Typical Properties - 160 kg Cebo Drill-Grout / 1 m^3 water		
Parameter	Test method / In accordance with	Typical Property
Marsh Viscosity	-	≈ 45 s/l
Plastic Viscosity	-	≈ 9 cP
Yield Point	-	≈ 23 lb/100 ft^2
Gels	10 seconds	≈ 25 lb/100 ft^2
	10 minutes	≈ 29 lb/100 ft^2
Filtrate Loss	-	≈ 20 ml
Workability	-	< 48 hours
Shear strength / 14 days (10°C)	Vane shear tester	≈ 0 kPa
Shear strength / 21 days (10°C)	Vane shear tester	≈ 0 – 5 kPa
Shear strength / 28 days (10°C)	Vane shear tester	≈ 7 kPa
Shear strength / 42 days (10°C)	Vane shear tester	≈ 15 kPa

Recommended Use

The properties of Cebo Drill-Grout are being optimized when the make-up water has the following properties - Conductivity: < 1000 µS/cm, pH: 7.5 – 10, Total hardness: < 100 ppm.

Add a minimum of 160 - 180 kg Cebo Drill-Grout to 1m^3 water. Fine adjustments are made to the consistency by varying the solid content; recommended Marsh Funnel Viscosity, minimal 45 seconds. Density should be 1.11 kg/m^3 minimum.

Use in HDD: Cebo Drill-Grout is designed to be injected at the same time as the pipe is pulled. In this way, the existing slurry will be displaced. Therefore, it is advised to test the density of the suspension before pulling the pipe. The density of Cebo Drill-Grout should be higher than the slurry in the borehole. This will help to displace the fluid out of the borehole with the Cebo Drill-Grout. Use a barrel reamer (which is smaller than the last reamed diameter) for injecting the Cebo Drill-Grout during pulling of the pipe(s), with 2 nozzles on the machine side and the maximum nozzles at the pipe side open. This set-up will help to remove the old slurry at the front side of the barrel.

Use in Vertical Drilling: Inject Cebo Drill-Grout from the bottom of the borehole through a tremie pipe to remove the existing drilling fluid out of the hole and displace it completely by Cebo Drill-Grout. Warning! When installing a water well, it can be necessary to add a clay stop on top of the filter pack. In this way, it is not possible for Cebo Drill-Grout to penetrate into the filter pack and/or screened casing. The density of Cebo Drill-Grout should be higher than the slurry in the borehole. This will help you to displace the fluid out of the borehole with the Cebo Drill-Grout. The volume of Cebo Drill-Grout must be 15% more than the calculated volume to be sure that the drilling fluid is fully replaced with Cebo Drill-Grout. Thermal conductivity values for the Cebo Drill-Grout range from 0,6 to 0,7 W/m*K depending on the mixing ratio.

Certification & Accreditation

- **Cebo Drill-Grout is tested for use in groundwater by the "Hygiene-Institut des Ruhrgebiets".**
- **Cebo Drill-Grout is recognized and registered according to BRL 5078 by Bodem+**

Expiry Date

Cebo Drill-Grout is to be used within 6 months after production date. Please speak to your Cebo contact person for information regarding use after expiry date.

Cebo Drill-Grout is available in 25 kg bags and in 1000 kg Big Bags.

Version; 06-2022

In so far as we can ascertain, the above-stated information is correct. However, we are unable to provide any guarantees with regard to the results that you will achieve with this. This specification is provided on the condition that you determine yourself to what degree it is suitable for your purposes.

Cebo Holland BV
Westerduinweg 1
NL-1976 BV IJmuiden
The Netherlands

info@cebo.com
www.cebo.com
Tel. +31(0)255-546262

CEBO HOLLAND

ATRON Engineering
Advies & Infra

Bijlage 6 Risicoanalyse

Hoofdvestiging (correspondentieadres)
Hulsenboschstraat 22 B-1
4251 LR Werkendam

Nevenvestiging
Tjalk 43
2411 NZ Bodegraven

T 0183-216020
E info@atron-engineering.nl
www.atron-engineering.nl

KvK 70156689
BTW NL858166173B01
IBAN NL42INGB0006956686

Op al onze aanbiedingen, aanvaarding van opdrachten, mededelingen en overeenkomsten, zijn van toepassing de algemene branchevoorwaarden conform de DNR 2011, Deze voorwaarden zijn te vinden op www.atron-engineering.nl of op verzoek kunnen wij u deze kosteloos toezenden. Eventuele afwijkingen t.o.v. de DNR 2011 zijn vastgelegd in deze offerte.

RI&E: Horizontaal gestuurde boringen

ATRON Engineering
Advies & Infra

Betreft: RI&E HDD-boringen
´Revisie nr.´: 20252403

Nr.	Gebied	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregel	Opmerking(en)
Grondonderzoek						
1	Grondonderzoek	Degeneratie boorspoeling	Overgang Zoet-Zout water	Vastlopen pilotboring	Waterkwaliteit monitoren Toepassen toevoegstoffen	
2	Grondonderzoek	Stuurproblemen, niet kunnen passeren, afbreken boorkop, vastdraaien	Grind/Grindbedden	Afwijken boortracé, stuk terugtrekken, vastdraaien pilotboring	Grondonderzoek interpreteren, historie locatie bekijken, recyclezand controleren op grind	
3	Grondonderzoek	Dichtklappen boorgat	Loopzand	Vastdraaien pilot	Resultaten verleden onderzoeken	
4	Grondonderzoek	Niet kunnen passeren, afbreken boorkop, vastdraaien pilot	Obstakels	Verlies boring, terugtrekken	Historisch onderzoek uitvoeren, bij conflict opdrachtgever inlichten en dieper passeren	
5	Grondonderzoek	Raken van kabels en leidingen	Aanwezigheid kabels en leidingen	Schade derden	Klic melding, proefsleuven maken rondom intrede en uittrede, boorprofielen opvragen	
6	Grondonderzoek	Te kleine boorradius	Boorradius te klein ontworpen	Beschadiging boorbuis of mediumbuis	Radius op tekening controleren, stangen eventueel aanpassen indien radius wordt voorgeschreven	
7	Grondonderzoek	Te lange boring, stabiliteit boorgat in gevaar	Lengte boring	Te weinig vermogen, instabiliteit boorgat	Kwaliteit boorspoeling monitoren Boorsnelheid aanpassen Circulatie boorvloeistof verhogen Toepassen toevoegstoffen	
Pilotboring						
8	Pilotboring	Instabiliteit boorgat	Slechte boorspoeling	Instorten boorgat/vastlopen pilot/verlies boring	Boorspoeling monitoren, indien er problemen zijn kan er direct geacteerd worden	
9	Pilotboring	Stuurproblemen pilot	Grind/grindnesten	Afwijken boortracé, vastlopen pilotboring, Verlies pilotboring	Toepassen toevoegstoffen Boortracé aanpassen Vol continu werken	
10	Pilotboring	Uitknikken pilotboring Stuurproblemen verhoogde spanningen in boorbuis	Overgang grondlaag: van hard naar zacht en zacht naar hard	Afwijken boortracé vastlopen pilotboring Verlies pilotboring Afbreken booorbuis	Juiste keuze boorstang, Maximale waarde boorstangen niet overschrijden, Juiste bend sub keuze	
11	Pilotboring	Verlies boorspoeling	Grondslag heeft hoge porositeit (grind)	Blow-out Milieuschade Instabiliteit boorgat verlies circulatie boorspoeling Vastlopen boring Verlies boring	Boorvloeistofdrukken monitoren Houden aan berekende drukken Returns boorspoelling monitoren Toepassen toevoegstoffen	
12	Pilotboring	Breuk boorbuis	Slecht materiaal	Verlies boring	Visuele inspectie lassen boorbuizen	
13	Pilotboring	Stagnatie boring	Slecht materieel	Verlies boring	Visuele inspectie voor starten boring	
14	Pilotboring	Muduitbraak	Instabiele bovengrond	Wegvalle bentonietdruk. Schade derden	Controle boorspoeldrukken tijdens uitvoering volgens boorplan. Op maaiveld visuele inspectie muduitbraken.	
15	Pilotboring	Muduitbraak	Instabiele bovengrond	Blow out maaiveld Schade derden	Isoleren uitbraak locatie Afzuigen vloeistof Monitoren boorvloeistofdrukken	
16	Pilotboring	Beschadiging gyro/ruimers Vastlopen pilot/ruimgang	Obstakels in de grond	Vervorming boorgat Slechte snij eigenschappen vastlopen pilot/ruimer Tijdsverlies verlies boring	D.m.v. vooronderzoek mogelijke obstakels inventariseren	
17	Pilotboring	Kwaliteitsvermindering boorspoeling	een goede kwaliteit werkwater	Degeneratie boorspoeling Instabiliteit boorgat vastlopen boring verlies boring	Kwaliteit werkwater monitoren Toepassen toevoegstoffen werkwater aanvoeren	
Ruimfase						
18	Ruimfase	Afname snijeigenschappen. Vollopen ruimer. Blokkeren ruimproces	Nozzels slibben dicht	Terugtrekken ruimer	Controle gedrag van ruimer in de ruimfase. Indien er twijfel ontstaat aan snij eigenschappen ruimer kan deze worden teruggehaald en de nozzels kunnen worden gereinigd.	
19	Ruimfase	Slechte menging cuttings en boorspoeling. Slechte snij eigenschappen	Foutieve keuze ruimer	Instabiliteit boorgat, terugtrekken ruimer	Ruimer uit laten kiezen door gekwalificeerd personeel. Ruimer visueel inspecteren.	
20	Ruimfase	Te snel ruimen / te langzaam ruimen	Onjuiste snelheid ruimen	Instabiliteit boorgat, vervorming boorgat, blokkering boorgat	Ruimfase uit laten voeren door ervaren personeel. Indien boorgat instabiel wordt kan een extra ruim/barrelfase worden toegepast.	
21	Ruimfase	Breuk in joint/drillcollar. Slijtage body van de ruimer. Breken snijtanden nozzels.	Defecten aan ruimer	Tijdelijke blokkering boorgat, verlies ruimer, verlies boring	Ruimer vooraf visueel inspecteren. Gedrag tijdens boring wordt gemonitord	
22	Ruimfase	Verstopping boorbuis	Meetdraad (gyro) in de boorstang aanwezig	verlies circulatie boorspoeling Tijdverlies	Meetdraad voor start ruimproces verwijderen	
23	Ruimfase	Breken snijtanden/nozzles	Slijtage ruimer	Vervorming boorgat Slechte snij eigenschappen vastlopen pilot/ruimer Tijdsverlies verlies boring	Visueel inspecteren ruimer Trugtrekken ruimer Vervangen ruimer	
24	Ruimfase	Vastlopen ruimer in smal boorgat van pilotboring, beschadiging ruimer	Obstakels in de grond	Blokkering boorgat, velies boring	Vooronderzoek naar obstakels, ontwijken van kleine obstakels. Eventueel boorlijn aanpassen.	
Intrekfase						
25	Intrekfase	Defecte swivel	Overmatig gebruik olie of vet	Hogere kosten/milieuschade	Swivel vooraf visueel inspecteren. Swivel gebruiken die trekkracht van de rig kan opvangen. Gebruik olie door gekwalificeerd personeel.	
26	Intrekfase	Overbelasting trekkop	Overschrijding maximale trekkracht op productpijp	Breuk materiaal/ verlies produktpijp/ vastlopen intrekken	Trekkracht wordt tijdens intrekken vergeleken met berekende waardes, eventueel overleg met opdrachtgever	
27	Intrekfase	Te grote drukken, pijp niet goed in boorgat	Invoerbocht niet goed	Beschadiging productpijpen	Voldoende kraanhulp rijdens intrekken. Pijp visueel inspecteren. Objecten langs intrekgang vermijden. Definitieve intrekboog bepalen na pilotboring	
28	Intrekfase	Beschadiging coatings, kromme pijp	Steen in boorgat	Afkeuring pijpen / snellere slijtage, overbelasting of vastlopen intrekproces	Produktpijpen bij intrekproces monitoren. Objecten langs intrekgang vermijden.	
29	Intrekfase	Beschadiging productbuis menselijk letsel	Aanrij gevaar productbuis tijdens intrekken	Tijdverlies Verlies boorstreng Letsel (schade mens/materieel	Plaatsen vooraankondiging	
30	Intrekfase	Verhoogde trekkracht	Scherper grind dan geanalyseerd uit grondonderzoek	Over maximale toegestane trekkrachten Beschadiging mediumbuis Vastlopen boring Afkeuren productpijp Verlies boring	Trekkracht wordt tijdens intrekken vergeleken met berekende waardes, bij overschrijden van deze waarden zal overleg worden met de opdrachtgever	
Overig						
31	Overig	Stilstand boorproces	Slijtage onderdelen	verzanden van het boorgat Tijdsverlies	Slijtage onderdelen op voorraad Monteurs stand-by	
32	Overig	Verzanden boorgat	Defecte recycling, cyclonen en screens	Vastlopen boring Verlies boring	Monitoren functioneren recyling	
33	Overig	Breuk boorstangen bij grote ruimgangen	Hoge torsie op stangen net voor de ruimer	blokkeren boorgat, Tijdsverlies, verlies materiaal, verlies boring	Toepassen heavy weight stangen	
34	Overig	Instorten boorgat	Transport over boorlijn	Instorten boorgat Vastlopen boring Verlies boring Schade materiaal	Afzetten boorlijn op maaiveld Verbod voor transport boven boorlijn	

