijk passeren hier dagelijks schoolgaande kinderen, waaronder ook die van ons, wat zeker bij mist of slecht

zicht de situatie onnodig gevaarlijk maakt.

De weg is hier bovendien niet geschikt voor deze zware transporten, wat inmiddels zichtbaar is aan de kuilvorming in het wegdek.

Voor de werkzaamheden was ook een alternatieve toegang tot het werkterrein beschikbaar via Volgerweg 76 (economisch betrokken bij het achterliggend erf), waarbij dit verkeersprobleem zich niet voordoet, maar daarvoor is niet gekozen.

Als enige aanwonende met een toe- en uitrit direct aan deze keerlus levert dit een extra onveilige situatie op en belemmert het mijn toegang. Bij het achteruitrijden uit onze poort wordt hier normaal geen verkeer verwacht dat tegen de rijrichting in rijdt.

Een ernstig ongeluk met zwaar werkverkeer in de Beemster is bovendien helaas niet denkbeeldig. Dezelfde uitvoerder die daarbij betrokken was, is ook hier actief:
https://www.noordhollandsdagblad.nl/regio/zaanstreek-waterland/beroepschauffeur-in-tranen-na-zwaar-ongeval-in-middenbeemster-ik-vind-het-vreselijk-voor-dat-jonge-meisje/11819270.html

Dit is inmiddels herhaaldelijk bij de uitvoerder (Qirion/Alliander) gemeld en verzocht het rijden tegen de rijrichting te stoppen, maar wordt nog steeds onverminderd geconstateerd.

Ik verzoek u daarom hierop te handhaven en het rijden tegen de rijrichting door zwaar werkverkeer per direct te laten beëindigen, en zo nodig de werkzaamheden stil te leggen totdat een veilige verkeerssituatie is gewaarborgd en de rijrichting wordt gerespecteerd.

Met vriendelijke groet,



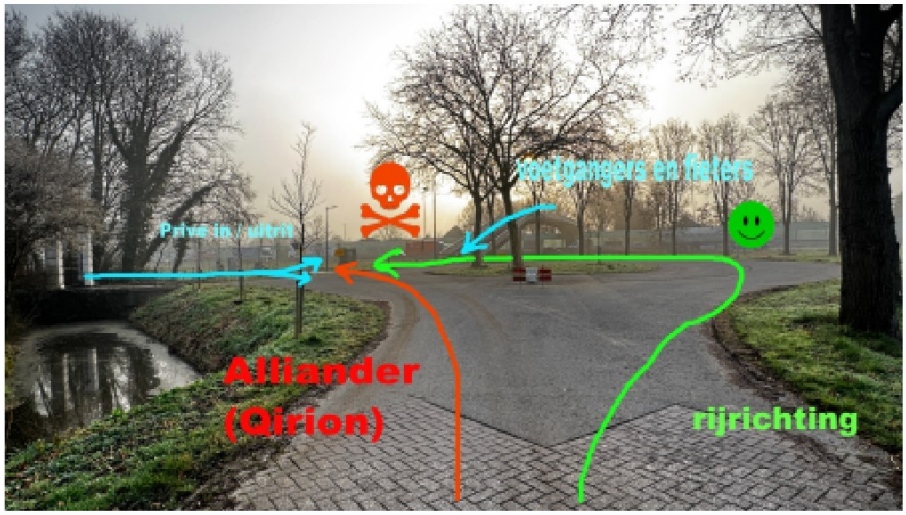


image009.png

Selectie van beelden



image002.jpg



image003.jpg



image004.jpg



image005.jpg



image010.jpg

Actie

[redacted] 10 maart 2026 9:26
betreft gebied van [redacted] vv [redacted]

Informatie

Aanmelddatum	10 maart 2026 8:34	Standaardoplossing	Er is geen standaardoplossing gekoppeld
Gerealiseerde doorlooptijd	00:00		
Doorlooptijd 'On hold'	00:00		
Aangepaste doorlooptijd	00:00		
Doorlooptijd 'Afgerond'	00:00		
Doorlooptijd 'Uitvoering'	00:00		
Geregistreerde tijd	00:00		

