

# Verslag



Vergadering  
20211201 bewoners bijeenkomst Hoornseweg

## Aanwezig

[redacted] (omwonende), [redacted] (omwonende), [redacted] (omwonende), [redacted] (politie), [redacted] (gemeente Medemblik), [redacted] (HHNK), [redacted] (HHNK)

## Afwezig

## Kopie aan

Registratienummer  
21.1044064

Van  
[redacted]

Doorkiesnummer  
+31725828064

Datum vergadering  
1 december 2021

Dossiercode  
HHNK/16004847

## Opening

[redacted] opent de bijeenkomst. Er is geen agenda opgesteld, gezien de bijeenkomst n.a.v. de memo van BuroScope is georganiseerd. Het doel van de bijeenkomst is dan ook bespreken wat de memo (het verkeerskundige advies) betekent voor de inrichtingsplannen van de Hoornseweg.

## Bushalte kleine Zomerdijk

Bij de vorige bijeenkomst is er gesproken over de bushalte Kleine Zomerdijk. De bushalte kent geen verharding of overkapping. Dit betekent dat reizigers moeten wachten, instappen en uitstappen vanaf een onverharde berm. Bij slecht weer betekent dit een modderboel en tevens risico op ongevallen door gladheid.

Gezien het onduidelijk was of de bushalte onderdeel zou blijven uitmaken van de dienstregeling heeft HHNK contact opgenomen met vervoersmaatschappij Connexxion. Zij hebben aangegeven dat de halte Kleine Zomerdijk ook in 2022 onderdeel uitmaakt van de dienstregeling. Dit betekent dat HHNK de bushalte gaat voorzien van verharding.

De bewoners zijn niet tevreden met de huidige locatie van de bushalte. De huidige locatie kent weinig ruimte. Dit betekent dat de bussen moeten stoppen op de rijbaan, waarbij zij het overige verkeer ophouden. Daarnaast is er in de berm weinig ruimte voor het realiseren van een volwaardige bushalte. De bewoners stellen voor de bushalte ca. 200 meter te verplaatsen naar het zuiden. Ter hoogte van het huidige Heijmans bouwterrein. De locatie geeft meer ruimte voor zowel de bussen als de bushalte. De bewoners hebben een aanvullende suggestie om vervolgens de bushalte en de Kleine Zomerdijk te verbinden met een voetpad. HHNK gaat onderzoeken of het verplaatsen van de bushalte een reële mogelijkheid is. Hierbij wordt er afgestemd met Connexxion, politie en gemeente.

## Memo BuroScope: Verkeersinrichting Hoornseweg

N.a.v. de vorige bijeenkomst heeft HHNK verkeerskundig bureau BuroScope gevraagd om een verkeerskundige analyse uit te voeren voor de Hoornseweg. Hierbij is ook specifiek gevraagd om te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om de Hoornseweg ten zuiden van de fietsoversteek te versmallen om ruimte te creëren voor een voetpad.



Datum  
3 december 2021

De conclusie van BuroScope is helder. De inrichting en het gebruik van de Hoornseweg, ten zuiden van de fietsoversteek, matchen niet. De weg is ingericht als een erftoegangsweg en kent verkeersintensiteiten die overeenkomen met een gebiedsontsluitingsweg.

Het bureau is ook duidelijk in haar conclusie omtrent het versmallen van de rijbaan om ruimte te creëren voor een voetpad. Gezien de intensiteiten en het gebruik van de Hoornseweg is het onverantwoord om de rijbaan, die al te smal is, verder te versmallen ter creatie van een voetpad. Overigens stelt BuroScope ook dat, afgaand op de functie als gebiedsontsluitingsweg, het traject volgens de CROW moet worden voorzien van gescheiden fiets- en wandelvoorzieningen. Door de smalle berm met sloot aan de ene kant van de Hoornseweg en de smalle berm met bomen aan de andere kant van de weg is er geen ruimte om dergelijke voorzieningen te treffen.

Dit resulteert in twee oplossingsrichtingen:

1. Er moet ruimte worden gecreëerd om de weg te verbreden
2. De verkeersintensiteiten moeten worden beperkt

Binnen de huidige breedte van de weg kan er niet worden geschoven met het toekennen van ruimte aan specifieke mobiliteitsvormen om het veiliger te maken. Voor zowel optie 1 als 2 is een bredere analyse nodig om de Hoornseweg veiliger te maken. Dit staat ook in de aanbeveling van BuroScope. Gezien de hoge verkeersintensiteiten die de Hoornseweg afwikkelt is hiervoor een gebiedsgerichte benadering nodig. HHNK is als wegbeheerder er alleen voor de Hoornseweg. De gemeente is verantwoordelijk voor de vervoersstromen en mobiliteit in de (nabije) regio. Een dergelijke gebiedsanalyse en eventuele reconstructie heeft veel voeten in de aarde en vraagt tijd. HHNK geeft aan dat de bewoners hiermee rekening moeten houden en dat de realiteit is dat er op korte termijn (binnen 3 jaar) geen voetpad zal worden gerealiseerd.

Ufh' ) "%z &Y zegt toe de standpunten van de gemeente aangaande de gebiedsgerichte aanpak op te halen en te delen met alle aanwezigen wanneer dit bekend is. Afhankelijk van het standpunt van de gemeente zal er een vervolgtraject gestart worden. De bewoners geven aan ook bij dit vervolgtraject betrokken te willen worden.

### **Handhaving**

De bewoners vragen bij Ufh' ) "%z wat de mogelijkheden zijn tot handhaving op snelheid, maar ook op het rijgedrag van bijvoorbeeld de landbouwvoertuigen. Ufh' ) "%z geeft aan dat de politie te maken heeft capaciteitsproblemen. Hierdoor kan er niet consequent worden gehandhaafd om (probleem)wegen. De Hoornseweg is uiteraard niet de enige weg in Noord-Holland waar de omgeving vraagt om meer handhaving. Het plaatsen van een flitspaal is in sommige gevallen mogelijk. Deze worden bijna uitsluitend geplaatst op wegen met veel overtredingen en ongevallen. De Hoornseweg kent weinig ongevallen en zal daarom niet in aanmerking komen voor een flitspaal.

### **De periode tussen nu en een eventuele reconstructie**

Ufh' ) "%z ziet mogelijkheden voor het toepassen van snelheidsremmende maatregelen om de Hoornseweg veiliger te maken in de periode tot aan een eventuele reconstructie.

- De fietsoversteek veiliger inrichten. Dit maakt het veiliger voor fietsers en vermindert de snelheid van het verkeer.
- In het midden van de Hoornseweg op het traject ten zuiden van de fietsoversteek is er ruimte voor het plaatsen een versmalling of chicane.



Datum  
3 december 2021

- De komgrens kan meer in de richting van de woningen worden verplaatst en voorzien worden van betere markering en/of versmalling. Dit maakt het voor het verkeer duidelijker dat zij een bebouwde kom zone in rijden.

### Actielijst

Actienr.	Actie	Door
1.	Onderzoeken mogelijkheid tot verplaatsen bushalte.	Ufh' ) "%ž &Y
2.	Onderzoeken mogelijkheden tot plaatsen snelheidsremmende maatregelen Hoornseweg.	Ufh' ) "%ž &Y
3.	Ophalen standpunt gemeente Medemblik omtrent gebiedsgerichte benadering/reconstructie.	Ufh' ) "%ž &Y