35	Overiig	Milieu vervuiling, verspilling	Slang breuk / olie lekkage	Milieuschade	Absorptiemiddelen voor gelekte vloeistoffen op het werk Zandbaan onder rijplaten om directe indringing tot ondergrond te voorkomen	
36	Overig	Vervuiling boden i.v.m. lekkage	Lekkage brandstoftank/smeermiddelen	Milieuschade, milieuverontreiniging	Geen brandstoffen opslaan op werkterrein Smeermiddelen opslaan in afgesloten containers	
37	Overig	Valgevaar	Monstername uit bentoniet containers	Lichamelijk letsel	Juiste klimmaterialen gebruiken	
38	Overig	Vallen damwand	Plaatsen dodemansbed	Persoonlijke en materiele schade	Deugdelijk en de juiste gereedschappen/middelen Machinist dient in het bezit te zijn van een deskundigheidsbewijs	
39	Overig	Raken obstakels tijdens trillen damwanden	Plaatsen dodemansbed	Persoonlijke en materiele schade	Verrichten klic melding	
40	Overig	Gegrepen worden door draaiende delen	Boren,ruimen, intrekken	Persoonlijke en materiele schade	Op de hoede zijn bij draaiende delen Geen loshangende kleding Goede communicatie tussen rig-operator en boorcrew	
41	Overig	Niet stabiel staan van de boormachine	Opstellen boormachine (inclusief overig equipement	Persoonlijke en materiele schade	Zorgen voor voldoende stevige ondergrond en voldoende ruimte Aanbrengen dragelineschoten en rijplaten	
42	Overig	Bij het intrekken van de productpijp, trekpijp valt van de ondersteuningen (rollen)	Rollerstellen niet in lijn	Persoonlijke en materiele schade Verlies productpijp	Goed uitlijnen Stabiel en spanningsvrij opstellen	
43	Overig	Inademen stof, Stof in de ogen	Mengen mud	Persoonlijk letsel	Gebruik maken van adembescherming, uit de wind staan Gebruik maken van oogbescherming	
Transport						
44	Transport	Aanrijding	Transport materieel	Persoonlijke en materiele schade	Stapvoets rijden op werkterrein Parkeren op aangewezen plaatsen Rij defensief	
45	Transport	Verlies van de lading	Transport materieel	Persoonlijke en materiele schade	Stabiel laden last , Lading borgen	
46	Transport	Verliezen van boorstangen	Lossen en laden van boorstangen	Persoonlijke en materiele schade	Goede voorlichting/opleiding chauffeurs (hijsbewijs) gebruik van gecertificeerde hijsmiddelen	
Bouwplaats						
47	Bouwplaatsvoorzienin gen en inrichting	Elektrisch systeem niet goed aangelegd	Aansluiten van de keten	Stroomdoorgang door het lichaam	Juist aansluiten van het aggregaat door bevoegd personeel	
48	Bouwplaatsvoorzienin gen en inrichting	Omvallen materieel stukken	Ondeugdelijk stapelen	Persoonlijke en materiele schade	Materialen deugdelijk stapelen en borgen	
49	Bouwplaatsvoorzienin gen en inrichting	Aanrijding	Beperkte ruimte	Persoonlijke en materiele schade	Wegen naar werk-opslag terrein zo veel mogelijk vrij houden Dragen veiligheidsvest	
Hijsen en verplaatsen						
50	Hijsen en verplaatsen m.b.v. mobiele kraan	Vallen van hijsonderdelen	Onjuiste hijshulpmiddelen	Persoonlijke en materiele schade	Juiste hijshulpmiddelen voor de hijslast gebruiken	
51	Hijsen en verplaatsen m.b.v. mobiele kraan	Verzakken stempelpoot	Stempelen materieel	Persoonlijke en materiele schade	Deugdelijke ondergrond/rijplaten	
52	Hijsen en verplaatsen m.b.v. kraan	Verliezen hijslast	Slijtage materiaal	Persoonlijke en materiele schade	Gebruik van gecertificeerde hijshulpmiddelen	
53	Hijsen en verplaatsen m.b.v. kraan	Breken ketting	Slijtage materiaal	Persoonlijke en materiele schade	Gebruik van gecertificeerde hijsketting Gebruik zwaardere kettingen Maximaal aangegeven hijscapaciteit niet overschrijden	
54	Hijsen en verplaatsen m.b.v. kraan	Stabiliteit niet voldoende gewaarborgd	Onstabiele ondergrond	Persoonlijke en materiele schade	Materialen deugdelijk stapelen en borgen	
55	Hijsen en verplaatsen m.b.v. kraan	Overbelasting van de hijskraan	Aanslaan te zware lasten en materieelstukken	Persoonlijke en materiele schade	Aangeven op last wat eventueel het gewicht van de constructie is	
56	Hijsen en verplaatsen m.b.v. kraan	Ondeskundig gebruik van de hijskraan	Onervaren bestuurder	Persoonlijke en materiele schade	De bestuurder dient in het bezit te zijn van een deskundigheidsbewijs	
57	Hijsen en verplaatsen m.b.v. kraan	Beknelling	Verplaatsen van lasten	Persoonlijk letsel	Afstand houden van de last Geen lichaamsdelen plaatsen tussen last en afzetplaats	
58	Hijsen en verplaatsen m.b.v. kraan	Uitslaan van last	Rijden met last	Persoonlijke en materiele schade	Last borgen tegen uitzwaaiing Last begeleiden m.b.v. een begeleidingskoord	
59	Hijsen en verplaatsen m.b.v. kraan	Verspilling (brandstof)	Eventuele lekkages	Milieuschade, milieuverontreiniging	De machinist dient regelmatig (dagelijks) zijn of haar machine te inspecteren en zo nodig onderhoudswerkzaamheden uit te voeren	
60	Hijsen en verplaatsen m.b.v. kraan	In aanraking komen met draaiende kraan	Werkzaamheden uitvoeren binnen draaicirkel van de kaarn	Persoonlijk letsel	Medewerkers en derden dienen uit de draaicirkel van de hydraulische kraan te blijven, Indien medewerkers werkzaamheden uitvoeren dient een goede afstemming met de machinist te worden gemaakt	
Afvalstoffen						
61	Afvalstoffen	Reactie tussen afvalstoffen	Opslag gevaarlijke stoffen (gassen, vloeistoffen en vaste materialen	Brand of explosie Verspilling/vervuiling Milieuschade	Verschillende afvalstoffen gescheiden van elkaar opslaan Gebruik maken van afgesloten container	
62	Afvalstoffen	Struikelgevaar	Obstakels op werkterrein	Persoonlijke en materiele schade	Orde en netheid (werkplek schoonhouden ook schaft- en kantoorruimte)	
63	Afvalstoffen	Vervuiling/verspreiding	Hijsen en verplaatsen m.b.v. mobiele kraan	Milieuschade	Gevaarlijk afval scheiden van het "normale afval" Gebruik maken van afgesloten container	
64	Afvalstoffen	Morsen van brandstof tijdens aftanken	Materieel voorzien van brandstof	Vervuiling bodem, water Verspilling	Controle brandstof/olie peil Overdag of bij voldoende kunstlicht tanken Absorptiemiddelen voor de gelekte vloeistof Verontreinigde medium verwijderen/afvoeren conform wettelijke eisen en door een bevoegd bedrijf	
Persoonlijke hulpmiddelen (VGM)						
65	Persoonlijke hulpmiddelen	Aangereden worden op de openbare weg	Gebruik van bedrijfs- of personenauto	Persoonlijke en materiele schade	Bestuurder dient in het bezit te zijn van de juiste papieren	
66	Persoonlijke hulpmiddelen	Kortsluiting handgereedschap	Ondeugdelijk handgereedschap	Persoonlijke en materiele schade	Elektrisch handgereedschap moet zijn goedgekeurd en conform NEN-3140 Zijn voorzien van een keuringssticker en moet jaarlijks worden gekeurd	
67	Persoonlijke hulpmiddelen	Aanraking met draaiende slijpschijf	Onderskundig gebruik van handslijpmachine	Persoonlijk letsel	Er voor zorg dragen dat de slijpschijf is uitgedraaid voordat de handslijpmachine wordt weggelegd	
68	Persoonlijke hulpmiddelen	Omvallen of eraf vallen tijdens klimmen	Ondeskundig gebruik van ladder	Persoonlijk letsel	Ladder dient voor gebruik visueel te worden gecontroleerd Ladder dient stabiel te worden opgesteld, onder de juiste hoek en voldoende lengte	

69	Persoonlijke hulpmiddelen	Raken elektrische kabels	Ondeskundig gebruik	Stroomdoorgang door het lichaam	Gebruik maken van elektrische kabels die zijn gecontroleerd en als zodanig herkenbaar zijn Wanneer kabels beschadigd raken tijden werkzaamheden niet meer gebruiken	
70	Persoonlijke hulpmiddelen	Allerlei	Gebruik van overig handgereedschap	Persoonlijk letsel	Gebruiker dient overig handgereedschap naar goed gebruik en inzicht te gebruiken	
Projectspecifiek						

ATRON Engineering
Advies & Infra

Bijlage 7 Kwelwegberekening Sigma 2025

Hoofdvestiging (correspondentieadres)
Hulsenboschstraat 22 B-1
4251 LR Werkendam

Nevenvestiging
Tjalk 43
2411 NZ Bodegraven

T 0183-216020
E info@atron-engineering.nl
www.atron-engineering.nl

KvK 70156689
BTW NL858166173B01
IBAN NL42INGB0006956686

Op al onze aanbiedingen, aanvaarding van opdrachten, mededelingen en overeenkomsten, zijn van toepassing de algemene branchevoorwaarden conform de DNR 2011, Deze voorwaarden zijn te vinden op www.atron-engineering.nl of op verzoek kunnen wij u deze kosteloos toezenden. Eventuele afwijkingen t.o.v. de DNR 2011 zijn vastgelegd in deze offerte.