Referenties & Besluiten

Referentienummers

Referentienummer Watersch@pp	0.0

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

HHNK2603-0422 Zuidoostbeemster Urgent verzoek tot handhaving

[redacted]

Aanmelder

Postcode	[redacted]
Naam	
Plaats	
Mobiel nummer	
E-mail	

Details

Korte omschrijving	Zuidoostbeemster Urgent verzoek tot handhaving
Soort melding	Melding
Categorie	Gebiedsbeheer / W&W
Subcategorie	Werkzaamheden (starten) GB

Object

Object ID	Zuidoostbeemster
Soort	Beemster

Planning

Prioriteit	Normaal
Streefdatum	17 maart 2026 8:59
Doorlooptijd	2 dagen
On hold	Nee

Afhandeling

Behandelaarsgroep	Waterveiligheid & Wegen
Behandelaar	[redacted]
Status	Nieuw
Gereed	Nee
Afgemeld	Nee
Geregistreerde tijd	00:00

Verzoek

TOPdesk Mail Import Service Mailimport 11 maart 2026 9:31

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Ontdek waarom dit belangrijk is

Beste HHNK, beste Provincie Noord-Holland,

Naar aanleiding van mijn eerdere verzoek tot handhaving van afgelopen maandag meld ik dat de onveilige verkeerssituatie op de Volgerweg aanhoudt.

Werkverkeer van Alliander (Qirion) rijdt structureel met zwaar materieel tegen de rijrichting in. Dit gebeurt meerdere keren per dag en leidt tot gevaarlijke situaties op deze smalle polderweg, direct bij mijn uitrit en de fietsers/voetgangersbrug ter plaatse.

Uit de bijgevoegde selectie van beelden blijkt dat het hier niet gaat om een incidentele manoeuvre, maar om structureel spookrijden door zwaar werkverkeer.

Voor zover Alliander meent dat dit noodzakelijk is voor de uitvoering van haar werkzaamheden, bevestigt dit juist dat deze weg feitelijk niet geschikt is voor dit type zwaar transport. In dat geval had een alternatieve route moeten worden gekozen.

Voor zover mij bekend is deze verkeerssituatie nooit als verkeersbesluit gepubliceerd of ter inzage gelegd, waardoor bezwaar vooraf niet mogelijk is geweest.

Gezien het structurele karakter en het evidente verkeersveiligheidsrisico verzoek ik u daarom opnieuw dringend om handhavend op te treden en dit verkeer tegen de rijrichting per direct te laten staken.

Ik hoor graag spoedig welke maatregelen u treft.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



IMG_3442.jpg



IMG_3441.jpg



IMG_3440.jpg



IMG_3437.jpg



IMG_3436.jpg



IMG_3435.jpg



IMG_3434.jpg



IMG_3433.jpg

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Actie

[redacted]
13 maart 2026 10:49
Ha [redacted],

Zie andere mail, pak jij deze verder op?

Groet,
[redacted]

[redacted]
13 maart 2026 10:26
Deze melding doorgezet naar [redacted] zij pakt het verder op

[redacted]
13 maart 2026 9:28
[redacted] wil graag toch nog even contact over deze situatie opnemen.
Zou je [redacted] toch nog even willen bellen.

[redacted]
11 maart 2026 10:00
Na overleg met [redacted] - heeft aannemer aangegeven om verkeersregelaars neer te zetten
De situatie is nu eenmaal zo en is begrijpelijk dat men op die manier de werkzaamheden uitvoert
GB kan er verder niets meer aan doen. iom gb melding afhandelen

Informatie

Aanmelddatum	11 maart 2026 9:31	Standaardoplossing	Er is geen standaardoplossing gekoppeld
Gerealiseerde doorlooptijd	00:00		
Doorlooptijd 'On hold'	00:00		
Aangepaste doorlooptijd	00:00		
Doorlooptijd 'Afgerond'	17:28		
Doorlooptijd 'Uitvoering'	00:00		
Geregistreerde tijd	00:00		

