

## Hoornseweg aantekeningen Ufh'

Connexxion geeft aan dat de bushalte aan de Hoornseweg blijft

Contactpersoon van HHNK is Ufh' ) "%ž &Y `]Xž , Connexxion

Ufh' is niet tevreden met de huidige locatie van de haltes. Hij wil onderzoeken of de haltes ter hoogte van het Heijmans terrein kunnen komen. Hier is meer ruimte en het heijmans terrein gaat weg.

Ufh' zegt dat de bewoners dan 200 m verder moeten lopen en dat is niet gewenst. Ufh' vindt dat dat nog steeds valt binnen de regelgeving voor voetgangers (max 600-700m loopafstand)

HHNK gaat in ieder geval tegels aanleggen voor de haltes.

Volgens Ufh' zijn er twee opties:

1. Ruimte vinden voor het verkeer
2. De verkeersintensiteiten beperken

Voor optie **1** is nu de memo gemaakt. Ruimte is er eigenlijk niet dus er moeten concessies gemaakt worden.

De minimale richtlijnen zijn er niet voor niets zegt Ufh'. Als je hier van afwijkt dan zullen inhalende auto's te dicht bij fietsers langsaan.

Flitspaal is soms mogelijk maar wordt bijna uitsluitend uitgevoerd op wegen met veel overtredingen en ongevallen. Op de Hoornseweg zijn te weinig ongevallen. Handhaving met controles zullen alleen tijdelijke effecten hebben. Er zijn prioriteiten voor Ufh' qua handhaving, voornamelijk in het Grootslag met kruisingen.

Voor optie **2** is een gebiedsgerichte benadering nodig. HHNK is alleen voor de weg zelf, de gemeente gaat over de vervoersstromen en mobiliteit. HHNK had ook de gemeente aangekeken als er geen wegenoverdracht had plaatsgevonden.

Ufh' geeft aan dat er veel vrachtverkeer langs gaat naar de HVC toe. Deze zouden anders moeten rijden. Ook zijn er veel tractoren die 60 rijden. Ufh' zegt dat de kentekenregistratie zorgt voor regulering. Tractoren mogen dan ook legaal bijna 60 rijden. Er zijn weinig ongevallen met tractoren ten aanzien van voertuigkilometers.

Ufh' geeft een voorstel tot een variantenstudie die getrokken wordt door de gemeente. Ufh' van Medemblik zal met haar collega's in overleg treden om het dossier in te duiken en te kijken hoeveel budget er bij de gemeente is.

De bewoners willen graag bij het bredere vervolgonderzoek betrokken worden.

HHNK checkt of de bushalte verplaatst kan worden bij Connexxion. Ondertussen is Buroscope met de tekeningen bezig voor de fietsoversteek in de bocht en het stuk ten noorden daarvan. Dat wordt sowieso meegenomen in het onderhoud volgend jaar, alsmede de bushalte verharding.

Vorige week was er een aanrijding langs de Hoornseweg. Een fietser sloeg af en kwam tegen de inhalende scooter aan. Dit ongeval was ongelukkig en had geen link met de weginrichting van de Hoornseweg.

Ufh ziet nog opties voor een aanpassing van de weg totdat de variantenstudie over 2-3 jaar is afgerond. Op drie plekken kunnen remmende maatregelen worden aangebracht.

- Bij de fietsoversteek
- In het midden van de Hoornseweg bij het stukje waar geen woningen zijn
- Bij het verplaatsen van de komgrens een drempel aanleggen.

HHNK koppelt in december 2021 terug over de bushaltes. Ondertussen gaan we verder met het onderhoud adhv buroscope tekeningen.

Ufh komt terug met het standpunt van de gemeente. Daarna overleg over opzet variantenstudie.