Berekening van de kwelwegen conform NEN 3650/3651:2020	Sigma 2025 1.1 ©

Algemene gegevens

Naam van het project : 4839-1124-01-HDD8
Projectonderdeel : Kwelwegberekening

Invoergegevens kwelwegen

Locatie	Gewogen Creep-factor (grondsoort afhankelijk) C_L [m]	Peilverschil h [m]	Lengte natuurlijke verticale kwelweg L_{vo} [m]	Lengte natuurlijke horizontale kwelweg L_{ho} [m]	Lengte alternatieve verticale kwelweg L_{vn} [m]	Lengte alternatieve horizontale kwelweg L_{hn} [m]	Weegfactor α [-]
Linkerzijde wa..	3	4	0	41	42,85	41,2	1/6
Rechterzijde w..	3	1,15	0	19,2	45	21	1/6

Toetsing kwelwegen

Linkerzijde waterstaatswerk (Absolute toetsing) :
$\Sigma L_v = 42,85$ m
$\Sigma L_h = 41,2$ m
$C_L = 3$
$h = 4$ m
$\Sigma L_v + \Sigma 1/3 \cdot L_h \geq C_L \cdot h$
$42,85 + 1/3 \cdot 41,2 \geq 3 \cdot 4$
$56,58 \geq 12,00 \rightarrow$ **Voldoet**

Linkerzijde waterstaatswerk (Relatieve toetsing):
$\Sigma L_{vo} = 0$ m / $\Sigma L_{ho} = 41$ m
$\Sigma L_{vn} = 42,85$ m / $\Sigma L_{hn} = 41,2$ m
$\alpha = 1/6$
$\Sigma L_{vo} + \Sigma 1/3 \cdot L_{ho} \leq \Sigma L_{vn} + \Sigma \alpha \cdot L_{hn}$
$0 + 1/3 \cdot 41 \leq 42,85 + 1/6 \cdot 41,2$
$13,67 \leq 49,72 \rightarrow$ **Voldoet**

Rechterzijde waterstaatswerk (Absolute toetsing) :
$\Sigma L_v = 45$ m
$\Sigma L_h = 21$ m
$C_L = 3$
$h = 1,15$ m
$\Sigma L_v + \Sigma 1/3 \cdot L_h \geq C_L \cdot h$
$45 + 1/3 \cdot 21 \geq 3 \cdot 1,15$
$52,00 \geq 3,45 \rightarrow$ **Voldoet**

Rechterzijde waterstaatswerk (Relatieve toetsing):
$\Sigma L_{vo} = 0$ m / $\Sigma L_{ho} = 19,2$ m
$\Sigma L_{vn} = 45$ m / $\Sigma L_{hn} = 21$ m
$\alpha = 1/6$
$\Sigma L_{vo} + \Sigma 1/3 \cdot L_{ho} \leq \Sigma L_{vn} + \Sigma \alpha \cdot L_{hn}$
$0 + 1/3 \cdot 19,2 \leq 45 + 1/6 \cdot 21$
$6,40 \leq 48,50 \rightarrow$ **Voldoet**

© Adviesbureau Schrijvers b.v. | info@schrijvers.nl | schrijvers.nl

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [redacted]<[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: 08-07-2026 12:15
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: HHNK2607-0005 is aan jou toegewezen

Ha [redacted],

Onderstaand in rood mijn commentaar.

Een heel verhaal, ik hoor wel wat je ervan vindt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur Wegverhardingen

Objectbeheerder Wegen

[redacted]

Werkdagen: di en wo.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 6 juli 2026 11:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: HHNK2607-0005 is aan jou toegewezen

Ha [redacted],

Verzoek van [redacted] om i.p. dezelfde informatie rondom de Volgerweg. Kan jij mij de technische vragen helpen beantwoorden? Het is een heleboel waar om wordt gevraagd.

Niet-technische zaken zoals gegevens over medewerkers etc beantwoord ik achteraf. Lijkt mij ook niet dat de OD weginspecteurs heeft overigens.

- Erkent HHNK de vaststelling van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied dat het wegdek ter hoogte van Volgerweg 76â€“79 plaatselijk sterk is verzakt en vervormd? Zo nee, hoe kwalificeert HHNK de actuele staat van dit wegvak dan? Zie reactie bij het 3e aandachtspunt.
- Erkent HHNK dat sprake is van hoogteverschillen tot wel 12 cm tussen de bolling en de spoorvorming? Zo nee, is HHNK bereid dit zelf op korte termijn ter plaatse op te meten en de uitkomst met mij te delen?

Zie reactie bij het 3e aandachtspunt.
-HHNK heeft aan Alliander/Qirion informatie verstrekt over de staat van de weg tot en met 2025. Hoe verhoudt die informatie zich tot de actuele situatie in juni 2026, waarin sprake is van zichtbare en door ODNZKG vastgelegde verzakking?

De wijze waarop de ODNZKG de spoorvorming (formeel dwarsonvlakheid) heeft gemeten is **niet** overeenkomstig de CROW-criteria ter zake zoals weergegeven in de CROW-publicatie 146b Handboek visuele inspectie en daarmee onjuist.

Onderstaande foto illustreert de wijze waarop de dwarsonvlakheid dient te worden bepaald.



Figuur 29. Dwarsonvlakheid

Op 7 juli 2026 is door een adviseur wegverhardingen van HHNK het deel van de Volgerweg tussen het asfaltplateau/kruising met de Vredenburghweg en de keerlus visueel en middels meten beoordeeld conform de relevante criteria van het CROW op spoorvorming.

Komende vanaf de keerlus is voor het eerst ter hoogte van huisnr. 78 sprake van duidelijke spoorvorming. De hier gemeten spoordiepte ligt tussen de 35 en 38 mm.

Daarna is duidelijk sprake van spoorvorming ter hoogte van huisnr. 77. Hier zijn spoordieptes van 40 tot 50 mm gemeten.

Volgens de CROW-criteria is in geval van elementverhardingen bij een spoordiepte van 40 mm of meer sprake van ernstige spoorvorming. Op de Volgerweg komt dat voor over een lengte van ca 50 meter ter hoogte van huisnummer 77.

Overigens heeft genoemde adviseur met een normale personenauto zonder problemen in de as van de weg ter plaatse van de ernstigste spoorvorming kunnen rijden.

-De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied heeft aangegeven dat de wegschade en verzakking verband houden met het zware werkverkeer van Alliander/Qirion. Kan HHNK dit bevestigen? Zo nee, wie ziet HHNK op dit moment als vermoedelijke veroorzaker van de actuele wegschade en verzakking?

Op dit deel van de Volgerweg gelden geen aslast- of andere beperkingen. Daarmee is de weg toegankelijk voor al het verkeer dat aan de vigerende regelgeving voldoet.

HHNK kan niet beoordelen in hoeverre er ten behoeve van de door u aangeduide werkzaamheden voertuigen hebben gereden die niet aan de regelgeving voldoen.

Dat gezegd hebbende: spoorvorming wordt veroorzaakt door (herhaalde) passages van zwaar verkeer. In dit geval zou de (toename) van de spoorvorming (mede) veroorzaakt kunnen zijn door het bouwverkeer.
-Als HHNK dit niet bevestigt, welke andere concrete oorzaak wijst HHNK dan aan voor deze plotselinge verzakking, mede gelet op eerdere weggegevens tot en met 2025 en het feit dat regulier onderhoud pas over drie tot vijf jaar gepland stond?

Wij bevestigen nog ontkennen uw bewering.

Regulier onderhoud wordt gepland op basis van de resultaten van de jaarlijkse globale visuele inspectie. Indicatief wordt een M3-schade (zoals bepaald voor dit vak in de inspectie van najaar 2025) voor de middellange termijn gepland (dit is een periode van 3 tot 5 jaar na het moment van de inspectie).
-Hoe beoordeelt HHNK de huidige situatie in termen van urgentie? Meent HHNK dat nog altijd kan worden gewacht op regulier onderhoud over drie tot vijf jaar, of is eerdere reparatie noodzakelijk geworden? Graag ontvang ik daarbij de onderbouwing van die beoordeling.

Zie reactie bij het laatste aandachtpunt.
-Als HHNK stelt dat dit deel van de Volgerweg veilig is voor openbaar verkeer, hoe verhoudt dat zich dan tot een plaatselijk sterk verzakt wegdek met circa 12 cm hoogteverschil?

Zie commentaar bij 3e aandachtsstreepje.
-Ziet de beoordeling "veilig voor openbaar verkeer" uitsluitend op normaal openbaar verkeer, of ook op het zware projectverkeer met onder meer boormaterieel tot wel 20.000kg dat namens Alliander/Qirion over dit wegvak rijdt?

Zie commentaar bij 3e aandachtsstreepje. Aanvullend: In Nederland gelden wettelijke basismaxima voor aslasten, zoals 10.000 kg voor een niet-aangedreven as, 11.500 kg voor een aangedreven as en 12.000 kg voor een werktuig. Een belasting van 20.000 kg (aannemende dat deze over meerdere assen is verdeeld) voldoet aan de regelgeving.
-Acht HHNK dit wegdeel [volgerweg 76-79], geschikt voor 6 maanden belasting van zwaar verkeer met soms 40 vervoersbewegingen per dag? Waarom wel/niet?

Daar is op basis van deze informatie geen antwoord op te geven. Ik neem aan dat er ook dagen zijn geweest waarop er geen of slechts enkele vervoerbewegingen zijn geweest.

Anderzijds: uit de door HHNK in het najaar van 2024 en 2025 uitgevoerde globale visuele inspecties is voor het gehele wegvak voor spoorvorming een M3 geconstateerd. Dat wil zeggen dat er toen matige spoorvorming (spoordieptes tussen de 25 en 40 mm) in grote omvang (meer dan 35 meter per 100 meter) geconstateerd is. De spoorvorming is nu over een beperkte lengte ernstig. Beredeneerd kan worden dat in de afgelopen periode de spoorvorming weliswaar is toegenomen, maar dat deze in de lijn van de verwachting ligt gezien de werkzaamheden.

-Welke inspecties of observaties heeft HHNK in 2026 ter plaatse uitgevoerd? Graag ontvang ik de data, de functie van de betrokken medewerker(s), de bevindingen en de conclusie van die inspecties.

Zie reactie bij het 3e aandachtspunt.
-Op 25 juni jl. is ter plaatse een medewerker in een HHNK-voertuig gezien die de situatie heeft bekeken. Graag ontvang ik de datum, naam of functie van deze medewerker, zijn of haar observaties en de conclusie van dit bezoek.

HHNK verschaft geen informatie over zijn werknemers. De betroffen persoon heeft op basis van een visuele beoordeling geoordeeld dat de veiligheid niet in het geding was.
Ik verzoek u deze beantwoording zo volledig en feitelijk mogelijk te doen, omdat de Omgevingsdienst NZKG

spreekt op 30 juni van "zwaar verzakt" en dit in strijd lijkt met uw inspectie van 2025. Hoe verklaart u dit verschil?

Zie reactie bij het 3e en 9e aandachtspunt.