Referenties & Besluiten

Referentienummers

Referentienummer Watersch@pp	0.0

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

HHNK2605-0109 Zuidoostbeemster verzakkingen weg na graafwerkzaamheden

[redacted]

Aanmelder

Postcode	[redacted]
Naam	
Plaats	
Telefoonnummer	
E-mail	
Straatnaam	
Huisnummer	

Details

Korte omschrijving	Zuidoostbeemster verzakkingen weg na graafwerkzaamheden
Soort melding	Melding
Categorie	(Vaar)wegen / W&W
Subcategorie	Weg/fietspad - slecht/schade

Object

Object ID	Zuidoostbeemster
Soort	Beemster

Planning

Prioriteit	Normaal
Streefdatum	6 mei 2026 17:00
Doorlooptijd	2 dagen
On hold	Nee

Afhandeling

Behandelaarsgroep	Gebiedsbeheer
Behandelaar	[redacted]
Status	Nieuw
Gereed	Nee
Afgemeld	Nee
Geregistreerde tijd	00:00

Verzoek

TOPdesk Mail Import Service Mailimport 4 mei 2026 18:39

[https://www.hhnk.nl/form/assets/hhnk/logo.png?1.100.0]

Beste lezer,
Het volgende formulier is bij uw organisatie ingediend.

Naam formulier: **Melding Wegen**
Referentie: **000000026581**
Datum en tijdstip: **04-05-2026 18:38 uur**
Wat wilt u melden
Wat wilt u melden?: **Schade aan de weg**
Beschrijving situatie
Om de melding zo spoedig te behandelen hebben we de omschrijving nodig van de situatie. Denk bijvoorbeeld aan:

- **Omvang schade/verontreiniging in lengte meters;**
- **Zijn er nog werkzaamheden aan de gang?;**
- **Staan er waarschuwingsborden?;**
- **Mogelijke oorzaak.**

Geef een beschrijving wat u wilt melden: **Meerdere verzakkingen op verschillende plaatsen langs de openbare weg na graafwerkzaamheden voor kabels naar geplaatste hoogspanningsunit.**
Omschrijf de locatie : **Langs de buitenkanten van de weg die bestaat uit bkk betonklinkers, aan de volgerweg nabij nr 71 zuidoostbeemster**
Wilt u een bijlage of foto meesturen?

Bijlage meesturen (niet verplicht): **20260504_175816.jpg (5.5 MB)**
20260504_175809.jpg (6.1 MB)
20260504_175828.jpg (6.9 MB)
Wij houden u graag op de hoogte van deze melding
Voor het goed afhandelen van uw melding kan het voorkomen dat wij nadere informatie nodig hebben, mogen wij u daarvoor benaderen en wilt u op de hoogte blijven van uw melding, vul dan uw gegevens in. Nadat u het formulier heeft verzonden, ontvangt u automatisch een ontvangstbevestiging waarin u uw

melding terug kunt lezen.

Met vriendelijke groet,
SIMform
(Deze email is automatisch gegenereerd)

Informatie

Aanmelddatum	4 mei 2026 18:39	Standaardoplossing	Er is geen standaardoplossing gekoppeld
Gerealiseerde doorlooptijd	00:00		
Doorlooptijd 'On hold'	00:00		
Aangepaste doorlooptijd	00:00		
Doorlooptijd 'Afgerond'	00:00		
Doorlooptijd 'Uitvoering'	00:00		
Geregistreerde tijd	00:00		

Referenties & Besluiten

Referentienummers

Referentienummer Watersch@pp	0.0

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

HHNK2605-0150 Zuidoostbeemster - overleg over schade door werkzaamheden, [redacted] Volgerweg

niet bekend [redacted] van Liander)

Aanmelder

Postcode	niet bekend
Naam	[redacted] van Liander
Telefoonnummer	[redacted]

