

Project Hoornseweg, 8 februari 2022

Dag ,

Wij hebben als bewoners jouw bericht ontvangen. Het betreft een pakket aan voorstellen waarmee wordt beoogd een veiligere situatie op en aan de Hoornseweg te realiseren.

Het pakket is de uitkomst van diverse gesprekken die gevoerd zijn in 2021 tussen HHNK, Gemeente Medemblik en Politie.

In de gesprekken hebben wij als ervaringsdeskundigen duidelijk aangegeven hoe de situatie op en aan de Hoornseweg ervoor staat. Zowel HHNK, Gemeente Medemblik en Politie hebben erkend, zowel in de gesprekken als op papier, dat de Hoornseweg als zeer onveilig wordt gezien.

Het zal je vermoedelijk niet verrassen, maar wij vinden 'variant 1' ver onder de maat. Het is duidelijk dat geen van de partijen (HHNK, Gemeente Medemblik en Politie) zich oprecht realiseert dat er verantwoordelijkheid moet worden genomen. Men kan en mag zich niet voortdurend verschuilen achter gebrek aan middelen, gebrek aan mankracht en beperkingen die te vinden zijn in wet- en regelgeving en in beleidsnota's van SWOV. Het is een compilatie geworden van mag niet, kan niet, wil niet en hoeft niet.

Het verkeerskundig adviesbureau BuroScope heeft aan de hand van hun onderzoek ter plaatse conclusies getrokken die heel, maar dan ook heel ver afstaan van hetgeen in 'variant 1' wordt voorgesteld.

Voor alle duidelijkheid: wij wijzen 'variant 1' in zijn geheel af.

Wij herkennen ons nog het meest in 'variant 4'. Wij begrijpen ook dat dat een fors ingrijpende variant is, zowel verkeerskundig als planologisch. Om die reden vinden wij het heel zinvol om het advies van BuroScope op te volgen, bestaande uit een gebiedsanalyse en eventuele reconstructie van het gebied. Bovendien heeft een dergelijk onderzoek meerwaarde omdat het vermoedelijk de belangen van HHNK en Gemeente Medemblik overstijgt. Ook Provincie en het ministerie van I en W kunnen betrokken worden. Waar wachten we op?

Je geeft aan dat HHNK en Gemeente Medemblik nog met elkaar in gesprek gaan over de mogelijkheden tot het plaatsen van snelheidsremmende maatregelen. Bordje hier, slinger daar, en dan denken beide partijen daarmee weg te komen, maar dat is van begin af aan niet de insteek van dit project geweest en zo hebben we dit gezamenlijk ook naar elkaar kenbaar gemaakt. Wij hebben constant aangegeven te willen meedenken over mogelijke opties. Doordat je aangeeft dat HHNK en Gemeente Medemblik hierover gaan overleggen, wekt dat de suggestie dat wij hier niet in betrokken worden, maar zo zal dat vast niet bedoeld zijn. Het lijkt ons niet meer dan logisch dat wij ook bij deze overleggen aanwezig zijn.

Ten aanzien van de inrichting van de bushalte is het overigens van een ongekende treurigheid. Als blijkt dat er slechts een persoon per dag van deze halte gebruikmaakt dan moet dat een persoon zijn die de weg kwijt is. Een dergelijke "voorziening" tart alles wat beoogd wordt met het VN-verdrag Handicap. Het verwijderen of opheffen van de haltes is wellicht de eerlijkste oplossing, maar helaas, dat mag niet vanwege regelgeving.

Namens de bewoners,

Uffr ) % &Y `]Xz UUu\YZcbXYf Y K cc

,

Uffr ) "%z &Y `]Xz UUu\YZcbXYf Y K cc

, en

Uffr ) "%z &Y `]Xz UUu\YZcbXYf Y K cc