- Welke maatregelen neemt HHNK op korte termijn om verdere schade, verzakking en onveilige situaties te voorkomen zolang duurzaam herstel nog niet heeft plaatsgevonden?

- Wanneer wordt het wegvak Volgerweg 76â€“79 volledig en duurzaam hersteld? Zo dit langer is dan twee weken, waarom niet eerder?

Hier de reactie op beide bovenstaande aandachtspunten.

3. CROW-kwaliteitsbeoordeling (Kwaliteitsniveaus)

- Binnen de CROW-wegbeheersystematiek (zoals in publicatie 147) worden de onderhoudstoestanden opgedeeld in niveaus van A+ tot en met D.
- **Niveau D** staat voor een 'slechte staat'. Het bereiken van dit niveau markeert in de praktijk het einde van de levensduur, omdat verder uitstel van onderhoud leidt tot kapitaalsvernietiging en veiligheidsrisico's. Het object moet dan worden opgenomen in de begroting voor vervanging of groot onderhoud. Kennisbank CROW +2

Bovenstaand de wijze waarop het CROW einde levensduur en groot onderhoud "definieert". Dit zijn aanbevelingen, elke wegbeheerder mag deze begrippen op zijn eigen wijze formuleren/invullen.

De D-score c.q. de Ernst-score betekent dat "moet" worden begonnen met het plannen van groot onderhoud (met alles wat daar aan voorbereiding bijkomt), het betekent niet dat de veiligheid acuut in het geding is.

Dit wordt onderschreven door het commentaar van een aanwonende van de Volgerweg: â€˜je kunt de schade nu steeds duidelijker zien, maar je kunt er nog makkelijk overheen rijdenâ€™.

Op basis van de bevindingen is het aannemelijk dat dit wegvak bij de nieuwe globale visuele inspectie van komend najaar een D-score krijgt. Dat betekent voor HHNK dat gekeken gaat worden naar met name de aanwezige kwaliteit, de waarschijnlijk benodigde omderhoudsmaatregel, de prioriteit t.o.v. andere wegvakken in ons beheergebied met een D-score en natuurlijk het beschikbare budget. Als dit wegvak op de lijst voor groot onderhoud wordt geplaatst, dan zal dat onderhoud op zijn vroegst in 2028 worden uitgevoerd.

Op dit moment acht de adviseur wegverhardingen de situatie op de locaties met ernstige spoorvorming niet zodanig, dat de veiligheid in het geding is. Die situatie kan veranderen indien de spoorvorming ernstiger wordt.

Op dat moment kan worden besloten tot klein onderhoud, waarbij de weg ter plaatse van de ernstigste spoorvorming middels herstraten zal worden hersteld.

HHNK voert eens per kwartaal een visuele inspectie uit op al haar verhardingen/wegen met als doel na te gaan of en waar de veiligheid voor weggebruikers in het geding is. In dat geval wordt een melding gemaakt in het wegenbeheersysteem. Deze meldingen worden halfjaarlijks beoordeeld. Mocht er terecht sprake zijn van een onveilige situatie, dan worden dergelijke meldingen besproken met de aannemer voor klein onderhoud.

Na gezamenlijke beoordeling voor de onderhoudsmaatregel, prijsvorming, opdrachtverlening en inplannen van de werkzaamheden zal de aannemer de schaden herstellen. Dit proces neemt minimaal een kwartaal tot een half jaar in beslag.

Zo nodig wordt middels borden de weggebruiker gewaarschuwd voor de onveilige situatie.

Slechts in zeer uitzonderlijk gevallen kan onderhoud sneller worden uitgevoerd, maar dat is zeker niet binnen de door u genoemde 2 weken.

NB1

Voor het herstel van de schaden in de Volgerweg moet voor een aantal dagen de weg worden afgesloten. Dat vereist vooraf overleg/afstemming met aanwonenden en andere stake holders. Ook dit proces vereist de nodige tijd.

NB2

Door met de auto zoveel mogelijk aan de rand van de weg (en daarmee automatisch in de as van de weg) te rijden, kan de huidige weg zeker zonder "problemen" worden bereden.

Groet,

[redacted]

Van: KCC@hhnk.nl <KCC@hhnk.nl>
Verzonden: woensdag 1 juli 2026 16:45
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: HHNK2607-0005 is aan jou toegewezen

lgerweg ter hoogte van Volgerweg 76â€“79 te Zuidoostbeemster.

eschadigd en vervormd is en nog altijd door zwaar werkverkeer wordt gebruikt.

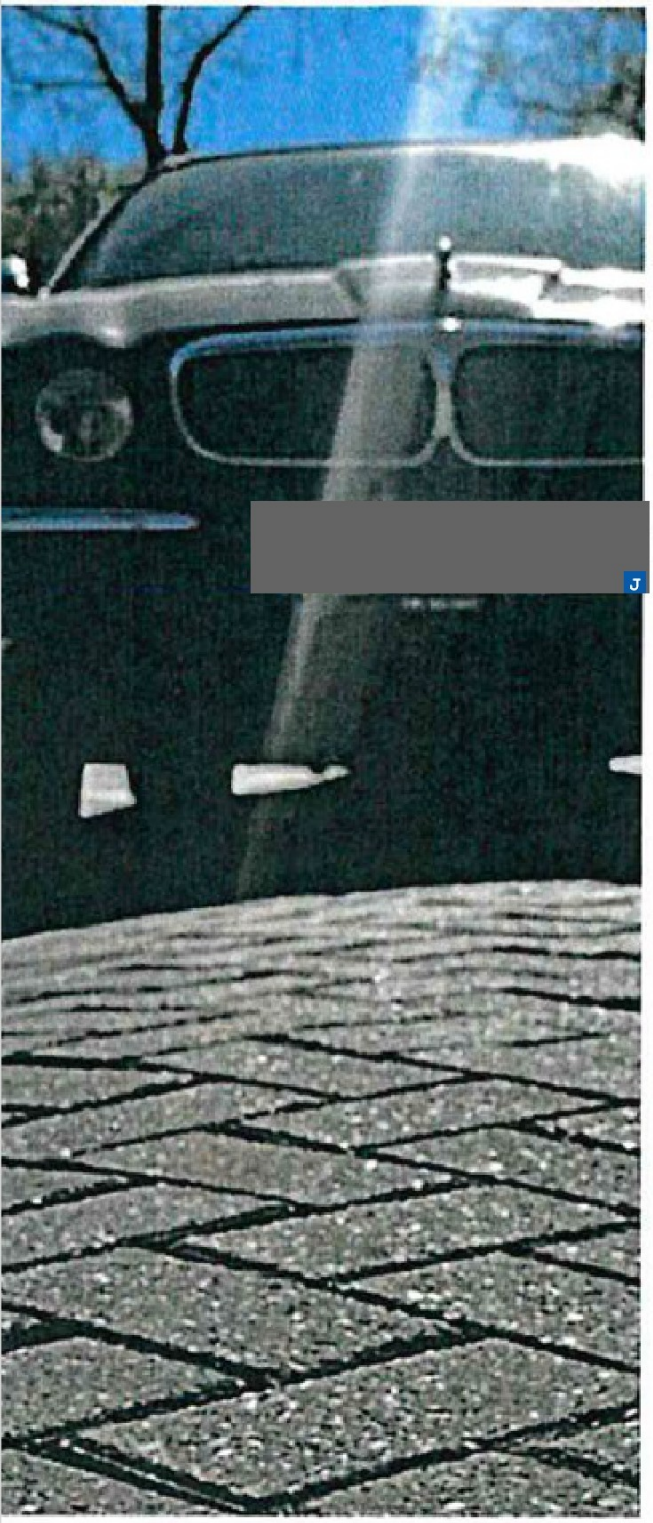
aat om de veiligheid, bruikbaarheid en bereikbaarheid van het wegvak dat feitelijk de enige toegang vormt tot mijn perceel.

erhaalde verzoeken heb ik nog geen inhoudelijke reactie of besluit ontvangen op mijn handhavingsverzoek en mijn verzoek om

waaronder mijn verzoeken om handhavend optreden, urgent herstel en maatregelen ter voorkoming van verdere schade.

n de Volgerweg. In de stukken wordt namens HHNK gesteld dat de Volgerweg veilig zou zijn bevonden voor openbaar verkeer. T
lgerweg ter plaatse, en betoogd dat de weg veilig is verklaard voor zwaar verkeer.

stlegging ligt van actuele wegschade. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied heeft vastgesteld dat het wegdek plaatselijk s



dek raakt onderzijde

e van september 2025 heeft het wegvak ge
verall waardering een B conform de vigeren
chaal van A+/A/B/C/D betekent een B dat s

middellange termijn tot groot onderhoud lei
d in bij een C- of D-score. Met andere woor
groot onderhoud aan dit wegvak. De moge
e gemeente Purmerend speelt hierbij geen
095-100-004189) gedurende de laatste 5 ja
bureau conform de CROW-inspectiemethod
in onderstaande tabel weergegeven.

core	Score	Overall

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [redacted]
Verzonden: 13-07-2026 14:51
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Hoi [redacted],

Aanvullend; ik heb dus contact met [redacted] over zijn meldingen/klacht over de kwaliteit van de weg. Dat is opgepakt, hij heeft een aantal technische vragen gesteld en heeft daar vandaag antwoord op gekregen. Hij is zeer ontdaan over de situatie op de weg voor zijn woning en zoekt in de breedste zin antwoorden en handvatten op de situatie. Dit is overigens niet de eerste keer dat [redacted] zich meldt bij HHNK over de weg voor zijn deur. Ik heb begrepen dat hier een flink verleden met oud zeer aan vast zit.

Los van de technische vragen, zoekt hij een formeel handhavingsbesluit van HHNK. Gezien het verleden op dit dossier lijkt het mij juist om dit besluit dan ook gewoon formeel te nemen. Eventueel waarin we toelichten waarom HHNK geen handhavende bevoegdheid heeft hierin / het juridisch kader. Dan kunnen we er in ieder geval niet van beticht worden dat er geen besluit ligt waar hij, via een formele route, tegen in kan gaan.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: maandag 13 juli 2026 14:41
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Hoi [redacted],

Ik heb deze uitgezet naar [redacted] (wegen), zie onderstaande mail van [redacted]

(Ik ben het eens dat HHNK niet kan handhaven. Alleen de politie kan handhaven als de weg door verkeerd gebruik onveilig wordt.

Maar volgens mij is dit geen aansprakelijkstelling aan HHNK, dus begrijp ik niet waarom jij hierin wordt meegenomen. Er staat al dat de melding/klacht in behandeling is bij [redacted]

Ik heb hier verder geen rol in.

Groet, [redacted]

Zou jij de verzoeker willen mededelen dat we het verzoek afwijzen en zijn klacht wel oppakken.

Alvast hartelijk dank.

Groetjes

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: maandag 13 juli 2026 13:46
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Hoi [redacted],

Onderstaande is de kant die het op is gelopen.

[redacted] ziet graag het juridisch kader tegemoet waarop wij baseren niet te kunnen handhaven. Hij ziet graag een formeel besluit want [redacted] wil de mogelijkheid tot bezwaar.

Kunnen jullie dit formeel in behandeling nemen en wat kan ik aan [redacted] teruggeven over de termijn waarbinnen wij een formeel besluit kunnen meegeven?