Details

Korte omschrijving	Zuidoostbeemster - overleg over schade door werkzaamheden, [redacted] Volgerweg
Soort melding	Verzoek
Categorie	(Vaar)wegen / W&W
Subcategorie	Weg/fietspad - slecht/schade

Object

Object ID	Zuidoostbeemster
Soort	Beemster

Planning

Prioriteit	Normaal
Streefdatum	7 mei 2026 16:00
Doorlooptijd	2 dagen
On hold	Nee

Afhandeling

Behandelaarsgroep	Gebiedsbeheer
Behandelaar	[redacted]
Status	Afgehandeld
Gereed	Ja
Datum gereed	6 mei 2026 8:54
Afgemeld	Ja
Datum afgemeld	6 mei 2026 8:54
Geregistreerde tijd	00:00

Verzoek

[redacted] 5 mei 2026 16:10

Liander is bezig met werkzaamheden aan de Volgerweg. De weg ligt er bol. Hierdoor heeft [redacted] schade opgelopen aan zijn auto.
[redacted] stelt Liander verantwoordelijk.
Nu wil [redacted] graag in overleg met HHNK over die schade.
[redacted], zou jij mijnheer terug kunnen bellen?

Actie

[redacted] 6 mei 2026 8:51

Contact gehad met melder en dit verhaal doorgegeven aan [redacted] deze is met de zaak belast en communicatie gaat via haar gr [redacted]

Informatie

Aanmelddatum	5 mei 2026 16:00
Gerealiseerde doorlooptijd	01:54
Doorlooptijd 'On hold'	00:00
Aangepaste doorlooptijd	01:54
Doorlooptijd 'Afgerond'	00:00
Doorlooptijd 'Uitvoering'	01:54
Geregistreerde tijd	00:00

Standaardoplossing	Er is geen standaardoplossing gekoppeld

Referenties & Besluiten

Referentienummers

Referentienummer Watersch@pp	0.0

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

HHNK2605-0966 Zobeemster, Urgent verzoek tot handhaving

[redacted]

Aanmelder

Postcode	[redacted]
Naam	
Plaats	
E-mail	
Straatnaam	

Details

Korte omschrijving	Zobeemster, Urgent verzoek tot handhaving
Soort melding	Melding
Categorie	(Vaar)wegen / W&W
Subcategorie	Verkeersveiligheid

Object

Object ID	Zuidoostbeemster
Soort	Beemster

Planning

Prioriteit	Normaal
Streefdatum	29 mei 2026 10:29
Doorlooptijd	2 dagen
On hold	Nee

Afhandeling

Behandelaarsgroep	Waterveiligheid & Wegen
Behandelaar	[redacted]
Status	Afgehandeld
Gereed	Ja
Datum gereed	27 mei 2026 11:16
Afgemeld	Ja
Datum afgemeld	27 mei 2026 11:16
Geregistreerde tijd	00:00

Verzoek

TOPdesk Mail Import Service Mailimport 27 mei 2026 10:30

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Ontdek waarom dit belangrijk is

****SPOED ACTIE VEREIST****

Geachte heer/mevrouw,

Op 13 maart 2026 heb ik telefonisch contact gehad met het Klant Contact Centrum van HHNK over de urgente situatie aan de Volgerweg ter hoogte van Landgoed Mariënheuvel, Volgerweg 79 te Zuidoostbeemster.

In dat gesprek heb ik gemeld dat zwaar werkverkeer van Alliander/Qirion tegen de rijrichting in reed, mijn enige in- en uitrit blokkeerde, verkeersregelaars ontbraken en sprake was van een onveilige en onhoudbare situatie. Daarbij is aangegeven dat gebiedsbeheerder [redacted] mijn melding kende en dat de aannemer was gevraagd verkeersregelaars te plaatsen. Ik heb toen expliciet verzocht om schriftelijke terugkoppeling. Die inhoudelijke terugkoppeling heb ik niet ontvangen.

Ik heb steeds geprobeerd dit zorgvuldig en via de normale lijnen aan te kaarten. Inmiddels is het echter 27 mei 2026 en is de situatie niet opgelost, maar geëscaleerd.

Door langdurige en intensieve belasting van zwaar werkverkeer ten behoeve van werkzaamheden van Alliander/Qirion is ernstige spoorvorming/vervorming ontstaan in de Volgerweg ter hoogte van mijn perceel. Er is ter plaatse geen andere vergelijkbare zware verkeersbelasting met deze duur, frequentie en concentratie.

Deze schade was voorzienbaar. De Volgerweg is naar aard, ligging en gebruik niet geschikt voor langdurige, geconcentreerde belasting door zwaar werkverkeer van deze omvang, zeker niet direct langs de enige toegang tot mijn perceel. Juist daarom heb ik al op 13 maart melding gemaakt van tegen de rijrichting in rijdend zwaar werkverkeer, blokkade van mijn in- en uitrit, het ontbreken van verkeersregelaars en de onveilige verkeerssituatie. Op geen van deze punten is effectief ingegrepen: het werkverkeer rijdt nog steeds over dit wegvak, de verkeerssituatie is niet structureel opgelost en de weg is inmiddels zichtbaar vervormd.

Omdat Alliander/Qirion op dit moment nog steeds zwaar werkverkeer over de Volgerweg laat rijden, verslechtert de weg met de dag verder. Normaal en schadevrij gebruik van de weg is inmiddels niet langer verantwoord. Herstel achteraf is daarom onvoldoende zolang het veroorzakende gebruik doorgaat.

Ik verzoek HHNK daarom als wegbeheerder niet alleen herstel te verlangen, maar ook per direct het zware transport over dit wegvak op te schorten of zodanig te beperken dat verdere spoorvorming, verzakking en schade worden voorkomen.

De Volgerweg vormt feitelijk de enige toegangsroute tot Landgoed Mariënheuvel. De huidige staat van de weg raakt daardoor niet alleen privégebruik, maar ook zakelijke bereikbaarheid, klantontvangst en representatief gebruik door [redacted] Inmiddels heeft zich ook voertuigschade voorgedaan. Bijgaand vindt u hiervan de onderbouwing.

Daar komt bij dat Qirion/Alliander vandaag schriftelijk heeft laten weten dat voor haar “geen rol” is weggelegd, omdat de schade zich op de openbare weg zou hebben voorgedaan. Zij schrijft bovendien letterlijk: “Wij zullen dan ook geen gehoor geven aan uw verdere verzoeken en/of eisen.” Daarmee wijst Alliander/Qirion iedere eigen verantwoordelijkheid af voor de schade aan de weg die juist door haar langdurige en intensieve werkverkeer is veroorzaakt, en schuift zij de kwestie feitelijk door naar de wegbeheerder: HHNK.

Gezien de urgentie verzoek ik HHNK daarom per direct als wegbeheerder op te treden en uiterlijk vandaag schriftelijk te bevestigen:

- dat transport of werkverkeer over dit deel van de Volgerweg per direct wordt opgeschort of beperkt totdat verdere schade is uitgesloten en de weg weer normaal, veilig en schadevrij berijdbaar is;
- welke maatregelen HHNK neemt om de Volgerweg ter hoogte van mijn perceel volledig en duurzaam te herstellen;
- welke maatregelen HHNK neemt om verdere spoorvorming, verzakking en schade door zwaar werkverkeer te voorkomen;
- wie binnen HHNK inhoudelijk verantwoordelijk is voor dit dossier en wanneer ik vandaag word teruggebeld.

Rijplaten kunnen hooguit een tijdelijke veiligheidsmaatregel zijn, maar vormen geen volwaardig herstel van de normale en representatieve bruikbaarheid van de toegangsweg tot Landgoed Mariënheuvel.