Groet,

[redacted]

Van: [redacted], [redacted]

Verzonden: woensdag 8 juli 2026 13:52
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Goed om te weten. [redacted] stelt dat hij een formeel handhavingsverzoek heeft ingediend en daar dus niet een formele reactie/besluit op heeft gehad, los van de klacht over de status van de verharding. Krijgt mogelijk dus nog een staartje. Ik verwacht dat [redacted] graag de optie ziet om in bezwaar te gaan tegen een formeel besluit.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: woensdag 8 juli 2026 13:48
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Goedemiddag [redacted],

Wij hebben hier niets aan gedaan, zie mailing van [redacted]

Hoi [redacted],

Ik ben het eens dat HHNK niet kan handhaven. Alleen de politie kan handhaven als de weg door verkeerd gebruik onveilig wordt.

Maar volgens mij is dit geen aansprakelijkstelling aan HHNK, dus begrijp ik niet waarom jij hierin wordt meegenomen. Er staat al dat de melding/klacht in behandeling is bij [redacted]

Ik heb hier verder geen rol in.

Groet, [redacted]

Wij hebben hier dus verder niets meegedaan.

Groetjes

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: woensdag 8 juli 2026 13:38
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Hoi [redacted],

Even ter bevestiging. [redacted] geeft aan dat hij niet van HHNK heeft vernomen dat zijn handhavingsverzoek is afgewezen. Kan je de correspondentie met mij delen?

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 29 mei 2026 13:35
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Hoi allen,

[redacted] kan inderdaad uit de mailing.

Ik ben op de hoogte van de melding en de situatie. [redacted] meldt zich inmiddels bij elke instantie – van ons tot provincie en gemeente – om het verkeer voor zijn deur weg te krijgen. Hij is een bekende veelmelder. Vanuit het wegbeheer is er op de Volgerweg geen probleem; het is een openbare weg en de oppervlakte ligt er nog prima bij. Als deze door aannemers stuk wordt gereden of gevaarlijk wordt, pakt HHNK dit verder op als wegbeheerder. Maar die inschatting is aan ons om te maken en niet aan hem.

Hij krijgt nog een reactie op zijn klacht vanuit mijn kant. Waarschijnlijk wordt dat volgende week ivm drukte.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: vrijdag 29 mei 2026 13:19
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Hoi [redacted],

Ik ben het eens dat HHNK niet kan handhaven. Alleen de politie kan handhaven als de weg door verkeerd gebruik onveilig wordt.

Maar volgens mij is dit geen aansprakelijkstelling aan HHNK, dus begrijp ik niet waarom jij hierin wordt meegenomen. Er staat al dat de melding/klacht in behandeling is bij [redacted]

Ik heb hier verder geen rol in.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: vrijdag 29 mei 2026 08:32
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: FW: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Goedemorgen [redacted],

Deze melding heb ik nu ontvangen, ben jij op de hoogte van de kwestie?

Ben je het eens met deze stelling van [redacted]

Ik zou graag de verzoeker willen mededelen dat hoewel we het verzoek afwijzen, we zijn klacht wel oppakken.

We vernemen graag iets, alvast hartelijk dank.

Groetjes

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: donderdag 28 mei 2026 15:33
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Hallo [redacted],

Wij hebben een handhavingsverzoek ontvangen om op te treden tegen schade aan de weg veroorzaakt door Alliander/Qurion.

Het betreft de Volgerweg in Zuidoostbeemster. HHNK is nog steeds eigenaar en daarmee wegbeheerder.

Dat betekent dat wij dit niet als handhavingsverzoek (bestuursrechtelijk) kunnen afhandelen.

Ik heb van [redacted] inmiddels begrepen dat de mail van het kcc is doorgestuurd naar [redacted] en dat hij zich er niet (meer) verder mee bezig houdt.

Ben jij al op de hoogte van deze kwestie en kunnen jullie dit verder oppakken?

Ik zou graag de verzoeker willen mededelen dat hoewel we het verzoek afwijzen, we zijn klacht wel oppakken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Juridisch medewerker Toezicht en Handhaving

t [redacted] | m [redacted]

Werkdagen: ma, di, wo-ocht, do

Van: no_reply@hhnk.nl <no_reply@hhnk.nl>
Verzonden: woensdag 27 mei 2026 10:24
Aan: Handhaver@hhnk.nl
Onderwerp: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Beste lezer,

Het volgende formulier is bij uw organisatie ingediend.

Naam formulier:	**Handhavingsverzoek**
Referentie:	**0000000267f0**
Datum en tijdstip:	**27-05-2026 10:24 uur**

Namens wie dient u dit verzoek in?

Wilt u dit verzoek indienen	**Mijzelf**

namens u zelf of namens een organisatie?:	

Uw gegevens

Voorletter(s):	[redacted]
Tussenvoegsel(s):	
Achternaam:	
Straatnaam:	
Huisnummer:	
Huisletter:	
Huisnummertoevoeging:	
Postcode:	
Woonplaats:	
Telefoonnummer:	
E-mailadres:	

Gegevens van de mogelijke overtreding

Beschrijving van de mogelijke overtreding:	**De Volgerweg ter hoogte van Volgerweg 76-79 is door zwaar werkverkeer van Alliander/Qirion kapotgereden. Er is ernstige spoorvorming/vervorming ontstaan en de weg verslechtert dagelijks zolang dit werkverkeer doorgaat. Normaal en schadevrij gebruik is niet langer verantwoord en bodemschade aan auto hierdoor.** **Dit is de enige toegangsroute tot mijn landgoed en zakelijke locatie [redacted] De situatie is al op 13 maart 2026 bij HHNK gemeld, maar niet effectief opgelost. Verzoek: zwaar werkverkeer per direct opschorten/beperken, weg herstellen en verdere schade voorkomen. Zie bijlagen, ook gemaild aan** kcc@hhnk.nl
Naam van het bedrijf of persoon waartegen u handhaving verzoekt (niet	**Alliander / Qirion**

verplicht):

Wat is uw belang bij dit handhavingsverzoek?:	[redacted] **Alliander heeft enige toegangsweg stuk gereden maar lost zakelijke en prive schade niet op, verwijst daarmee naar HHNK vanwege 'openbare weg'.**
Op welke locatie neemt de mogelijke overtreding plaats?:	**locatie:** **Volgerweg thv 76-79, Zuidoostbeemster** **zie ook zojuist gestuurde mail naar kcc met details bijgaand**
Upload hier eventueel een foto van de mogelijke overtreding (niet verplicht):	**HHNK 13-3-2026 - 9u20-transcript.docx (18.9 KB)** **Handhavingsverzoek aan HHNK mbt Alliander [Qirion].pdf (4 MB)** [redacted] **(1.9 MB)** **Alliander neemt geen verantwoordelijkheid voor schade.pdf (861.5 KB)**

Met vriendelijke groet,

SIMform
(Deze email is automatisch gegenereerd)

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten reikwijdte van het verzoek

Van: [redacted]
Verzonden: 20-05-2026 18:19
Aan: [redacted] <[redacted]@qirion.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>,
[redacted] <[redacted]@qirion.nl>
Onderwerp: RE: Claim [redacted] Toegang tot Landgoed Mariënheuvel (via Volgerweg) onbruikbaar voor regulier verkeer

---

Dag [redacted],

Ik probeer je morgen even.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@qirion.nl>
Verzonden: woensdag 20 mei 2026 08:36
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@qirion.nl>
Onderwerp: Re: Claim [redacted] Toegang tot Landgoed Mariënheuvel (via Volgerweg) onbruikbaar voor regulier verkeer

Geachte [redacted],

Voor zover bekend is er nog geen reactie ontvangen op onderstaande mail. Graag treed ik met u in contact omtrent onderstaande casus. Bij voorkeur hebben wij even (pragmatisch) telefonisch contact. Wij willen namelijk zeer spoedig een reactie versturen naar [redacted] (dit is tot op heden uitgebleven), maar treden graag voorafgaand even met jullie - met HHNK als formele wegbeheerder - in contact.

Zou u zo vriendelijk willen zijn mij te bellen? Ik ben bereikbaar via onderstaande nummer.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Consultant | Ruimte en Recht

M [redacted]

E [redacted]@qirion.nl

Qirion B.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Locatiecode: 2WA8122| Basisweg 10 1043 AP Amsterdam | KvK 09119276 Duiven | www.qirion.nl | www.werkenbijqirion.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: [redacted] <[redacted]@qirion.nl>
Verzonden: Donderdag, 7 Mei, 2026 11:57
Aan: [redacted]@hhnk.nl <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@qirion.nl>
Onderwerp: FW: Claim [redacted] Toegang tot Landgoed Mariënheuvel (via Volgerweg) onbruikbaar voor regulier verkeer

Geachte [redacted],

Via [redacted] heb ik uw e-mailadres ontvangen. Graag kom ik - in verband met mijn verlof volgende week bij voorkeur nog deze week - met u in contact over onderstaande casus.

Ik begrijp dat contact op een dergelijk korte termijn mogelijk lastig te realiseren is. Mocht het deze week niet lukken om contact te hebben, dan verzoek ik u vriendelijk om mijn collega [redacted] (in cc) mee te nemen in de verdere correspondentie. [redacted] is tevens bereikbaar via [redacted], mijn contactgegevens vindt u hieronder.

Zoals aangegeven heeft contact deze week mijn voorkeur, maar mocht dat onverhoopt niet lukken, dan beschikt u in ieder geval alvast over de contactgegevens van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Consultant | Ruimte en Recht

M [redacted]

E [redacted]@qirion.nl

Qirion

Qirion B.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Locatiecode: 2WA8122| Basisweg 10 1043 AP Amsterdam | KvK 09119276 Duiven | www.qirion.nl | www.werkenbijqirion.nl

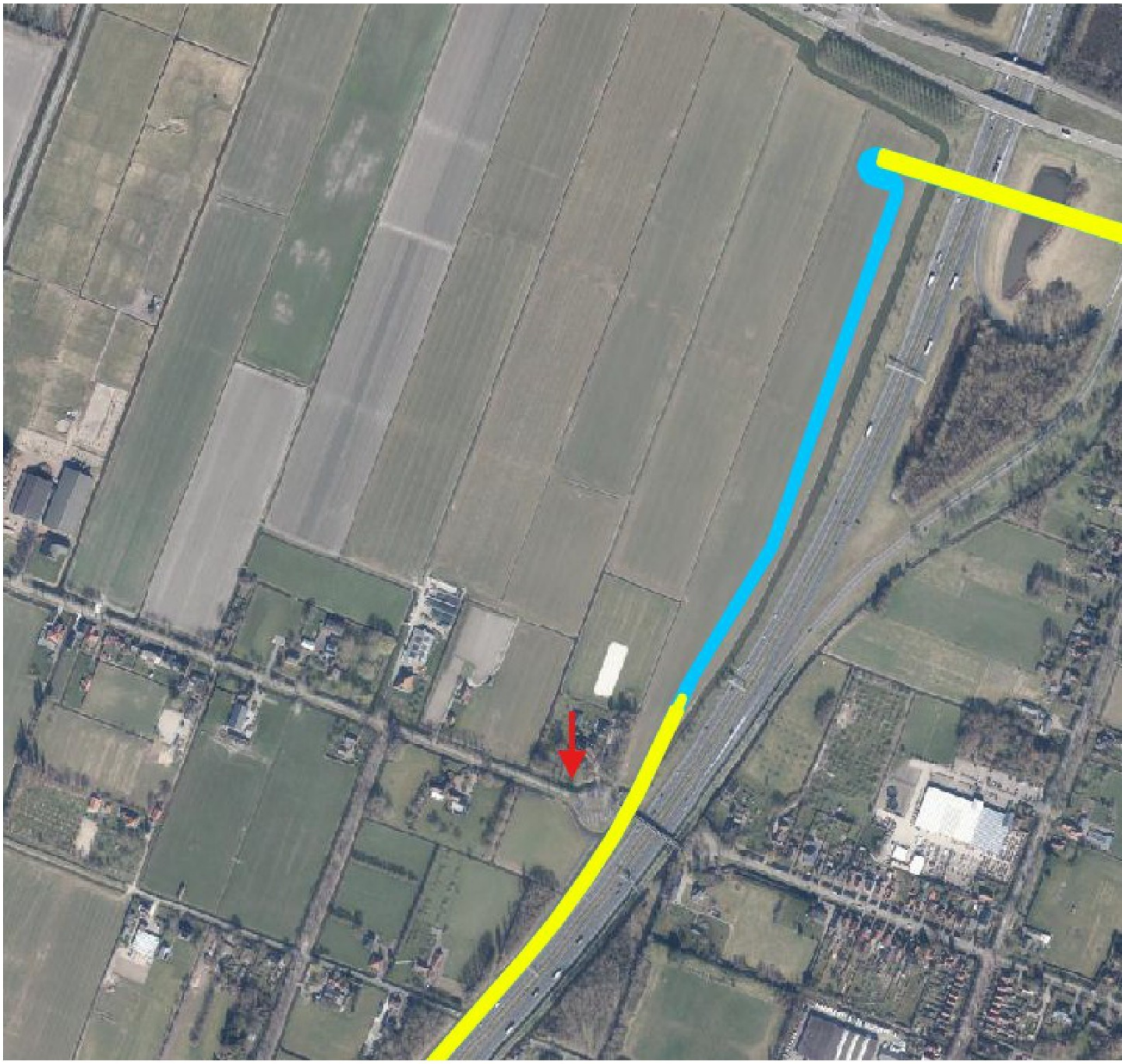
De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: [redacted] <[redacted]@qirion.nl>
Verzonden: Woensdag, 6 Mei, 2026 11:20
Aan: [redacted]@hhnk.nl <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@qirion.nl>; [redacted] <[redacted]@alliander.com>
Onderwerp: Claim [redacted] Toegang tot Landgoed Mariënheuvel (via Volgerweg) onbruikbaar voor regulier verkeer

Beste [redacted]

Zoals vanochtend telefonisch besproken.

Onze aannemer SPIE is in opdracht van Qirion/Liander (beide onderdeel van Alliander) begin dit jaar gestart met de aanleg van een 50 kV-hoogspanningsverbinding tussen onderstation Wijdewormer en onderstation Baanstee. Het kabeltracé volgt deels de A7 en ligt onder meer op het agrarisch perceel ten oosten van Volgerweg 79, 1461 HT Zuidoostbeemster (zie afbeelding 1).



Afbeelding 1: beoogd 50kV kabeltracé van Liander. Geel is gestuurde boring, blauw open ontgraving en met rode pijl is Landgoed Mariënheuvel van dhr. [redacted] aangeduid).

[redacted], eigenaar van Landgoed Mariënheuvel, gevestigd op bovengenoemde adres (maar geen eigenaar van het agrarische perceel waarop de kabelverbinding wordt aangelegd) heeft diverse bezwaren geuit tegen de realisatie van deze hoogspanningsverbinding. Daarnaast heeft hij verzocht om voorafgaand aan het werk financieel te worden gecompenseerd voor vermeende toekomstige schade en hinder. Dit verzoek is door ons afgewezen (wij vergoeden niet op mogelijke schade en hinder, enkel vastgestelde schade). Sindsdien is er sprake van tegenwerking en obstructie en worden er o.a. formele klachten door [redacted] ingediend bij bevoegd gezag met verzoeken tot stillegging van de werkzaamheden.

Recent heeft zich een nieuwe situatie voorgedaan. [redacted] stelt dat zijn voertuig (een Jaguar) schade heeft opgelopen doordat de onderzijde het wegdek van de Volgerweg heeft geraakt. Daarnaast beweert hij dat de Volgerweg door bouwverkeer zodanig is vervormd dat normaal gebruik niet langer mogelijk is. Volgens hem is de

toegangsweg tot Landgoed Mariënheuvel hierdoor niet volledig, veilig en representatief bruikbaar voor regulier verkeer, klantbezoek en zakelijke ontvangst, hetgeen zou leiden tot commerciële schade. Er kan worden waargenomen dat het wegdek van de Volgerweg een bol profiel heeft, zie ook onderstaande foto's. Dit profiel was echter ook al aanwezig voorafgaand aan het gebruik door bouwverkeer.

Afbeelding 2: foto's van de betreffende Jaguar en de ligging t.o.v. het wegdek van de Volgerweg (gedeeld door [redacted]

[redacted] stelt Qirion/Liander/Alliander aansprakelijk voor zowel de gestelde voertuigschade als de vermeende bereikbaarheids- en commerciële schade. Daarbij hanteert hij een schadebedrag van € 1.500 per dag. Tevens eist hij dat het gebruik van de Volgerweg per direct moet worden gestaakt, alle aansprakelijkheid wordt erkend en dat een concreet herstel- en compensatieplan wordt opgesteld. Daarnaast dreigt hij met verdere stappen, waaronder het laten stilleggen van de werkzaamheden.

Ondanks veelvuldig contact en bemiddeling door de gemeente Purmerend in het verleden is het niet gelukt om tot een minnelijke oplossing te komen. [redacted] blijft ons benaderen met claims en aansprakelijkstellingen. Om die reden is de casus inmiddels overgedragen aan onze bedrijfsjurist.

Wij zijn voornemens de claim van [redacted] af te wijzen. Tegelijkertijd treden wij graag met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) in overleg over deze situatie, aangezien HHNK formeel wegbeheerder is. Wij achten het aannemelijk dat [redacted] zich (voor zover nog niet gedaan) ook tot u zal wenden, met het verzoek tot stillegging van de werkzaamheden. Vandaar achten wij het wenselijk om afstemming te zoeken, zodat partijen niet tegen elkaar worden uitgespeeld.

Naar aanleiding van ons telefonische contact van vanmorgen begrijp ik (corrigeer indien nodig) dat door jou is aangegeven dat [redacted] bekend is. En dat het contact met [redacted], vanwege het stroeve verloop, is neergelegd bij jouw manager/ collega binnen HHNK. Graag kom ik - idealiter deze week i.v.m. 1 weekje verlof volgende week - nog even in contact met jou, jouw manager of een collega die dit contact met [redacted] heeft overgenomen om bovenstaande casus nader te bespreken en een eventuele reactie richting [redacted] onderling

af te stemmen.

Ik ben bereikbaar via onderstaande gegevens.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Consultant | Ruimte en Recht

M [redacted]

E [redacted]@qirion.nl

Qirion B.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Locatiecode: 2WA8122| Basisweg 10 1043 AP Amsterdam | KvK 09119276 Duiven | www.qirion.nl | www.werkenbijqirion.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [redacted]
Verzonden: 22-05-2026 12:23
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: HHNK2605-0150 is aan jou toegewezen

Ter info; ik heb ze gesproken!

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: woensdag 6 mei 2026 08:50
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: Fwd: HHNK2605-0150 is aan jou toegewezen

Hoi [redacted] hier een vervolg melding over het stukje Volgerweg thv de keerlus melder meld nu dat er schade ontstaan is en bezoekers er niet meer kunnen komen wil jij contact opnemen met de melder van Liander welke is vermeld in de melding de weg loopt idd wat bol maar niet gevaarlijk. Gr [redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** KCC@hhnk.nl
> **Datum:** 5 mei 2026 om 16:10:56 CEST
> **Aan:** "[redacted]" <[redacted]@hhnk.nl>
> **Onderwerp: HHNK2605-0150 is aan jou toegewezen**
>
> Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier HHNK2605-0150
>
> # Beste [redacted]
>
> De volgende melding HHNK2605-0150 is op jouw naam gezet ter behandeling.
>
> Melding:
> Liander is bezig met werkzaamheden aan de Volgerweg. De weg ligt er bol.
> Hierdoor heeft [redacted] schade opgelopen aan zijn auto.

[redacted] stelt Liander verantwoordelijk.
Nu wil [redacted] graag in overleg met HHNK over die schade.
[redacted], zou jij mijnheer terug kunnen bellen?

Contactgegevens:
[redacted] van Liander

niet bekend

06[redacted]

Opmerkingen/Acties:

Open de melding mobiel

Open op de desktop

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: 07-07-2026 14:19
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: kortgedingprocedure omtrent de Volgerweg door [redacted]

Oke, dankjewel!

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: dinsdag 7 juli 2026 13:32
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: kortgedingprocedure omtrent de Volgerweg door [redacted]

Klopt inderdaad helemaal. Meer zodat je het weet.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: dinsdag 7 juli 2026 13:22
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: kortgedingprocedure omtrent de Volgerweg door [redacted]

Hoi [redacted],

Ik ken deze kwestie niet maar ik begrijp dat er alleen informatie bij ons is opgevraagd tbv een procedure tussen [redacted] en Alliander/Qirion? Nu dus ook door [redacted]

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: dinsdag 7 juli 2026 11:58
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: FW: kortgedingprocedure omtrent de Volgerweg door [redacted]

Ter informatie, [redacted] heeft bij ons wel weer informatie opgevraagd.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@qirion.nl>
Verzonden: dinsdag 7 juli 2026 11:22
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: Re: kortgedingprocedure omtrent de Volgerweg door [redacted]

Beste [redacted]

Ter informatie: vorige week maandag heeft de zitting plaatsgevonden tussen Alliander/Qirion en [redacted] bij de kantonrechter in Alkmaar.

De kantonrechter heeft geoordeeld dat hij niet bevoegd is om over deze zaak te oordelen. Vooralsnog beschouwen wij de kwestie rondom de Volgerweg daarmee als afgerond, tenzij de [redacted] besluit een nieuwe procedure te starten bij de civiele kamer (handelszaken) van de rechtbank. In dat geval is hij verplicht zich te laten vertegenwoordigen door een advocaat en kan hij, in tegenstelling tot een procedure bij de kantonrechter, niet zelf in persoon procederen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Consultant | Ruimte en Recht

M 06-[redacted]

E [redacted]@qirion.nl

Qirion

Qirion B.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Locatiecode: 2WA8122| Basisweg 10 1043 AP Amsterdam | KvK 09119276 Duiven | www.qirion.nl | www.werkenbijqirion.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: Maandag, 22 Juni, 2026 16:18
Aan: [redacted] <[redacted]@qirion.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@qirion.nl>; [redacted] <[redacted]@alliander.com>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: kortgedingprocedure omtrent de Volgerweg door [redacted]

Beste [redacted]

In aanvulling op mijn eerdere bericht wil ik graag nog het volgende meegeven.

De zin *"Het wegvak is ter plaatse meerdere malen beoordeeld door collega's en veilig bevonden voor gebruik door het openbaar verkeer."* kan worden aangevuld tot:
"Het wegvak is naar aanleiding van jullie melding met betrekking tot deze casus ter plaatse meerdere malen beoordeeld door collega's en veilig bevonden voor gebruik door het openbaar verkeer."

Voor het overige blijft de inhoud van mijn eerdere bericht ongewijzigd.

Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke [redacted]

[redacted]
Projectleider

Ik ga HHNK binnenkort verlaten, met 30 juni als mijn laatste werkdag. Tot die tijd ben ik gewoon aan het werk.