Voor de goede orde: ik houd Alliander/Qirion primair verantwoordelijk voor de veroorzakende verkeersbelasting. Tegelijk stel ik HHNK hierbij formeel aansprakelijk voor zover schade is ontstaan of verder ontstaat doordat HHNK als wegbeheerder, ondanks mijn eerdere melding van 13 maart, geen effectieve maatregelen treft om de veilige en normale bruikbaarheid van de Volgerweg te waarborgen en verdere schade te voorkomen.

Ik benadruk dat ik dit liever niet via formele aansprakelijkstelling doe. Daarvoor heb ik de situatie juist eerder en zorgvuldig gemeld. Maar nu de weg feitelijk is vervormd, voertuigschade is ontstaan en Alliander/Qirion expliciet iedere verdere medewerking afwijst en feitelijk naar de wegbeheerder verwijst, is directe actie van HHNK noodzakelijk.

Graag ontvang ik vandaag nog een inhoudelijke reactie.

Met vriendelijke groet,







Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: woensdag 11 maart 2026 09:21
Aan: 'kcc@hhnk.nl' <kcc@hhnk.nl>; 'servicepunt@noord-holland.nl' <servicepunt@noord-holland.nl>
Onderwerp: Urgent verzoek tot handhaving
Urgentie: Hoog

Beste HHNK, beste Provincie Noord-Holland,

Naar aanleiding van mijn eerdere verzoek tot handhaving van afgelopen maandag meld ik dat de onveilige verkeerssituatie op de Volgerweg aanhoudt.

Werkverkeer van Alliander (Qirion) rijdt structureel met zwaar materieel tegen de rijrichting in. Dit gebeurt meerdere keren per dag en leidt tot gevaarlijke situaties op deze smalle polderweg, direct bij mijn uitrit en de fietsers/voetgangersbrug ter plaatse.

Uit de bijgevoegde selectie van beelden blijkt dat het hier niet gaat om een incidentele manoeuvre, maar om structureel spookrijden door zwaar werkverkeer.

Voor zover Alliander meent dat dit noodzakelijk is voor de uitvoering van haar werkzaamheden, bevestigt dit juist dat deze weg feitelijk niet geschikt is voor dit type zwaar transport. In dat geval had een alternatieve route moeten worden gekozen.

Voor zover mij bekend is deze verkeerssituatie nooit als verkeersbesluit gepubliceerd of ter inzage gelegd, waardoor bezwaar vooraf niet mogelijk is geweest.

Gezien het structurele karakter en het evidente verkeersveiligheidsrisico verzoek ik u daarom opnieuw dringend om handhavend op te treden en dit verkeer tegen de rijrichting per direct te laten staken.

Ik hoor graag spoedig welke maatregelen u treft.

Met vriendelijke groet,




11-03-2026 06:58:39


11-03-2026 07:11:23


11-03-2026 06:03:57


11-03-2026 06:26:15


11-03-2026 06:40:12


11-03-2026 06:41:12


11-03-2026 06:49:02



Verstuurd vanaf mijn iPhone

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: maandag 9 maart 2026 18:16
Aan: 'servicepunt@noord-holland.nl' <servicepunt@noord-holland.nl>; 'kcc@hhnk.nl' <kcc@hhnk.nl>
Onderwerp: Urgent verzoek: handhaving: zwaar werkverkeer tegen rijrichting Volgerweg 79, beemster
Urgentie: Hoog

Beste Servicepunt / KCC,

Aanvullend op mijn eerdere verzoek tot handhaving vandaag, meld ik u dat zojuist mijn vrouw is afgesneden bij het verlaten van onze uitrit door spookrijdend werkverkeer van Alliander.
Dringend verzoek tot handhaving over te gaan en deze acties te staken en gestaakt te houden.

[redacted]



Met vriendelijke groet,

Van: kcc <kcc@purmerend.nl>
Verzonden: maandag 9 maart 2026 13:36
Aan:
CC: servicepunt@noord-holland.nl; kcc@hhnk.nl
Onderwerp: RE: Urgent verzoek: handhaving: zwaar werkverkeer tegen rijrichting Volgerweg 79, beemster

Goedemiddag