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

m [redacted]
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 juni 2026 15:49
Aan: [redacted] <[redacted]@qirion.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@qirion.nl>; [redacted] <[redacted]@alliander.com>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: kortgedingprocedure omtrent de Volgerweg door [redacted]

Beste [redacted]

Wij hebben de casus intern besproken en kunnen ten aanzien van de door jou eerder gestelde vragen het volgende antwoorden:

- HHNK deelt geen persoonsgebonden informatie (waaronder meldingen) met derden.
- Op basis van de globale visuele inspectie van september 2025 heeft het wegvak gelegen tussen de Vredenburghweg en de keerlus als overall waardering een B conform de vigerende handleidingen van het CROW. Op een schaal van A+/A/B/C/D betekent een B dat sprake is van een matige kwaliteit die (mogelijk) op middellange termijn tot groot onderhoud leidt. Normaliter plant HHNK groot onderhoud in bij een C- of D-score. Met andere woorden: HHNK voorziet in de komende 3 – 5 jaar geen groot onderhoud aan dit wegvak. De mogelijke overdracht van de HHNK-wegen naar de gemeente Purmerend speelt hierbij geen rol;
- De beoordeling van dit wegvak (nr. 05095-100-004189) gedurende de laatste 5 jaar zoals bepaald door een extern gecertificeerd bureau conform de CROW-inspectiemethodiek zoals beschreven in CROW-publicatie 146, is in onderstaande tabel weergegeven.

Jaar van inspectie	**Score dwarsonvlakheid**	**Score oneffenheden**	**Score voegwijdte**	**Overall waardering**
2025	M3	Geen	M1	B
2024	M3	Geen	Geen	B
2023	L2	Geen	M1	A
2022	geen	Geen	M1	A+
2021	E1	Geen	M1	D

Opmerking:

De D-score c.q. de E1-score (ernstige dwarsonvlakheid in geringe omvang) uit 2021 is vermoedelijk als gevolg van lokaal onderhoud in 2022 hersteld.

Het wegvak is ter plaatse meerdere malen beoordeeld door collega’s en veilig bevonden voor gebruik door het openbaar verkeer.

Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider

Ik ga HHNK binnenkort verlaten, met 30 juni als mijn laatste werkdag. Tot die tijd ben ik gewoon aan het werk.

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

m [redacted]
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Van: [redacted] <[redacted]@qirion.nl>
Verzonden: maandag 22 juni 2026 15:03
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@qirion.nl>; [redacted] <[redacted]@alliander.com>
Onderwerp: Re: kortgedingprocedure omtrent de Volgerweg door [redacted]
Urgentie: Hoog

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@qirion.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Beste [redacted] en [redacted],

Wellicht ten overvloede; wij zijn voornemens ons bezwaarschrift op 24 juni in te dienen. Een reactie van jullie als wegbeheerder op de eerder gestelde vragen in onderstaande mailwisseling is daarbij voor ons van belang, in het bijzonder jullie schriftelijke standpunt over de huidige staat van het wegdek van de Volgerweg.

Als wij dit goed hebben begrepen, is eerder telefonisch aangegeven dat er geen sprake is van een onveilige situatie en dat het wegdek geschikt is voor normaal weggebruik. Wij zouden dit standpunt graag schriftelijk ontvangen, zodat wij dit kunnen meenemen bij de verdere voorbereiding van ons bezwaarschrift.

Alvast hartelijk dank voor jullie reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Consultant | Ruimte en Recht

M 06-[redacted]

E [redacted]@qirion.nl

Qirion

Qirion B.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Locatiecode: 2WA8122| Basisweg 10 1043 AP Amsterdam | KvK 09119276 Duiven | www.qirion.nl | www.werkenbijqirion.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: Donderdag, 18 Juni, 2026 12:01
Aan: [redacted] <[redacted]@qirion.nl>
Onderwerp: RE: kortgedingprocedure omtrent de Volgerweg door [redacted]

Dag [redacted],

Zoals telefonisch besproken zal ik onderstaande casus maandag 22 juni met mijn leidinggevende bespreken en de uitkomst van dit gesprek terugkoppelen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider

Ik ga HHNK binnenkort verlaten, met 30 juni als mijn laatste werkdag. Tot die tijd ben ik gewoon aan het werk.

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

m [redacted]
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Van: [redacted] <[redacted]@qirion.nl>
Verzonden: woensdag 17 juni 2026 13:03
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: FW: kortgedingprocedure omtrent de Volgerweg door [redacted]

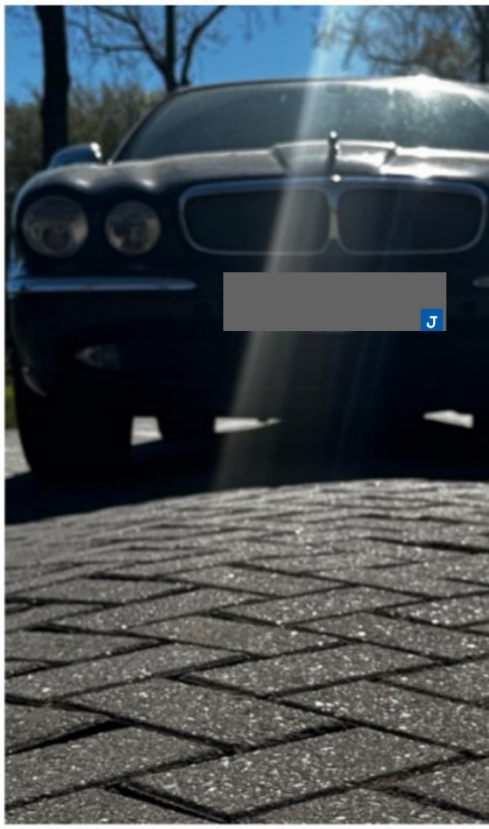
U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@qirion.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Geachte [redacted]

Onderstaand de vragen welke zijn gesteld met oog op de zitting, welke 29 juni staat ingepland. Bijgaand tevens de mailcorrespondentie met enige toelichting op de casus. In bijgaande mailcorrespondentie valt mij tevens op dat de foto's waarnaar wordt gerefereerd zijn weggevallen. Gemakshalve heb ik deze hieronder nogmaals bijgevoegd.



Wegdek raakt onderzijde Jaguar XJL
(foto's 1-5-2026)



Wegdek raakt onderzijde J

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Consultant | Ruimte en Recht

M 06-[redacted]

E [redacted]@qirion.nl

Qirion

Qirion B.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Locatiecode: 2WA8122| Basisweg 10 1043 AP Amsterdam | KvK 09119276 Duiven | www.qirion.nl | www.werkenbijqirion.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: [redacted] <[redacted]@qirion.nl>
Verzonden: Vrijdag, 12 Juni, 2026 09:11
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@alliander.com>; [redacted] <[redacted]@qirion.nl>
Onderwerp: Re: kortgedingprocedure omtrent de Volgerweg door [redacted]

Goedemorgen [redacted] en [redacted],

Hoewel ik mij realiseer dat onderstaande mail pas afgelopen dinsdag is verzonden, wilde ik graag informeren of deze in goede orde is ontvangen.

In verband met de voorbereiding op de zitting van 29 juni ontvangen wij graag, indien mogelijk, in de loop van volgende week een reactie op de onderstaande gestelde vragen. Deze informatie is voor ons van belang om de zaak zorgvuldig voor te bereiden.

Mocht een inhoudelijke reactie (volgende week) niet haalbaar zijn, dan vernemen wij dat uiteraard ook graag.

Alvast hartelijk dank voor jullie medewerking.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Consultant | Ruimte en Recht

M 06-[redacted]

E [redacted]@qirion.nl

Qirion

Qirion B.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Locatiecode: 2WA8122| Basisweg 10 1043 AP Amsterdam | KvK 09119276 Duiven | www.qirion.nl | www.werkenbijqirion.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: [redacted] <[redacted]@qirion.nl>
Verzonden: Dinsdag, 9 Juni, 2026 14:08
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: kortgedingprocedure omtrent de Volgerweg door [redacted]

Beste [redacted] en [redacted],

In het verleden hebben wij telefonisch contact gehad over [redacted] in relatie tot de staat van het wegdek van de Volgerweg te Zuidoostbeemster.

Inmiddels heeft [redacted] omtrent deze casus een kortgedingprocedure opgestart bij de kantonrechter. De zitting zal op 29 juni plaatsvinden. Ter voorbereiding op deze zitting hebben wij nog enkele vragen. Hopelijk kan er vanuit jullie feitelijke rol als wegbeheerder schriftelijk reactie worden gegeven op het volgende:

Begin mei heeft er contact plaatsgevonden met [redacted] over bovengenoemde casus. Naar aanleiding van de klacht van [redacted] heeft er onzes inziens een bezoek plaatsgevonden door toezichthouder [redacted] aan de Volgerweg. Hierbij is onzes inziens geconstateerd dat het wegdek plaatselijk in een bol profiel is gelegen en dat er spoorvorming zichtbaar is. Hierbij is echter geconstateerd dat er geen sprake is van een onveilige situatie en dat het wegdek geschikt is voor normaal weggebruik. Dit contact heeft echter telefonisch plaatsgevonden. Is het voor de goede orde mogelijk, specifiek met zicht op de zitting, om het standpunt van HHNK over de Volgerweg schriftelijk te mogen ontvangen? Mocht bovenstaande omschrijving - hoe dit contact naar onzes inziens is verlopen en de bevinding - niet correct zijn, dan vernemen wij dit uiteraard ook graag.

Daarnaast ontvangen wij graag ter voorbereiding op de zitting, indien mogelijk, reactie op de onderstaande vragen:

- Heeft [redacted] formeel een klacht ingediend bij HHNK over de Volgerweg, en zo ja, welke reactie (desnoods een beknopte terugkoppeling hiervan) heeft HHNK gegeven richting [redacted]
- Is er conform onderhoudsplannen zicht op eventueel toekomstig herstel van de Volgerweg, wellicht ook met oog op het mogelijk overdragen van het wegbeheer in de toekomst aan de gemeente Purmerend? Wellicht dat dit de discussie enigsinds kan versoepelen.
- Beschikt HHNK over weginspectie-rapporten van de afgelopen jaren over de Volgerweg, en zo ja, is het mogelijk om deze ter informatie te ontvangen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Consultant | Ruimte en Recht

M 06-[redacted]

E [redacted]@qirion.nl

Qirion

Qirion B.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Locatiecode: 2WA8122| Basisweg 10 1043 AP Amsterdam | KvK 09119276 Duiven | www.qirion.nl | www.werkenbijqirion.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.

Deze e-mail geldt alleen als formeel besluit als dat specifiek benoemd is in de mail of in de bijlage daarbij.
Heeft u een formeel besluit nodig of twijfelt u over de rechtsgeldigheid van deze mail, neem dan telefonisch contact met ons op of kijk op onze website.

Deze e-mail geldt alleen als formeel besluit als dat specifiek benoemd is in de mail of in de bijlage daarbij.
Heeft u een formeel besluit nodig of twijfelt u over de rechtsgeldigheid van deze mail, neem dan telefonisch contact met ons op of kijk op onze website.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: 23-07-2026 17:38
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Ha [redacted],

En dan mijn laatste mailtje: bijgaand tref je het afwijzingsbesluit inzake het handhavingsverzoek van [redacted] Ook hierin wil ik je graag vragen om dit in een brief-sjabloon te gieten.

Ik ben mij ervan bewust dat de beslistermijn is verstreken als we dit volgende week sturen. Mede door de verlate reactie vanuit de andere afdeling en de drukte van de afgelopen 2 weken ben ik hier niet eerder aan toegekomen. Met het verstrijken van de beslistermijn kan de brief uiteraard alsnog verzonden worden. We lopen alleen het risico dat [redacted] ons ingebreke stelt, maar ook dan zouden we formeel gezien nog twee weken hebben. Verder is het geen spannende brief want dit verzoek heeft geen betrekking op een wettelijk voorschrift wat wordt overtreden en verder geeft [redacted] ook in haar mail aan dat dit verzoek kan worden afgewezen maar de klacht wel verder wordt opgepakt.

Heel erg bedankt voor je hulp en tot over een paar weken! 😊

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Juridisch adviseur VTH

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

m [redacted]
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>

Verzonden: dinsdag 14 juli 2026 08:01
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: FW: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Hoi [redacted],

Dit betreft een mailwisseling over een handhavingsverzoek dat op jouw naam staat, betreft onderhoud van de weg.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Juridisch medewerker Toezicht en Handhaving

t [redacted] | m [redacted]

Werkdagen: ma, di, wo-ocht, do

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: maandag 13 juli 2026 14:41
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Hoi [redacted],

Ik heb deze uitgezet naar [redacted] (wegen), zie onderstaande mail van [redacted]

(Ik ben het eens dat HHNK niet kan handhaven. Alleen de politie kan handhaven als de weg door verkeerd gebruik onveilig wordt.

Maar volgens mij is dit geen aansprakelijkstelling aan HHNK, dus begrijp ik niet waarom jij hierin wordt meegenomen. Er staat al dat de melding/klacht in behandeling is bij [redacted]

Ik heb hier verder geen rol in.

Groet, [redacted]

Zou jij de verzoeker willen mededelen dat we het verzoek afwijzen en zijn klacht wel oppakken.

Alvast hartelijk dank.

Groetjes

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: maandag 13 juli 2026 13:46
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Hoi [redacted],

Onderstaande is de kant die het op is gelopen.

[redacted] ziet graag het juridisch kader tegemoet waarop wij baseren niet te kunnen handhaven. Hij ziet graag een formeel besluit want [redacted] wil de mogelijkheid tot bezwaar.

Kunnen jullie dit formeel in behandeling nemen en wat kan ik aan [redacted] teruggeven over de termijn waarbinnen wij een formeel besluit kunnen meegeven?

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 juli 2026 13:52
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Goed om te weten. [redacted] stelt dat hij een formeel handhavingsverzoek heeft ingediend en daar dus niet een formele reactie/besluit op heeft gehad, los van de klacht over de status van de verharding. Krijgt mogelijk dus nog een staartje. Ik verwacht dat [redacted] graag de optie ziet om in bezwaar te gaan tegen een formeel besluit.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: woensdag 8 juli 2026 13:48
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Goedemiddag [redacted],

Wij hebben hier niets aan gedaan, zie mailing van [redacted]

Hoi [redacted],

Ik ben het eens dat HHNK niet kan handhaven. Alleen de politie kan handhaven als de weg door verkeerd gebruik onveilig wordt.

Maar volgens mij is dit geen aansprakelijkstelling aan HHNK, dus begrijp ik niet waarom jij hierin wordt meegenomen. Er staat al dat de melding/klacht in behandeling is bij [redacted]

Ik heb hier verder geen rol in.

Groet, [redacted]

Wij hebben hier dus verder niets meegedaan.

Groetjes

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: woensdag 8 juli 2026 13:38
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Hoi [redacted],

Even ter bevestiging. [redacted] geeft aan dat hij niet van HHNK heeft vernomen dat zijn handhavingsverzoek is afgewezen. Kan je de correspondentie met mij delen?

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 29 mei 2026 13:35
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Hoi allen,

[redacted] kan inderdaad uit de mailing.

Ik ben op de hoogte van de melding en de situatie. [redacted] meldt zich inmiddels bij elke instantie – van ons tot provincie en gemeente – om het verkeer voor zijn deur weg te krijgen. Hij is een bekende veelmelder. Vanuit het wegbeheer is er op de Volgerweg geen probleem; het is een openbare weg en de oppervlakte ligt

er nog prima bij. Als deze door aannemers stuk wordt gereden of gevaarlijk wordt, pakt HHNK dit verder op als wegbeheerder. Maar die inschatting is aan ons om te maken en niet aan hem.

Hij krijgt nog een reactie op zijn klacht vanuit mijn kant. Waarschijnlijk wordt dat volgende week ivm drukte.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: vrijdag 29 mei 2026 13:19
Aan: [redacted], [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>; [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: RE: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Hoi [redacted],

Ik ben het eens dat HHNK niet kan handhaven. Alleen de politie kan handhaven als de weg door verkeerd gebruik onveilig wordt.

Maar volgens mij is dit geen aansprakelijkstelling aan HHNK, dus begrijp ik niet waarom jij hierin wordt meegenomen. Er staat al dat de melding/klacht in behandeling is bij [redacted]

Ik heb hier verder geen rol in.

Groet, [redacted]

Van: [redacted], [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: vrijdag 29 mei 2026 08:32
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: FW: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Goedemorgen [redacted],

Deze melding heb ik nu ontvangen, ben jij op de hoogte van de kwestie?

Ben je het eens met deze stelling van [redacted]

Ik zou graag de verzoeker willen mededelen dat hoewel we het verzoek afwijzen, we zijn klacht wel oppakken.

We vernemen graag iets, alvast hartelijk dank.

Groetjes

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Verzonden: donderdag 28 mei 2026 15:33
Aan: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@hhnk.nl>
Onderwerp: [26.0649900] FW: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Hallo [redacted],

Wij hebben een handhavingsverzoek ontvangen om op te treden tegen schade aan de weg veroorzaakt door Alliander/Qurion.

Het betreft de Volgerweg in Zuidoostbeemster. HHNK is nog steeds eigenaar en daarmee wegbeheerder.

Dat betekent dat wij dit niet als handhavingsverzoek (bestuursrechtelijk) kunnen afhandelen.

Ik heb van [redacted] inmiddels begrepen dat de mail van het kcc is doorgestuurd naar [redacted] en dat hij zich er niet (meer) verder mee bezig houdt.

Ben jij al op de hoogte van deze kwestie en kunnen jullie dit verder oppakken?

Ik zou graag de verzoeker willen mededelen dat hoewel we het verzoek afwijzen, we zijn klacht wel oppakken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Juridisch medewerker Toezicht en Handhaving

t [redacted] | m [redacted]

Werkdagen: ma, di, wo-ocht, do

Van: no_reply@hhnk.nl <no_reply@hhnk.nl>
Verzonden: woensdag 27 mei 2026 10:24
Aan: Handhaver@hhnk.nl
Onderwerp: Formulier: Handhavingsverzoek, referentie: 0000000267f0

Beste [redacted]

Het volgende formulier is bij uw organisatie ingediend.

Naam formulier:	**Handhavingsverzoek**
Referentie:	**0000000267f0**
Datum en tijdstip:	**27-05-2026 10:24 uur**

Namens wie dient u dit verzoek in?

Wilt u dit verzoek indienen namens u zelf of namens een organisatie?:	**Mijzelf**

Uw gegevens

Voorletter(s):	[redacted]
Tussenvoegsel(s):	
Achternaam:	
Straatnaam:	
Huisnummer:	
Huisletter:	
Huisnummertoevoeging:	
Postcode:	
Woonplaats:	
Telefoonnummer:	
E-mailadres:	

Gegevens van de mogelijke overtreding

Beschrijving van de mogelijke overtreding:	**De Volgerweg ter hoogte van Volgerweg 76-79 is door zwaar werkverkeer van Alliander/Qirion kapotgereden. Er is ernstige spoorvorming/vervorming ontstaan en de weg verslechtert dagelijks zolang dit werkverkeer doorgaat. Normaal en schadevrij gebruik is niet langer verantwoord en bodemschade aan auto hierdoor.** **Dit is de enige toegangsroute tot mijn landgoed en zakelijke locatie [redacted]. De situatie is al op 13 maart 2026 bij HHNK gemeld, maar niet effectief opgelost. Verzoek: zwaar werkverkeer per direct opschorten/beperken, weg herstellen en verdere schade voorkomen. Zie bijlagen, ook gemaild aan** kcc@hhnk.nl
Naam van het bedrijf of persoon waartegen u handhaving verzoekt (niet verplicht):	**Alliander / Qirion**
Wat is uw belang bij dit handhavingsverzoek?:	[redacted] **Alliander heeft enige toegangsweg stuk gereden maar lost zakelijke en prive schade niet op, verwijst daarmee naar HHNK**

	vanwege 'openbare weg'.
Op welke locatie neemt de mogelijke overtreding plaats?:	**locatie:** **Volgerweg thv 76-79, Zuidoostbeemster** **zie ook zojuist gestuurde mail naar kcc met details bijgaand**
Upload hier eventueel een foto van de mogelijke overtreding (niet verplicht):	**HHNK 13-3-2026 - 9u20-transcript.docx (18.9 KB)** **Handhavingsverzoek aan HHNK mbt Alliander [Qirion].pdf (4 MB)** [redacted]**(1.9 MB)** **Alliander neemt geen verantwoordelijkheid voor schade.pdf (861.5 KB)**

Met vriendelijke groet,

SIMform
(Deze email is automatisch gegenereerd)

Geachte [redacted]

Op 27 mei 2026 hebben wij uw brief ontvangen, waarin u verzoekt om maatregelen te treffen naar aanleiding van de door u gestelde schade aan de Volgerweg ter hoogte van uw perceel door Alliander/Qirion. Daarnaast verzoekt u het hoogheemraadschap om het zware werkverkeer over dit wegvak op te schorten of te beperken en stelt u het hoogheemraadschap aansprakelijk voor de door u gestelde schade.

Beoordeling
Wij hebben uw brief beoordeeld. Voor zover uw brief is bedoeld als verzoek om handhavend op te treden, merken wij het volgende op. Conform vaste rechtspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State kan uitsluitend bestuursrechtelijk handhavend worden opgetreden indien sprake is van een overtreding van een wettelijk voorschrift waarvoor het bestuursorgaan bevoegd is handhavend op te treden.

Uw verzoek heeft geen betrekking op een vermeende overtreding van een wettelijk voorschrift waarop het hoogheemraadschap in het kader van bestuursrechtelijke handhaving toezicht houdt. Uit uw brief blijkt dat u het hoogheemraadschap verzoekt maatregelen te treffen in zijn hoedanigheid van wegbeheerder, gericht op het voorkomen van verdere schade aan de weg en het herstellen van de huidige situatie. Daarnaast stelt u het hoogheemraadschap aansprakelijk voor de door u gestelde schade.

Van een verzoek om bestuursrechtelijk handhavend op te treden is daarom geen sprake. Om die reden bestaat geen aanleiding een handhavingstraject te starten.

Besluit
Wij wijzen uw verzoek om handhavend op te treden af. Uw brief bevat daarnaast een melding over de staat van de Volgerweg en een verzoek om als wegbeheerder maatregelen te treffen. Dit onderdeel van uw brief zullen wij doorgeleiden naar de binnen het hoogheemraadschap bevoegde afdeling, zodat uw melding en verzoek daar inhoudelijk kunnen worden beoordeeld en afgehandeld.

Bezwaar
Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

In uw bezwaarschrift vermeldt u in ieder geval:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de redenen waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar:
College van dijkgraaf en hoogheemraden
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Postbus 250
1700 AG Heerhugowaard

Een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Als sprake is van een spoedeisend belang, kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

Contact
Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met xxx….

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten reikwijdte van het verzoek